اخبار کوتاه

رئیس انجمن واردکنندگان موبایل مطرح کرد؛
اختلال در روند واردات موبایل

رئیس انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی گفت: اگر موانع پیش روی واردکنندگان در تامین نیاز بازار موبایل برطرف نشود، بازار موبایل شب عید دچار اختلال خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا حسین غروی رام ضمن ابراز نگرانی از آینده بازار موبایل کشور اظهار کرد: در حال حاضر شرکت‌های واردکننده که تعدادشان به ۱۸۶ شرکت رسیده با مشکلات عدیده‌ای در زمینه تخصیص ارز و ثبت سفارش مواجه هستند. در حالی که پیش‌تر اعلام کرده بودیم مصرف کشور به صورت ماهانه چیزی حدود ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه تلفن همراه است و برای تامین آن ماهانه به ۱۵۰ تا ۱۷۰ میلیون دلار ارز نیازمندیم، اما طی روزهای اخیر نه تنها شاهد تامین این نیاز نبودیم، بلکه با کندی رسیدگی به درخواست‌های ثبت سفارش و صف‌های طولانی نوبت رسیدگی به پرونده‌های واردات موبایل مواجه شدیم.

رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان موبایل و تبلت و لوازم جانبی متذکر شد: درصورتی که روند ثبت سفارش‌های موبایل و تخصیص ارز نخواهد به همین ترتیب با اختلال و کندی پیش رود، به احتمال زیاد با بازار متلاطمی در شب عید مواجه خواهیم بود و برای جلوگیری از این بحران لازم است همین حالا به فکر باشیم و موانع را برطرف کنیم.

غروی رام افزود: حالا که روند عرضه و تقاضا در بازار به ثبات رسیده، باید تدبیری اندیشیده شود که تامین کالا به همین میزان فعلی صورت گیرد تا بازار موبایل متعادل بماند. در غیر این صورت در ۳ ماههای پایانی سال با کمبود موبایل در بازار مواجه خواهیم شد و در پی آن شاهد موج گرانی این کالای اساسی و ایجاد نارضایتی در جامعه خواهیم بود.

رئیس انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی اظهار کرد: واردکنندگان موبایل پس از اجرای طرح رجیستری تمام تلاش خود را در جهت تامین بازار و ثبات قیمت‌ها کردهاند که گواه آن هم مشاهده‌ی قیمت‌هایی حتی پایین‌تر از قیمت منطقه خاورمیانه است. لازم به توضیح است کنترل قیمت‌ها طی هفته‌های اخیر در حالی صورت گرفته است که با نوسان قیمت ارز و افزایش چشمگیر آن مواجه بودیم. اما با این حال واردکنندگان با وجود زیان‌دهی، قیمت‌ها را کنترل کردهاند.

قاسمی،
خودروهایی که غیرقانونی گازسوز شده باشند سال آینده سوخت نمی گیرند

یک مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: سال آینده با هوشمند سازی جایگاه های گاز به خودروهایی که به طور غیرقانونی گازسوز شده باشند سوخت داده نمی شود چون فاقد گواهی سلامت سوخت هستند و دوبرین جایگاه ها خودروهای مزبور را تشخیص می دهد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، حمید قاسمی با بیان این که استفاده از گاز ال پی جی به عنوان سوخت خودروها بسیار خطر آفرین است افزود: هیچ جایگاه عرضه گاز ال پی جی برای خودرو در کشور فعال نیست چون این گاز مصرف خانگی دارد و برای خودرو طراحی نشده است.

وی در ادامه از مردم خواست از این گاز در جهت استفاده از سوخت خودرو استفاده نکنند چون بسیار غیر ایمن است. معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: هم اکنون مراکزی به عنوان تبدیل گاز ال پی جی به سوخت خودرو بصورت استاندارد در کشور وجود ندارد.

وی افزود: کارگاه های غیر مجاز این تبدیل را با تجهیزات و قطعات بی کیفیت، فاقد اصالت و استاندارد انجام می دهند که بسیار حادثه ساز است.

قاسمی در ادامه ضمن هشدار به مردم مبنی بر عدم مراجعه به مراکز غیر مجاز تبدیل سوخت اظهار کرد: دولت به تازگی مصوبه‌ای مبنی بر گازسوز کردن خودروها به طور رایگان در نظر گرفته که تنها باید مردم حوصله به خرج دهند تا کارها به صورت ایمن و اصولی انجام شود.

