یادداشت

بهبود عملکرد فناوری اطلاعات در ۲۰۲۰

شاید کسبوکار شما اوضاع خوبی داشته باشد اما بدون زیرساخت‌های قوی فناوری اطلاعات (IT)، طولی نمی‌کشد که اتفاقات نامطلوب شروع می‌شوند. ممکن است بخشی از تجهیزات حیاتی شرکت خراب شوند یا ممکن است حملهای سایبری اتفاق بیفتد و کل عملیات‌های تولیدی و خدماتی شما را متوقف کنند. هر اتفاق نامطلوبی که به دلیل زیرساخت‌های ضعیف فناوری اطلاعات رخ دهد، می‌تواند برای شما و کسبوکارتان مشکل‌ساز شود و گاهی صدها هزار دلار ضرر به جای بگذارد. حتی اگر شما کارکنان فناوری اطلاعات توانمندی هم دارید، باز هم امکان بهبود وجود دارد. در جهانی که به‌طور روزافزون متکی بر فناوری اطلاعات و سایر فناوری‌های نوین است، نمی‌توان از نقاط ضعف بالقوه و شکننده‌گی‌های برنامه و استراتژی فناوری اطلاعات غافل شد. آیا به‌دنبال آن هستید که برای دهه آینده آماده شده و نقاط ضعف بالقوه سیستم فناوری اطلاعات خود را شناسایی کنید؟ ۴ پیشنهاد ما از این قرار است:

۱- یک برنامه داشته باشید

انتظار دارید که کسبوکار یا سازمان شما چه کاری انجام دهد؟ اهداف، اقدامات و دستاوردهای مطلوب شما چیست؟ مشخص کردن اهداف به شما کمک می‌کند تا به نیازهای فناوری اطلاعات کسبوکارتان پی ببرید. شاید به‌دنبال آن هستید که شبکه‌سازی جدیدی داشته باشید یا بستری ارتباطاتی راه‌اندازی کنید که کارکنانتان در هر نقطه‌ای از جهان بتوانند با یکدیگر روی پروژه‌های مشترک همکاری کنند. برای رسیدن به این هدف، نیازمند خرید تجهیزات جدید و استخدام متخصصان این حوزه هستید. در هر صورت، هر هدفی که در ابتدای کار مشخص کنید، تمام جهت‌گیری و حرکت استراتژی شما را مشخص می‌کند. به همین دلیل، نیاز است تا اهدافی تعیین کنید که عملی بوده و در ادامه بتوان از آنها به‌عنوان یک نقشه‌راه استفاده کرد.

۲- به خارج از سازمان خود نگاه کنید.

ممکن است هم‌اینک یک واحد فناوری اطلاعات با تعدادی نیروی متخصص در این حوزه داشته باشید. با این حال، گاهی نیاز می‌شود که به پتانسیل‌های خارج از سازمان هم توجه داشته باشید. برای برخی از پروژه‌ها و اهداف خود، ممکن است به حجم کاری بالاتر یا استعدادهای خاصی نیاز داشته باشید. در این حالت، می‌توانید به استفاده از خدمات فناوری اطلاعات فکر کنید.

ممکن است حتی برای زمان اندکی نیاز به یک نیروی خارجی و متخصص داشته باشید که یک سیستم امنیتی قوی‌تر برای شما راه‌اندازی کرده یا برخی از به‌روزرسانی‌های خاص را برایتان انجام دهد. طبیعی است که تمام مهارت‌های مورد نیاز را نمی‌توان در یک کسبوکار و سازمان پیدا کرد و گاهی برای تامین آنها حتی نیاز به قرارِ رفتن از منطقه فعالیت هم هست. گاهی برون‌سپاری خدمات به یک شرکت خاص می‌تواند گزینه خوبی باشد. با این انتخاب، ممکن است در آینده بدانید که برای تامین استعدادها و تخصص‌های مورد نیاز خود در کجا باید جستجو کنید.

۳- به کارکنان خود آموزش بدهید.

