اخبار کوتاه

آموزش نحوه استفاده از اعتبار به تاکسی های اینترنتی در منطقه البرز

مدیران و کاربران سامانه هوشمند جایگاههای سوخت مایع استان البرز نحوه استفاده از اعتبار به تاکسی های اینترنتی را آموزش دادند.

به گزارش پیام آشنا، مسئول آموزش منطقه در این رابطه گفت: بنا بر تصمیمات اخذ شده کارگروه پایش فنی طرح اعتبار سوخت وزارت کشور و مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، نحوه استفاده از اعتبار تاکسی های اینترنتی به کلیه جایگاه داران و کاربران سامانه هوشمند سوخت جایگاه های منطقه البرز آموزش داده شد. ندا فروغی در ادامه گفت: در این دوره کارشناسان واحدهای کنترل و نظارت، سامانه هوشمند سوخت منطقه البرز و کارشناس مرکز پشتیبانی پرداخت الکترونیکی بهای سوخت آخرین مصوبات و مقررات و نحوه استفاده از اعتبار به تاکسی های اینترنتی را به ۵۰ نفر از مدیران جایگاهها و کاربران سامانه هوشمند آموزش دادند.

با ارتقاء صنایع خودروسازی؛

صرفه‌جویی ۱۷ میلیون لیتر بنزین در روز

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با احتساب حدود ۱۷ میلیون خودرو در تاوگان حمل و نقل، روزانه حدود ۱۷ میلیون لیتر بنزین در کشور صرفه‌جویی می شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، امیر وکیل زاده در همایش "سی ان جی، فرصت توسعه پایدار" گفت: هر خودرو روزانه یک لیتر بیش از استانداردهای جهانی بنزین مصرف می کند که با ارتقاء بخش صنایع خودروسازی کشور و با احتساب حدود ۱۷ میلیون خودرو در تاوگان حمل و نقل کشور، روزانه حدود ۱۷ میلیون لیتر بنزین در کشور صرفه‌جویی صورت می گیرد.

وی عمر مخازن سی ان جی را حدود ۱۵ سال دانست و افزود: خودروهایی که در اولین دوره آغاز توسعه صنعت سی ان جی گازسوز شده‌اند در حال نزدیک شدن به اواخر عمر خود هستند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با سرمایه‌گذاری وزارت نفت ۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه سی ان جی در کشور ساخته شده است؛ حدود ۴ میلیون خودروی دوگانه‌سوز در کشور وجود دارد و به طور میانگین روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب سی ان جی در کشور توزیع می شود.

وی افزود: از ۹۰۰ میلیون مترمکعب گازی که روزانه در کشور تولید می‌شود، تنها ۲ درصد آن در بخش سی ان جی به مصرف می‌رسد.

وکیل زاده تصریح کرد: هم‌اکنون سی ان جی ۲۳۵ درصد از سبد سوخت خودروها را تشکیل می‌دهد.

مدیرعامل بانک مسکن:

افزایش وام مسکن هنوز به تایید شورای پول و اعتبار نرسیده است

مدیرعامل بانک مسکن خبر داد که پیشنهاد افزایش وام مسکن از محل اوراق هنوز در شورای پول و اعتبار به تصویب نرسیده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا: «ابوالقاسم رحیمی افارکی» گفت: بانک مسکن پیشنهاد افزایش وام مسکن از محل اوراق را از مدت‌ها پیش به بانک مرکزی داده است و اکنون این پیشنهاد در شورای پول و اعتبار در حال بررسی است.

وی با تکذیب تصویب افزایش وام مسکن، متذکر شد که امکان رونمایی از رقم جدید وام مسکن تا زمان تصویب آن در شورای پول و اعتبار وجود ندارد.

افارکی در خصوص سهم مشارکت بانک مسکن برای تامین مالی طرح مسکن ملی گفت: بانک مسکن برای تامین مالی ۱۴۰ هزار واحد از واحدهای مسکونی این طرح مشارکت خواهد داشت.

