یادداشت

دلایل رفتار غیراخلاقی افراد در کسب و کار چیست؟

در یک آزمایش، که دو حالت با احتمال ۵۰-۵۰ دارد، از افراد خواستند که پیش از انجام آزمایش نتیجه را حدس بزنند و به ازای هر بار حدس درست، پاداش نقدی دریافت کنند. به‌طور طبیعی، افراد باید در تیمی از حالت‌ها برنده باشند. ولی این آزمایش یک ویژگی خاص دارد: افراد پیش از انجام آزمایش باید نتیجه را حدس بزنند ولی بعد از دیدن نتیجه، انتخاب خود را اعلام کنند. در این آزمایش، افراد عموما خیلی بیشتر از ۵۰ درصد حدس درست را اعلام کردند، یعنی اکثر افراد تا حدی تقلب کردند.

در مرحله بعد، همین آزمایش تکرار شد، ولی دروغ‌سنج به افراد وصل کردند. در این مرحله دروغ‌سنج تقلب‌ها را آشکار کرد. اما اتفاق جالب و جنابه، حالت سوم آزمایش بود. در مرحله سوم، همان آزمایش را با دروغ‌سنج تکرار کردند، ولی به افراد گفته شد که هر پاداش نقدی که برنده شوند، به خیریه تعلق می‌گیرد. در این مرحله، مانند مرحله اول افراد تقلب می‌کنند، ولی دروغ‌سنج دیگر نمی‌تواند تقلب را آشکار کند. چون این بار افراد تنش درونی نداشتند؛ زیرا باور داشتند که کار درستی انجام می‌دهند. در پاسخ به این پرسش که «چطور فردی مانند الیزابت هولمز» موسس شرکت تراتوس (Theranos)، توانست درباره اختراع تیروفاسی خود، دروغ بزرگی را برای مدت طولانی به دیگران بگوید»، دن آریلی (Dan Ariely)، اقتصاددان رفتاری (Behavioral Economist) دانشگاه دوک، آزمایش بالا را مطرح می‌کند. وی ابراز می‌کند که احتمالا هولمز فکر می‌کرده است که به‌زودی می‌تواند آن اختراع را به نتیجه برساند و در ذهن خود آن را کاری انجام شده می‌دانسته‌است. در خوزه روانشناسی، تموته‌های شگفت‌آوری وجود دارند که نشان می‌دهند یک فرد معمولی در شرایط خاص ممکن است که مرتکب عمل دهشتناکی شود.

آزمایش‌هایی مانند Milgram در دانشگاه Yale یا آزمایش معروف زندان استنفورد (Stanford Prison Experiment) معروف‌ترین تموته‌ها هستند. در واقع ایثگوته تیست که برخی افراد بد هستند و فقط کارهای بد می‌کنند و دیگران خوب هستند و هرگز خطایی از آنها سر نمی‌زند! در حوزه کسب‌وکار و اقتصاد دلایل فردی مختلفی برای اعمال غیراخلاقی مطرح شده‌است. خانم Wedell-Wedellsborg (روانشناس سازمانی و مربی مدیران ارشد) دلایل اصلی رفتار غیراخلاقی در کسب‌وکار را سه چیز می‌داند: یکم: «حساس قدرت مطلق» که فرد اجازه هر کاری را به خود می‌دهد. دوم، «بی‌حسی فرهنگی» که به تدریج دیگران هم وارد همان جریان غیراخلاقی می‌شوند و دیگر آن امری عادی تلقی می‌شود و سوم، «هیچ‌پیوندی موجه» که فرد به خاطر دلیل شخصی، رفتار غیراخلاقی را بد نمی‌داند و برای خود آن را توجیه می‌کند. پیش از ادامه مطلب، رجوع کنیم به مفهوم «اخلاق کسب‌وکار» که در مقاله سوم از همین سری مطرح شد: هدف از «هدیریت اخلاقی» آن است که تکات تازه را دریابیم و به‌صورت «ظوطبانه» آنها را پیاده کنیم. پیش از آنکه به لحاظ قلوتی الزام‌آور شوند.

به این منظور، باید که افراد و چیزهایی را که از تصمیم ما متاثر می‌شوند و همچنین شدت آن تاثیر را شناسایی و در تصمیم‌گیری لحاظ کنیم. علاوه بر «حساس قدرت مطلق»، «بی حسی فرهنگی» و «هیچ‌پوشی موجه»، علل دیگری هم می‌توان برای بروز رفتار غیراخلاقی یک فرد برشمرد که به اختصار برخی از آنها را مطرح می‌کنم:

اضطرار و ترس: فردی که دچار ترس شده‌است یا تحت فشار زمانی قرار گرفته‌است، اولا از بررسی همه جانبه موضوع و تاثیر آن عاجز است و دوم آنکه تحمل آن را ندارد که به تفع دیگران، متحمل متکلی شود.

