سرمقاله

«هدف علم اقتصاد» یا «اهداف مختلف اقتصاددانان»؟

ادامه از صفحه ۱

... و از این رو می‌توان پرسید که هم اصل بسط آن و هم میزان و چگونگی بسط آن در جهات مختلف را چگونه می‌توان تبیین کرد؟ به نظر می‌رسد یک تبیین قانع‌کننده این باشد که هر اقتصاددانی تلاش کرده است تا علم اقتصاد را در جهاتی بسط دهد که با اهداف مورد نظر وی هماهنگ هستند. از این رو علم اقتصاد موجود، محصول اهداف اقتصاددانان مختلف است.

در دفاع از این تبیین می‌توان گفت که اهداف هر انسان و بویژه هر اقتصاددان، یکی از عناصر سازنده انتظارات وی از علم اقتصاد هستند. یکی دیگر از عناصر سازنده این انتظارات، تعریف مقبول یک فرد از این علم است. همچنین می‌توان گفت رایج‌ترین تعریف علم اقتصاد، تعریف پیشنهادی رابینز (۱۹۳۵) به این نحو قابل صورت‌بندی است: «علم اقتصاد علمی است که رفتار انسان را به منزله رابطه بین اهداف و منابع کمیابی که کاربردهای رقیب دارند مطالعه می‌کند». حال ممکن است فردی از یک سو این تعریف را بپذیرد و از سوی دیگر بر این باور باشد که ساحت دانش از ارزش پیراسته است یا اگر دانش به ارزش آلوده است باید پالایش لازم صورت گیرد تا به این شیوه، شراب ناب دانش (به تعبیر فرانسیس بیکن) حاصل شود.

اما چنین فردی باید توجه کند که کاربرد کلمه «بهینه» در تعریف فوق که آشکارا بار ارزشی دارد، نشان‌دهنده آن است که هم ارزش در قلب تعریف مقبول وی از دانش اقتصاد رسوخ دارد و هم نمی‌توان در مقام تحقق، دانشی فارغ از ارزش داشت زیرا دانش هم در مقام پیدایش و گسترش و هم در مقام داوری به ارزش وابسته است. می‌توان نشان داد که مسیر عمده این وابستگی دانش به ارزش نیز، وابستگی دانش به مسئله و وابستگی مسئله به ارزش است.

با این توضیحات می‌توان جدول مقایسه مکاتب مختلف علم اقتصاد را که در پست قبلی آمده است بهتر درک کرد. به نظر می‌رسد قابل دفاع‌ترین تبیین برای توضیح امر واقع وجود مکاتب اقتصادی مندرج در این جدول، این است که اولاً اقتصاددانان مختلف با مسائل مختلفی مواجه بوده‌اند و ثانیاً حتی اگر فرض کنیم که تمامی اقتصاددانان با مجموعه یکسانی از مسائل مواجه بوده‌اند، رتبه‌بندی و وزن‌دهی مسائل نزد آنان متفاوت بوده است و این تفاوت خود تا حد زیادی از نظام ارزشی آنان نشأت گرفته است.

البته در این میان، آن ارزشی که در رأس نظام ارزشی یک اقتصاددان قرار گرفته است نقش قاطعی در شکل دادن به جهت فعالیت پژوهشی وی و به این طریق در بسط علم اقتصاد در جهات مختلف داشته است. بنابراین می‌توان انتظار داشت که با قرار گرفتن ارزش‌های مختلفی از قبیل آزادی، کارایی، توسعه، عدالت در رأس نظام ارزشی یک اقتصاددان، علم اقتصاد در مسیرهای مختلفی بسط پیدا خواهد کرد. در پست‌های بعد در این باره بیشتر بحث خواهد شد.

سیروس امیدوار - عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی

خبر

تردد وسیله نقلیه در جاده کرج - چالوس بدون زنجیر ممنوع است

کارشناس کنترل ترافیک پلیس راه البرز گفت که به دلیل بارش برف سنگین در جاده کرج - چالوس تردد وسیله نقلیه در این محور بدون زنجیر چرخ ممنوع است.

به گزارش پیام آشنا. سروان مسعود خانجیلی گفت: بارش برف از ابتدای محور تا دیزین به صورت پراکنده و از محدوده دیزین تا کندوان شدید گزارش شده که همراه داشتن زنجیر چرخ برای تردد در این محور الزامی است. ماموران راهداری مشغول پاکسازی سطح محور هستند و تردد در آن جریان دارد.

