گفت‌وگوی کوتاه

تغییر نگرش برای موفقیت ایده‌های دیجیتال

تشریه یوروبین بیزینس ریویو، فرصتی یافت تا با توتی مورتا، مدیرعامل شرکت دیجیتال جرسی به گفت‌وگو بنشیند. منطقه جرسی (Jersey)، هم‌اکنون رتبه سوم جهان را از نظر زیرساخت‌های اینترنت در اختیار دارد و فعالیت‌های شرکت دیجیتال جرسی، یکی از دلایل رسیدن به این موفقیت است. با این حال، زیرساخت‌های قدرتمند این منطقه، تنها دستاوردی نیست که توتی به آن افتخار می‌کند.

بسیار ممنونم آقای مورتا که وقت امروز خود را به ما اختصاص دادید. برای شروع، درباره بهترین شروع روز یک رهبر موفق کسب‌وکار مثل خودتان صحبت کنید. آیا توصیه‌هایی برای بالا بردن بهره‌وری روزانه افراد وجود دارد؟

متاسفانه من فرد سحرخیزی نیستم اما تلاش می‌کنم که پس از بیدار شدن، خودم را آماده یک روز موفقیت‌آمیز کنم. به‌طور معمول، بلافاصله بعد از بیدار شدن سراغ موبایل خود می‌روم و اخبار داخل و خارج از جزیره (جرسی) را بررسی می‌کنم. همچنین در تعدادی خبرنامه دائمی درباره هوش مصنوعی، فناوری و... مشترک شده‌ام و تلاش می‌کنم مطالب آنها را پیش از شروع کارم بخوانم. معمولا برگزاری یک جلسه اول وقت با صرف صبحانه کاری با همکاران باعث می‌شود که از زمان خود به شکل بهتری استفاده کنم و از آخرین اوضاع داخل شرکت مطلع شوم. از نظر بهره‌وری شخصی، بهترین تیستم اما واقعا تلاش می‌کنم تا زمان‌هایی خالی در برنامه روزانه خود به فکر کردن اختصاص دهم. در شغلی مانند من، بسیار محتمل است که گرفتار زمان‌بندی‌ها شده و تمام روزتان در جلسات مختلف بگذرد. خالی گذاشتن زمان‌هایی برای فکر کردن و مطلع شدن از اوضاع تیم کاری، برای من اهمیت بسیاری دارد. شاید در این زمینه عالی عمل نکنم، اما دست کم تلاش می‌کنم تا زمان‌هایی می‌گیرم. در تمام دوران ۳۰ ساله کارم، هیچ‌گاه به اندازه ۴ سال اخیر در جرسی مسئولیت نداشته‌ام، دایره فعالیت‌های ما بسیار وسیع است و مواردی مانند آموزش، فناوری مالی، سلامت دیجیتال و دولت الکترونیک را در برمی‌گیرد.

ما شاهد مسیر شغلی موفقیت‌آمیز شما هستیم و چند سال قبل هم که به‌عنوان مدیرعامل شرکت دیجیتال جرسی انتخاب شدید. برایمان از برجسته‌ترین اتفاقات شغلی‌تان تاکنون صحبت می‌کنید؟