مدیرعامل بانک مسکن درباره اینکه در تهران و سایر کلانشهرها چه سهمی از مشارکت دارید، گفت: هنوز اعلام نشده است که در کلانشهرها چه سهمی از مشارکت مالی را خواهیم داشت؛ ممکن است سهم مشارکت مالی ما در تهران با توجه به افزایش تقاضا بیشتر باشد.

افارکی خبر داد که قرار بر این است تا ۱۴ هزار میلیارد تومان توسط بانک مسکن برای پرداخت تسهیلات مسکن ملی به متقاضیان پرداخت شود. وام مسکن از محل اوراق حق تقدم اکنون برای زوجین در شهر تهران ۱۲۰ میلیون تومان و رقم این وام برای زوجین در شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ۸۰ میلیون تومان است. در شهرهای بزرگ و مراکز استان هم برای متقاضیان انفرادی، ۵۰ میلیون تومان از محل اوراق حق تقدم امکان دریافت وام است که با احتساب وام ۲۰ میلیون تومان جمعاً ۷۰ میلیون تومان می شود. مجردهای تهرانی هم می‌توانند تا سقف ۶۰ میلیون تومان از محل اوراق حق تقدم تسهیلات خرید مسکن اقساطی دریافت کنند.

اداره کل راه و شهرسازی البرز برگزار کرد؛

جلسه حفاظت و ایمن سازی مدیریت بحران به مناسبت روز ایمنی در مقابل زلزله

در راستای قانون مدیریت بحران کشور و به مناسبت پنجم دیماه روز ایمنی در مقابل زلزله با موضوعیت حفاظت و ایمن سازی اجزای غیر سازه ای ساختمانها در مقابل زلزله و پیگیری طرح بهتاب (ایمن سازی مراکز درمانی در مقابل زلزله) جلسه ای در محل سالن جلسات اداره کل راه و شهرسازی استان البرز برگزار گردید.

به گزارش پیام آشنا، در این جلسه که با حضور اساتید دانشگاه خوارزمی ، دانشگاه آزاد اسلامی کرج ، مسئولین و نمایندگان دستگاههای اجرائی استان برگزار گردید در خصوص اجزای غیر سازه ای در زمان بروز زلزله مباحثی مورد بحث و بررسی قرار گرفت .

رئیس اداره مدیریت بحران و پدافند غیر عامل اداره کل راه و شهرسازی استان البرز در این رابطه ضمن تشریح عملکرد اداره مدیریت بحران بـه توضیحاتی در مورد ایمن سازی و همچنین طرح بهتاب که در آن به ایمن سازی مراکز درمانی در مقابل زلزله میپردازد پرداخت.

مهندس شـکوری گفت : اجـزای غیر سـازه ای در زمان بروز زلزله در صورت عدم اجرای صحیح میتوانند مراکز مهم وحسـاس را از نظر خدمات دهی دچار مشـکل گردانند لذا لازم است آیین نامه های اجرائی آنها در زمان اجراء به درستی رعایت گردند.

وی همچنین گفت از جمله مراکز مهم، بیمارستانها می باشند که در زمان حوادث غیر مترقبه به خصوص زلزله باید توانائی خدمات رسانی به مراجعان را داشته باشند .

در پایان مهندس شکوری به فعالیتهای انجام شده در این زمینه اشاره کرد و گفت خوشبختانه با توجه به وجود دستور العمل اجرائی و بازرسی دوره ای اجزای غیر سازه ای در بیمارستانها و نظارتی که از سوی مسئولین فنی این مراکز صورت می گیرد، امید است در زمان ضرورت مراکز درمانی استان بتوانند به خوبی خدمات رسانی لازم را انجام دهند.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کرج گفت: ۱۳ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در اراضی کشاورزی منطقه ماهدشت کرج تخریب شد

مدیر جهاد کشاورزی کرج مطرح کرد؛

تخریب ۱۳ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در اراضی کشاورزی کرج

به گزارش پیام آشنا، اسماعیل صارمی در حاشیه اجرای حکم قلع و قمع سـاخت و سـازهای غیر مجاز در اراضی کشاورزی صحرای اول، دوم و سـوم ماهدشت، افزود: تخریب این ساخت و سازهای غیر مجاز در راستای اجرای تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون حفظ کاربری اراضی کشـاورزی با حکم قضایی صورت گرفته است.

