info@payamdaily.ir

نخستین روزنامه صبح البرز

پیام آشنا

شماره ۱۵۱۰
سه‌شنبه / ۱۲ آذر ۱۳۹۸
۶ ربیع الثانی / ۱۴۴۱
03 / Dec/ 2019

صاحب امتیاز: موسسه همگامان اندیشه زمان
مدیرمسئول: محمود حیدری سردبیر: باهره حیدری
نشانی: کرج، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کانون گارشناسان، رسمی دادگستری
تلفن: ۳۲۵۳۲۳۷۸-۳۲۵۳۴۴۳۳-۰۲۶ فکس: ۳۲۵۵۳۴۳۸
فکس اینترنتی پیام آشنا: ۰۲۱-۸۹۷۸۶۷۳۹
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۴۲/۴۶
چاپ: کارگر

بریده جراید

روایت های ناب یک خبرنگار عاشق عتیقه از خلق و خوی ایرانی‌ها

همشهری آنلاین- کتاب «ایران ایرانی» مجموعه خاطرات کلود آبه چهانگرد فرانسوی را در خود جای داده است که در آغاز مشروطیت به ایران سفر کرده بود. این کتاب را ایرج پروشانی به فارسی ترجمه کرده است.

کلود آبه نام مستعار ژان شوپفر چهانگرد، نویسنده و روزنامه‌نگار فرانسوی در نیمه اول قرن بیستم است که در اصل از مردم سوئیس بود؛ اما چون شهر پاریس را برای اقامت و کار اختیار کرده بود به ملیت فرانسوی درآمد. خانواده‌اش اهل کانتون «و» و ساکن شهر «مِلمِن» بودند و او خود در ۲۸ ماه مه ۱۸۶۸ میلادی در شهر «موِرژ» سوئیس دیده به جهان گشود و به سال ۱۹۳۱ در پاریس درگذشت.

این نویسنده که درست در آستانه قرن بیستم دست به نوشتن و نشر آثار خود برده بود، نزدیک به سی سال از عمر خود را در حضر و سفر، به خلق آثار ادبی و نمایشی و به‌ویژه نگارش مقاله و گزارش برای مطبوعات مهم دوران خویش گذراند و از آن میان با مجله بزرگ مجله جهانی، مجله اروپایی و به‌خصوص ژیل بلاس و پتی پاریزین همکاری نزدیک داشت.

از رویدادهای برجسته زندگی حرفه‌ای وی یکی این است که در جریان جنگ جهانی اول از سوی دو روزنامه فرانسوی به عنوان گزارشگر جنگ به شهر یتروگراد (لنین گراد فعلی) اعزام شد و از ماه مارس ۱۹۱۷ تا ژوئن ۱۹۱۸ در این شهر که یکی از نخستین خاستگاه‌های انقلاب روسیه است، به سر برد و شاهد و ناظر نخستین رویدادهای این انقلاب بزرگ تاریخی بود و مشاهدات خود را به نگارش درآورد و هنگام بازگشت از این سفر در چهار جلد به چاپ رساند. ویژگی دیگر او این است که در نخستین دهه قرن بیستم و مقارن انقلاب مشروطیت، سه بار از راه روسیه به ایران سفر کرده و از یکسو تا بخارا و سمرقند و از سوی دیگر تا اعماق کوهستان‌های بختیاری را زیرپا گذاشته است. در نتیجه زیستن به شیوه ایرانی و نشست و برخاست با ایرانیان آن روزگار، در محدوده زمان و مکان این سفر و اقامت در حد توانایی و بینش خود با روحیات و خصوصیات زندگی آنان آشنایی یافته و دیدهها و شنیده‌های خود را در دو کتاب و یک رساله کوچک به رشته تحریر درآورده است.

یکی از آن دو کتاب همین کتاب «ایران ایرانی» است که گزارشی از دومین و سومین سفر وی به ایران است که در سال‌های ۱۹۰۹ و ۱۹۱۰ میلادی صورت گرفته است. مسیر وی در تابستان ۱۹۰۹ باکو، لنکران، لزلی، رشت، قزوین، تهران، دماوند، مازندران، (مشهدسر)، کرمانسودسک، عشق‌آباد، قوچان، مرو، بخارا و سمرقند و در بهار سال ۱۹۱۰ لزلی، قزوین، همدان، سلطان‌آباد، قم، کاشان، اصفهان و بختیاری بوده است. بار اول مهمان اکبرمیرزا پسر ظل‌السلطان و در سفر بختیاری همراه همسر خود مهمان سردار اسعد و پسر دومش ضیاءالسلطان بوده است. در این سفرها مرکبش قاطر، کلسکه و گاری و دلیجان و رفیق راهش خدمتکاری نوجوان از کلیمیان تهران بوده که وظیفه مترجمی وی را نیز بر عهده داشته است.