وی اضافه کرد: همراه داشتن سوخت کافی و پوشاک گرم در محور کرج - چالوس از نیازهای اساسی رانندگان و مسافران است.

رانندگانی که قصد عبور از محورهای مختلف استان البرز را دارند ضمن تجهیز خودروهای خود به وسایل ایمنی، قبل از حرکت، اطلاعات لازم درمورد وضعیت جاده‌ها را از پلیس راه کسب کنند.

خانجیلی از رانندگان خواست ضمن کنترل سرعت و رعایت قوانین، در صورت وقوع هرگونه حادثه در موقع بارندگی و مه آلود بودن هوا، چراغ های بزرگ خودروهای خود را روشن نگه دارند.

جاده گردنگاه کرج - چالوس به مسافت ۱۶۰ کیلومتر روزانه بیش از ۲۰ هزار تردد خودرویی در آن انجام می شود.

استان البرز دارای یک هزارو ۴۵۰ کیلومتر آزاد راه، بزرگراه راه اصلی و فرعی است که ۱۸ درصد ترافیک جاده ای کشور مربوط به راه های این استان است.

در مجموعه ای از تناقض های تلخ؛

مترو هشتگرد افتتاح شد

روحانی در البرز:

مشکل آلودگی هوا فقط مخصوص ایران نیست

رئیس جمهور با اشاره به این که اگر در سال ۹۷ و ۹۸ تحریم نبودیم، ۲۰۰ میلیارد دلار در اختیار کشور قرار می‌گرفت، گفت: در این شرایط عده‌ای می‌گویند تحریم چه کرده است و باید مدیریت آن را قوی کنیم.

به گزارش پیام آشنا. حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی دیروز در مراسم افتتاح فاطر برقی کلشهر اظهار کرد: تا پایان سال ۱۴۰۰ تولید، پتروشیمی کشور به دو برابر نسبت به سال ۹۲ یعنی به صد میلیون تن رسیده و درآمد کشور از این صنعت به ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد.

وی اضافه داد: در ۹۰ سال گذشته تا ابتدای دولت یازدهم ۹ هزار و ۶۰۰ کیلومتر ریل درست شده است اما دولت یازدهم و دوازدهم ریل کشور را به ۱۴ هزار کیلومتر رسانده است و بیش از هزار کیلومتر دیگر تا پایان دولت دوازدهم ایجاد می‌شود یعنی در طول ۸ سال ۵۰ درصد کل ریل کشور ایجاد می‌شود.

روحانی با بیان این که این مسئولیت‌ها در شرایط تحریم به دست آمده است خاطر نشان کرد: اگر جنگ اقتصادی نداشتیم از سال ۹۵ تا امروز ۲۰۰ میلیارد دلار منبع اضافه وارد کشور می‌شد. اگر سال ۹۷ و ۹۸ تحریم نبودیم ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد اضافه داشتیم در حالی که عده‌ای می‌گویند تحریم چه کرده است؟ آنها می‌گویند که باید مدیریت تحریم را قوی کنیم اما آیا ما باید بازوهای خود را قوی کنیم؟ وقتی آب و غذا نیست فرد هر چه قوی هم باشد در خطر می‌افتد. ما اگر تحریم نبودیم حدود ۱۰۰ میلیارد دلار اعتبار خارجی به کشور وارد می‌شد. با این حال کشور بدون ۲۰۰ میلیارد دلار اداره می‌شود اما به سختی شرایط مردم مشکل است اما ما هم در حد توان خود تلاش می کنیم.

رئیس جمهور با اشاره به قدمهائی که برای افتتاح قطار برقی هشتگرد انجام شد، اظهار کرد: کارگران در طول سال فقط ۴ روز سرکار نبودند و شبانه روز تلاش کردند خستگی آنها هم امروز مرتفع شد. این خدمت در سایه تلاش کارگران ما حاصل شد.