وی تصریح کرد: با تخریب این ساخت و سازها، در مجموع ۱۴۱۰ متر دیوارکشی، ۹۴ مترمربع بنای غیر مسقف تخریب شد که در نتیجه آن بیش از ۱۵ هکتار از زمین های کشاورزی به حالت اولیه بازگردانده شد.

مدیر جهاد کشاورزی کرج با بیان اینکه ما باید اراضی کشاورزی را به عنوان یک امانت برای تولید در بخش کشـاورزی حفظ و حراست کنیم، از همه افرادی که قصد تغییر کاربری بر روی اراضی کشاورزی و باغات یا هر گونه ساخت و سازی در اراضی کشاورزی را دارند درخواست کرد، لبنداز جهاد کشاورزی محدوده مورد نظر استعلام کرده تا در آینده دچار مشکل نشوند.

شرکت گاز البرز برگزار کرد؛

دوره آموزش مهارت های ارتباطی

دوره آموزش مهارت های ارتباطی با هدف ارتباط موثر با ارباب رجوع در شـرکت گاز البرز برگزار شد

به گزارش پیام آشنا، دوره آموزش مهارت هـای ارتباطی با هدف شـناخت ارتباط، انواع ارتباط، عناصر اصلی ارتباط، مهارت ارتباطی کلامی وغیـر کلامی، زبان بدن، مهارت گـوش دادن موثر و همدلی، هنر متقاعد سـاختن و اصول برقراری ارتباط با افراد مشکل دار و تمرین عملی مهارت ارتباطی موثر از سـوی کارآموز و بازخورد نتایج برای ۳۰ نفر معادل ۴۸۰ نفر ساعت طی دو روز در سالن اجتماعات ساختمان ستادبرگزارشد.

شایان ذکر اسـت این دوره برای کارکنان امور مشترکین و مسئولین دفاتر برگزار شد، که بیشترین ارتباط با ارباب رجوع را دارند.

رئیس گمرک اعلام کرد:

مقاومت سازمان‌ها در برابر تفویض اختیار به گمرک

رئیـس کل گمرک ایران خبر داد کـه با وجود ظرفیت قانونی موجود، هیچ سازمانی حاضر به واگذاری اختیاراتش به گمرک ایران نیست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا: «مهدی میرانشرفی» با بیان این مطلب گفت: ۲۵ سازمان متولی امر تجارت در کشور هستند که این موضوع فرایندهای گمرکی را با تاخیر مواجه کرده است.

وی ادامه داد: این سـازمان‌ها بر مبنای قانون شکل گرفته‌اند و قاعدتاً کاهش آن نیز باید قانونی باشد که این کار در حال حاضر انجام آن مقدور نیست.

این مقام مسئول با اشـاره ماده ۱۲ قانون امور گمرکی تصریح کرد: بر اساس این ماده قانونی، گمرک تاظر بر تجارت خارجی در مبادی ورودی و خروجی در موضوع صادرات، واردات و ترانزیت است. قانون در اینجا تاکید کرده اگر سازمان‌ها بخواهند هماهنگی بهتری با گمرک و در واقع مدیریت هماهنگی مرزی بهتری داشته باشند، می‌توانند وظایف خود را به این نهاد تفویض کنند.

به گفته میرانشرفی، سـازمان‌ها در حال حاضر هیچ رقبتی به تفویض اختیارات‌شان ندارند و بر توالی گری خود اصرار می کنند.

