یادداشت

با رئیسی که فرافکنی می کند چه طور برخورد کنیم؟

مشاور عزیز، من شغلم و همکارانم را از خیلی جهات دوست دارم. حتی از کار کردن برای رئیسم لذت می‌برم اما یک مشکل وجود دارد: او خیلی آدم منفی است و اهل اندازی است و هر کسی را به دایره نزدیکانش راه نمی‌دهد. شرکت ما خیلی کوچک است و بیشتر همکارانم، از جمله خود من، در دایره کوچک او هستیم. اما او با کسانی که در این دایره نیستند خیلی بد رفتار می‌کند. اگر کاری کنی که خوشش نیاید، تمام انرژی‌اش را می‌گذارد که تخریبت کند. دفتر کار ما فضایش باز است و همه کنار هم کار می‌کنیم. خودم با چشم خودم دیدم که در شبکه‌های اجتماعی، ذیل صفحه کارمندهایی که خیلی وقت پیش استعفا داده‌اند می‌گردد، بعد با صدای بلند، ظاهر آنها را مسخره می‌کند. آن هم کسانی که ما نه دیده‌ایم، نه برایمان مهمند. هر چیزی را مسخره می‌کند. چیزهایی که دست خود آدم نیست، مثل شکل دندان‌ها، بینی، وزن، سن، ناتوانی‌ها و لهجه. بگذریم از اینکه خودش فکر می‌کند خیلی آدم اُگاهی است و معتقد به برابری نژادی.

او به شدت بی‌اعتماد به نفس است. احتمالا دلیل حمله کردنش به دیگران هم همین است. با این کار می‌خواهد ذهن دیگران را منحرف کند و توجه‌ها را از روی خودش بردارد تا دیگران، عیب و نقص‌هایش را نبینند. در هر حال، این مرا آزار می‌دهد. تازه او معمولا آدم‌هایی را استخدام می‌کند که مثل خودش هستند به همین خاطر، خیلی از همکارهایم با او همراه می‌شوند. وقتی دارند از این حرف‌ها می‌زنند خیلی معذب می‌شوم، ولی نمی‌دانم چه واکنشی نشان دهم. اگر خودت را کنار بکشی یا اعتراض کنی، جلوی بیات سنگ می‌اندازد. مثلا با مرخصی‌ات موافقت نمی‌کند و بارها این را دیده‌ام. اما این فقط مربوط به زمانی است که قضیه شخصی باشد. اگر در مورد انجام یک پروژه با او مخالفت کنی، اصلا ناراحت نمی‌شود ولی اگر کسی را مسخره کند و تو نخندی، آن وقت با تو زاویه پیدا می‌کند.

به جز این یک مورد، در بقیه موارد با هم مشکلی نداریم و من قصد ندارم به این زودی‌ها از این کار استعفا دهم. اما باید یک راهی وجود داشته باشد که این شرایط را مدیریت کنم. نه؟ یا باید وقتی دارد با حرص، یکی از کارمندهای سابق را مسخره می‌کند، لبخند بزنم و بعد مشغول کارم شوم؟

پاسخ: دوست عزیز،

اولا رئیست واقعا آدم بدی است. می‌دانم که این را می‌دانی اما آیا واقعا به این باور داری؟ به نظرم در نوشته‌هایت تضاد جالبی وجود دارد. تو می‌گویی کلا با این آدم مشکلی نداری و از کار کردن برای او لذت می‌بری اما در عین حال می‌گویی، او آدم منفی است.

البته من تو را نقد نمی‌کنم. کنار آمدن با یک رئیس غیرحرفه‌ای و حتی لذت بردن از همکاری با او چیز بعیدی نیست، به شرطی که مخاطبش تو نباشی. آدم‌های منفی، گاهی ویژگی‌هایی دارند که باعث می‌شود منفی بودنشان به چشم نیاید. نمی‌دانم! شاید مثلا مهارت زیادی در ارائه بازخورد حرفه‌ای دارد یا برای افزایش حقوق کارمندها تلاش می‌کند یا سعی می‌کند دست کارمندها را باز بگذارد (در مورد ساعات کار و...). تو کاملا حق داری انتظارات از یک رئیس را اولویت‌بندی کنی. شاید او می‌تواند به پیشرفت حرفه‌ای و ارتقای کیفیت زندگی‌ات کمک کند.