روحانی در ادامه با اشاره به لزوم استفاده از فناوری‌های روز برای تامین رفاه مردم، خاطر نشان کرد: در مجلس اول دعواهای حسابی انجام شد که آیا کشور به مترو نیاز دارد یا نه. که تا آخر مجلس اول هم نتیجه‌ای به دست نیامد. در مجلس دوم نمایندگان با مدیریت مرحوم آیت الله هاشمی به این نتیجه رسیدند که تهران به مترو نیاز دارد. من از طرف نمایندگان تهران به همراه دوست عزیزم دری نجفی آبادی مسئول این کار شدیم از آن زمان تا امروز بیش از ۹ میلیارد سفر با مترو انجام شده است و اگر مترو نبود همه این سفرها باید با اتوبوس و خودروی شخصی انجام می‌شد و چقدر سوخت نیاز بود.

وی ادامه داد: این روزها تهران و کلان‌شهرها هوای بدی داشت که این آلودگی یک روزه ایجاد نشده است بلکه آلایندها در طول یک قرن کنار هم قرار گرفتند بنابراین یک روزه رفع نخواهد شد و دولتها و مردم باید تلاش کنند تا آلایندها رفع شود البته آلودگی هوا فقط مال کشور ما نیست و ایران در زمینه آلودگی هوا رتبه ۱۶ یا ۱۷ دنیا را داشت. ما با شاخص آلودگی هوای ۲۰۰ مترس را تعطیل می‌کنیم اما هند با شاخص ۳۰۰ و چین با شاخص ۳۶۰ مترس خود را تعطیل نمی‌کنند زیرا اگر قرار باشد این کار را بکنند مجبورند ۶ ماه در سال مترس را تعطیل کنند بنابراین مشکل آلودگی هوا فقط مخصوص ما نیست. البته مردم باید از دولت توقع داشته باشند که برای رفع آلودگی هوا برنامه ریزی داشته و تلاش کنند و اگر این اقدام را نکنند باید نقد شوند.

رئیس جمهور ادامه داد: دولت یازدهم و دوازدهم آلایندگی کلونیل را از چند هزار به ۵۰ و ۱۰ رسانده است آلودگی پالایشگاه تبریز زیر ۱۰ PPM است ۷۵ درصد بنزین مصرفی بویژه ۴ و ۵ بود است در حالی که در دولت قبل ۴ درصد بنزین یعنی بنزین پتروشیمی در اختیار مردم بود.

رئیس جمهور خاطر نشان کرد: این که امروز متروی کلشهر به طول ۲۵۸ کیلومتر به شهر جدید هشتگرد متصل می‌شود و ۶۰ درصد این کار و همچنین ۸۵ درصد اعتبار لازم برای اجرای این طرح در دولت یازدهم و دوازدهم و توسط این دولت تخصیص یافته است به این معنا است حتی در شرایط سخت و تحریم تمام توان خود را به کار گرفته‌ایم در این زمینه از وزیر راه استاد کرمی مسوولان قرارگاه خاتم الانبیا و همه کسانی که تلاش کردند تشکر می‌کنم.

رئیس دولت تدبیر و امید اظهار کرد: پیش از افتتاح راه آهن شهر هشتگرد ساکنان این منطقه روزانه حدود ۱۷ هزار تومان هزینه بلیت رفت و آمد پرداخت می کردند و ساعات زیادی هم در راه بودند اما امروز وسیله‌ای مطمئن تر و راحتر و سالم تر در اختیار مردم این منطقه قرار گرفته که ساکنان آن می‌توانند با ۱۲۰۰ تومان به جای ۱۷ هزار تومان به تهران بروند و به جای ۳ الی ۳ ساعت یک ساعت برای طی کردن مسیر در راه باشند و از وقت خود استفاده کنند.

روحانی با بیان این که از امروز ۴۰۰ هزار نفر از جمعیت هشتگرد و شهرهای اطراف آن می‌توانند از قطار هشتگرد استفاده کنند خاطر نشان کرد: این مهم برای ما به قال نیک می‌گیریم و از همه دست اندرکاران و مردم تشکر و این هدیه کوچک دولت را تقدیم مردم می‌کنیم چرا که این مردم برای انقلاب، ایران و انقلابشان بسیار لایق هستند و در ایام آبان دیدیم که جمعیتی میلیونی برای امنیت و آرامش کشور و همچنین حمایت از انقلاب، رهبری و نظام به خیابان‌ها آمدند که این به معنای وفادار بودن آنها است. مردم به خوبی درک می‌کنند که انقلاب و نظامشان می‌خواهد به آنها کمک کند و دشمنان به ظهر مدام می‌خواهند این پیروزی را از آنها بگیرند.