وی توضیح داد: متقاضیان برای دوگانه سوز کردن خودروهای خود به سایت imgvir مراجعه و ثبت نام کنند چراکه همه خودروهای بار و مسافر اعم از تاکسی ها، وانت بارها، خودروهای مسافر برشخصی و غیره که در مصوبه دولت آماده در یک سال پیشرو صددرصد بصورت رایگان به سی ان جی تبدیل خواهند شد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی یادآور شد: اگر شخصی در مراکز غیرقانونی تبدیل سوخت را انجام دهد علاوه بر ریسک جانی و مالی که به دنبال خواهد داشت سال آینده با هوشمند سازی جایگاه ها، سوخت به این دسته از خودروها تعلق نمی گیرد چون فاقد گواهی سلامت سوخت هستند و دوبرین جایگاه ها خودروهای مزبور را تشخیص می دهد.

سخنگوی ستاد تنظیم بازار،
درج نکردن قیمت روی کالا به منزله گرانفروشی است

سخنگوی ستاد تنظیم بازار گفت: تخلفات مربوط به نصب نکردن برچسب قیمت بر کالاها در اولویت رسیدگی قرار دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمدرضا کلامی، اظهار کرد: درج قیمت الصاق برچسب یا اتیکت روی کالا یا نصب تابلو و نرخنامه در محل یا عرضه به نحوی که قیمت واحد کالا یا دستمزد خدمت برای همگان قابل رویت باشد، الزامی است.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص تاثیر پویش «بی‌قیمت نخریم»، گفت: این پویش توسط برخی از سازمان‌های صنعت و معدن استان‌ها پیشنهاد شد و با توجه به برآورد حضور تاثیرگذار شهروندان و دستاوردهای مطلوب و ثمربخش آن، به تصویب شصت و نهمین جلسه کارگروه تنظیم بازار کشور رسیده از این رو ضرورت دارد، مسئولان اصناف و اتحادیه‌ها نیز به این موضوع دقت کافی داشته باشند و برچسب قیمت کالا و خدمات را بر روی کالا نصب کرده یا در معرض دید مشتریان قرار دهند. مدیر کل دفتر برنامه ریزی، تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت با تاکید بر اینکه درج نکردن قیمت به منزله تلاش برای گرانفروشی کالا و خدمات است، افزود: این اقدام علاوه بر جریمه عدم درج قیمت، مشمول جریمه گرانفروشی نیز خواهد شد.

به گفته کلامی برخود با تخلف نصب نکردن برچسب قیمت بر روی کالا در گشت‌های مشترک نیز، دارای اولویت رسیدگی است.

رئیس سازمان هواپیمایی،
پست پهپادی مجوز سازمان هواپیمایی ندارد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تا کنون شرکت پست برای راه اندازی سیستم پست پهپادی درخواست مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری نکرده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، علی عابدزاده درباره فعالیت پهپادها اظهار کرد: اخیرا نظارت بر فعالیت های پهپادی به سازمان هواپیمایی کشوری واگذار شده است.

وی افزود: سازمان هواپیمایی کشوری وظیفه نظارت و ساماندهی پهپادها -پرنده‌های هدایت پذیر از دور- را بر عهده دارد که در همین راستا سامانه ای در این سازمان راه اندازی شده و متقاضیان می بایست با مراجعه به این سامانه درخواست مجوز فعالیت بدهند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: سامانه مذکور در اختیار مردم است تا کارهایی که نیاز دارند را در آن ثبت کنند.

وی ادامه داد: هر فرد حقیقی یا حقوقی می تواند درخواست خود را در آن ثبت کرده و فعالیت پهپادی داشته باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این پرسش که آیا تا کنون شرکت پست برای فعالیت پست پهپادی در این سیستم درخواست داده، گفت با توجه به اینکه سامانه صدور مجوز فعالیت پهپادی به تازگی راه‌اندازی شده، تا کنون درخواستی از سوی شرکت پست برای اخذ مجوز «پست پهپادی» نداشته‌ایم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی البرز مطرح کرد؛
همکاری کانون‌های تخصصی بسیج کشاورزی در اجرای طرح‌های جهاد کشاورزی