من ۷ سال و تیم بعد از فارغ‌التحصیلی‌ام را به کار برای یک بانک گذراندم. افسوسی از این موضوع ندارم؛ چرا که مرا قادر ساخت تا تگاه گسترده‌تری نسبت به مدیریت به دست آورده و خلأهای مهارتی خود را پر کنم. همچنین به من این فرصت را داد تا وارد فضایی شوم که فناوری مالی نامیده می‌شود و شامل فرآیندهای کسب‌وکار و محصولات مرتبط با بانکداری و فناوری می‌شود. فکر می‌کنم آن تجربه، کلید موفقیت‌های بعدی من بود. در آن زمان وارد فناوری بانکداری و همچنین پرداخت‌ها و کارت‌های هوشمند شدم. بعد از آن زمان، انتقال از خدمات مالی به صنعت تلویزیون، تجربه بزرگی برای من بود. به این شکل، مهارت‌های کسب‌وکار و توسعه محصول من در حوزه فناوری جدیدی رشد کرد. پس از آن، چند سالی در تلویزیون دیجیتال و رادیو و سپس مخابرات و موبایل به فعالیت پرداختم. آنجا بود که سه سال از وقتم را صرف ایجاد یک پروژه سرمایه‌گذاری مشترک بین سه شرکت بزرگ مخابراتی کردم که در کمیسیون اروپا اعتبار فراوانی به دست آورد. همیشه از دنبال کردن جنبه‌های مختلف تجارت جهانی لذت می‌برم. کسب تایید طرح‌ها و برنامه‌ها توسط قانون‌گذاران یکی از چالش‌های بزرگ آن دوران بود. همیشه می‌گویم آمدن به شرکت دیجیتال جرسی و تبدیل شدن به مدیرعامل آن، یکی از فرصت‌هایی بود که تمام مهارت‌ها و دانشی را که طی سال‌های مختلف فعالیت در حوزه‌های گوناگون کسب کرده بودم، یکپارچه سازم. در حقیقت، دوست دارم به مردم بگویم که من یک رزومه کاری انتقالی و دست‌چین شده دارم که برای هیچ شغلی ارزش ندارد به جز این شغل!

به‌عنوان سوالی غیرفنی، دوست داریم بدانیم که یک مدیر و رهبر کسب‌وکار عالی‌رتبه مانند شما، روزهای تعطیل خود را به چه شکلی می‌گذراند تا آماده کار دوباره شود؟

(با خنده) من همیشه در زندگی شخصی‌ام، معتاد رسانه بوده‌ام. بنابراین اگر اوقات فراغتی پیش بیاید، آن را صرف تماشای یک فیلم خوب می‌کنم. من عاشق شبکه‌های تلویزیونی اشتراکی خودم (نتفلیکس و آمازون پرایم) هستم، اما هنوز هم قطع‌ضعفم رسانه فیزیکی است. من هنوز سی‌دی یا دیسک بلوری و اکنون دیسک ۴ گی (4K) می‌خرم. البته از بازیچه‌های مکانیکی هم لذت می‌برم و به تازگی یک موتورسیکلت برقی خریده‌ام این وسیله به من اجازه می‌دهد که اندکی هوای تازه تنفس کنم و به گوشه‌وکنار جزیره سر بکشم.

موفقیت چه معنایی برای شما دارد؟ چه توصیه‌ای برای مدیران و رهبران آینده‌ای که می‌خواهند در صنایع دیجیتال و فناوری مشغول به کار شوند، دارید؟

موفقیت در شغل کنونی‌ام، زمانی حاصل می‌شود که ببینم صنعت دیجیتال در جرسی رونق یافته. شرکت‌های فناوری بیشتری اشتغال‌زایی می‌کنند و افراد باهمهارت بیشتری هم به‌صورت دائمی در آنها مشغول به کار می‌شوند. اما داشتن اقتصادی که دیجیتال‌محور از گذشته هم باشد، برایم اهمیت دارد. صنایع مالی، گردشگری و کشاورزی از کاربران خوب فناوری هستند و با استفاده بیشتر از فناوری‌ها و دستاوردهای جدید، تقش پررنگ‌تری در اقتصاد ایفا خواهند کرد. مطمئن تیستم که بتوانم به دیگران توصیه‌ای بکنم، اما چیزی که باید انجام دهید. کنجکاو بودن نسبت به تغییرات و پدیده‌های جدیدی است که به جهان معرفی می‌شوند. من از ذات خود فناوری لذت نمی‌برم، بلکه به مشکلات صنایع مختلف نگاه می‌کنم و با خود فکر می‌کنم کدام بخش از فناوری می‌تواند به حل آن مشکلات کمک کند؟ فناوری‌های موفق، آن دسته از فناوری‌هایی هستند که چنین کاری کنند. نه آنکه صرفا راه‌حل‌هایی باشند که برای استفاده از آن تیاز باشد به دنبال یک مشکل بگردیم.