اما خیلی تعجب می‌کنم چون او، آدم رفتارگیری است و به نظرم کسی که در شبکه‌های اجتماعی ذیل کارمندهای سابق می‌گردد تا لهجه‌شان را مسخره کند، کسی نیست که بتوانی برای پیشرفت حرفه‌ای خود روی‌شان حساب کنی. به هر حال یک روزی ممکن است کاری کنی که به مذاقش خوش نیاید یا مثلا با مدل موبت حال نکند. آن موقع، هدف حملاتش خواهی شد. شاید این اتفاق وقتی بیفتد که از این شرکت رفته‌ای؛ اما چطور می‌توانی روی او به‌عنوان معرف، حساب کنی یا انتظار داشته باشی که در پیدا کردن کار کمکت کند؟ شاید هم این اتفاق زمانی بیفتد که آنجا مشغول به کار هستی، که در این صورت کیفیت زندگی‌ات ناگهان افت خواهد کرد. هر لحظه ممکن است این اتفاق بیفتد.

حتی اگر هیچ وقت به تو حمله نکند، باز هم نمی‌توانی به او اعتماد کنی. با توجه به چیزهایی که دربارهش می‌دانی، و این واقعا مشکل بزرگی است چون ارزیابی کار، بررسی حقوق و دستمزد و پیشرفت در دستان اوست. هیچ‌کدام از اینها به این معنا نیست که از فردا دنبال کار جدید بگردی. بیشتر آدم‌ها وقتی می‌فهمند رئیسشان آدم منفی است، به این راحتی‌ها نمی‌توانند کارشان را رها کنند اما حداقل باید بدانی که رفتارهای او نرمال نیست. آدم وقتی در یک محیط مسموم کار می‌کند، به مرور این چیزها برایش عادی می‌شود و یادش می‌رود که چه چیزی طبیعی است و چه چیزی نیست و وقتی به نقطه‌ای می‌رسی که هر چیز غیرقابل تحملی را تحمل می‌کنی، تشخیص خوب و بد، سخت‌تر می‌شود.

فقط خودت می‌توانی بگویی که به آن نقطه رسیده‌ای یا نه. به نظرم هنوز نرسیده‌ای اما یک روز می‌رسی و وقتی به آن رسیدی، حتی یک لحظه هم به خودت شک نکن. اما تا آن موقع، چطور می‌توانی با مدیریت برخورد کنی وقتی دارد به یک نفر توهین می‌کند؟ اگر او جزو آدم‌هایی بود که اظهارنظر مخالف را تحمل کند، پیشنهاد می‌دادم که وقتی دارد درباره کسی بدگویی می‌کند از محاسن آن فرد بگویی. مثلا: «هوم! من جین را دوست دارم. من که هیچ وقت با او مشکلی نداشته‌ام» یا «تعجب کردم این چیزها را شنیدم چون او همیشه با من مهربان بوده» گاهی چنین جواب‌هایی مثل یک تلنگر است که به طرف می‌فهماند پایش را از گلیمش درازتر نکند یا حداقل می‌فهمد که تو تمایلی به شنیدن این چیزها نداری. اما رئیس تو اهل تنبیه کردن است. او با هر کسی که مخالفش باشد، بد برخورد می‌کند. اگر در موضع قدرت نبود، می‌گفتم «هیچ نیستا» بگذار از تو خوشش نیاید» اما چون اهل تنبیه کردن است و بریلت گران تمام می‌شود، به نظرم این گزینه منتفی است. تنها استراتژی ممکن این است که تا جایی که می‌توانی، جولی ندهی و خودت را قاطی صحبت‌هایش نکنی و اگر منتظر واکنشی از سمت تو بود، با جولی از تو خواسته، با یک صدای خنثی، جواب دهی و بلافاصله بحث را عوض کنی. فقط مراقب باش که خودت را فریب ندهی و فکر نکنی می‌توانی به او اعتماد کنی. این شرایط ایده‌آل نیست اما با داشتن رئیسی مثل او، این بهترین راه‌حل ممکن است.