روحانی با اشاره به مذاکراتی که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم با کشورها و نهادهای خارجی توسط دیپلماتهای این دولت انجام شد خاطر نشان کرد: ظهر می‌خواهد روزی تمام این مذاکرات در دنیا منتشر شود و همه ببینند که ما با چه لحنی با دنیا حرف زدیم و دستاورد ما این چگونه بوده است.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص):

۵ کیلومتر از مسیر متروی هشتگرد زیرزمینی است

فرمانده‌قرارگاه‌سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) گفت: پنج کیلومتر از ۲۶ کیلومتر طول مسیر متروی هشتگرد، زیرزمینی است.

سعید محمد نیز در این آئین بهره‌برداری از قطار برقی کرج -هشتگرد گفت: امروز شاهد بودیم که به همت قرارگاه خاتم الانبیا و همچنین تعامل خوب وزارت راه و شهرسازی یکی از آرزوهای دیرین مردم استان البرز محقق شد.

وی با بیان اینکه بالغ بر ۲۶ کیلومتر مسیر ریلی مترو کلشهر به هشتگرد امروز افتتاح شد که ۵ کیلومتر آن زیرزمینی است. گفت: این پروژه با همت و توان جوانان ایرانی به انجام رسیده است. در پروژه متروی کرج - هشتگرد ۸۰ درصد تجهیزات بومی سازی شده است.

به گفته فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) با توجه به اینکه حمل و نقل یکی از دغدغه‌های مردم این منطقه از جمله شهر جدید هشتگرد بوده است، حمل و نقل با مترو با کاهش هزینه‌ها نقش مهمی در معیشت مردم این منطقه خواهد داشت.

در نهج‌البلاغه و سیره اهل بیت(ع) آمده شده که مسئولان حکومت اسلامی باید هم طراز با طبقه متوسط جامعه یا حتی پایین‌تر زندگی کنند به‌بیان دیگر اگر چه وزنه‌مندیون مسئولان در نظام اسلامی، غیر مشروع نیست اما انتظار می رود مسئولان حکومت اسلامی در زمان حکومتشان، اموال و خدمات کران قیمت نداشته باشند. مقام‌معظم‌رهبری نیز خودروهای چند صد میلیونی را برای رجولیون حرام دانسته اند. اینکه آیا مسئولی که طبق سیره اهل بیت در خدمت مردم باشد، امکان کسب ثروت دارد یا نه موضوع این نوشته نیست.

آنچه سبب شد گریزی به نکته رهبرانمان به اشرافی گری بزنیم انتقادی نتیج بود که روز گذشته در استان البرز رخ داد. رئیس جمهور البرزان، حسین روحانی، که طبق گزارشها، با خودروهای لوکسی چون بی ام و و یا‌ژه ۶۰۷ تردد می کند، برای افتتاح مترو هشتگرد جدید از راه رسید. از من در شرایطی که فضای پیرامونی ایستگاه از هرگونه زیبایی و نظم و نسقی بی بهره است. تنخی این تناقض وقتی بیشتر شد که جمعی از مردم منطقه که صورت های رنگ پریده و لباس های خیخ نمایشان نشان می داد از اقشار ضعیف جامعه هستند پس از پایان مراسم به ظرف‌های میوه که برای پذیرایی علیجناب روحانی و هیات همراه تدارک دیده شده بود یورش بردند خلاصه اینکه مردی که با هیچ خودروی مونتاژ داخل نمی تواند تردد کند، روز گذشته ایستگاه مترو هشتگرد جدید را افتتاح کرد و به مردم نوید داد که با هزار و ۲۰۰ تومان می تواند خود را به تهران برساند. لابد باید بسیار سپاس گزار هم باشند که در فضایی نیمه آمنه پس از ۱۷ سال انتظار، به مترو دست یافته اند. البته روحانی در بخش دیگری از سخنانش درباره آلودگی هوا تاکید کرد که مسئولان نیز از همین هوا استنشاق می کنند. این که فمری بنهیی است. بیند کاری می کردید که مردم به روز نمی افتادند. یک طنز تلخ دیگر روز گذشته این بود که روحانی آرزو کرد تمام نمایندگان این البرز را در ماکارانی جمع‌بیینند. جناب رئیس جمهور مدتی‌پیش این ماکارانی شکست خورده را دیده‌ایم که کفایت می کند. آن لحن هرگونه که بود، فریبکار نمی‌باشد که رسما از برجام کنده کرفته است و زبان‌غیر رسمی.