استفاده خوب و ایمن از فناوری، صرفا وظیفه واحد فناوری اطلاعات و کامپیوتر سازمان نیست.

تمام کارکنان باید از شیوه کار و اقدامات امنیتی مورد نیاز آگاه باشند. یک سیاست سختگیرانه فناوری ایجاد کنید و دوره‌های آموزشی و همایش‌هایی هم درباره شیوه مناسب استفاده از تجهیزات برگزار کنید. اطلاعات کارکنان خود را درباره حملات هکرها، کلاهبرداری فیشینگ و سایر خطرات سایبری آفرایش دهید. با متخصصان فناوری اطلاعات شرکت خود همکاری نزدیک داشته باشید تا مطمئن شوید تمام کارکنان شما به صورت درست از دستگاه‌ها و تجهیزات خود استفاده می‌کنند. ممکن است نیاز باشد تا دوره‌های پیوسته‌ای برای بالاَوری و به‌روزرسانی اطلاعات کارکنان خود هم برگزار کنید. آنها نیاز دارند بدانند از نظر دیجیتالی چگونه باید مسئولیت‌پذیر باشند.

۴- از اخبار و روندهای فناوری اطلاعات آگاه باشید.

برای موفقیت و رونق کسبوکار خود، تنها بر مدیر فناوری اطلاعات خود و اخبار او بسنده نکنید. خودتان هم از آن دسته از اخباری که می‌تواند ارزیابی کنید، آگاه باشید. آگاهی شما از آخرین اخبار فناوری‌ها و تحولات بازار کمک می‌کند که بدانید آیا سرمایه‌گذاری‌های مناسبی انجام داده‌اید یا خیر. به‌عنوان مثال، ممکن است متوجه شوید که یک اپلیکیشن ساده به کارکنان کمک می‌کند تا نظم بیشتری داشته باشند یا یک ابزار مدیریت پروژه جدید باعث افزایش بهره‌وری می‌شود. این مسأله در مورد تهدیدهای امنیتی هم صحت دارد. به‌عنوان مثال، ممکن است متوجه شوید که موج جدیدی از حملات سایبری و کلاهبرداری‌های اینترنتی آغاز شده و نیاز است که با اطلاع‌رسانی به کارکنانتان، امنیت سازمان را تضمین کنید.

۵- به ارزش نسبی توجه کنید.

چه دستگاه‌ها و فناوری‌های خاصی به ارزش سازمان شما می‌افزایند؟ پیش از آنکه روی جدیدترین ابزارهای عرضه شده به بازار سرمایه‌گذاری کنید، مطمئن شوید که این ابزارها مناسب کسبوکار شما هستند. تنها برای به‌روز بودن، جدیدترین آی‌پدهای بازار را در اختیار کارکنان خود قرار ندهید. در عوض، به این فکر کنید که چنین ابزارها و دستگاه‌هایی می‌توانند به اهداف کسبوکار شما کمک کنند. هر ابزار و تجهیزاتی که به کار گرفته می‌شود، باید با اهداف و استراتژی‌های کلان کسبوکار هم‌راستا باشد و مسیر حرکت را تسهیل کند. همین مسأله در بحث نیروی انسانی هم مصداق دارد. شاید حتی به یک واحد تمام‌وقت فناوری اطلاعات نیاز نداشته باشید. ممکن است برای بیشبرد برخی از برنامه‌های فناوری اطلاعات خود بتوانید از طریق برون‌سپاری اقدام کنید. چنین راهی هزینه‌های کمتری دارد اما شکننده‌گی آن در بلندمدت بالاتر است و براساس اهداف خود باید تصمیم به انتخاب آن بگیرید.

۶- ارتباطات را جدی بگیرید.

ارتباطات یکی از اجزای حیاتی تمام جنبه‌های کسبوکار است و فناوری اطلاعات هم از این نظر تفاوتی ندارد. شما باید بتوانید به‌طور موثر با کارکنان فناوری اطلاعات خود ارتباط داشته باشید. از فناوری‌های جدید و نیازمندی‌های کنونی آگاه شوید و به این بیندیشید که آیا فناوری‌ها و تجهیزات جدید با اهداف و استراتژی کلان شما در دهه ۲۰۲۰ همخوانی دارند یا خیر. برخی از ارتباطات، گوش دادن است. این سخن به معنای آن است که باید به مشاوره‌ها و نظرات کارکنان خود درباره نیازها، اولویت‌ها و کمبودهای موجود به خوبی گوش دهید.