وی توضیح داد: در این شرایط باید هماهنگی بین سازمان‌ها ایجاد شود تا مدیریت بهتری در مبادی ورودی و خروجی داشته باشیم و معطلی‌ها به حداقل ممکن برسد. میر اشرفی درباره اینکه عدم انتشـار جزئیات آمار گمرکی تا چه زمانی ادامه دارد، گفت: این تصمیم فعلا با رجاست، با این حال آمار مربوطه را با حفظ محرمانگی در اختیار برخی مراکز و مراجع می گذاریم.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

هواپیماهای جدید وارداتی دست‌دوم هستند

دبیر انجمن شـرکت هـای هواپیمایی از دسـت دوم بودن هواپیماهای جدید وارداتـی خبـر داد و گفـت: گرچه بر اساس محدودیت‌های تعریف شده نباید سـن هواپیما بیش از ۲۰ سال باشد اما درخواسـت ما این است که با توجه به مشکلات و تحریم‌های کنونی تسهیلاتی در این زمینه در نظر گرفته شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، روز گذشـته محمد اسلامی -وزیر راه و شهرسـازی- اعلام کرد که سه فروند ایرباس جدید به ناوگان هوایی کشـور اضافه خواهد شـد و مشکلی در زمینه تامیـن قطعات و مهندسـی تعمیرات هواپیما نداریم.

مقصود اسـعدی سـامانی در این باره گفت: پـس از تحریم‌های اخیر آمریکا، شـرکت‌های معتبر هواپیمایی از جمله بوئینگ و ایرباس قراردادهای خود را لغو کرده یا به حالت تعلیق درآوردند و مواردی که درباره واردات هواپیما اعلام می‌شود، مربوط به هواپیمای دست دوم است.

وی افزود: علیرغم فشارها و تحریم‌های صورت گرفته شـرکت‌های هواپیمایی داخلی در تلاش هسـتند تـا نیازهای کشـور را در این حـوزه تامین کنند و سختی‌های بسیاری در این زمینه وجود دارد.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در پاسخ به سـوال دیگری درباره اینکه آیا برای این نوع هواپیماها محدودیت سنی در نظر گرفته شده است یا خیر؟ گفت: شورای عالی هواپیمایی محدودیت‌های سنی برای واردات هواپیما دست دوم به ایرلاین‌ها ابلاغ کـرده و آن اینکه نباید سـن ناوگان وارد شده بیشـتر از سال ۱۹۹۸ میلادی یعنی ۲۰ سال باشد اما با توجه به شرایط کنونی که درآن قرار داریم، پیشنهاد می‌شود تسهیلاتی برای شـرکت‌های هواپیمایی در نظر گرفته شود.

اسعدی سامانی اظهار کرد: هواپیماهایی که از نظـر پروازهای انجام شده‌شـان قابلیت پرواز دارنـد، می‌توانند در ایران مورد اسـتفاده قرار بگیرند و پیشنهاد می‌شود از این منظر دستگاه‌های متولی سخت‌گیری چندانی نداشته باشند. به عنوان مثال هواپیمای مسافری که ۱۰ سـایکل پرواز انجام داده اسـت و سن بالاتر از ۲۰ سال دارد مشکلی برای پرواز ندارد و بهتر اسـت به آن اجازه واردات داده شود.

معاون نظارت سازمان استاندارد:

زمان توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ اعلام شد

معاون نظارت سازمان استاندارد با بیان اینکه براساس اسـتانداردهای جدید تولید ۴ مدل خودرو متوقف خواهد شـد، افـزود: خودروی پـژو ۴۰۵ در تاریخ اول تیرماه ۹۹ دیگر تولید و شماره گذاری نخواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، وحید مرندی مقدم در نشستی خبری با اعلام اینکه از سال ۹۶ اسـتانداردهای خودرو به ۵ گانه از تنا پیدا کرد، اظهار کـرد: در خودروهای داخلی اعمال این اسـتانداردهای جدید در ۴ مرحله اعمال شـد به نحوی که نخسـتین مرحله اول دی ماه ۹۶ دومین مرحلـه اول دی ماه ۹۷ و مرحله سوم امروز (اول دی ماه ۹۹) اجرایی شد.

وی با بیان اینکه براساس استانداردهای جدید تولید ۴ مدل خودرو متوقف خواهد شد، افزود: خودروی پژو ۴۰۵ در تاریخ اول تیرماه ۹۹ دیگر تولید و شماره گذاری نخواهد شد و قفط مجوز تولید به صورت گاز سـوز آنهم برای استفاده تاکسی و محدود دارد.