مترجم: مهدی تیکوئی

مدیر کل دفتر حمل ونقل عمومی سازمان شهرداری‌ها:

یک میلیون و ۴۶۴ هزار تاکسی و مسافربرشخصی گازسوز می‌شوند

مدیر کل دفتر حمل ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اعلام این خبر افزود: شورای اقتصاد به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور (مصوب ۱۳۹۴) و آیین‌نامه اجرایی آن و اصلاحیه‌های بعدی، بنا به پیشنهاد ۲۵ خرداد ۹۸ وزرات نفت ضمن تأیید و تصویب گزارش توجیهی فنی، اقتصادی و زیست محیطی طرح حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۴ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافربرشخصی بنزینی به سی‌ان‌جی (گازسوز) موافقت کرده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، مرضیه حصاری، مدیر کل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اعلام این خبر افزود: شورای اقتصاد به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور (مصوب ۱۳۹۴) و آیین‌نامه اجرایی آن و اصلاحیه‌های بعدی، بنا به پیشنهاد ۲۵ خرداد ۹۸ وزرات نفت ضمن تأیید و تصویب گزارش توجیهی فنی، اقتصادی و زیست محیطی طرح حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۴ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافربرشخصی بنزینی به سی ان جی سوز، با اجرای آن موافقت کرد.

وی خاطرنشان کرد: این طرح با اولویت تبدیل سامانه سوخت‌رسانی وانت‌بارهای شخصی سامانه‌دهی شده که پروانه فعالیت از شهرداری‌های کشور و یا کارت هوشمند فعالیت از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دریافت کرده‌اند، اجرایی خواهد شد.

حصاری ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌گیری از حداکثر ظرفیت تولید تولیدکنندگان مخزن «سی‌ان جی» در کشور، تا پایان سال جاری بیش از یکهزار دستگاه خودرو به سامانه «سی ان جی» سوز تجهیز شوند و این طرح با اعطای تسهیلات ویژه به‌لاعوض از سوی وزارت نفت و ارایه آن از طریق بانک‌های عامل عملیاتی خواهد شد.

وی با بیان اینکه موضوع تبدیل خودروهای بنزینی در حال تردد به دوگانه‌سوز و همچنین تولید خودروهای دوگانه‌سوز ارتباط نزدیکی با قیمت عمومی کالاهای سطح خدمات حمل و نقل عمومی و میزان رضایت‌مندی شهروندان به خصوص قشر متوسط و ضعیف جامعه از خدمات شهری دارد، گفت: این طرح به منظور جلوگیری از افزایش نرخ خدمات از قبیل حمل‌ونقل بار و مسافر و همچنین کاهش هزینه‌های اقشار متوسط و ضعیف در سطح ملی انجام می‌شود و تا کسب نتیجه کامل در دست پیگیری خواهد بود.

مدیر کل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: اقدامات انجام‌شده در این زمینه تاثیر بسزایی در شرایط اقتصادی کنونی داشته و به وسیله آن تا حد امکان می‌توان هزینه‌های حمل و نقل اعم از بار و مسافر را کاهش داد.

وی ادامه داد: متقاضیان باید نسبت به ثبت‌نام در سامانه IRNGV وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام کنند که پس از اولویت‌بندی، پیامک نوبت‌دهی و آدرس یکی از کارگاه‌های تبدیل مجاز وزارت صنعت، معدن و تجارت که در آنها نماینده سازمان بازرسی مورد تایید سازمان ملی استاندارد حضور دارد، ارسال خواهد شد.