به‌عنوان یک رهبر سازمانی، همواره باید به‌دنبال راه‌های بهبود عملکرد باشید. از طرفی با توجه به آنکه فناوری، یکی از اثرگذارترین جنبه‌های فعالیت در موفقیت شما است، بررسی و بازنگری دائمی روی فعالیت‌های فناوری اطلاعات کسبوکارتان، لازمه رسیدن به اهداف و چشم‌اندازها است. ابتدا مشخص کنید که به کجا می‌خواهید برسید و سپس از ابزارها و تجهیزات فناوری اطلاعات برای رسیدن به آن مقصد بهره ببرید.

مترجم: مهدی نیکوئی

گزارش اختصاصی

احد رسولی در بازدید از محله اختر آباد:

مشکل پسماندهای رها شده در اختر آباد در اسرع وقت حل شود

احد رسولی: رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی و بافت‌های فرسوده شهری شورای شهر کرج از دفتر تدفتر خدمات توسازی و بهسازی محله اختر آباد واقع در منطقه ۴ کرج و سطح محله بازدید و بر لزوم تعامل نهادهای مختلف مرتبط با بازآفرینی شهری تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، رسولی با بیان اینکه مسائل و اقدام در جهت بازآفرینی محلات شهری زمان‌بَر و مستلزم صرف انرژی بسیار است و جلسات متعدد و گفت‌وگوهای بسیاری با مسئولان و مردم می‌طلبد و نباید انتظار داشت در کوتاه‌مدت به نتیجه‌ی آرمانی برسیم.

او با بیان اینکه تمام مشکلات و معضلات این محله از سوی دفتر دفتر خدمات توسازی و بهسازی محله اختر آباد تیازمند مستندسازی است گفت: در این صورت می‌توان مشکلات را به صورت دقیق و واقعی شناسایی کرد و اقداماتی صحیح برای رفع آن‌ها پیش گرفت.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی و بافت‌های فرسوده شهری شورای شهر کرج با تاکید بر اینکه دفتر دفتر خدمات توسازی و بهسازی محله در جریان اقدامات و پروژه‌های سازمان عمران و بازآفرینی و شهرداری منطقه قرار گیرد گفت: اطلاع داشتن از اقداماتی که در حال پیگیری و انجام است سبب می‌شود ارتباط خوبی میان دفاتر و مردم ایجاد شود که به اعتمادسازی میان اهالی و توانمندسازی خواهد انجامید در این صورت مردم در تجمیع قطعات، عقبنشینی‌ها و مشارکت با شهرداری در پروژه‌های مختلف همکاری خواهند کرد و به این آگاهی می‌رسند که طی کردن فرایند قانونی در ساخت‌وساز، ارزش افزوده املاکشان را تنزل بالا خواهد برد.

رسولی در بخشی دیگر از سخنان خود به مشکل عمده مردم اختر آباد در خصوص رها شدن پسماند و تخاله در اراضی بایر و رهاشده گفت: تولید زباله‌ی کمتر به‌ویژه زباله‌ی تر یکی از مهم‌ترین اهداف سازمان پسماند شهرداری کرج است که چه بهتر است فرهنگ‌سازی این مقوله در محله‌ی اختر آباد به عنوان محله پایلوت انجام شود تا بخش عمده‌ای از مشکلات مردم این محله تیز رفع شود.

او در پایان به موضوع ساخت‌وساز غیر مجاز که یکی از نگرانی‌های مسئولان در خصوص این منطقه است اشاره کرد و گفت: با بررسی دقیق و ویژه شرایط و اوضاع ساخت‌وساز و امکانات موجود در محله باید بسته‌های تشویقی در بافت فرسوده برای مردم این محله با همکاری دفتر و تهادهای ذیربط جمع‌بندی و به شورای شهر کرج در قالب یک لایحه پیشنهاد شود تا بتوان با تصویب آن از ساخت‌وسازهای غیر مجاز آتی در اختر آباد جلوگیری کرد.