معاون نظارت سازمان اسـتاندارد اضافه کرد: علاوه بر این تولید خودروهای پراید ۱۱۱ ، پراید ۱۳۱ و پرایـد ۱۳۳ هم در تاریخ اول مرداد ماه سال ۹۹ متوقف خواهد شد.

وی در خصـوص تکلیف خریداران خودرو که این روزها در پیش فروش شرکت های خودرو ساز شرکت می کنند، گفت: بعد از تاریخ های عنوان شده به هیچ عنوان این محصولات تولید و شماره گذاری نخواهد شد.

معاون رئیس سازمان ملی استاندارد همچنین در مورد جزئیـات مطابقت بنزین توزیعی در کشور با استانداردها ،گفت: بنزین را در فصل گرم و سـرد مورد آزمون قـرار می‌دهیم که نمونه برداری‌های فصل سـرد انجام شده ولی هنوز نتایج آزمون نهایی نشده اسـت. در مورد نمونه‌برداری‌های فصل گرم نیز باید بگوییم که در کل کشور میزان بنزین موجود در بنزین سوپر ۰.۵ اسـت.

وی افزود: در مورد گوگـرد موجود در بنزین توزیعی در کشور نیز در بنزین سوپر عدد ۱۵،۱ و در بنزین استاندارد عدد ۱۴،۸۲ گزارش شده که این رقم برای بنزین معمولی ۲۹،۵۳ بوده است.

معاون رئیس سـازمان ملی استاندارد، تصریح کرد: میزان استاندارد اکتان عدد ۹۵ است که در آزمون‌های انجام شده برای بنزین سوپر ۹۵، بنزین استاندارد ۹۲،۴ و بنزین معمولی ۸۸،۱ گزارش شده است.

معاون رئیس سـازمان ملی استاندارد در مورد وضعیت بنزین توزیعی در تهران گفت: میزان گوگرد موجود در سوپر تهران ۱۴ و برای بنزین اسـتاندارد ۲۴،۹ است. در مورد بنزین نیز برای بنزین سوپر تهران ۰.۴ و برای بنزین استاندارد ۰.۶ گزارش شده است.

مرندی‌مقدم در ادامه با اشاره به اینکه حداکثر مجاز گوگرد در بنزین استاندارد قبلی ۳۰۰ پی پی ام بوده است، افزود: استانداردهای قبلی در واقع همان استاندارد یورو ۲ اروپا نیسـت بلکه معادل با استاندارد یورو ۴ اسـت و یک استاندارد ملی در این مورد تدوین شـده اسـت به نحوی که برای استانداردهای جدید بنزین معادل با استاندارد یورو ۵ عمل خواهیم کرد.

یادداشت

تضاد منافع در تصمیم‌سازی

زمانـی که گـوردون تولاک و جیمز بیوکنن اثر سترگشـان «حسابان رضایت» را می‌نوشتند هیچ کدام در خواب هم نمی‌دید که روزی ممکن است نتایج تحقیقاتشان مبنای تحلیل رفتارهای دستاندرکاران ورزش فوتبال در یک کشور جهان سومی بشود. امروز که این مطلب را می‌نویسـم، معتقدم که اتفاقا در هیچ پارادایم دیگری نمی‌توان فرآیندهای تصمیم‌سـازی در ورزش کشور را سنجید و تحلیل کرد.