حصاری افزود: مالکان بر اساس پیامک ارسال شده به کارگاه‌های مربوطه مراجعه و پس از تبدیل، برای آنها گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی خودروهای دوگانه‌سوز تبدیلی صادر خواهد شد و بر این اساس ضمن تعویض اسناد شناسایی خودرو توسط پلیس راهور برای جلوگیری از مشکلات معاینه فنی خودرو و نقل و انتقال کارت سوخت خودرو نیز تعویض خواهد شد.

حصاری گفت: بر اساس مصوبه ۲۵ اسفند سال ۹۷ هیات وزیران، کلیه جایگاه‌های سوخت «سی ان جی» کشور هوشمندسازی شده و از طریق اتصال به سامانه سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) و سامانه اطلاعات خودرو پلیس راهور، خودروهایی که خارج از فرآیند مشخص شده و در کارگاه‌های غیر مجاز تبدیل شوند مجازبه سوخت‌گیری نخواهند بود و بر این اساس تنها خودروهایی که در کارت مالکیت آنها عبارت دوگانه‌سوز یا دوگانه‌سوز تبدیلی درج شده مجاز به سوخت‌گیری خواهند بود.

جمع‌آوری دوچرخه‌های نارنجی از تهران

با گذشت چند هفته از غیبت دوچرخه‌های نارنجی در سطح معابر پایتخت، روز گذشته شهردار تهران از علت جمع‌آوری این دوچرخه‌های اشتراکی پرده برداشت. به گزارش «دنیای اقتصاد»، به دنبال تغییر قیمت سوخت و اعتراضات خیابانی به این تصمیم در اواخر آبان ماه، شهروندانی که از دوچرخه‌های اشتراکی نارنجی‌رنگ برای تردد در مناطق محدوده مرکزی شهر استفاده می‌کردند، ناگهان با غیبت این ناوگان در معابر روبه‌رو شدند، اما از آنجا که همزمان با روزهای نخست اغتشاشات و درگیری‌های خیابانی، آسمان تهران برفی شد، بسیاری از شهروندان غیبت دوچرخه‌ها را به شرایط جوی نسبت دادند و در نتیجه موضوع به اولویت آنها توجیل نشد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، به این ترتیب دو سناریو درباره علت نایاب شدن دوچرخه‌های نارنجی متعلق به تنها شرکتی که خدمت دوچرخه اشتراکی را به تهرانی‌ها ارائه می‌کند، مطرح شد. سناریوی اول این بود که به دنبال آسیب به دوچرخه‌ها در اغتشاشات بنزینی اخیر، این شرکت تصمیم گرفت موقتا نسبت به جمع‌آوری دوچرخه‌های خود از سطح شهر اقدام کند و اخباری نیز مبنی بر اینکه پس از تعمیر دوچرخه‌ها دوباره شاهد بازگشت آنها به معابر خواهیم بود، منتشر شد. سناریوی دوم نیز آلودگی هوایی که در جریان پایداری جوی پس از روزهای بارندگی رخ داد را به‌عنوان علت جمع‌آوری دوچرخه‌های اشتراکی از سطح شهر معرفی می‌کرد و عده‌ای از شهروندان با این تصور که با عادی شدن شرایط جوی، باز هم می‌توانند از خدمات این شرکت استفاده کنند، صبوری کردند.

اما روز گذشته پیروز حناجی، شهردار تهران در جمع خبرنگاران ماجرای دیگری را درباره منشا غیبت دوچرخه‌های نارنجی معرفی کرد که ریشه «اقتصادی» دارد. وی با رد قطع همکاری شهرداری با شرکتی که این خدمت را ارائه می‌داد، گفت: ظاهرا به نسبت سرمایه‌گذاری انجام شده از سوی این شرکت برای تامین دوچرخه‌های اشتراکی، چرخ اقتصادی این کسب و کار نچرخیده و برای آن مجموعه به صرفه نبود. اما در حال حاضر مشغول مذاکره هستیم تا این دوچرخه‌ها دوباره در معابر تهران به علاقه‌مندان سرویس دهد. به این ترتیب سناریوی سومی که با توجه به اعلام توسط شهردار، دقیق‌ترین فرضیه درباره علت غیبت دوچرخه‌های اشتراکی است، مطرح شده است.