بخشی از مشکلات اختر آباد که در این جلسه از سوی دفتر خدمات محله و تسهیل گری مطرح شد شامل این موارد است:

-وضعیت نامناسب دفع آب‌های سطحی به‌ویژه در کانال منتهی به جاده قزلحصار

-آسفالت‌نبودن برخی معابر با تیاز شدید برخی خیابان‌ها و کوچه‌ها به بهسازی آسفالت

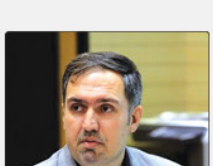
- عدم وجود سطل زباله در سطح محله

- رها شدن زباله‌ها و تخاله‌های ساختمانی در اراضی بایر و فضاهای خالی محله

-نبود فضاهای سبز و فضاهای تفریحی در سطح محله

وحیدی خبر داد:

عدم افزایش اجاره‌بهای دکه‌های مطبوعاتی که صرفا نشریه می‌فروشند



رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج گفت: اجاره دکه‌های مطبوعاتی‌ای که صرفاً نشریه و روزنامه می‌فروشند، افزایشی نداشته است.

به گزارش پیام آشنا: عباس وحیدی اظهار کرد: طی سال‌های اخیر شاهد تمایل بیشتر مردم به رسانه‌های مجازی برای اطلاع از اخبار به روز هستیم که همین امر باعث شده تعداد مخاطبان نشریات و روزنامه‌ها کاهش یابد.

او ادامه داد: با این اوصاف اگر دکه‌های مطبوعاتی صرفا بخواهند از طریق فروش نشریات روزگار بگذرانند، در امرار معاش با مشکلاتی مواجه خواهند شد.

او توضیح داد: البته از سالیان پیش دکه‌های مطبوعاتی در کنار فروش نشریات و روزنامه نسبت به فروش تنقلات هم اقدام می‌کردند که این امر موافقان و مخالفان خود را داشته است.

وحیدی توضیح داد: برای اینکه فروش تنقلات در دکه‌های مطبوعاتی سازوکار قانونی به خود بگیرد اصل با توجه به چانمایی و نوع کاربری آنها اقدام به افزایش اجاره بهای پرداختی از سوی فعالان این صنف کردهایم.

به گفته وحیدی بر این اساس دکه‌های مطبوعاتی فعال در سطح شهر در سه درجه سطح بندی شده‌اند که بر مبنای این سطوح اجاره آنها تغییر کرده است.

رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری کرج ادامه داد: البته اجاره دکه‌هایی که به ماهیت واقعی خود پایبند بوده و صرفا نشریات و روزنامه به فروش می‌رسانند هیچ افزایشی نداشته است.

او گفت: با موجه شدن فروش تنقلات در دکه‌های مطبوعاتی، لازم است شبکه بهداشت و اصناف نظارت دقیق‌تری بر فعالیت این واحدها داشته باشد.

بررسی نامه اعتراضی وزارت کشور درباره برگزاری انتخابات هیات رئیسه شورای عالی استان‌ها

اعضای شورای عالی استان‌ها نامه اعتراضی وزارت کشور در خصوص برگزاری انتخابات هیات رئیسه شورای عالی استان‌ها در سومین سال از پنجمین دوره این شورا را مورد بررسی قرار دادند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مرتضی الویری در حاشیه برگزاری بیست و هفتمین اجلاس عمومی شورای عالی استان‌ها در تشریح بررسی اعتراض وزارت کشور در خصوص انتخابات هیات رئیسه این شورا که در این اجلاس یکی از دستور کارها بود گفت: انتخابات هیات رئیسه شورای عالی استان‌ها در ۲۱ آذر ماه سال جاری برگزار شد و نتیجه آن ۲۵ آذر ماه برای وزارت کشور ارسال شد.