در این مطلب سعی خواهم کرد که چارچوب نظری را با حقیقت جاری در کشـور مطابقت دهم و هیاف نخست این است که تفاوتی وجود دارد بین اینکه فردی از جیب خودش و برای نفع یا مطلوبیت شخصی تصمیم‌گیری کند یا اینکه فردی از جیب دیگری و برای انجام وظایفی که به او محول شده تصمیم بگیرد. وضع اولی معلوم است از زمان آدام اسمیت به این طرف می‌دانیم که موتور محرک جامعه، بی‌جویی مطلوبیت شخصی است. نانوا و قصاب از سـر نازکدلی نیست که تلاش می‌کنند غذا بر سر سفره ما بیاورند بلکه در پی نفع خویش هستند و از این طریق به جامعه خیر می‌رسانند. وضع دومی تا گذشته نه چندان دوری معلوم نبود. البته از دیرباز منفعت‌طلبی دیوان‌سالاران بر همگان عیان بوده و در ایران هم دلسان‌ها و متل‌های بسیاری در این‌باره گفته‌اند اما دسـت کـم در اقتصاد مـدرن، پژوهش راجع به دیوان‌سـالاری -سـابقه چندان درازی ندارد. تا مدت‌ها دریافت سـنتی اقتصاددانان (به‌ویژه رفاه‌گرا) این بود که دیوان‌سالاران دولتی صرفا افرادی عینیت‌گراهسـتند که رویه‌ای مردمی دارند و به شیوه‌ای بی‌طرفانه پیگیر وظایف محوله هسـتند (هیهات! اگر صداقتی که جواهر بشری از بلاهت اقتصاددانان رفاه خورد هند را یکجا جمع کنیم، شاید از مجموع صدمات دو جنگ جهانی بیشتر باشد).

رهیافت دوم، که حامل مطالعات پژوهشگران انتخاب عمومی بود این است که نمی‌توانیم به بی‌طرفی دیوان‌سالاران اتکا کنیم. یعنی اینکه گزینش عقلایی در مورد دیوان‌سالاران هم به اندازه سایر آدم‌ها صادق است. مطالعات نشان داد که دیوان‌سالاران در محدوده اختیارات و ساختار نهادی خود سعی در بیشینه‌سازی جاه‌طلبی‌های شخصی‌شان دارند. بله، ممکن است بعضا وظیفه خود را به‌خوبی انجام بدهند، اما آنها نیز مثل بقیه ما، به دنبال ثروت و راحتی و آسایش هسـتند. این بی‌جویی ثروت و قدرت و جاه‌طلبی معمولا در تلاش ایشان برای افزایش بودجه و اختیارات متبلور می‌شـود. رهیافت سوم، این است که موفقیت در بازار را می‌توان در مقیاس سـود یا زیـان اندازه گرفت. اما عملکرد دیوان‌سالاران معمولا قابل تعریف یا اندازه‌گیری نیسـت. چندگاه در مطالب دیگر با شواهد مختلف استدلال کرده‌ام، سیاستمداران در نظارت و حساب‌کشی از دیوان‌سالاران چندان موفق نیسـتند. از طرف دیگر، درآمد دیوان‌سالار فارغ از کیفیت و میزان موفقیت او کم و بیش از قبل تعیین شده و معلوم است. پس خیلی اوقات فساد تنها راه کسـب ثروت قابل توجه است. به عبارت دیگر، درآمد دیوان‌سالار حتی در سطوح بالا سقف به‌نسبت پایینی دارد و این در حالی است که هزروزه میلیاردها تومان از زیر دست برخی از ایشان عبور می‌کند. فردی که هر ماه برای صدها میلیارد تومان تصمیم بگیرد، اما در نهایت معاش خانواده‌اش بسـته به چند میلیون تومان باشـد را در نظر بگیرید؛ فساد همواره در کمین او اسـت. اکنون با اسـتفاده از رهیافت‌های یاد شده می‌توانیم قراردادهای انبوه بازیکنان و مربیان خارجی‌ای که در سال‌های اخیر به فوتبال ایران وارد شدند، پول‌های هنگفتی گرفتند اما در نهایت کار خاصی انجام نداده و بعضا حتی چند دقیقه هـم بازی نکردند را توضیح بدهیم. البته این موضوع محدود به بازیکنان و مربیان خارجی نیست. صرفا در شرایط اقتصادی کنونی هزینه آنها و درد ناشی از فساد و ناکارآمدی اقتصاد دولتی به‌مراتب بیشتر است.