درباره اینکه چرا این کسب‌وکار صرفه اقتصادی کافی را نداشته و نقص در کجای ماجرای سرویس‌دهی این دوچرخه‌ها بوده است، باید بررسی‌های دقیق‌تری صورت گیرد اما در نگاه اول این احتمال مطرح می‌شود که میزان تقاضای دوچرخه‌سواری با تعداد دوچرخه‌هایی که در معابر سطح شهر آماده سرویس‌دهی بودهاند، تناسب نداشته است. اما صحت این فرضیه نیز زیر سوال است. چراکه معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران پیش از این خبر داده بود که تا پایان سال قرار است ۵هزار دوچرخه دنده‌ای توسط شرکت مذکور به این ناوگان افزوده شود. بنابراین بازگشت ناگهانی از تصمیم توسعه دوچرخه و تعلیق یکباره آن لهاپهراتگیز است.

در جریان بررسی لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها انجام شد؛

ارجاع ماده‌ای درباره سهم شهرداری‌ها و دولت از درآمد مالیاتی به کمیسیون

نمایندگان مجلس شورای اسلامی ماده‌ای را در لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها که مربوط به سهم شهرداری‌ها و دولت از درآمد مالیاتی بود را برای بررسی بیشتر و رفع ایهامات به کمیسیون درآمد پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ارجاع دادند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی امروز مجلس ماده ۱۰ لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را بررسی کرده و در نهایت برای رفع ایهامات آن را به کمیسیون ارجاع دادند. بر اساس این ماده مالیات و عوارض و جرایم موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده به نسبت ۵۰ درصد به عنوان سهم درآمد عمومی کشور و ۵۰ درصد سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها تعیین می‌شد.

رئیس مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی این ماده تاکید کرد: در این ماده به سهم بخش ورزشی و شهرک‌های صنعتی توجه نشده است و نماینده دولت نیز بر این باور است که با توجه به شرایط کنونی کشور اکنون نظر دولت دیگر تخصیص ۵۰، ۵۰ بین دولت و شهرداری‌ها نیست و از سوی دیگر اگر این قانون تصویب شود امسال چه کاری قرار است انجام دهیم.

وی در ادامه برای ارجاع این ماده به کمیسیون و رفع ایرادات آن را به رای گذاشت و نمایندگان با آن موافقت کردند.

ادعای آب‌سوز کردن خودروها چه قدر صحت دارد؟

درحالی پس از افزایش قیمت بنزین، تبلیغات آب‌سوز کردن خودروها مطرح شده است که به گفته کارشناسان خودروها از نظر قوانین فیزیکی چنین ادعایی نمی‌تواند صحت داشته باشد و از سوی دیگر سازمان محیط زیست و وزرات صنعت نیز مجوزی در این زمینه صادر نکرده‌اند اما با وجود این سایتی برای ثبت‌نام متقاضیان راه‌اندازی شده و در حال دریافت اطلاعات افراد است تا خودروها را به قیمت ۴۵ میلیون تومان آب‌سوز کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، طی روزهای اخیر تبلیغاتی در فضای مجازی در زمینه آب‌سوز کردن خودروها دست به دست شد که طی آن سایتی اقدام به ثبت‌نام برای نصب سامانه آب‌سوز روی خودروها می‌کند تا نیاز خودرو به بنزین برطرف می‌شود. بر اساس اطلاعات موجود هزینه پایه این سامانه برای نصب روی خودروهای داخلی ۴۵ میلیون تومان اعلام شده است این درحالیست که به گفته کارشناسان خودرو چنین ادعایی نمی‌تواند صحت داشته باشد.