وی ادامه داد: در تاریخ ۱۰ دی نامه‌ای برای شورای عالی استان‌ها ارسال شد که این انتخابات مورد اعتراض وزارت کشور است لذا در جلسه امروز این اعتراض مورد بررسی قرار گرفت اما در این اعتراض باید به چند نکته توجه کرد: یکی این که این اعتراض بعد از مدت دو هفته‌ای به شورای عالی استان‌ها ارسال شد و به این ترتیب قابلیت طرح ندارد و از سوی دیگر باید مورد توجه قرار گیرد که وزارت کشور باید به صورت قانونی عمل کند و تعیین زمان برگزاری انتخابات هیات رئیسه جزو وظایف وزارت کشور نیست.

وی تاکید کرد: احمدی عضو شورای عالی استان‌ها که در انتخابات هیات رئیسه کاندیدا بودند ادعای کردند که نامه وزارت کشور در ۹ دی ماه سال جاری به شورا ارسال شده، بنده هم اعلام کردم که اگر چنین ادعایی درست باشد و به اثبات برسد بنده استعفا می‌دهم در غیر این صورت این موضوع قابل طرح نیست.

رئیس شورای عالی استان‌ها با تاکید بر این که وزارت کشور حق اعتراض به مصوبه شورای عالی استان‌ها را دارند افزود: قطعا در این مرحله در صورت اصرار ما به مصوبه شورای عالی استان‌ها این موضوع به هیات حل اختلاف ارسال می‌شود.

الویری در پاسخ به سوالی درباره ارسال نامه‌ای از سوی سازمان بازرسی کل کشور نیز گفت: سازمان بازرسی کل کشور نامه‌ای را ارسال کرده که در آن خواستار بررسی اعتراض وزارت کشور شده است که امروز این بررسی توسط اعضا انجام شد.

احمدی نماینده مردم قم در شورای عالی استان‌ها نیز که در انتخابات هیات رئیسه کاندیدای ریاست شورای عالی استان‌ها بود و رای لازم برای کسب این سمت را در شورا نیاورد در خصوص این موضوع گفت: در شورای شهر وقتی به اتفاق آراء اعضا لایحه یا طرحی را تدوین می‌کند برای تایید نهایی برای کمیته انطباق فرمانداری ارسال می‌شود اگر این مصوبه توسط کمیته انطباق رد شود، به صحن شورا می‌آید، اگر اعضا ایراد فرمانداری را بپذیرند که آن مصوب لغو و یا تغییر خواهد کرد و در صورت اصرار به هیات حل اختلاف ارسال می‌شود.

وی ادامه داد: در شورای عالی استان‌ها وزیر کشور حق اعتراض به مصوبات را دارد لذا در این مورد از حق اعتراض به مصوبات استفاده کرده و این مصوبه را رد کرده لذا تا زمانی که تکلیف این موضوع مشخص نشود هیات رئیسه تعیین شده وجاهت قانونی ندارد و نمی‌تواند جلسه برگزار کند به این ترتیب باید این هفته و یا در اجلاسهای بعدی انتخابات هیات رئیسه بار دیگر برگزار شود.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص این که چرا درباره نامه وزارت کشور مبنی بر تغییر انتخابات هیات رئیسه در اجلاس قبلی تذکر و یا اعتراضی نداده و در انتخابات هیات رئیسه به عنوان کاندیدا شرکت کرده است؟ گفت: زمانی که من در این جلسه شرکت کرده بودم اطلاعی از نامه وزارت کشور نداشتم و در پایان جلسه متوجه ارسال چنین نامه‌ای شدم این در حالی است که رئیس شورا موظف بود ارسال چنین نامه‌ای را در جلسه مطرح می کرد تا سایر اعضا نیز از آن مطلع شوند. به هر ترتیب وزارت کشور کار غیرکارشناسی نمی‌کند و براساس قوانین عمل می‌کند و به نظر می‌آید نامه اعتراضی را در موعد قانونی ارسال کرده هرچند که اگر چنین نباشد براساس ماده ۹۰ حتی پس از موعد قانونی اعتراض به برگزاری انتخابات اعتراضی داشته باشد این موضوع در هیات حل اختلاف مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