طمع و توقع زیاد: گاه احساس ترس و اضطرار واقعی و خارجی نیست، بلکه خواست درونی فرد، وی را به رفتاری غیراخلاقی می‌کشاند.

اهداف غیرواقع‌بینانه: اهدافی که جامعه یا سازمان برای فرد منصور است، فراتر از توان و امکانات او باشد.

مصوبیت موفقیت: فرد فکر می‌کند که در صورتی که کار را با موفقیت به نتیجه برساند، مورد بازخواست و پرسش بابت رفتار غیراخلاقی قرار نمی‌گیرد.

تضاد وظایف و اهداف: فرد در جامعه تقش یا تقش‌هایی دارد که با هم یا با مسئولیت‌های شخصی و خانوادگی وی تضاد دارند. به‌طوری که فرد باید یک یا برخی از تقش‌های خود را تاقص انجام دهد.

فردگرایی: رعایت اخلاق کسب‌وکار مستازم ایجاد تعادل بین صلاح فردی و سایر افراد است. بدیهی است که فردگرایی با نات موضوع اخلاقی مشکل خواهد داشت.

توجیه و منطق‌سازی: در مواردی که بحث اخلاق مطرح است، معمولا با فضایی خاکستری مواجه هستیم. حالت‌های مختلفی وجود دارند که هیچ‌کدام بی تقص یا کاملا منتفی نیستند؛ بنابراین محتمل است که فرد عمدتا یا سهوا از رویه‌ای به موضوع تکاه کند و به‌گونه‌ای ستاریوهای مختلف را تحلیل کند که برای تصمیم خود توجیه و منطق داشته باشد. درحالی که از دید دیگران توجیه‌پذیر یا منطقی نیست.

افتتان در سراشیبی: گاه فرد برای پوشاندن یک اشتباه، عمل غیراخلاقی بزرگ‌تری را مرتکب می‌شود.

فرصت‌طلبی: وقتی فرد به جای خلق ارزش افزوده در کسب‌وکار، به دنبال فرصت یا موقعیت است تا از آن استفاده یا سوءاستفاده کند.

مجوز مافوق: وقتی به فرد این پیام القا شود که شخص دیگری مسئولیت کار را می‌پذیرد، ممکن است که وی با علم به غیراخلاقی بودن عمل، آن را انجام دهد.

عدم اعتماد و اطمینان: فرد به مدیر و سیستم بی‌اعتماد است یا نسبت به توانایی‌های آنها اطمینان ندارد.

همچنین می‌توان به موارد دیگری اشاره کرد: متعارف شدن عمل غیراخلاقی در جامعه، عدم آموزش و نظارت، عدم احساس ایمنی و امنیت، فشار غیرمستقیم محیط و افراد هم‌رده، احساس قربانی شدن، خستگی و ناامیدی.

تخلف در میان کارمندان یک سازمان مسری است. در مجاورت همکار خطاکار، حتی درستکارترین فرد هم احتمال بیشتری دارد که مرتکب خطا شود، ولی عکس آن به ندرت رخ می‌دهد. در میان همکاران، تمایل به یادگیری بدی بیشتر از تمایل به اصلاح است. برخورد زود و متناسب حتی با اشتباه‌های کوچک، مانع وقوع تخلف‌های بزرگ‌تر می‌شود.

*هولمز: «جوان‌ترین میلیاردرزن خودساخته» در فهرست فوربز بود، و ارزش خالص دارایی او به حدود ۴/۵ میلیارد دلار رسیده و وی به صفر رسید.

بزمان امینی

انعقاد قرارداد همکاری تپ‌سی با شهرداری کرج

شهردار کرج از انعقاد قرارداد با تپسی و شروع فاز نوین فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در این کلانشهر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علی کمالی زاده در آیین انعقاد قرارداد همکاری با مدیرعامل تپ‌سی گفت: بر اساس این تفاهم‌نامه از این پس تپسی اولین شرکتی خواهد بود که به شکل رسمی فعالیت خود را زیر نظر شهرداری ادامه خواهد داد.

این مسئول گفت: تپسی به عنوان دومین پلتفرم تاکسی اینترنتی بزرگ در ایران، تصمیم گرفته است تا همکاری خود با شهرداری را آغاز کند.

شهردار کلانشهر کرج افزود: دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت آژانس‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر از سوی وزارت کشور ابلاغ شده و این دستورالعمل، دستاورد مذاکرات طولانی و مفصل بین همه طرف‌های مختلف ذی‌نفع در موضوع شرکت‌های تاکسی اینترنتی است که با اجماع همه طرف‌ها بر ضرورت ضابطه‌مندی این فعالیت‌ها و خردگرایی جمعی، به سرانجام رسیده است.