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان البرز در حاشیه ی اولین اجلاس سراسری کانونهای تخصصی بسیج کشاورزی که به صورت ویدیو کنفرانس برگزار گردید ضمن بیان موفقیتهای بسیج و حضور همیشه در صحنه این نهاد مردمی گفت : انشاالله با ورود نیروهای بسیجی در عرصه های مختلف کشاورزی و فعالیت بیش از پیش این عزیزان، شاهد موفقیتهای هر چه بیشتر در این بخش باشیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا مهندس سید مجید موسوی در خصوص اهم اقدامات انجام شده توسط کانون تخصصی بسیج سازمان جهاد کشاورزی استان البرزافزود: در همین راستا سه طرح الویت دار قابل انجام در حوزه بخش کشاورزی استان به بسیج وزارتخانه معرفی گردیده است.

وی افتتاح محل کانون تخصصی بسیج کشاورزان در مرکز خدمات جهاد کشاورزی گلسار در شهرستان سلوجبلاغ با حضور جمعی از اعضای شورا و بسیجیان سازمان، شرکت در نمایشگاه هفته پژوهش در محل دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج با حضور جمعی از واحدهای دانش بنیان و نمونه را از دیگر فعالیتهای استان عنوان نمود.

همچنین اطلاع رسانی پیامکی توصیه ها و موارد بحرانی به کشاورزان، امکانی تجربیات کشاورزان پیشرو، تشکیل کلاس های هم اندیشی در زمینه های مختلف بخش کشاورزی برای استفاده از تجربیات کشاورزان موفق و استفاده از مشارکت کشاورزان بسیجی استان در تعدادی از طرح های دانش بنیان با استفاده از پتانسیل موسسات تحقیقاتی کشور (۸۰ درصد این موسسات در استان البرز مستقر هستند) در استان که امروز شاهد ثبت تعدادی از رکوردهای عملکرد در هکتار به نام کشاورزان این استان می باشد از دیگر برنامه هایی بوده که توسط بسیج سازمان دنبال گردیده است.

رئیس اداره صمت فردیس:
۱۱۸ پرونده تخلف صنفی فردیس به تعزیرات حکومتی ارجاع شد

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان فردیس گفت در اجرای طرح تشدید نظارت بر بازار پس از اعلام نرخ جدید بنزین ۱۱۸ پرونده تخلف صنفی فردیس به تعزیرات حکومتی ارجاع شده است.

به گزارش پیام آشنا، اسفندیار قرلقی ضمن اعلام این خبر افزود: در این مدت ۵۰۰ مورد بازرسی از واحدهای صنفی در این شهرستان انجام شد که از این تعداد برای ۱۱۸ واحد صنفی پرونده تشکیل گردید.

وی ارزش ریالی تخلفات صنفی را حدود ۲ میلیارد ریال عنوان کرد و اظهار کرد: واحدهای صنفی از جمله فروش میوه، خدمات گاز مایع و تاکسی تلفنی ها بیشترین میزان تخلف را داشتند که به اداره تعزیرات حکومتی معرفی شدند. قرلقی گفت: بیشترین تخلفات شامل گرانفروشی، عدم درج قیمت و عدم صدور فاکتور در مواد غذایی بوده است.

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان فردیس گفت: نحوه فروش کالا، تنظیم و رصد بازار، برخورد قاطع با متخلفان، رعایت حقوق مصرف کنندگان و نظارت بر نحوه عملکرد واحدهای صنفی از اهداف مهم این نظارت ها است. قرلقی در تشریح اقدامات اداره متبوع خود پس از اعلام نرخ جدید بنزین بیان داشت: تشدید قابل ملاحظه بازرسی ها، افزایش گشت های بازرسی در ساعات غیر اداری، افزایش ساعت کاری ستاد خبری سامانه ۱۲۴ و برگزاری گشت های مشترک با ادارات تعزیرات حکومتی، تاکسیرانی، اصناف و شرکت نفت از جمله اقدامات این اداره است.

در بین مناطق ۳۷ گانه؛
کسب رتبه اول واحد تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز

واحد تامین و توزیع منطقه البرز موفق به کسب رتبه اول حمل بیشترین بار تعرفه به ازای سرانه هر نفتکش تریلر فعال با حمل میانگین ۴۳ محموله در ماه شده است.