نویسنده: الیسون گرین
مترجم: مریم مرادخانی

مصوبه جدید مجلس درباره معافیت‌های پرداخت عوارض شهرداری

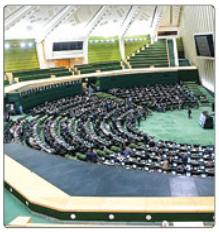
تمایندگان مجلس در ادامه بررسی لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها با بندی از این لایحه مخالفت کردند که قرار بود طبق آن معافیت‌ها و بختودگی‌ها از پرداخت عوارض نسخ شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، در جلسه علنی دیروز؛ سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی، مواد ۱۰ و ۱۲ باقیمانده از لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مورد بررسی قرار گرفت.

ماده ۱۰ با دو تبصره آن با اخطار فرهنگی تمایندگان حذف شد. تبصره ۲ این ماده مربوط به صرف هزینه‌های حاصل از یک درصد از مالیات و عوارض بر ارزش افزوده برای مدیریت پسماند و فاضلاب و ارائه خدمات شهری بود که این تبصره را مجلس حذف کرد چون در زمان ارجاع این دو ماده به کمیسیون مشترک برای بررسی بیشتر، تبصره ۲ در آن نبوده است.

همچنین صدر ماده ۱۰ و تبصره یک آن مربوط به تعیین مالیات‌ها شهرداری‌ها و اختصاص آن به بخش‌های مختلف حذف شد تا به صورت مفصل در لایحه مالیات بر ارزش افزوده مورد بررسی قرار گیرد.

همچنین تمایندگان مجلس شورای اسلامی، ماده ۱۲ را با ۱۲۷ رای موافق، ۵۲ رای مخالف و ۷ رای ممتنع از مجموع ۲۱۴ تمایندگان حاضر در مجلس حذف کردند در این ماده آمده بود که قوانین و مقررات مربوط به اعطای تخفیف، معافیت و بختودگی از پرداخت عوارض، بهای خدمات یا وجوه به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به استثنای معافیت‌های مقرر در قانون مالیات بر ارزش افزوده نسخ شود. تخفیف، معافیت و بختودگی‌های تکلیفی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بعد از تأمین آن در بودجه ستوانی کشور قابل اجراست.



پیشتر؛ حذف این ماده را محمدحسین فرهنگی تمایندگان مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی داده با این استدلال که در این ماده قوانین مختلف بدون اشاره به مواد آن حذف می‌شود که این مغایر با قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات است.

از سوی سامانه ۱۳۷ شهرداری کرج اعلام شد:

رتبه نخست منطقه ۱۰ در پاسخگویی به درخواست‌های مردمی

سرپرست منطقه ۱۰ شهرداری کرج در ارزیابی صورت گرفته از سوی سامانه ۱۳۷ شهرداری کرج منطبق ۱۰، ۱ و ۵ به ترتیب با ۹۲.۰۷، ۹۸.۲۰ و ۸۶.۶۵ درصد رتبه های اول تا سوم در بازه زمانی یکم تا سی ام آبانماه به دست آورده اند.

به گزارش پیام آشنا، محسن کمالی دهقان با اشاره به کسب رتبه نخست منطقه ۱۰ در پاسخگویی به درخواست های شهروندان، گفت: کسب این رتبه از سوی منطقه به دلیل رسیدگی به مشکلات شهروندان و تلاش برای جلب رضایت آنها محقق شده است.

وی به تفش سامانه ۱۳۷ در انتقال و رفع خواسته های شهروندان تیز پرداخت و گفت: مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ با انتقال درست و به موقع مشکلات به مدیران شهری تفش زیادی در بالا رفتن رضایت شهروندان از عملکرد مجموعه مدیریت شهری دارد.

سرپرست منطقه ۱۰ شهرداری کرج در ادامه خاطرنشان کرد: تلاش می کنیم با کار و تلاش مضاعف، این رتبه را در ماه های آینده تیز تکرار کنیم به گفته این مسئول؛ تلاش و پیگیری پرسنل منطقه تیز تفش زیادی در رفع مشکلات شهروندان داشته است. گفتنی است، در ارزیابی صورت گرفته از سوی سامانه ۱۳۷ شهرداری کرج مناطق ۱، ۱۰ و ۵ به ترتیب با ۹۲.۰۷، ۹۸.۲۰ و ۸۶.۶۵ درصد رتبه های اول تا سوم را در بازه زمانی یکم تا سی ام آبانماه به دست آورده اند.