در اینجا عده‌ای خواهند پرسـید که چاره چیسـت؟ پاسخ این است که طبیعت بشر را نمی‌توان تغییر داد یکی از علت‌های اصلی ناکارآمدی مدل برنامه‌ریزی متمرکز در اقتصادهای دولتی نیز همین طبیعت بشر اسـت. در چهل سال گذشته در کشور خودمان شاهد ایاب‌شدن دستگاه‌های متعدد و موازی نظارتی بوده‌ایم، چون تصور می‌شـده که با نظارت بیشـتر و دقیق‌تر می‌توان جلوی اثرات منفی و فساد و ناکارآمدی اقتصاد دولتی را گرفت و یا منصوب کردن افراد نیک سرشت و با تقوی مشکل را حل کرد. امروز به تجربه ثابت کردهایم که فساد و ناکارآمدی با افزایش این سازمان‌ها نه‌تنها کم نشده که افزایش یافته‌است.

ویژگی‌های شـاخص اقتصاد دولتی، فساد و ناکارآمدی و عدم شـفافیت، حتی در قراردادها و عملکرد سنجش‌پذیر و دارای اهمیت اسـتراتژیک صنایع نفتی و پتروشیمی در کشور نیز چندان قابل کنترل نبوده اسـت. طبیعی است که درآمیختن ورزشی چون فوتبال که در آن هیچ سنجه قابل اندازه‌گیری برای کیفیت خدمات خریداری شده وجود ندارد با اقتصاد دولتی، که ویژگی آن عدم شفافیت و بیداد دیوان‌سالار است، نتیجه‌ای جز فساد فساد گسیخته نمی‌تواند برای جامعه به‌ارمغان بیاورد.

نکته مهم دیگری که باید به آن اشاره کرد این است که اولویت‌ها و انتخاب‌های مردم در شرایط متفاوت اقتصادی تغییر خواهد کرد. من در شرایط رفاهی بالا بیشتر سفر خواهم رفت و برای سرگرمی و تفریح خانواده‌ام هزینه بیشتری در نظر خواهم گرفت. اما در شـرایط سخت اقتصادی با کاهش این هزینه‌ها، همه یا عمده درآمدم را روی نیازهای اساسی خانواده متمرکز خواهم کرد. در اقتصاد دولتی ترجیحات شهروندان بی‌اهمیت است و شهروند عملا حقی در تصمیم‌گیری برای دارایی و دسترنجش ندارد. ملاحظه می‌کنیم که هرچند شرایط اقتصادی برای عموم مردم ایران سـخت‌تر شده اسـت، اما رفتار سیاسـت‌گذاران و تصمیم‌سـازان ورزشی کشور تغییر متناسـبی با این اوضاع نداشـته است. متولیان فوتبال کشور امروز اولویت و اهمیت بازی فوتبال برای مردم را همان‌قدر مهم می‌دانند که چهارسال پیش.

در گفت‌وگو با یکی از این افراد ایشان طوری وانمود می‌کرد که گویی مهم‌ترین اولویت امروز مردم ایران به‌دسـت آوردن فلان بازیکن بی‌نام و نشـان (یا اصلا با نام و نشـان) است. در کنار همه هزینه‌هایی که امروز اقتصاد ناکارآمد دولتی به مردم ایران تحمیل می‌کند، ریخت‌وپاش‌های غیرشفاف فوتبالی و به‌طور کلی ورزش دولتی یکی از بدترین‌ها است. هیچ توجیه نظری، فلسفی، اخلاقی، علمی یا اقتصادی برای این ریخت‌وپاش‌ها وجود ندارد. دولتی باقی ماندن فوتبال در شرایط سخت اقتصادی نمکی است بر زخم دستان مردمان زحمت‌کش کشور که بیش از هر زمان دیگری در تاریخ این کشور مالیات می‌پردازند و در مقابلش خدمتی دریافت نمی‌کنند. وقت آن رسیده است (و چند ده‌سالی هم از آن وقت گذشته است) که دولت برای همیشه بهانه‌ها را کنار گذاشته و از فوتبال خارج شود.

محمدهاشین‌چیان