به گزارش پیام آشنا، رئیس واحد تامین و توزیع منطقه البرز در جمع مدیران شرکتهای حمل و نقل و رانندگان فرآورده های نفتی در این باره گفت: این منطقه در بین مناطق ۳۷ گانه کشور موفق به کسب رتبه اول حمل بیشترین بار تعرفه، به ازای سرانه هر نفتکش تریلر فعال با حمل میانگین ۴۳ محموله در ماه شده است.

مراد پرویزی در ادامه ضمن تقدیر از تلاش همکاران خود در واحد حمل و نقل، شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی، مجموعه رانندگان و سایر دست اندرکاران منطقه برای عملکرد مطلوب و تامین بموقع سوخت جایگاههای عرضه فرآورده های نفتی و بخش های مصرف در استان البرز افزود: منطقه البرز حدودا دارای ۱۲۰ دستگاه نفتکش است که ۷۰ دستگاه با ظرفیتهای ۱۴،۶ و۱۹ هزار لیتری و ۴۹ دستگاه نفتکش تریلر با ظرفیت ۳۲ هزار لیتری وظیفه تامین فرآورده های نفتی جایگاهها و سایر مصرف کنندگان استان را دارد.

وزیر راه و شهرسازی:
اخذ مالیات از خانه‌های خالی قطعی شد

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر این که تامین مسکن کم درآمدها وظیفه دولت است، گفت: تا پایان سال سامانه ملی املاک و اسکان کشور راه‌اندازی می شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، محمد اسلامی درباره طرح اقدام ملی مسکن اظهار کرد: طبق برنامه‌ریزی‌ها، مرحله اول ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن در روزهای ابتدایی دی‌ماه به پایان می‌رسد در حال تلاش هستیم تا در استان های واجد شرایط، زمین تامین کنیم و مرحله دوم ثبت‌نام را نیز در دستور کار قرار دهیم. در این‌باره، کمیته‌های کاری فعال هستند.

وی ادامه داد: طرح اقدام ملی مسکن یا به صورت واگذاری از طریق فردی و گروهی است یا افراد واجد شرایط به سازندگان معرفی می‌شوند. در مورد دوم، پروژه‌هایی که شروع شده‌اند، طی انعقاد قرارداد با سازنده، بر اساس زمانبندی در اختیار متقاضیان قرار گرفته و بهره‌برداری می‌شود.

وی در پاسخ به این پرسش که «طرح اقدام ملی مسکن به چه شیوه‌ای دنبال و پیگیری می‌شود تا به سرنوشت طرح‌هایی همچون مسکن اجتماعی و بازآفرینی‌شهری دچار نشود؟» گفت: سهم بازآفرینی شهری در طرح اقدام ملی مسکن ۱۰۰ هزار واحد مسکونی است. ۱۰۰ هزار واحد از ۴۰۰ هزار واحد مسکونی طرح اقدام ملی در بافت فرسوده انجام می‌شود که تا امروز قرارداد ۲۰ هزار واحد آن با بانک‌ها منعقد شده است.

وزیر راه و شهرسازی تولید مسکن در بافت‌های فرسوده، شهرهای جدید و سایر بافت‌ها یک جریان ادامه‌دار در کشور است و در آینده شتاب می‌گیرد چون تمامی بررسی‌ها، پیش‌بینی‌ها و آماده‌سازی‌ها در این خصوص به ویژه برای طرح اقدام ملی مسکن، انجام شده است.

اسلامی با یادآوری این‌که طرح مسکن اجتماعی طرحی بود که در زمان خود وارد عملیات اجرایی نشد، گفت: احداث ۲۰۰ هزار واحد از طرح اقدام ملی مسکن در شهرهای جدید و ۱۰۰ هزار واحد در سایر شهرها را در برنامه قرار دادیم. در مجموع احداث ۱۸۰ هزار واحد طرح اقدام ملی مسکن آغاز شده است.

وی همچنین در خصوص ارزیابی خود از بازار مسکن و پیش‌بینی آینده مسکن گفت: باید در مسیری حرکت کنیم که مسکن از کالای سرمایه‌ای خارج و تبدیل به کالای مصرفی شود. اینکه یک عده، برای حفظ پول خود و یا ارتقای آن اقدام به سوداگری در این بخش کنند، روشی است که درباره آن نیازمند تجدیدنظر هستیم.