خوب نبودن حال حمل و نقل عمومی و هم زمانی آن با سهمیه بندی و گرانی بنزین

پژوهشگر و کارشناس ارشد مدیریت شهری گفت: حال حمل و نقل عمومی بیشتر کلانشهرها کشور خوب نبوده و حالا با افزایش تعداد تقاضا در پی سهمیه بندی بنزین، کم بود ها در این حوزه به مراتب بیشتر شده است.

پویا پارسا در گفت و گو با پیام آشنا، افزود: حمل و نقل عمومی کلانشهرها به خصوص کرج چندین سالی است که به علت کم بود اعتبارات رشد چشم گیری نداشته است. به همین دلیل تاوگاتی فرسوده و تعمیری حاصل سالها کم‌توجهی مسئولان دولتی برای مردم باقی مانده است.

وی گفت: افزایش ترخ سوخت تاثیر مستقیمی بر حمل و نقل عمومی کلانشهرها داشته و مراجعه بیشتر شهروندان به سیستم حمل و نقل عمومی، آنهم در صورتی که ته واگن و ته اتوبوسی به صورت چشم گیر به سیستم اضافه شده است، تنها موجب افزایش تقاضا مسافران و تراضایی آنها شده است.

این مدرس دانشگاه بیان کرد: مسئولان شهرداری کرج جهت برطرف کردن کمبود تاوگان حمل ونقل عمومی در سال گذشته اقدامات متینی انجام داده اند اما با بررسی وضعیت کلی سن تاوگان حمل ونقل عمومی تشان می‌دهد، وضعیت این تاوگان در شرایط خوبی قرار ندارد. پارسا با بیان اینکه تبود قطار شهری و هم زمانی آن با سهمیه بندی و گرانی بنزین، برای شهر کرج و کلانشهرها دیگر یک کمبود به حساب می آید تصریح کرد: کرج باید طبق برنامه سالیان گذشته قطار شهری را به عنوان یکی از تاوگان حمل ونقل عمومی راه اندازی و گسترش میداد اما در حال حاضر حتی یک دستگاه واگن فعال هم ندارد.

پژوهشگر و کارشناسی ارشد مدیریت شهری افزود: کم بود تاوگان حمل ونقل عمومی در بیشتر کلانشهرها کشور تشان داده است در سالیان گذشته فقط همین آلودگی هوا میلیاردها تومان خسارت به کشور وارد کرده است اما چرا راهکار حمل و نقل عمومی ارزان که چند سالیست در برخی از شهرهای دنیا آغاز شده به عنوان راهکار موثر در کاهش آلودگی هوا و جلوگیری از افزایش قیمت بنزین به کار گرفته است.

این پژوهشگر و مدرس دانشگاه تاکید کرد: باید به حمل و نقل عمومی ارزان به عنوان عامل انگیزشی بیشتر توجه کنیم. اینگونه متروق ها هر چند ممکن است از نظر مالی برای شهرداری ها چندان جذابیت نداشته باشد اما دارای تسهیل های تقیر مستقیم فرهنگی برای شهروندان است.

وی تصریح کرد: حمل ونقل عمومی ارزان زمانی می تواند کارآمدی کامل خود را نشان دهد که پوشش کامل حمل و نقل عمومی و دسترسی به آن ساده باشد.

پارسا با بیان اینکه عدم عمومیت یافتن حمل و نقل عمومی فقط به تنهایی به هزینه آن برای مردم بستگی ندارد افزود: هزینه استفاده از مترو و اتوبوس در کلان شهری همانند تهران که وضعیت بهتری نسبت به دیگر شهرها دارد استجیز است و مردم تنها به دلیل گرانی، از حمل و نقل عمومی رو بر تمی گردانند. علت رو گردانی مردم از حمل و نقل عمومی عدم پوشش کامل آن و دسترسی سخت به آن و از همه مهمتر کیفیت پایین ویژه‌ای به این مهم پرداخته شود.