فرید زاوه کارشناس خودرو با بیان اینکه این برای اولین بار نیست که در دنیا کسی چنین ادعایی می‌کند، اظهار کرد: بشر از گذشته دور تاکنون علاقه‌مند بوده است که ماشین دائمی بسازد و وسیله‌ای اختراع کند که بدون ورود انرژی کار کند اما این موضوع از نظر فیزیکی قانون بقای انرژی را نقض می‌کند چرا که هر دستگاه مکانیکی و پدیده‌ای دارای اتلاف انرژی است و این موضوع مانع از آن می‌شود که ما بتوانیم ماشین دائمی بسازیم.

این کارشناس خودرو با اشاره به اینکه آب به تنهایی نمی‌تواند بسوزد و نیاز دارد که طی فرایند الکترولیز مولکول آن را به اکسیژن و هیدروژن تجزیه کنیم، تصریح کرد: بخشی از انرژی در زمان تجزیه مولکول آب و ترکیب مجدد اکسیژن و هیدروژن به‌صورت حرارت از دست می‌رود بنابراین آزاد کردن انرژی شیمیایی از آب نیاز به انرژی بیشتری نسبت به مقدار انرژی آزاد شده دارد و این سبب نقض قانون ترمودینامیک می‌شود.

زاوه ادامه داد: عملیات الکترولیز، آب را به داخل موتور هدایت می‌کند و پس از آن یا با سوخت مایع مخلوط می‌شود و یا به صورت مستقل احتراق را ایجاد و موتور را روشن می‌کند. اگر چنین سیستمی ایجاد شده باشد پس ما می‌توانیم لوله اگزوز را به باک بنزین وصل کنیم و در نتیجه آب به جای اینکه به هوا منتقل شود دوباره به موتور برگردد و خودرو مادام‌العمر کار کند که در واقع چنین چیزی نشدنی است.

این کارشناس خودرو افزود: از سوی دیگر هیدروژن گاز بسیار خطرناکی است و خودرویی که هیدروژن حمل می‌کند احتمال انفجارش وجود دارد همچنین احتمال از بین رفتن قطعاتی که در مسیر عبور این سوخت هستند نیز وجود دارد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه در حال حاضر خودروهای هیدروژنی در دنیا موتور احتراق داخلی ندارند، اظهار کرد: در این خودروها ترکیب هیدروژن و اکسیژن در فضایی انجام می‌شود که بتوانند الکترون مازاد آن را جمع‌آوری و از آن برق تولید و در خودرو استفاده کنند. در این نوع از خودروها هیدروژن را از متان می‌گیرند و در نهایت انرژی استفاده شده در قالب پیل سوختی دوباره در خودرو آزاد می‌شود و خودرو را به حرکت وامی‌دارد.

به گفته زاوه در خودروهای هیدروژن‌سوز با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی مولکول‌های متان تجزیه می‌شود و هیدروژن را با استفاده از پیل سوختی به آب و برق تبدیل می‌کنند. در در حال حاضر نیز دو مدل خودرو در دنیا مجهز به پیل سوختی و هیدروژنی هستند. از سوی دیگر پیش از این احمد نعمت‌بخش - دبیر انجمن خودروسازان ایران - اعلام کرده بود که تمامی آنچه که در زمینه تولید خودروی آب‌سوز ادعا می‌شود واقعیت ندارد این در حالیست که متاسفانه برخی افراد فریب می‌خورند و در این سایت‌ها ثبت‌نام می‌کنند.

سازمان محیط زیست و وزارت صنعت مجوزی برای خودروهای آب‌سوز صادر نکرده‌اند

هر چند که وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرده‌اند که هیچ مجوزی در زمینه تولید خودروی آب‌سوز صادر نشده است اما سایتی که مدعی آب‌سوز کردن خودروهاست در حال حاضر فعال است و حتی برای نصب سامانه آب‌سوز ثبت نام می‌کند و تاکنون هیچ ارگانی جلوی فعالیت آن را نگرفته است.