زیر گذر دومنظوره آمستردام، الهام‌بخش شهرهای بزرگ

یک زیرگذر ۱۱۰ متری موسوم به "Cuyperspassage" در شهر آمستردام، پایتخت هلند که برای تردد همزمان عابران پیاده و دوچرخه‌سواران طراحی شده است مرکز شهر را به یک منطقه بندری متصل می‌کند و شهروندان می‌توانند پس از عبور از این زیرگذر برای ادامه مسیر خود از قایق‌های اسکله "آی جی" استفاده کنند

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا این تونل که روزانه حدود ۱۵ هزار مسافر از داخل آن تردد می‌کند توسط معمار هلندی به نام Benthem Crouwel ساخته شده و از دو بخش تشکیل شده که محل عبور پیاده ها را از دوچرخه سواران جدا می کند.

بخش تیره تر که از آسفالت جاذب صدا و میله های فلزی تشکیل شده مخصوص عبور دوچرخه سواران و بخش روشن تر که با آثار هنری روی ۸۰ هزار کاشی آبی پوشیده شده محل عبور عابران پیاده است.

عابران و مسافران نه تنها از این تونل که اواخر سال ۲۰۱۵ افتتاح شده برای تردد استفاده می کنند بلکه می‌توانند از تماشای نقاشی‌های فوق‌العاده روی دیواری های آن لذت ببرند. طراحی روی این کاشی‌ها به شدت از نقاش کاشی روتردام «Cornelis Boumeester» الهام گرفته است.

به علاوه لامپ های رنگ روشن و آل ای دی برای نورپردازی انتخاب شده که در امتداد لبه برآمده پیاده رو کشیده شده اند. در واقع سطح مسیر پیاده‌روی به طرز آشکاری از جاده دوچرخه‌سواری بلندتر است که به عابران احساس امنیت بدهد. کنار مسیر دوچرخه‌سواری را نرده‌های فولادی نصب کردند.

به گزارش پایگاه اینترنتی "کولوسال"، با توجه به ساختار بتنی و طول زیاد تونل، نصب نرده و این نوع روکش‌ها به بهبود آسایش کاربران کمک می‌کند و نصب پوستر و آگهی روی نرده‌ها امکان‌پذیر نیست زیرا ساختار باز نرده‌ها مانع نوشتن آگهی روی آن‌ها می‌شود.

نکته جالب توجه دیگر در مورد این تونل آن است که اگرچه طرحی آن به اندازه‌ایست که برای عبور خودرو کافیست اما هیچ خودرویی اجازه ورود به آن را ندارد.

قربونِ دَسِت، اون شیر آبُ ببند.

اخبار

نصب ۴۸ مخزن مکانیزه جمع آوری زباله در منطقه یک کرج

مدیر منطقه یک شهرداری کرج: استفاده از مخازن زباله مکانیزه از مهمترین تجهیزات نظافتی شهر در بالا بردن سطح بهداشت است.

به گزارش پیام آشنا، عباس حق محمدلو با اشاره به اینکه مخزن زباله مکانیزه جزء مهمترین ملزومات خدمات شهری است، گفت: بالا بردن سطح بهداشت محیط از اهم مزایای این سطل ها است. وی مجهز بودن به درب و زیر مخزنی و در نتیجه جلوگیری از نفوذ جانوران و حشرات در داخل مخزن و اطراف آن را از قابلیت های چشمگیر این وسیله برشمرد. مدیر منطقه یک شهرداری کرج جابه جایی راحت به دلیل داشتن چرخ، تخلیه آسان، ایمنی بالا و مکانیزه بودن با حداقل دخالت مستقیم انسان را از جمله امتیازات سطل زباله مکانیزه نزد دست اندر کاران خدمات شهری دانست. او با اشاره به اینکه این سطل ها توسط معاونت خدمات شهری خریداری شده است، ابراز امیدواری کرد: تا پایان سال جاری تمام محله های این منطقه مجهز به مخزن زباله مکانیزه می شوند.