اسلامی یادآور شد: خانه دار کردن اقشار متوسط و کم درآمد جامعه، وظیفه دولت است. بدین معنا، دولت باید زمینه خانه‌دار کردن این قشر را فراهم کند. عرضه زمین یا عملیاتی کردن طرح اقدام ملی مسکن، پاسخ به این نیاز (خانه دار کردن اقشار متوسط و کم درآمد) است.

اسلامی از راه اندازی سامانه املاک و اسکان تا پایان امسال و تحویل آن به سازمان امور مالیاتی کشور خبر داد و گفت: بر اساس قانون مالیات‌ها، راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان برنهمه و وزارت راه و شهرسازی است که کارهای آن در حال انجام است و تا پایان امسال جهت بهره‌برداری به سازمان امور مالیاتی تحویل خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه سیستم نرم افزاری این سامانه در دست تهیه است، افزود: با همکاری سازمان امور مالیاتی شناسایی خانه های خالی انجام و نسبت به اخذ مالیات از خانه‌های خالی اقدام خواهد شد. در نظر داریم تا منابع حاصل از این طرح را به سمت ساخت و ساز و تولید و عرضه مسکن هدایت کنیم.

اسلامی مشکل خانه های خالی را مربوط به کلانشهرها دانست و گفت: سیستم نرم افزاری تهیه شده و مهم این است که سازمان امور مالیاتی از آن بهره برداری لازم را داشته باشد و دیگر دستگاه ها و نهادها نیز همکاری مناسب را با سازمان امور مالیاتی در این زمینه داشته باشند.

قائم مقام وزیر صنعت:
به دقت مراقب واردات غیر ضرور هستیم

قائم مقام وزیر صنعت با تأکید بر اینکه این وزارتخانه به دقت مراقب آن است که واردات غیرضرور انجام نشود، گفت: همچنان واردات ۱۶۰۰ قلم کالای دارای تولید داخل، ممنوع بوده و اجازه واردات داده نمی شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، حسین مدرس خیابانی با تأکید بر اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به هیچ عنوان اجازه ورود کالاهای غیرضرور به کشور را نخواهد داد، اظهار کرد: این وزارتخانه به شدت مراقب واردات است تا هیچ ارزی برای ورود کالاهای غیرضروری و دارای مشابه تولید داخلی وارد کشور نشود.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به سؤالی مبنی بر اظهار نظر سرپرست وزارت جهاد کشاورزی در حوزه واردات بی‌رویه گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت به دقت واردات کشور را رصد کرده و اجازه ورود کالاهای مازاد را نمی‌دهد ضمن اینکه به موارد پایشی که صورت می‌گیرد، جلوی ورود ۱۶۰۰ قلم کالای دارای مشابه تولید داخلی نیز گرفته شده است.

وی تصریح کرد: هم‌اکنون واردات کشور را مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای تولید، قطعات مورد نیاز صنعت و کالاهای اساسی مورد نیاز مردم که کسری تولید داخلی در رابطه با آنها به چشم می‌خورد، تشکیل می‌دهد و به نظر می‌رسد تعادل قیمت‌ها در سطح بازار هم نشان می‌دهد که واردات صورت گرفته کاملاً ضابطه‌مند و برای تأمین نیازهای داخلی مردم بوده است.

مدرس خیابانی تأکید کرد: در بخش تنظیم بازار، اتکای وزارت صنعت، معدن و تجارت کاملاً بر تولید داخلی است و هر کالایی که از سوی تولیدکنندگان داخلی تأمین شود، اجازه واردات نخواهد داشت ضمن اینکه بخشی از واردات برای تکمیل ذخایر استراتژیک کشور است تا در مواقع ضرور بتوان بازار را تنظیم کرد.

وی با تأکید بر اینکه واردات خودرو به کشور همچنان ممنوع است و هیچ تغییری در سیاست‌های وزارت صنعت در این حوزه ایجاد نشده است، گفت: امروز مدارس کشور به دلیل آلودگی تعطیل شده است بنابراین باید تکلیف ورود خودروهای برقی به ناوگان عمومی را مشخص کرد.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: فناوری‌های جدید در حوزه خودروهای برقی و ورود این خودروها به ناوگان عمومی، مورد تأکید وزارت صنعت است و البته باید تأکید کرد که به هیچ عنوان این خودروها برای ناوگان حمل و نقل شخصی مورد استفاده قرار نخواهند گرفت بلکه در ناوگان حمل و نقل عمومی به کار گرفته خواهند شد.