در این زمینه بهزاد اشجعی - دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست - در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: در درجه اول باید اثبات شود که آیا آب‌سوز کردن خودروها شدنی است یا خیر؟ چند وقت پیش طرحی تحت عنوان آب‌سوز کردن خودروها برای سازمان حفاظت محیط زیست ارسال شد که فاقد توضیحات فنی بود. به همین دلیل ما مجوزی در این زمینه صادر نکردیم.

وی در ادامه گفت: موارد خاصی مانند آب‌سوز کردن خودروها مورد روتینی نیست که قانون مشخصی برای چگونگی برخورد با آن داشته باشیم. برای این موارد خاص باید کمیسیون‌های تخصصی تشکیل شود و پس از اعلام نظر سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست، وزارت صنعت و... دولت مجوزهای لازم را صادر کند.

اخبار

برگزاری ۵۰۰ دوره آموزش امداد و نجات در کرج

به منظور آمادگی دانش آموزان برای مقابله با بحران‌های طبیعی و حوادث غیرمترقبه، اصول ایمنی در مدارس آموزش داده می شود.

به گزارش پیام آشنا، محمد یساولی در بازدید از ششمین نمایشگاه هفته پژوهش با اشاره به برگزاری دوره آموزشی اطفا حریق در محل غرفه مدیریت حریق گفت: با توجه به اهمیت موضوع ایمنی، در حاشیه ششمین نمایشگاه هفته پژوهش عملیات اطفاء حریق به دانش آموزان و مراجعه کنندگان آموزش داده می شود.

وی گفت: این آموزش ها با هدف آشنایی با اقدامات اولیه ایمنی و پیشگیری و نحوه استفاده از تجهیزات آتش نشانی انجام می شود که علاوه بر یادگیری تعداد زیادی از دانش آموزان، کارمندان ادارات و موسسه ها با این مهارت مهم و کاربردی، می تواند نقش بسزایی در مدیریت بحران در زمان وقوع حادثه داشته باشد.

او با بیان اینکه آموزش اصول ایمنی آتش نشانی به منظور آمادگی دانش آموزان هنگام مقابله با بحران‌های طبیعی و حوادث غیرمترقبه در مدارس نیز انجام می شود، گفت: از ابتدای سال تاکنون ۲۰۰ هزار نفر توسط کارشناسان این سازمان این آموزش ها را فرا گرفته اند.

به گفته رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج، در دوره های آموزشی چگونگی کار با کپسول های اطفای حریق و روش استفاده از انواع خاموش کننده های دستی و انواع حریق به صورت عملی آموزش داده می شود.

تامین ارز با تقویت بازار گردشگری

معاون اول رئیس‌جمهور ظرفیت بازار توریسم را تشریح و بازار گردشگری و صنایع دستی را بسیار تاثیرگذار بر توسعه اقتصادی و اشتغال‌زایی کشور دانست. اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور در جلسه شورای عالی میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی که با حضور وزرای گردشگری، علوم، تحقیقات و فناوری، آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی و همچنین رئیس اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، عنوان کرد: حراست و حفاظت از میراث فرهنگی در واقع نگهداری از هویت کشور است؛ زیرا افکار عمومی و نخبگان کشور حساسیت ویژه‌ای نسبت به میراث‌فرهنگی، تمدنی و مفاخر کشور دارند و ضروری است که برنامه‌ریزی دقیقی برای حفاظت از این آثار و تمدن ایرانی انجام شود.