و انشاء کردید مردم در این مدة با حضور در خیابان ها از نظام حمایت کردند. مردم ما طی سالیان گذشته با حضور خود در عرصه های مختلف و خون هنیی که در راه نظام و انقلاب داده اند ثابت کرده اند که همواره پشت نظام ایستاده اند. اما مرحمت فرمایید آن را به حساب حمایت از دولت نگذارید. مردم بیش از آنکه شما و امان و اضمرانتن می پندارید می دانند.

راستی! چه شد که از رجنبی به روحانی رسیده‌ایم؟

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت آزاد راه تهران-شمال گفت: در حال حاضر شاهد اجرای عملیات رنگ آمیزی، خط کشی، شست و شو و نظافت در حال انجام است و امیدواریم وضعیت جوی برای خط کشی مناسب باشد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت آزاد راه تهران-شمال گفت: در حال حاضر شاهد اجرای عملیات رنگ آمیزی، خط کشی، شست و شو و نظافت در حال انجام است و امیدواریم وضعیت جوی برای خط کشی مناسب باشد.

وزیر راه:

آغاز عبور و مرور آزمایشی در آزادراه تهران-شمال به زودی

به گزارش پیام آشنا. محمد اسلامی دیروز در حاشیه مراسم بهره برداری از متروی کرج-هشتگرد، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: متروی هشتگرد یکی از مطالبات دیرینه البرز نشینان بود که تکمیل آن زمان زیادی برد.

به گزارش پیانا، وی ادامه داد: با تلاش دولت دوازدهم بالاخره این پروژه فروز (۱۰ دی ماه) به بهره برداری رسید. وی توضیح داد: این پروژه سال گذشته ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و با توجه به مطالبات جدی مردم برای بهره برداری از این پروژه در سال جاری هدف گذاری کردیم.

وزیر راه افزود: از فردا بهره برداری آزمایشی از این خط آغاز می‌شود و به مرور سر فاصله آن کاهش می یابد.

وی اضافه کرد: منابعی که برای این پروژه هزینه شده تا کنون ۱۰۰۰ میلیارد تومان بوده که شامل دو دستگاه قطاری که وزارت خریداری کرده و به صورت امانت در اختیار خط ۵ قطارشهری تهران قرار داشت هم می‌شود. اسلامی تصریح کرد: در وزارت راه و شهرسازی سعی داریم با تنوع بخشی به سرفصل های منابع، اعتبار مورد نیاز برای پروژه های مهم را تامین کنیم.

وی توضیح داد: امیدواریم با همین روند بتوانیم چند پروژه کلیدی در البرز و تهران از جمله کنارگذر جنوبی، ادامه آزاد راه همت و قطعه اول آزادراه تهران-شمال را به بهره برداری برسانیم.

وی گفت: همه این پروژه‌ها پروژه هستند و در تلاشیم تا پایان سال همگی آنها به بهره برداری برسد.

اسلامی تاکید کرد: در تلاشیم سر فاصله ورود قطار در این خط را از ۳۰ دقیقه به هفت دقیقه برسانیم.

وزیر راه اعلام کرد: امیدواریم تا پایان تیرماه سال آینده با توجه به سیگنالینگ و میزان مسافرگیری زمان حرکت قطار کاهش یابد.

این مسئول با اشاره به وضعیت آزاد راه تهران-شمال اضافه کرد: در حال حاضر شاهد اجرای عملیات رنگ آمیزی، خط کشی، شست و شو و نظافت در حال انجام است و امیدواریم وضعیت جوی برای خط کشی مناسب باشد.

وی اضافه کرد: برق این پروژه نیز وصل شده و به محض تکمیل امور باقی مانده عبور و مرور آزمایشی در این مسیر آغاز می شود.