کمالی زاده تاکید کرد: بر اساس این دستورالعمل، تاکسی‌ها با تصب اپلیکیشن تپ سی و بختن ویژه تاکسی ها مسافران را به تمام نقاط درون شهری کرج جابه جا می کنند

به گفته وی، طبق توافق صورت گرفته میان سازمان بار و مسافر شهرداری و تپسی در این بختن فقط رانندگان تاکسی مجاز به فعالیت در این بختن هستند و افراد علاقمند به جابه‌جایی و استفاده از تاکسی از این بختن استفاده می کنند و درخواست آنان فقط برای رانندگان تاکسی‌ها رسال می‌شود.

مدیرعامل تپسی تیز در این خصوص گفت: بر اساس این تفاهم‌نامه ۲ درصد از درآمد کل سفرهای تپسی به حساب شهرداری واریز خواهد شد.

میلاد منتشی‌پور بیان کرد: شهرداری بدون دخالت در رابطه مالی مسافر، راننده و شرکت، باید ۲ درصد کرایه هر سفر را دریافت و خرج کاهش آلودگی هوا و توسعه حمل و نقل عمومی کنند.

وی تاکید کرد: در زمان حاضر مردم کرج می‌توانند به راحتی اپلیکیشن دریافت خود را و تاکسی اینترنتی تپسی را بر روی گوشی‌های خود نصب کنند و هیچ مشکلی برای دریافت خودرو وجود ندارد.

از خاک تا گرسنگی؛ توقف فرسایش خاک، حفظ آینده ما

شمارروز جهانی خاک در سال ۲۰۱۹ «توقف فرسایش خاک، حفظ آینده ما» انتخاب شده است و هدف آن افزایش آگاهی مردم و دولت‌ها در مورد اثرات سوء، ناشی از فرسایش خاک است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، پنجم دسامبر برابر با چهارهم آذر از سوی سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد به عنوان روز جهانی خاک نام‌گذاری شده است.

شمارروز جهانی خاک در سال ۲۰۱۹ «توقف فرسایش خاک، حفظ آینده ما» انتخاب شده است و هدف آن افزایش آگاهی مردم و دولت‌ها در مورد اثرات سوء، ناشی از فرسایش خاک است.

در آینده فرسایش خاک مهمترین چالش زیست کره خواهد بود. اگر از خاک‌های موجود به خوبی حفاظت نشود، بحران گرسنگی سراسر کره زمین را تحت سیطره خود در خواهد آورد. خاک به دلیل نقش روزافزون در مسائل توسعه جهانی نظیر امنیت غذایی و ارائه خدمات اکوسیستمی اهمیت دارد. خاک علاوه بر ایفاکه تامین‌کننده مواد غذایی است، خاصیت تصفیه‌کنندگی نیز دارد و به عنوان یکی از بالاینده‌های مهم طبیعت محسوب می‌شود. این خاصیت خاک در اثر خواص فیزیکی، شیمیایی و زیستی آن حاصل می‌شود.

با توجه به وجود چرخه مواد بین اکوسیستم‌های موجود در طبیعت و بستر خاک برای حیات در زیست کره، هرگونه آلودگی در این محیط به طور مستمر بر دیگر موجودات زنده اثر می‌گذارد. برنامه‌ریزی برای حفاظت از خاک لازمه بقای نسل بشر است و برخورداری از زمین یک حق همگانی است. لذا برای حفظ زمین نیز صیانت از خاک لازمی است. صیانت از خاک در واقع صیانت از همه منابع طبیعی است.

یکی از دلایل مهم اهمیت توجه به خاک و جلوگیری از آلودگی و از بین رفتن آن، زمان طولانی لازم برای تجدید منابع آن است. به بیان دیگر، برای تشکیل یک سانتی‌متر خاک ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ سال زمان لازم است.

مدیریت و بهره‌برداری از منابع خاک و جلوگیری از آلودگی و تخریب آن، یکی از مهمترین چالش‌های حل و آینده کشورهای در حال توسعه به ویژه کشورهای واقع در منطقه خشک و نیمه خشک از جمله ایران به شمار می‌رود.

نبود قانونی جامع و فراگیر در سال‌های گذشته در خصوص حفاظت از خاک، مدیریت تغییر علمی و سوء رفتار با خاک را به همراه داشته به نحوی که مدیریت و هماهنگ کردن فعالیت‌های اعضای جامعه، دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط برای جلوگیری از تخریب و آلودگی و مدیریت بهینه خاک دچار مشکل بود.

به منظور حفظ و پایداری خاک به صورت کمی و کیفی، کاربری صحیح و بهره‌برداری بهینه از خاک و جلوگیری از تخریب و آلودگی آن و احیاء اصلاح و بهسازی خاک‌های تخریب و آلوده شده لایحه «حفاظت از خاک» به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت از محیط زیست و وزارت جهاد کشاورزی در دستور کار دولت قرار گرفت.