علی اکبری با بیان این که موضوع نوسازی بافت های فرسوده حتی در کشورهایی که از یکپارچه ترین ساختارهای مدیریت شهری بهره مند هستند، موضوعی قرایخشی تلقی می شود که نیاز به همکاری بین دستگاه های ذی نفش دارد. گفت: برای این که این کار بصوت سیستماتیک اتفاق بیفتد و نهادینه شود، ستاد بازآفرینی پایدار کلانشهر تهران راه اندازی شده که در ۶ ماه گذشته بسیار فعال بوده و جلسات آن بصورت مستمر با حضور نمایندگان دستگاه های عضو ستاد برگزار می شود.

دبیر ستاد بازآفرینی پایدار کلانشهر تهران با اشاره به این که در بسیاری از معابری که در جریان نوسازی تعریض شده اند، تیرهای چراغ برق در وسط و آکس کنتر قرار گرفته اند و امکان دسترسی و امداد رسانی را محدود کرده اند، از جابجایی ۲۰۰ تیر چراغ برق و نصب حدود ۷۰ شیر هیدرانت در ۶ ماه گذشته با استفاده از ظرفیت ستاد بازآفرینی پایدار کلانشهر تهران خبر داد.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران با بیان این که دوران مناخلات سخت افزاری در بافت های شهری به سر رسیده، بر ضرورت استفاده از قناوری های نوین و روش های نرم افزاری در ارتقای ایمنی و کاهش خطرپذیری در بافت های فرسوده تأکید کرد و گفت: ضروری است در برخی از محلات فرسوده که امکان نوسازی، تعریض معابر و... را آنها مهیا نیست، با حفظ وضعیت موجود به دنبال راهکارهای ارتقای ایمنی باشیم.

سهم من در حفظ هوای پاک چیست؟

آلودگی هوا و مضرات آن اگرچه دلهره‌آور به نظر می‌رسد اما همه افراد می‌توانند با روش‌های کوچک به هنگام رانندگی، در خانه یا در محل کار به پاک شدن هوا کمک کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، آلودگی هوا معضل مهم جهان امروز است که از جنبه‌های مختلف بر زندگی روزمره تک تک ما تأثیر می‌گذارد.

برخی از مشکلات ناشی از آلودگی هوا به دلیل انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از وسایل نقلیه جاده‌ای و دود منطقه‌ای است. اگرچه دولت‌ها نقش اصلی در مقابله با آلودگی هوا را دارند اما شهروندان نیز می‌توانند به نوبه خود و با انجام برخی اقدامات موثر به کاهش آلودگی هوا کمک کنند.

در ادامه چند راهکار ساده اما اثرگذار برای مقابله با آلودگی هوا به نقل از "پایگاه اطلاع‌رسانی دولت هنگ‌کنگ" آورده شده است که برای تمامی ساکنان شهرها قابل اجرا و مفید هستند:

راهکارهای مقابله با آلودگی هوا به هنگام رانندگی

آلودگی سطح خیابان عمدتاً از انتشار گازهای گلخانه‌ای در جاده‌ها و اتوبوس‌ها ناشی می‌شود. چند اقدام ساده وجود دارد که می‌توانید برای حل این مشکل از آن‌ها کمک بگیرید. برای مثال راهکارهایی که برای کاهش مصرف سوخت خودرو وجود دارد به کار بگیریم.