به گزارش پیام آشنا، معاون اول رئیس‌جمهور تبدیل سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به وزارتخانه را فرصتی پر اهمیت دانست و گفت: با مدیریت منسجم‌تر و هم‌عجله‌تر می‌توان در سه بخش میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی تحول و بهبود قابل توجهی را ایجاد کرد؛ زیرا این بخش‌ها نقش اثرگذاری بر توسعه اقتصادی و اشتغال‌زایی کشور دارد و توان تامین ارز مورد نیاز کشور و ایجاد فرصت‌های شغلی نیز در حوزه‌های صنایع دستی، میراث فرهنگی و گردشگری نهفته است. آمار رسمی هفت ماهه امسال نشان می‌دهد که در این مدت ۵ میلیون و ۸۹۰ هزار و ۹۵۲ گردشگر به ایران سفر کرده‌اند که طبق این آمار و با توجه به اینکه مسئولان این وزارتخانه اعلام کرده‌اند که ماه‌های باقی‌مانده سال ماه‌های پرطرفدار برای توریست‌های خارجی است به احتمال خیلی زیاد آمار یکساله ۹۸ ورود گردشگر به ایران در پایان امسال از ۱۰ میلیون نفر عبور خواهد کرد با توجه به اینکه هر توریست خارجی به‌طور متوسط رقمی معادل ۱۴۸۵ دلار در مدت زمان اقامت توریستی خود در ایران هزینه می‌کند، بنابراین تا پایان سال حداقل ۱۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون دلار درآمد از محل بازار گردشگر خارجی نصیب کشور خواهد شد و به همین میزان ارز وارد کشور می‌شود.

طبق آمارها ۳ درصد از کل اشتغال‌زایی در کشور مربوط به حوزه گردشگری است. علاوه‌بر آن ۴ درصد از سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در کشور نیز به این حوزه اختصاص می‌یابد. به علت نیاز به سرمایه‌گذاری اندک برای راه‌اندازی یک کسب‌وکار در حوزه گردشگری امروزه بسیاری افراد با سرمایه حداقلی ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان توانسته‌اند در حوزه اقامتگاه‌های گردشگری یک اقامتگاه بوم‌گردی در یکی از روستاها راه‌اندازی و علاوه‌بر کسب درآمد اشتغال‌زایی نیز بکنند.

در همین راستا علی اصغر مونسان، وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: اشتغال‌زایی فراوان بخش گردشگری با سرمایه‌گذاری اندک و ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار در بخش گردشگری، علاوه بر ارزآوری به جلوگیری از مهاجرت روستاییان به شهرها نیز منجر شده است. در این شورا علاوه بر اینکه تاکید و توصیه‌هایی از سوی معاون اول رئیس‌جمهور داشت، مصوبه مهمی نیز به تایید رسید که در این مصوبه به مراقبت و تـأیـأوری اماکن تاریخی و میراثی در مقابل حوادث غیرمترقبه همچون آتش‌سوزی تاکید شده است تا با برنامه جامع مدیریت بحران بازارهای تاریخی و تامین تجهیزات و ساماندهی تاسیسات شهری و روستاهای دارای بناهای ارزشمند، در برابر حوادث و مخاطرات جدی و محیطی حفظ شود تا دیگر حوادثی همچون آتش سوزی بازار تبریز و میدان حسن آباد که موجب ایجاد آسیب‌های جبران ناپذیر به بناهای تاریخی شد تکرار نشود. وزیر میراث فرهنگی تصریح کرد: با تلاش‌های صورت‌گرفته درخصوص جذب گردشگر به کشور در حال حاضر ایران به جایگاه دومین کشور دنیا در سرعت رشد جذب گردشگر دست یافته است. علاوه بر آن در بخش صنایع‌دستی نیز با اقدامات و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، از کشور چین سبقت گرفته‌ایم و هم اکنون رتبه نخست شهرهای صنایع دستی جهانی را در اختیار داریم و در ثبت میراث جهانی نیز از رتبه ۱۱ به رتبه ۹ در بین کشورهای جهان ارتقا پیدا کرده‌ایم.