دولت این لایحه در نهایت پس از تصویب در مجلس شورای اسلامی و تأیید از سوی شورای نگهبان، در تاریخ ۲۲ خرداد ۱۳۹۸ از سوی رئیس جمهور با عنوان «قانون حفاظت از خاک» برای اجرا به دستگاه‌های اجرایی مربوط ابلاغ شد.

اولین بار است که در کشور قانون جامع و کاملی در رابطه با خاک داریم، متأسفانه با وجود اهمیتی که خاک دارد ما تاکنون قانون جامعی برای حفاظت از آن نداشتیم و همین باعث شده بود در رابطه با بحث کنترل فرسایش، کاهش آلودگی و صیانت و حفاظت از خاک در برخی موارد خلاء قانونی نداشته باشیم.

البته در بخش‌هایی از قانون توسعه پنجم توسعه یک سری محدودیت‌ها و نظام‌هایی در رابطه با صادرات خاک داشتیم که اکنون دیگر به قانون تلاقی و منسجم تبدیل شده است یعنی آن موقع نیز خروج و صادرات خاک‌های زراعی ممنوع شده بود. اما اکنون با تصویب قانون حفاظت از خاک این موارد با جدیت بیشتری پیگیری خواهد شد.

در قانون حفاظت از خاک، وظیفه هر دستگاه در این زمینه مشخص شده است. مثلا وزارت جهاد کشاورزی خاک، جهاد کشاورزی است که باید به صورت جدی بودجه‌های منسجم و کاملی برای بحث جلوگیری از فرسایش خاک و طرح‌های آبخیزداری دریافت کند.

فرسایش خاک موضوع مهمی است که متأسفانه به آن توجه نمی‌شود. در حالی که از اهمیت زیادی برخوردار است. به عنوان مثال در سیلاب‌های اخیر در کشور به ویژه در استان‌های خوزستان، لرستان و گلستان می‌بینیم بیشتر خسارت‌هایی که سیلاب وارد کرد مربوط به گل و لایی است که همراه با سیلاب بود در خانه‌های مردم و معابر عمومی رسوب کرد و خسارت‌های ناشی از سیل را چندین برابر کرد.

یکسی دیگر از مواردی مشتی که قانون حفاظت از خاک برای محیط زیست داشته این است که جرایم مربوط به تخلفات خاک به صندوق ملی محیط زیست وارد می‌شود تا صرف برطرف کردن مشکل در آن زمینه شود. پیش از این جرایم زیست محیطی به صندوق شهرداری و وزارت کشور واریز می‌شد که در جاهای دیگری هزینه می‌شد. اما با توجه به این قانون جرایم محیط زیستی در خصوص خاک به صندوق ملی محیط زیست واریز می‌شود تا صرف برطرف شدن مشکلات محیط‌زیستی شود.

پایش خاک، اندازه‌گیری و نظارت دوره‌ای یا مستمر بازاشرها و یا فاکتورهای شاخص آلاینده موجود در منابع خاک و منابع آلاینده به منظور تعیین کیفیت و کمیت آنها و تطابق آنها با استانداردها جامعی برای حفاظت از آن نداشتیم و همین باعث شده بود در رابطه با بحث کنترل فرسایش، کاهش آلودگی و صیانت و حفاظت از خاک در برخی موارد خلاء قانونی نداشته باشیم.

البته در بخش‌هایی از قانون توسعه پنجم توسعه یک سری محدودیت‌ها و نظام‌هایی در رابطه با صادرات خاک داشتیم که اکنون دیگر به قانون تلاقی و منسجم تبدیل شده است یعنی آن موقع نیز خروج و صادرات خاک‌های زراعی ممنوع شده بود. اما اکنون با تصویب قانون حفاظت از خاک این موارد با جدیت بیشتری پیگیری خواهد شد.

اطلاع‌رسانی به جامعه و اولیای امور و تصمیم‌گیران زده‌های بلای مدیریتی کشور واقع می‌شوند از این رو پایش، نقش و اهمیت ذخیره در امر مدیریت آلودگی و حفظ کیفیت خاک ایفا می‌کند. در سند چشم‌انداز ایران ۱۴۰۴ بر خوردیاری از سلامت فردی و سلامت جامعه و محیط، همراه با بهره‌مندی از محیط زیست سالم و توجه اصول مهم است و پایش آلودگی‌های خاک از ابزارهای صحت و سقم آن محسوب می‌شود.

مدیریت، پایش و کنترل آلاینده‌ها از راهبردهای کلان مدیریت زیست محیطی خاک کشور است که از طریق پایش می‌توان به آن دست یافت.