- پیش از اقدام به رانندگی ابتدا از خود سوال کنید که آیا واقعاً به خودروی شخصی نیاز دارید یا خیر؟ در صورتی که جواب سوالتان منفی بود، از وسایل نقلیه عمومی یا حتی دوچرخه برای رفع‌آمد استفاده کنید. این انتخاب حتی چند روز در هفته هم می‌تواند مفید واقع شود.
- پیش از خرید خودرو حتماً مصرف سوخت آن را در نظر گرفته و سعی کنید خودرویی را که کمترین میزان مصرف دارد، خریداری کنید.
- در صورتی که از خودروی شخصی برای رفت‌وآمد به محل کار یا تحصیل خود استفاده می‌کنید، دوستان و همکارانی را که با شما هم‌مسیرند را نیز به مقصد برسانید.
- نگهداری منظم و مناسب وسیله نقلیه شما می‌تواند باعث کاهش انتشار آلاژوز و سلامت محیط زیست شود. هم‌چنین می‌تواند طول عمر وسیله نقلیه شما را افزایش دهد.
- با بازرسی منظم لاستیک‌های خود، فشار صحیح لاستیک را حفظ کرده و مصرف سوخت را کاهش دهید.
- نحوه رانندگی شما می‌تواند بر مصرف سوخت خودروی‌تان تأثیر بگذارد. برای مثال از شتاب بیش از حد و کاهش سرعت غیرضروری خودداری کنید. هنگام توقف خودروی خود را خاموش کنید.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا شیشه‌های خودرو را بالا ببرید. این کار باعث کاهش کشش آیرودینامیکی و مصرف سوخت خواهد شد.
- از حمل وسایل غیر ضروری یا نصب اتصالات غیرضروری به خودرو خودداری کنید، زیرا وزن اضافی باعث اتلاف سوخت و آلودگی اضافی خواهد شد.
- فقط در مواقعی که مجبور به استفاده از تهویه هوا هستید، از آن استفاده کنید. حرکت خودرو با پنجره‌های باز و یا سرعت کمتر می‌تواند به اندازه استفاده از تهویه هوا و بدون مصرف سوخت اضافی برای این منظور موثر باشد.
- در نهایت از حمل و نقل عمومی هر چه بیشتر استفاده کنید و به دنبال راه‌های جایگزین خودروهای شخصی باشید.

راهکارهای بهبود کیفیت هوا در محیط‌های سرپوشیده

یک روش آسان برای کمک به کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف انرژی در خانه است. با بکارگیری روش‌هایی از جمله خاموش کردن فن‌ها و دستگاه‌های هواکش، سیستم‌های تهویه هوا و چراغ‌ها در هنگام عدم نیاز به آن‌ها و حفظ دمای هوای محیط در دمای ۲۵.۵ درجه سانتی‌گراد در تابستان، در مصرف انرژی و هزینه خود صرفه‌جویی کرده و آلودگی هوا را از نیروگاه‌های انرژی دور نگه می‌دارید.

هم‌چنین می‌توانید وسایل بهینه در مصرف انرژی را انتخاب کرده و هنگام خرید این محصولات به برچسب میزان مصرف انرژی آن‌ها توجه داشته باشید.

ما بیش از ۷۰ درصد از وقت خود را در خانه، اداره و سایر محیط‌های داخلی می‌گذرانیم. اگر هوای محیط‌های داخلی آلوده شود، ممکن است سردرد، خارش چشم، خستگی، مشکلات تنفسی و سوزش پوست ایجاد کند. در زیر نکات ساده‌ای برای بهبود کیفیت هوای فضاهای داخلی آورده شده است:

- با باز کردن گاه به گاه پنجره‌ها اجازه دهید هوا در محیط‌های بسته جریان یابد.
- فیلترهای تهویه هوا را در فواصل منظم تمیز کنید.
- هرگز در فضای بسته سیگار نکشید.
- برای جلوگیری از بو گرفتن فضای خانه، غذاهای مانده و فاسد را به شیوه صحیح دور بیندازید.
- کپک‌های قابل مشاهده را به محض یافتن تمیز کرده و از بین ببرید.
- هرگونه مشکل در کیفیت هوای فضاهای داخلی را که از کنترل شما خارج است، به مدیریت ساختمان گزارش دهید.

راهکارهای مقابله با آلودگی هوا در محل کار

محل دیگری که در آن می‌توانید به بهبود کیفیت هوا کمک کنید، ادارات و محل کار شما است. در ادامه چند نکته آسان برای بهبود کیفیت هوای فضاهای داخلی در ادارات ارائه شده است.

- تهویه کافی را فراهم کرده و منافذ هوا یا مجاری را مسدود نکنید.
- سیستم‌های تهویه را در شرایط مناسب نگه دارید و فیلترها را در فواصل منظم تمیز کنید.
- دستگاه‌های فتوکپی را که ازن تولید می‌کنند، دور از محل کار عمومی قرار دهید.
- سعی کنید به جای رنگ‌های بر پایه حلال از رنگ‌های بر پایه آب استفاده کنید. این امر باعث کاهش انتشار آلاینده‌های آلی فرار می‌شود.
- کپک‌های قابل مشاهده را به محض یافتن تمیز کرده و از بین ببرید.