سردار محمدیان خبر داد:

کشف بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در البرز

فرمانده انتظامی گفت: در اجرای طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ۱۰۰ میلیارد و ۴۴۸ میلیون و ۶۰۰ هزار ریال کالای قاچاق ممنوعه در این استان کشف شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مرکز اطلاع رسانی پلیس البرز، سردار عباسعلی محمدیان افزود: در اجرای مأموریت مقام معظم رهبری در خصوص مبارزه جدی با قاچاق کالا، طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالا به کارگیری حداکثر توان و کلیه امکانات یگان های اجرایی استان و شهرستان های تابعه به مدت ۴۸ ساعت به اجرا درآمد.

وی اضافه کرد: در اجرای این طرح ۷۶۴ هزار ۵۴۴ عدد ثواع کالای قاچاق، شامل: ۳۳۰ هزار متر پارچه، ۵۵ هزار لیتر سوخت، ۴۷ هزار عدد ثواع لوازم آرایشی و بهداشتی، ۳۳۲ هزار کیلو مواد خوراکی و غیره کشف شد.

سردار محمدیان با بیان این که ارزش تقریبی این کشفیات ۱۰۰ میلیارد و ۴۴۸ میلیون و ۶۰۰ هزارریال تخمین زده شد. گفت: در اجرای این طرح ۱۸ نفر شناسایی و دستگیر شدند، ۷ دستگاه خودرو سبک و سنگین از قاچاقچیان توقیف شد، ۶ انبار نگهداری کالا شناسایی و پلمب و دراین رابطه ۱۴ فقره پرونده تشکیل و تحویل مراجع قضائی شد.

او از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از سه هزار و میلیارد ریال ثواع کالای قاچاق در استان البرز کشف شده است.

سخنگوی دستگاه قضا خبر داد:

شبنم نعمت زاده به ۲۰ سال حبس تعزیری محکوم شد

سخنگوی قوه‌قضاییه با بیان این مهم، که مبارزه با مفاسد اقتصادی، جزو اولویت‌های دستگاه قضا است به افزایش تعداد شعب دادگاه‌های مبارزه با مفاسد اقتصادی و اخلالگران در نظام اقتصادی اشاره کرد و افزود: به‌زودی به تعداد شعب دادگاه‌های رسیدگی‌کننده به مبارزه با مفاسد اقتصادی و اخلالگران در نظام اقتصادی افزوده و شعب جدیدی به شعب سابق اضافه خواهد شد.

به گزارش خبرنگار زمان - الهام آمرکاشی: غلامحسین اسماعیلی روز گذشته در هفدهمین نشست خبری خود با اصحاب رسانه با اشاره به حکم تعدادی از مفاسد اقتصادی، تشریح کرد: رأی رسیدگی به پرونده شبنم نعمت زاده و شریک جرم وی احمدرضا لشکری‌پور و مؤسسه تحت مدیریت آن‌ها به نام شرکت توسعه دارویی رسا، از ناحیه دادگاه ویژه مبارزه با مفاسد اقتصادی صادر شد.

محکومیت شبنم نعمت زاده به ۲۰ سال حبس تعزیری

سخنگوی قوه‌قضاییه از محکومیت شبنم نعمت‌زاده و احمدرضا لشکری‌پور فرزند هوشنگ به جرم مشارکت در اخلال عمده و کلان در نظام اقتصادی کشور از طریق اخلال در نظام توزیع مایحتاج عمومی و پیش‌خرید محصولات دارویی به منظور ایجاد احتکار خبرداد و افزود: هر کدام به تحمل ۲۰ سال حبس تعزیری، ۷۴ضربه شلاق تعزیری، محرومیت دائم از هرگونه خدمات دولتی محکوم شدند. همچنین شبنم نعمت‌زاده شخصاً به ردمال معادل ۴۵ میلیارد ریال در حق آقایان محمدرضا وحیدی‌نژاد و علی زرک و علاوه بر آن شبنم نعمت‌زاده و احمدرضا لشکری‌پور به رد مبالغ زیر محکوم شدند:

بیش از ۳۶ میلیارد ریال در حق شرکت استراژن دارو، ۱۷۷ میلیارد و ۴۴ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی اسوه، ۱۷۵ میلیارد و ۸۰۱ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی جابرین حیان، ۵ میلیارد و ۳۱۸ میلیون ریال در حق شرکت ایران سرنگه، ۲۶ میلیارد و ۹۱۸ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی رهفارمد، ۱۳۷ میلیارد و ۱۵ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی زهراوی، ۴۶۲ میلیارد و ۲۷۶ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی فارابی، ۳۷ میلیارد و ۸۵۵ میلیون ریال در حق شرکت لابراتوارهای رازک، ۱۶۸ میلیارد و ۳۷۸ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی فارس دارو، ۵۶ میلیارد و ۲۷۴ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی کلسپین تامین، ۲۷ میلیارد و ۹۰۱ میلیون ریال در حق شرکت داروسازی ریحانه اصفهان، ۲۲ میلیارد و ۹۱۹ میلیون ریال در حق شرکت فارمانشیمی. وی گفت: علاوه بر آن شرکت داروسازی رسا، به عنوان شخص حقوقی به پرداخت ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد و ۲۹۶ میلیون و ۵۹ هزار و ۱۹۸ ریال به عنوان جزای نقدی در حق صندوق دولت محکوم شده است.

اخبار سراسری

سفر آیت الله رییسی به البرز

رئیس قوه قضاییه و شورای عالی قوه قضاییه پنجشنبه سفری به البرز خواهند داشت. در این استانی که با اشتراع از تهران به استان‌های مهم کشور تبدیل شده و مشکلات فراوانی هم در آن شده هستیم، تلاشمان بر این است که با حضور در این استان و بررسی وضعیت قضایی و مشکلات اجتماعی در مسیر حل مشکلات قدمی برداریم.

به گزارش پیام آشنا. اسماعیلی تاکید کرد: جمعه همین هفته نیز همه روسای کل دادگستری استان و دادستان‌های مراکز استان و اعضای شورای عالی قضایی فراخوان شده‌اند که در صبح جمعه، تا قبل از اذان ظهر و نماز جمعه در یک نشست تخصصی در روز تعطیلی و جمعه، تدابیری برای رسیدگی به پرونده‌های معوق و انجام یک کار جهادی در رسیدگی به پرونده‌های مردم در ماه‌های پائیلی سال و دادن عیدی خدمت در نوروز ۱۳۹۹ به مردم، اتخاذ شود.

وی ادامه داد: عزمی در قوه قضاییه شکل گرفته که در ماه‌های پائیلی سال کار چند برابری انجام شود و بسیاری از پرونده‌هایی که تاکنون به آن‌ها رسیدگی نشده در این ایام مورد رسیدگی قرار گیرد.

رکوردزنی صادرات تسلیحاتی آلمان در سال ۲۰۱۹

صادرات تسلیحاتی آلمان در سال ۲۰۱۹ به بالاترین میزان رسید.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از پورونیوز، افزایش صادرات تسلیحاتی آلمان در سال ۲۰۱۹ همانند دو سال گذشته ادامه پیدا کرده و به گفته وزارت اقتصاد این کشور در سال ۲۰۱۹ رکورد جدیدی ثبت شده به طوری که در این سال برابر موفق شده ۷ میلیارد و ۹۵۰ میلیون یورو صادرات تسلیحاتی داشته باشد. مجارستان با خرید ۷۷/۱ میلیارد یورو، نخستین مشتری جنگ‌افزار آلمان در سال ۲۰۱۹ بوده است. دولت محافظه‌کار «مرکل» با تصمیم به نوسازی ارتش خود، بودجه دفاعی این کشور اروپای شرقی را دو برابر کرده است. پس از مجارستان، الجزایر با ۸۲۳ میلیون یورو، دومین واردکننده بزرگ تسلیحات آلمانی در سال ۲۰۱۹ بود. الجزایر پس از استقلال در نیمه دوم قرن بیستم و نزدیکی با بلوک شرق، بویژه در دهه ۱۹۸۰ میلادی، یکی از مشتریان بزرگ تولیدات دفاعی - تهاجمی جمهوری دموکراتیک آلمان (آلمان شرقی) به شمار می‌رفت. مصر با ۸۰۲ میلیون یورو خرید جنگ‌افزار از آلمان در رده بعدی مشتریان تسلیحات آلمان قرار دارد. علاوه بر این سه کشور، امارات متحده عربی و قطر هر میان ۱۰ مشتری اصلی سلاح آلمان قرار دارند. با انتشار گزارش وزارت اقتصاد در هفته گذشته و با توجه به آنکه کشورهای واردکننده عمده سلاح آلمانی، سابقه درخشانی در احترام به حقوق بشر و آزادی‌های اساسی شهروندان خود ندارند، به ادامه مانند امارات متحده عربی درگیر جنگ (در یمن) هستند، به نظر می‌رسد نهادهای مدافع حقوق بشر و احزاب مخالف دولت در هفته‌های آینده خواستار بازنگری سیاست صادرات تسلیحاتی جمهوری فدرال شوند.