مهمترین فرصت موجود قانون حفاظت از خاک است که مطلق آن باید شناسایی خاک‌های آلوده، واحدهای آلاینده مواد آلاینده خاک، اشخاص آلوده‌کننده و اعلام وقوع وضعیت اضطراری صورت گیرد و سپس مدیریت زیست محیطی خاک از طریق نظارت بر منابع آلاینده خاک شناسایی شده با برخورد مناسب کارشناسی، فنی، حقوقی و قضایی با آلوده‌کنندگان انجام می‌شود که این مهم نیاز به سنجش سالانه و برنامه کاهش منابع آلاینده از طریق مدیریت زیست محیطی خاک دارد.

مطابق مواد ۱۱ و ۱۵ قانون حفاظت از خاک سازمان حفاظت محیط زیست مکلف به پایش خاک‌های آلوده، شناسایی مواد آلاینده خاک، اشخاص آلوده‌کننده و اعلام وقوع وضعیت اضطراری واحد آلاینده خاک است.

خاک به عنوان منبع طبیعی تجدیدناپذیر، سرمایه ملی و بستر حیات، نقش اساسی در استقرار و رشد جوامع بشری و نیز سایر مخلوقات دارد و رفع بخشی از زنجیره تغذایی انسان و سایر حیوانات از خاک است.

به همین دلیل هرگونه آلودگی موجود در خاک می‌تواند در طی زنجیره تغذایی به سطوح بالاتر انتقال یافته و در نهایت در انسان و سنجش، مد نظر قرار گیرد. امروزه موفقیت و اثربخشی هرگونه برنامه مدیریتی در حفاظت و صیانت از محیط زیست و منابع طبیعی در گرو پایش بهینه و مناسب کمی و کیفی است.

اطلاع‌رسانی به جامعه و اولیای امور و تصمیم‌گیران زده‌های بلای مدیریتی کشور واقع می‌شوند از این رو پایش، نقش و اهمیت ذخیره در امر مدیریت آلودگی و حفظ کیفیت خاک ایفا می‌کند. در سند چشم‌انداز ایران ۱۴۰۴ بر خوردیاری از سلامت فردی و سلامت جامعه و محیط، همراه با بهره‌مندی از محیط زیست سالم و توجه اصول مهم است و پایش آلودگی‌های خاک از ابزارهای صحت و سقم آن محسوب می‌شود.

مدیریت، پایش و کنترل آلاینده‌ها از راهبردهای کلان مدیریت زیست محیطی خاک کشور است که از طریق پایش می‌توان به آن دست یافت.

مهمترین فرصت موجود قانون حفاظت از خاک است که مطلق آن باید شناسایی خاک‌های آلوده، واحدهای آلاینده مواد آلاینده خاک، اشخاص آلوده‌کننده و اعلام وقوع وضعیت اضطراری صورت گیرد و سپس مدیریت زیست محیطی خاک از طریق نظارت بر منابع آلاینده خاک شناسایی شده با برخورد مناسب کارشناسی، فنی، حقوقی و قضایی با آلوده‌کنندگان انجام می‌شود که این مهم نیاز به سنجش سالانه و برنامه کاهش منابع آلاینده از طریق مدیریت زیست محیطی خاک دارد.

مطابق مواد ۱۱ و ۱۵ قانون حفاظت از خاک سازمان حفاظت محیط زیست مکلف به پایش خاک‌های آلوده، شناسایی مواد آلاینده خاک، اشخاص آلوده‌کننده و اعلام وقوع وضعیت اضطراری واحد آلاینده خاک است.

خاک به عنوان منبع طبیعی تجدیدناپذیر، سرمایه ملی و بستر حیات، نقش اساسی در استقرار و رشد جوامع بشری و نیز سایر مخلوقات دارد و رفع بخشی از زنجیره تغذایی انسان و سایر حیوانات از خاک است.

به همین دلیل هرگونه آلودگی موجود در خاک می‌تواند در طی زنجیره تغذایی به سطوح بالاتر انتقال یافته و در نهایت در انسان و سنجش، مد نظر قرار گیرد. امروزه موفقیت و اثربخشی هرگونه برنامه مدیریتی در حفاظت و صیانت از محیط زیست و منابع طبیعی در گرو پایش بهینه و مناسب کمی و کیفی است.

اخبار

جلسه اجرای دستورالعمل بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها برگزار شد

جلسه رفع موانع اجرای تصویب نامه هیات وزیران در خصوص اجرای دستورالعمل بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها برگزار شد

به گزارش پیام آشنا، جلسه رفع موانع اجرای تصویب نامه هیات وزیران در خصوص اجرای دستورالعمل بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها با حضور محمدحسین خلیلی اردکانی و محمد نیبویی از اعضای شورای شهر کرج، عباس وحیدی؛ رئیس سازمان سامانده‌ی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری کرج و معاونین خدمات شهری مناطق دهگانه شهرداری کرج، در سالن جلسات سازمان سامانده‌ی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری کرج برگزار شد.