اخبار

توزیع ۲۵۰ هزار حلقه لاستیک دولتی به تاکسی‌ها

مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: در راستای خدمات حمایتی به رانندگان تاکسی در کشور ۲۵۰ هزار حلقه انواع لاستیک خودرو با قیمت مصوب دولتی توزیع شد.

به گزارش پیام آشنا، مرتضی ضامنی گفت: در راستای خدمات حمایتی به تاکسیرانان از طریق وزارت کشور پیشنهادی برای ستاد تنظیم بازار وزارت صمت ارسال نمودیم تا یکسری از کالاها از جمله کالاهای تنظیم بازاری که دارای نرخ مصوب هستند در اختیار ما قرار دهند تا به رانندگان عرضه شود.

وی افزود: یکی از خدمات ارائه شده که اتحادیه تاکسیرانی از آبان سال گذشته اقدام نموده توزیع لاستیک و روغن موتور با نرخ مصوب دولتی است.

ضامنی ادامه داد: بر این اساس ۲۵۰ هزار حلقه انواع لاستیک سمند، پژو و پراید طی تفاهم‌نامه‌ای که با شرکت تولید کننده منعقد گردیده بود به نرخ دولتی در بین رانندگان تاکسی شهرهای کشور توزیع گردید. همچنین از آذر ماه سال جاری نیز توزیع لاستیک تاکسی‌های ون را آغاز و تا کنون بیش از هزار حلقه لاستیک بین رانندگان این ناوگان توزیع شده است.

وی تاکید کرد: همچنین خرید اعتباری کالاهای معیشتی با همکاری فروشگاه های زنجیرباف اتفاق افتاده است به این ترتیب رانندگان می توانند جهت دریافت کارت خرید اعتباری با مراجعه به سایت اتحادیه به نشانی: www.irtu.ir اطلاعات خود را تکمیل نمایند.

مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با بیان اینکه در تلاش برای ارائه بسته‌های حمایتی اقلام معیشتی به رانندگان هستیم، افزود: پیشنهاد تخصیص سهمیه از ستاد تنظیم بازار و کالاهای یارانه‌ای را ارائه داده‌ایم و امیدواریم در آینده‌ای نزدیک توزیع این اقلام نیز آغاز شود.

ارتقای ایمنی محلات فرسوده تهران در دستور کار سازمان‌های نوسازی و آتش نشانی

تفاهم نامه سازمان نوسازی شهر تهران و سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران با هدف بهره‌گیری از طرقیت‌های موجود دو سازمان جهت ارتقای کیفیت زندگی با تأکید بر ایمنی در محلات نارکارآمد شهری، منعقد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، کاوه حاجی علی اکبری گفت: در تعاریف ارائه شده از بافت فرسوده، تمرکز روی کاهش آسیب پذیری در برابر زلزله است. اما هر چند تهدید زلزله از نظر تهدیدات بالقوه، جدی باشد، موضوع آتش سوزی و حریق تهدیدی بالفعل است که به صورت مصنوع و روزمره با آن سر و کار داریم.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران خاطرنشان کرد: میانگین تراکم جمعیتی در بافت های فرسوده، پایتخت ۳ برابر متوسط شهر است و وقوع هر مخاطره‌ای چه طبیعی و چه مصنوعی در این بافت ها، تعداد بیشتری از شهروندان را درگیر خواهد کرد. لذا ضروری است با اولویت دسترسی سخت به آن و از همه مهمتر کیفیت پایین ویژه‌ای به این مهم پرداخته شود.

علی اکبری با بیان این که موضوع نوسازی بافت های فرسوده حتی در کشورهایی که از یکپارچه ترین ساختارهای مدیریت شهری بهره مند هستند، موضوعی قرایخشی تلقی می شود که نیاز به همکاری بین دستگاه های ذی نفش دارد. گفت: برای این که این کار بصوت سیستماتیک اتفاق بیفتد و نهادینه شود، ستاد بازآفرینی پایدار کلانشهر تهران راه اندازی شده که در ۶ ماه گذشته بسیار فعال بوده و جلسات آن بصورت مستمر با حضور نمایندگان دستگاه های عضو ستاد برگزار می شود.