۱۳۴ هزار خانه روستایی در استان تهران نیازمندنوسازی

معاون عمرانی استانداری تهران با تاکید بر اینکه مشکلات زیربنایی و تامین زیرساخت ها عمده مشکلات روستاها در استان تهران است، گفت: در حال حاضر بیش از نیمی از واحدهای مسکونی روستایی در قالب بافت فرسوده نیازمند نوسازی هستند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محمد تقی زاده گفت: در حال حاضر در سطح استان تعدادی از روستاها با مشکلاتی در زمینه طرح هادی و نوسازی مسکن روستایی به ویژه تضامینی که بانک‌های عامل از روستاییان درخواست می کنند مواجه هستند چرا که امکان تامین تضامین برای روستاییان وجود ندارد و ی افزود: عمده مشکلات روستاها در حوزه تامین زیرساخت‌ها و مشکلات زیربنایی است لذا در راستای رفع مشکلات روستاییان دستگاه های خدمات رسان و زیربنایی باید از اقدامات بخشی جلوگیری کنند. باید مشکلات روستاها در حوزه بافت های فرسوده پسماند و... در کمترین زمان ممکن حل وفصل شود. تقی زاده ادامه داد: از ۲۲۷ هزار واحد مسکونی روستاهای استان تهران بیش از ۱۳۴ هزار واحد در قالب بافت فرسوده نیاز به نوسازی دارند که با توجه به منابع اعتباری که در قانون برنامه ششم تعریف شده بنیاد مسکن باید آنها را جذب کنند. اعتباراتی که با نرخ سود چهار درصد ارائه می شود. به گفته معاون استاندار تهران، تصویب نهایی تعدادی از طرح‌های هادی روستایی به سبب ساخت و سازهای موجود و الحاق به بافت روستا دچار مشکل شده بودند به شکلی که باید فرآیند تبصره یک ماده یک قانون اراضی کشاورزی و بافات را طی می کردند لذا مقرر شد این موضوع برای بررسی در دستور کار قرار گیرد ضمن اینکه برخی روستاها نیز در حریم کیفی رودخانه ها قرار دارند که مامنی برای تصویب نهایی طرح های هادی روستایی هستند. معاون استاندار تهران در خاتمه به مشکل پسماند در روستاهای استان اشاره کرد و افزود: بر اساس قانون پسماند شهرداری ها مکلف هستند در درون حریم نسبت به جمع آوری زباله اقدام کنند که بر همین اساس با شهرداری های استان برای تحقق این وظیفه قانونی گفتگو خواهد شد.