مدرس خیابانی خاطرنشان کرد: انجمن‌های تحقیق و توسعه آمادگی دارند تا ظرف یک سال خودروی برقی بومی را طراحی و وارد ناوگان نمایند.

یادداشت

متهم اصلی ناآرامی‌های آبان کیست؟

در مدتی که از این وقایع سپری شده است، همه اقتصاددان‌ها و حتی آنهایی که از سوی قوای سه گانه در بحث‌های آن شرکت داشته‌اند و البته من اطلاع دقیقی از آنچه در آن جلسات گذشته است، ندارم تا قضاوت منصفانه داشته باشم، به نوعی اعلام برائت می کنند.

هرچه بود گذشت و یکی از تلخ‌ترین وقایع تاریخ ما شکل گرفت. چرا که برای تعیین قیمت کالایی که حتی در کشورهای فقیر اطراف ما هم مثل بسیاری از کالاها قیمت آن اسباب دردسر نیست، ما تعدادی از هموطنانمان را از دست دادیم. البته اعتراضات الزاما اعتراض به نفس افزایش قیمت بنزین نبوده و ترکیبی از مطالبات انباشته شده و مهم‌تر از همه عوارض فقدان رشد اقتصادی و تداوم تورم، زمینه‌ساز امکان پذیری چنین پدیده‌ای بوده است. من در این نوشتار به تحلیل آنچه گذشت نمی‌پردازم و نقد و دفاعی از آنچه انجام شد، ارائه نمی‌دهم و از جمله درمورد روش انجام آن، بلکه به تحلیل این موضوع می‌پردازم که متهم اصلی شکل دادن نیروی افزایش قیمت بنزین چه بوده است.