دبیر ستاد بازآفرینی پایدار کلانشهر تهران با اشاره به این که در بسیاری از معابری که در جریان نوسازی تعریض شده اند، تیرهای چراغ برق در وسط و آکس کنتر قرار گرفته اند و امکان دسترسی و امداد رسانی را محدود کرده اند، از جابجایی ۲۰۰ تیر چراغ برق و نصب حدود ۷۰ شیر هیدرانت در ۶ ماه گذشته با استفاده از ظرفیت ستاد بازآفرینی پایدار کلانشهر تهران خبر داد.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران با بیان این که دوران مناخلات سخت افزاری در بافت های شهری به سر رسیده، بر ضرورت استفاده از قناوری های نوین و روش های نرم افزاری در ارتقای ایمنی و کاهش خطرپذیری در بافت های فرسوده تأکید کرد و گفت: ضروری است در برخی از محلات فرسوده که امکان نوسازی، تعریض معابر و... را آنها مهیا نیست، با حفظ وضعیت موجود به دنبال راهکارهای ارتقای ایمنی باشیم.

تخریب و جمع آوری ۱۰۰ کوره غیرمجاز زغال گیری در ری

معاون نظارت و پایش حفاظت محیط زیست استان تهران از تخریب و جمع‌آوری ۱۰۰ کوره غیرمجاز زغال‌گیری در بخش کهریزک شهرستان ری با حکم قضایی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محمد رستگاری صبح دیروز در حاشیه جمع‌آوری کوره‌های غیرمجاز زغال‌گیری با اشاره به اینکه کوره‌های زغال گیری توسط افراد بیگانه و بصورت غیرمجاز و آینده در این منطقه شکل گرفته‌اند و فعال هستند، گفت: با تلاش همکاران ما در محیط زیست شهرستان ری و با همکاری مرجع قضایی و فرمانداری شهرستان ری امروز شاهد جمع آوری و تخریب این کوره های آلاینده هستیم.

وی با بیان اینکه موضوع تغییر کاربری اراضی و در برخی اوقات تصرفات انجام شده نیازمند ورود دستگاه‌های مربوطه مانند جهاد کشاورزی نیز است، اظهار کرد: فعالیت انجام شده در این منطقه نوعی تغییر کاربری غیرمجاز است و دستگاه‌های متولی باید با حفظ کاربری، اجازه شکل گیری چنین مضلاتی را ندهند تا به بات محیط زیستی آن گریبانگیر شهروندان نشود.

رستگاری با اشاره به اینکه تا پایان فصل سرما برنامه گشت و پایش محیط زیست بصورت مستمر ادامه خواهد داشت، گفت: اگر مجدداً این کوره شروع به فعالیت کنند بمسرعت این موضوع از طریق مراجع مربوطه پیگیری و جلوی فعالیت آن گرفته خواهد شد و این موضوع در دستور کار محیط زیست استان تهران قرار دارد.

زهره عبادتی - رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ری - نیز با اشاره به اینکه به این واحدها یک سال گذشته چندین مرحله اخطار به ابلاغ شده است، اظهار کرد: متاسفانه به دلیل اینکه فرآیند فعالیت این کوره‌ها خیلی پیچیده نیست با ایجاد کوره های جدید مجددا شروع به کار می کنند.

وی افزود: با توجه به اینکه این فعالیت‌ها در اراضی کشاورزی و ملی انجام می‌شود و دستگاه‌های ذیربط در این خصوص مسئولیت مستقیم دارند، امیدواریم دستگاه‌های متولی هر یک به کمک محیط زیست بیایند و با نظارت بیشتر بر این اراضی شاهد شکل گیری مجدد این فعالیت هاناباشیم.

عبادتی تصریح کرد: در بخش قضاقیه هم شاهد فعالیت این کوره‌ها بودیم که در سال گذشته جمع‌آوری شدند و پایش ها نشان می‌دهند که فعالیت مجدد این کوره‌ها در این منطقه شکل نگرفته است.