ذخیره سازی ٤ میلیون لیتر آب در گلزار شهدای بهشت سکینه (س)

رئیس سازمان مدیریت آرامستان های شهرداری کرج از جمع آوری و ذخیره ۴ میلیون لیتر آب حاصل از بارش ها در گلزار شهدای بهشت سکینه (س) خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حمیدرضا عسگری با اشاره به اینکه در سال ۹۷ نیز ۱۵ میلیون لیتر از آبهای سطحی جمع آوری و ذخیره شد، گفت: استفاده مجدد از آب های جمع آوری شده یکی از اقدامات سازمان در راستای مدیریت سبز است.

وی با بیان اینکه آب های جمع آوری شده در آبیاری فضاهای سبز و همچنین پروژه‌های عمرانی استفاده می شود، گفت: این مهم علاوه بر تاثیرات زیست محیطی در کاهش برخی هزینه های اجرایی سازمان نیز مؤثر بوده است.

زیانی در امر مدیریت زیست محیطی خاک از طریق نظارت بر منابع آلاینده خاک شناسایی شده با برخورد مناسب کارشناسی، فنی، حقوقی و قضایی با آلوده‌کنندگان انجام می شود که این مهم نیاز به سنجش سالانه و برنامه کاهش منابع آلاینده از طریق مدیریت زیست محیطی خاک دارد.

مطابق مواد ۱۱ و ۱۵ قانون حفاظت از خاک سازمان حفاظت محیط زیست مکلف به پایش خاک‌های آلوده، شناسایی مواد آلاینده خاک، اشخاص آلوده‌کننده و اعلام وقوع وضعیت اضطراری واحد آلاینده خاک است.

خاک به عنوان منبع طبیعی تجدیدناپذیر، سرمایه ملی و بستر حیات، نقش اساسی در استقرار و رشد جوامع بشری و نیز سایر مخلوقات دارد و رفع بخشی از زنجیره تغذایی انسان و سایر حیوانات از خاک است.

به همین دلیل هرگونه آلودگی موجود در خاک می‌تواند در طی زنجیره تغذایی به سطوح بالاتر انتقال یافته و در نهایت در انسان و سنجش، مد نظر قرار گیرد. امروزه موفقیت و اثربخشی هرگونه برنامه مدیریتی در حفاظت و صیانت از محیط زیست و منابع طبیعی در گرو پایش بهینه و مناسب کمی و کیفی است.

ایستگاه های دوچرخه منطقه ۸ رنگ آمیزی شد

معاون اجرایی و عمران شهری سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری کرج: مسیر دوچرخه سواری حدفاصل بلوار ماهان تا بلوار مولانا و پارک خانواده برای استفاده مطلوب شهروندان رنگ آمیزی شد.

به گزارش پیام آشنا، حسن پاکاری با بیان اینکه این عملیات با هدف افزایش ضریب ایمنی دوچرخه سواران و ارتقا امکانات رفاهی و ورزشی در سطح شهر صورت گرفته است، گفت: این پروژه به طول دو هزار و ۲۰۰ متر و با استفاده از رنگ وآتریبس، دو جزئی و گرم توسط عوامل ترافیکی سازمان اجرایی شده است.

وی با اشاره به اینکه ایجاد زیرساخت های مناسب در فضاهای ورزشی و تجهیز این مکان ها با هدف برخورداری از سلامت اجتماعی از مهمترین اهداف شهرداری هاست خاطر نشان کرد: در این محدوده شش هزار و ۶۰۰ متر خط کشی محوری به صورت ممتد و چهار هزار و ۸۴۰ متر مربع رنگ آمیزی با رنگ وآتریبس و با نظارت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج انجام شده است.

بهره برداری از یک پارک محله ای در منطقه ۲

فلسفه وجودی دستگاه های خدمات رسانی همچون شهرداری ها خدمت به شهروندان است.

به گزارش پیام آشنا، مرتضی جلالیان با اشاره به نقش فضای سبز در بهبود زندگی شهروندان گفت: پارک شیخ آباد که در محله ای که کم برخوردار واقع شده به زودی و بوستان های گل مریم و کلینی (ایثار) در ایام دهه فجر به بهره برداری خواهد رسید.

این مسئول افزود: در کنار این بوستان ها طراحی بوستان های آتش نشانی و فاز دوم پارک تاجیکستان آغاز شده که تا پایان سال عملیات اجرائی آن انجام می شود.

مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج در ادامه با بیان اینکه فلسفه وجودی دستگاه های خدمات رسانی همچون شهرداری ها خدمت به شهروندان است گفت: در نظر داریم با استفاده از همه ظرفیت ها در راستای رفع مشکلات شهروندان قدم های موثری برداریم.

وی با مثبت ارزیابی کردن اقدامات سامانه ۱۳۷ برای رسیدگی به مشکلات شهروندان، افزود: یکی تردید ارزیابی عملکرد واحدهای اجرایی در شناسایی دقیق نقاط قوت و ضعف برنامه ها و تدوین زمان بندی دقیق از حوزه مؤثر است.