پاسخ ما اقتصاددانه‌هایی که درگیر حواشی سیاسی نمی‌شوم، بسیار ساده و روشن است؛ گرچه برای عموم به‌طور طبیعی قابل درک نیست. بلافاصله ممکن است برخی ما را مورد نقد قرار دهند که اگر موضوع به این سادگی است چگونه برای عموم قابل درک نیست. این درست مانند آن است که بگوییم چرا قوانین حرکت را که برای فیزیکدانان بسیار ابتدایی است، ما نمی‌توانیم به سادگی بفهمیم؟ طبیعی است هنگامی که از سادگی موضوع صحبت می‌کنیم، در چارچوب آموزش‌های علم اقتصاد است و آن هم اصول ابتدایی آن. من به‌عنوان یک اقتصاد خوانده به شما قول می‌دهم تا زمانی که رشد نقدینگی در سطوحی بالا و نامتناسب با رشد اقتصادی و نیاز اقتصاد تداوم داشته باشد، همه قیمت‌ها دیر یا زود افزایش خواهند یافت و هر دولتی (چه اولتر از است چه راست میانه، چه چپ میانه، چه اولتراچپ و..) هم سرکار باشد، در این نتیجه تفاوت حاصل نمی‌کند. هنگامی که رشد نقدینگی با نرخ‌های بالا تداوم دارد، بیان ساده آن این است که قدرت خرج کردن در دست افراد قرار می‌گیرد (البته این به آن معنی نیست که این قدرت خرج کردن در اختیار همه قرار می‌گیرد) بدون آنکه میزان کالاها و خدماتی که این قدرت خرج کردن قرار است صرف خریدن آنها شود، افزایش یافته باشد. نتیجه حتما افزایش قیمت کالاها و خدمات است و امکان‌ناپذیر است که هیچ کالا یا خدمتی برای همیشه از این افزایش مصون بماند. دلیل نیز آن است که اگر قیمت کالایی برای مدت طولانی ثابت بماند درحالی که قیمت سایر کالاها و خدمات به شدت در حال افزایش است، اصطلاحا قیمت نسبی آن کالا پیوسته در حال کاهش خواهد بود و از آنجا که این ثابت ماندن قیمت کالا و لذا کاهش پیوسته قیمت نسبی آن صرفا با اجبار و یارانه دولت امکان پذیر می‌شود، به‌طور پیوسته منابع بیشتری برای تولید و عرضه این کالا صرف خواهد شد و با گذشت زمان دولت را در تداوم عرضه آن کالا با قیمت پایین ناتوان‌تر می‌کند. متهم اصلی افزایش قیمت بنزین و همه قیمت‌ها بدون هیچ تردیدی تداوم رشد نقدینگی است و تا زمانی که این متهم اصلی را محاکمه و مجازات نکنیم، افزایش قیمت‌ها و تورم مهمان ما خواهد بود و جهش قیمت‌هایی که گاهی اوقات بنابه ملاحظات سیاسی سعی داریم آنها را ثابت نگه داریم، ما را غافلگیر خواهد کرد و اگر سیاستمداری هم از وقوع آن جان سالم به در ببرد، یقه سیاستمدار دیگری را خواهد گرفت. در واقع، ما بسیار قبل‌تر از آبان ۱۳۹۸ با پذیرش تداوم نرخ رشد بالای نقدینگی همگی توافق کرده بودیم که جهش قیمت بنزین رخ دهد همان‌طور که پذیرفته بودیم قیمت ارز، مسکن، طلا، گوشت، برنج و... افزایش یابد و دچار شوک شود. البته در هر صورت، قربانی اصلی این تداوم تورم و این افزایش شوک‌آسای قیمت‌هایی چون نرخ ارز و قیمت بنزین نیز دهک‌های مظلوم پایین جامعه هستند که حفاظی در برابر شوک‌های قیمتی ندارند. آنچه بیان شد، به آن معنی نیست که سیاست‌گذار پولی باید رشد نقدینگی را در هر سال در عدد ثابتی نگه دارد، بلکه باید به‌طور متوسط رشد نقدینگی پایین و متناسب با نیاز اقتصاد باشد که حداقل در ۳۰ سال گذشته این متوسط نباید از حدود ۷ تا ۸ درصد بالاتر می‌رفت. همچنین لازم است اشاره شود که کنترل رشد نقدینگی این طور نیست که بانک مرکزی یک‌شبه فلکه را قدکی ببندد و مشکل حل شود. رشد نقدینگی به‌صورت درون‌زا و به‌ویژه متاثر از نارزایی‌های اقتصاد رخ خواهد داد و بدون پذیرش حذف آن نارزایی‌ها، امکان کاهش نرخ رشد نقدینگی و لذا کاهش نرخ تورم و لذا کاهش احتمال شوک ارزی، شوک قیمت مسکن، شوک قیمت بنزین و.. وجود نخواهد داشت. از همه اقتصاددان‌های عزیز استدعا دارم اگر نگران له شدن محرومان هستند که من خود از میان آنها برخاسته‌ام و بیش از هر اقتصاددان‌های دردهای آنها را درک می‌کنم؛ تمرکز خود را بر مطالبه رفع نارزایی موجود در اقتصاد و کاهش محسوس رشد متوسط نقدینگی قرار دهند تا به جای دادن داروی مسکن به شکل کنترل تصنعی قیمت‌ها در تخفیف آلام مردم، درمان بلندمدت جهش‌های قیمتی و تورمی را توصیه کرده باشند. استدعا دارم اقتصاددان‌ها، که با اصول اولیه و بنیادین اقتصاد آشنایی دارند، از نظام تصمیم‌گیری مطالبه کنند که تصنعی به کنترل و ثابت نگه داشتن قیمت‌ها نپردازد. کنترل قیمت‌ها تمام آنچه را قطره‌قطره در زمانی طولانی عاید محرومان می‌کند، به‌طور یکجا و طی یک شوک قیمتی از محرومان می‌گیرد و حتی بیشتر. من که در میان آنبوه فقر و محرومیت رشد کردم، از شما خواهش می‌کنم از هیچ کنترل قیمتی حمایت نکنید تا این‌چنین ضربات سهمگین به محرومان از ناحیه شوک‌های قیمتی وارد نشود. احساس یک چیز است و تعقل چیزی دیگر و متاسفانه دنیای پدیده‌های اقتصادی دنیای احساس نیست و با غصه خوردن برای محرومان مشکلی حل نمی‌شود. ما فقط زمانی می‌توانیم از در امان ماندن محرومان خیالمان راحت شود که از شکل‌گیری زمینه و بستر برای جهش‌های قیمتی جلوگیری کنیم. تازه آن موقع است که می‌توانیم به بهبود وضعیت محرومان بیندیشیم.

دکتر تیمور رحمانی