قوامی: احتمال افزایش سهمیه سوخت خودروها در سال آینده

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۹ از احتمال افزایش سهمیه بنزین خودروها در سال آینده خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، سید هادی قوامی سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۹ در نشست خبری امروز درباره احتمال افزایش سهمیه سوخت خودروها در سال آینده گفت: روز گذشته در جلسه کمیسیون تلفیق که با حضور لاریجانی برگزار شد، مباحثی درباره اینکه آیا امکان کاهش قیمت سوخت در سال آینده وجود دارد یا خیر، مطرح شد. وی افزود: در حال حاضر بحث اصلی نمایندگان روی این است که بتوانیم سهمیه‌های سوخت خودروها را تا حدودی افزایش دهیم و قرار شد که مجلس، مرکز پژوهش‌ها و دولت این موضوع را بررسی کنند که آیا ظرفیتی برای افزایش سهمیه‌های سوخت خودروها بخصوص در زمان افزایش مصرف مثل ایام نوروز و تعطیلات تابستان وجود دارد یا خیر؟ سخنگوی کمیسیون تلفیق گفت: ممکن است در این زمینه بعضی تغییر سهمیه سوخت خودروها اتفاقی بیفتد اما هنوز مصوبه‌ای برای تغییر سهمیه سوخت خودروها در کمیسیون تلفیق به تصویب نرسیده و ما نیز هنوز وارد بررسی تبصره‌های مربوط به این مسئله نشده‌ایم.

قوامی اضافه کرد: طبق یکی از مصوبات کمیسیون تلفیق مقرر شد سال آینده دو هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان از محل ۱۰ درصد عوارض برق مصرفی مشترکان برق، به جز مشترکان روستایی، عشایری و چاه های کشاورزی دریافت شود و برای برق رسانی در نقاط روستایی و همچنین تامین هزینه انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر اختصاص پیدا کند. وی گفت: همچنین بر اساس یکی دیگر از مصوبات کمیسیون تلفیق در مورد شرکت هایی که باید اسناد مالیاتی شان را نگهداری کنند، ما ارزش این اسناد را از ۱۰ برابر به ۳۰ برابر افزایش دادیم تا از بین بهای پیمانکاری خود را به صورت اوراق دریافت نمی کردند. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۹ تصریح کرد: پیش از این پیمانکارانی که برای دولت اقدامات پیمانکاری می کردند باید مصالحی چون میلگرد و سیمان را از محل منابع خود خریداری می کردند و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده را پرداخت می کردند. اما چون بهای پیمانکاری خود را به صورت اوراق دریافت می کردند، به تقدینگی آنان فشار وارد می شد و اگر مالیات خود را به موقع نمی دادند، سازمان امور مالیاتی آنان را جریمه می کرد که معلق با مصوبه کمیسیون تلفیق قرار بر این شد دولت این مالیات را پرداخت کند و سازمان امور مالیاتی هم حق ندارد با پیمانکاران به این صورت رفتار کند.

حسین امیرعبداللهیان:

بمباران پایگاه ضد تروریسم عراق، حمایت آشکار کاخ سفید از داعش است

دستیار ویژه رئیس مجلس در امور بین‌الملل تاکید کرد: آمریکا با نقض تمامیت ارضی و استقلال عراق، آشکارا پایگاه فعال ضد تروریسم را بمباران می‌کند نتیجه یکی است: حمایت آشکار کاخ سفید از داعش؟

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، حسین امیرعبداللهیان دستیار ویژه رئیس مجلس در امور بین‌الملل در صفحه شخصی خود در توئیتر تاکید کرد: در اوج بحران داعش در عراق، آمریکا در جریان مستندات دقیق ارتباط ژنرال هلیش با سران داعش در موصل قرار گرفت که پاسخ قانع کننده‌ای نداشت. اکنون آمریکا با نقض تمامیت ارضی و استقلال عراق، آشکارا پایگاه فعال ضد تروریسم را بمباران می‌کند نتیجه یکی است: حمایت آشکار کاخ سفید از داعش؟