جلالیان ادامه داد: اسال فضای سبز منطقه توانست در راستای خدمات دهی به شهروندان گام های موثری بردارد که با رضایتمندی و استقبال شهروندان روبرو شد.

بار گرانی بر شانه معلولان

گزارشی از بازار فروش لوازم توانبخشی «دست دوم»

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهروند؛ آنلاین، پل کمیل، بزرگراه نواب، درست کنار ساختمان‌هایی که آجر قرمز رنگ دارند، پلاستو دوزنده قدیمی‌ای وجود دارد که می‌گویند محدن آن توانبخشی است. ساختمان چهارطبقه‌ای را که یک‌دست لوازم توانبخشی و بهداشتی دارد، دود گرفته است. تعدادی از مغازه‌داران کرکره‌ها را پایین داده‌اند و در مغازه‌هایشان نیستند. تعداد مشتری‌ها اندک و بازار در سکوت است. دیری نمی‌یابد که سکوت می‌شکند. مردی به‌دنبال سمعک ارزان‌قیمت است. بی‌خیر، صدایش را بالا گرفته و از صاحب مغازه راهنمایی می‌خواهد. خسته شده، گوشه‌ای می‌نشیند و آهی می‌کشد: «سمعک ارزان‌قیمت در بازار نیست، اگر هم باشد، میرگوشش زود خراب می‌شود. با این اوضاع بازار کسی هم حاضر نیست آن را تعمیر کند. اول سال میرگوشش ۱۵۰هزار تومان روی دستم گذاشت. حالا هم تعمیر رسیبور آن ۲۰۰هزار تومان. مگر خودش یک‌میلیون میارزید تومان؟ بازار پلاستو دوزنده قدیمی بخیر تا ۶-۵سال برایم بماند. نه اینکه هر روز خراب شود. با این بی‌پولی نمی‌دانم چه کار کنم؟» در پلاستو تنها یک مغازه برای فروش سمعک وجود دارد. صاحب مغازه از کمبود تجهیزات پزشکی گلایه دارد: «قیمت سمعک از ۸۰۰هزار تومان شروع می‌شود و تا ۶-۵میلیون تومان هم می‌رسد. بهای باتری سمعک هم از ۱۲هزار تومان شروع می‌شود و تا ۲۰۰هزار تومان.»

بیشتر فروشنده‌های پلاستو زن هستند. آنها می‌گویند «اوضاع بد دلار معلولان را به سمت خرید لوازم دست دوم کشانده است.» بیشترشان می‌گویند وارداتِ لوازم معلولان با دلار آزاد انجام می‌شود و چون وارداتِ با این قیمت‌ها صرفه نداره، مغازه‌دارها با اجناس تلنبارشده در انبارشان را می‌فروشند یا لوازم دست دوم در حد نو را از معلولان می‌خرند تا با تعمیر و تمیزکاری و ۲۰-۳۰درصد سود به مشتری‌ها بفروشند. آنها توضیح می‌دهند که عرضه لوازم نو در بازار به شدت کم شده است با وجود خدماتی که جمعیت هلال احمر و سازمان بهزیستی به نیازمندان ارائه می‌کند. هنوز تعداد زیادی از خانواده معلولان از شهرستان‌های دیگر به تهران سفر کنند تا بتوانند لوازم مورد نیازشان را پیدا و خریداری کنند.

صندلی چرخ‌دار به قیمت خودرو

ویلچر بیشتر از هر کالای دیگری در دسترس است، اما قیمت‌ها سنگین هستند. چنان که گاهی قیمت ویلچر به اندازه بهای خودرو می‌رسد. ویلچرهای این پلاستو قیمتشان از ۶۰۰هزار تومان شروع می‌شود و به ۷۵میلیون تومان هم می‌رسد. سپیده یکی از مشتریانی است که به دلیل استفاده از انواع ویلچر خوب به بازار و کیفیت اجناس آشناست: «قیمت ویلچر برقی بالاست. اما عمر مفید و طولانی هم دارد. دست‌کم ۱۲سال به بالا عمر می‌کند.» او بیشتر مشکل تعمیراتی ویلچرها را آسیب باتری آن می‌داند. باتری‌هایی که برای تهیه هرکدام‌شان باید دست‌کم ۳میلیون تومان هزینه کرد.

قیمت ویلچرهای معمولی ایرانی هم حدود ۸۰۰هزار تومان است. سمیه که مدت زمانی است ویلچرنشین شده‌است، برای تعمیر صندلی چرخ‌دارش آمده: «ایرانی است و دو سال عمر کرده. برزنتش هنوز خراب نشده. اما می‌خواهم آن را عوض کنید. چقدر می‌شود؟» مغازه‌دار بدون آنکه مکثی کند، پاسخ می‌دهد: «خوبخرید بصرفه‌تر است. برزنت‌هایی که داریم، ۱۵۰هزار تومان به‌بالاست.»