متروی تهران تشنه واگن‌های بیشتر

دوشنبه گذشته ۳ میلیون نفر با متروی تهران جابه‌جا شدند این سامانه ترددی در انتظار واگن‌های وعده شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری، واگن‌های بیشتر به متروی تهران تزریق کنید تا ببینید این سامانه حمل‌ونقلی چه ظرفیت بالا و غیرقابل مقایسه‌ای با همه وسایل نقلیه روسطحی دارد. در پی برگزاری مراسم تشییع پیکر شهید سردار سلیمانی در روز دوشنبه، حدود ۳ میلیون شهروند تهرانی با متروجابه‌جا شدند تا تنش‌ها دهند این وسیله کارآفرازان وسریع چه قابلیتی در تردد‌های مشابه دارد. در شرایط عادی و روزهای کاری، متروی تهران حدود ۴ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کند اما ظرفیت اصلی این وسیله بیشتر از این عدد است. شبکه مترو یکی از مهم‌ترین مدهای حمل‌ونقل عمومی است اما زمانی به سطح استاندارد خواهد رسید که کلیه خطوط تکمیل شوند و سرفاصله زمانی کلیه قطارها در تمامی خطوط به حد استاندارد یعنی ۲ دقیقه برسد. در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل متروی تهران، کمبود واگن‌های قطار است؛ یعنی هزار دستگاه واگن دیگر برای خطوط یک تا ۷ باید تأمین شود تا سرفاصله حرکتی قطارها به میزان طراحی شده یعنی ۲ دقیقه برسد. استقبال اخیر مردم از حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص مترو در شرایط قطعی باید به نحو شایسته‌ای پاسخ داده شود. در حال حاضر طول متروی تهران ۲۴۰ کیلومتر است. باید ۲۰۰ کیلومتر دیگر نیز احداث شود تا شهروندان بهره لازم را از این شبکه زیرزمینی ببرند. بنابر وظایف قانونی، دولت موظف است که براساس این مصوبه، هزار و ۵۰ دستگاه واگن برای مترو پایتخت تأمین کند اما بنا بر گفته مدیران شهری تاکنون یک دستگاه واگن هم به ناوگان شبکه حمل‌ونقل زیرزمینی پایتخت از سمت دولت اضافه نشده است. علی امام، مدیرعامل شرکت متروی تهران در این باره می‌گوید: در قانون ششم توسعه کشور در ماده‌۸۵، پیش‌بینی شده است که دولت باید تا پایان سال ۱۴۰۰، ۲ هزار دستگاه واگن برای متروی کلانشهرها تأمین کند؛ یعنی این اقدام با هزینه دولت انجام شود. از این ۲ هزار دستگاه ۱۰۵۰ دستگاه واگن متعلق به متروی تهران است. او با اشاره به ابلاغ مصوبه شورای اقتصاد در نیلسان سال ۱۳۹۵ برای تأمین واگن‌های متروی تهران در مرحله اول، تصریح می‌کند: در راستای اجرای این ماده قانونی، می‌بایست مناقصه تأمین ۶۳۰ دستگاه واگن برای متروی تهران توسط وزارت کشور انجام شود. ۶۳۰ دستگاه واگن از سهم کلی متروی پایتخت در اولویت قرار گرفت تا در مرحله اول به مناقصه گذاشته شود. همچنین بعد از برگزاری مناقصه مرحله اول، باید به‌تدریج مناقصه سایر واگن‌ها هم برای تکمیل ۱۰۵۰ واگن، برگزار شود. برگزاری مناقصه ۳۳۰ واگن یک سال به طول انجامید و بالاخره در نیمه‌دوم سال ۱۳۹۶ مناقصه برگزار و در پایان سال، برنده (شرکت واگن‌سازی متروی تهران به همراه شرکای چینی خود) اعلام شد. مناقصه ابلاغ این قرارداد یک سال با تأخیر مواجه بود. بنا بر قرارداد، پیمانکار چینی باید قابلتس را برای تأمین هزینه‌های ساخت واگن، بپردازد. زمانی هم قرارداد به مرحله عملیاتی می‌رسد که نخستین آ.سی قرارداد بازشود. مدیرعامل متروی تهران اضافه می‌کند: تا به امروز که در دی‌ماه سال ۹۸ قرار داریم، هنوز نخستین آ.سی باز نشده است. به‌نظر می‌رسد که با شرایط موجود، نخستین محموله قطعات ۳۳۰ واگن ۳ سال آینده وارد ایران شود. این تأخیر چندساله برای شهر زیبا/آبو است. با گرانی بنزین، پایتخت نیاز جدی به افزایش واگن بابت توسعه شبکه حمل‌ونقل زیرزمینی خود دارد. مناقشه تعداد واگن‌های متروی تهران محدود است و می‌بایست دولت اقدام عاجلی در این خصوص انجام دهد. او با بیان اینکه بلت افزایش تعداد واگن‌های مترو از کانال هاومکاتبات مختلف، پیگیری‌های بسیاری داشته‌ایم، تصریح می‌کند: سرانجام در تاریخ اول آبان امسال با حضور در جلسه هیأت دولت، درخواست کردیم که در راستای افزایش قیمت برق بنزین، تمهیدات ویژه‌ای برای توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران اندیشیده شود. همچنان پیگیر تأمین ۳۳۰ و ۴۲۸ دستگاه واگن متروی پایتخت از دولت هستیم.