دو مرد جوان در آستانه ورودی یکی از مغازه‌ها ایستاده‌اند و با یکدیگر صحبت می‌کنند. یکی از آنها مدیر فروشگاه است. مرد جوان نگاهی به اجناسش می‌کند تا با دقت بیشتری بگوید چند مدل ویلچر دارد: «اینجا از ویلچر ۷۰۰هزار تومان به بالا داریم، در چه بازه قیمتی می‌خواهید؟» به ویلچری که ایرانی است، اشاره می‌کند «این همان ویلچر ارزان‌قیمت ۷۰۰هزار تومانی است.» به نظر می‌رسد ویلچرهای مغازه‌ای را دستمزدی کرده باشد؛ ویلچرهای ایرانی، چینی، اروپایی و آمریکایی.» اینجا از اجناس گران‌قیمت مدل‌هایی در مغازه‌ها وجود دارد. فروشنده‌ها می‌گویند این وسایل خریدار زیادی ندارد. گران‌ترین‌شان همان جنس تک‌خل آمریکایی با ۷۵میلیون تومان است که قابلیت‌های زیادی هم نسبت به ویلچرهای دیگر دارد، هم برانکارد است، هم ویلچر و هم تخت. سایر برندهای اروپایی صندلی‌های چرخ‌دار بازه‌قیمتی متفاوتی دارند. البته تنوع محصولات‌شان هم کم نیست. حداقل قیمت ویلچرهای اروپایی از ۵میلیون تومان شروع می‌شود و به ویلچرهای تمام اتومات ۳۰میلیون تومانی می‌رسد. حمید که نزدیک به ۱۰سال است در این پلاستو مغازه دارد، به «شهروند» می‌گوید انحصار وارداتِ صندلی‌های چرخ‌دار دست نهادی دولتی است و با بلاز آزاد، قیمت‌ها را تعیین نمی‌کند: «هملا این نهاد هم تحریم شده است و معلوم نیست در انبارهای این سازمان چقدر صندلی چرخ‌دار وجود دارد و وضع ذخایرشان چطور است؟»

مراجعه برای تعمیر ۴۰درصد بیشتر شده است

مغازه‌دارهای پلاستو می‌گویند بیشتر مشتری‌ها برای خرید ویلچرهای دست‌دوم یا تعمیر می‌آیند. مرد میانسالی که ویلچری را مغازه‌به‌مغازه می‌چرخاند، وارد مغازه حمید می‌شود. گویا به دنبال مناسب‌ترین قیمت برای تعمیر ویلچرش می‌گشت. به نظر می‌رسد با آخرین مغازه که همین جا باشد، به توافق رسیده است. با انگشت اشاره چند ویلچری را که بیرون از مغازه به نمایش گذاشته، نشان می‌دهد: «حتوا از این ویلچرها ایرانی است. از همان ۷۰۰هزار تومانی‌ها که نشان‌تان دادم و دوتای دیگر ۵میلیون تومانی و اروپایی است. قیمت صندلی‌های چرخ‌دار نو و دست نو بین ۱۰ تا ۳۰درصد با یکدیگر تفاوت دارند که البته این تفاوت قیمت بستگی به میزان کیفیت ویلچر دست دوم دارد. البته ما هر دست دومی را نمی‌خریم و معمولا زمان خرید دقت می‌کنیم که سر یا باشند و ترجیحا استفاده زیادی از آن نشده باشد و گرنه خریدلری نمی‌کنیم.»

کاسبان پلاستو می‌گویند این روزها مراجعه معلولان برای تعمیر لوازم‌شان حدود ۳۰ تا ۴۰درصد بیشتر شده است. اما تنها این بازار نیست که لوازم دست دوم را در آن خرید و فروش می‌کنند، بلکه شیپور و دیوار هم راه را برای خریداران این لوازم بازگذاشته‌اند. با این حال، فروشندگان راسته نواب می‌گویند که مردم ترجیح می‌دهند اجناس دست دوم را از مغازه‌ها خرید کنند. یکی از خریداران دلیل خریدش از مغازه‌دارها را توضیح می‌دهد: «هر مغازه‌ها اجناس تمیز و تعمیر می‌شوند و در صورت بروز عیب و ایراد می‌توان صاحب مغازه را پیدا کرد. اما اشخاصی که در قضای مجازی آگهی می‌دهند، هویت‌شان قفط خط تلفنی است که خاموش می‌شود.»

ویلچرفقط ویلچرچینی

مغازه دیگری در همان راسته است و محصولات توانبخشی دارد. اما سوتوکور است و چند مرد مسن دور هم نشسته‌اند. حال‌وروزشان ج