خودوی در مقدمه می گوید که در نگارش این کتاب به حوادث سیاسی روز نظری نداشته و تنها به مناظر طبیعی، نحوه زندگی و رفتار و روحیات ایرانیان آن را روزگار را به تصویر و تحریر کشیده است. از این رو به پیروی از توقع خوانندگان مشتاق و کنجکاو اروپایی آن عصر ضمن توصیف نیک و بد مناظر طبیعی ایران، صحنه‌هایی از شیوه خاص ایرانیان در نشست و برخاست، خواب و خوراک و پوشاک، مهمانی و عروسی، نحوه دلاوستد، پوشیدگی زنان و محدودیت معاشرت‌های آنان، از گرمای شدید هوا، غبار آلودگی شهر تهران، ناامنی و دشواری جاده‌ها دخل و خرج مملکتی، روش اسرارآمیز مستوفیان، نحوه برقراری و پرداخت حقوق و مستمری کارکنان دولت و ... به شیوه‌ای دقیق و گاه طنزآمیز ولی بی‌کینه و زخم زبان و نامراسخن گفته است.

کلود آبه از شهرهای مقدس ایران (قم و مشهد) با احترام و بزرگداشت و از ایمان عاشقانه زائران در تحمل مشقت‌هایی بی‌پایان سفر با شگفتی و شیفتگی سخن می گوید. او ضمن گزارش زندگی خصوصی خود در این سفر از گفتن آنچه شاید دیگر چهانگردان ناگفته می گذارند پرهیزی نشان نمی‌دهد چنان که از عشق و حرص خود به کشف و شکار آثار عتیقه و کتب نفیس خطی و طرح آشنایی با صیادان و قاچاق‌فروشان این آثار و زدوبند و فوت و فن معامله با آنان و رفتار رندانه دلالان، تب شدید عمومی مردم در یافتن و فروختن آثار نایاب و کمیاب باستانی به خارجیان پی برده و عریان سخن می گوید.

در نویسندگی شیوه‌ای ساده و واقع‌گرایانه دارد. هرجا مجال سخن می‌یابد با توصیفاتی طبیعی، دقیق، صیرورانه و دلنشین هنرنمایی می کند از شگفتی‌های بی‌مانند طبیعت ایران ماندند. دماوند، از خصوصیات نهفته روحی بعضی از مردم ماندند استقامت شگفت چارواداز در پیاده‌روی، سماجت وی در عقیده، خاموشی و انتقام‌جویی وی، از چهره مرتضی مصاحب و همسفر و خدمتکار و مترجم چلمن و بی‌دستوپای خود که در آیین خویش متعصب است، تصاویری تمام‌عیار ارائه می‌دهد.

کلود آبه با اینکه در اهمیت و شهرت همطرازِ نامدارانی چون کنت دوگوبینو، شوالیه شاردن و نظایر آنان نیست و اصولا پیش از دیدار ایران دل و ذهنش از گفته‌ها و نوشته‌های سیاحان اروپایی پر بوده است با این حال چون کارش مربوط به دوره خاصی از تاریخ ایران معاصر یعنی اوایل مشروطیت بوده، نوشته‌هایش خواندنی و قابل تعمق است.

انتشارات گویا کتاب «ایران ایرانی؛ خاطرات سفر کلود آبه در آغاز مشروطیت» را با ترجمه ایرج پروشانی در ۵۰۰ نسخه و ۲۵۶ صفحه و با قیمت ۳۸ هزار تومان در سال ۱۳۹۸ منتشر کرده است.

۴۰۷۵۵ امروز با حافظ

گر روی پاک و مجرد چو مسیحا به فلک
از چراغ تو به خورشید رسد صد پرتو
تکیه بر اختر شب دزد مکن کاین عیار
تاج کاووس ببرد و کمر کیخسرو

خوش

خود را چنان ز هجر تو گم کرده‌ام که هست
مشکل تر از سراغ توام جست و جوی خویش

عرفی شیرازی

اذان اوقات شرعی فردا

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۵:۲۳	۰۶:۵۲	۱۱:۵۵	۱۶:۵۶	۱۷:۱۵

برگه

آموخته‌هایم از زندگی را در ۳ کلمه خلاصه می کنم؛ زندگی ادامه دارد.

رابرت فراست

دیدگاه

کاهش مصرف انرژی باید به کاهش فاصله طبقاتی بیانجامد

براساس آماری که بلومبرگ ارایه کرده است در بین ۱۰ کشوری که بالاترین میزان پرداخت یارانه‌های انرژی را دارند، ایران رتبه اول را دارد. در این فهرست به جز روسیه هیچ کشور اروپایی و توسعه‌یافته‌ای حضور ندارد. پس از ایران چهار کشور آسیایی چین، عربستان، اندونزی و هند، دو کشور آمریکایی و ونزوئلا و مکزیک و دو کشور آفریقایی مصر و الجزایر حضور دارند.

۸ درصد کل یارانه‌های پرداختی از سوی این ۱۰ کشور در بخش انرژی از سوی ایران پرداخت می‌شود که رقمی قابل توجه است. ایران ۲۰ درصد بیش از چین با ۴.۱ میلیارد نفر جمعیت یارانه پرداخت می کند؛ منظور از یارانه در این بحث نه ارقام پرداختی ماهانه بلکه کل یارانه‌های نقدی و پنهان است. حجم یارانه‌های پرداختی ایران در یک سال حدود ۵۰ میلیارد دلار و معادل ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است.

از سوی دیگر شدت مصرف انرژی در ایران نیز بالاست. این شاخص به ما می گوید که برای تولید واحد مشخصی از کالا یا خدمات چه میزان انرژی مصرف می‌شود. شدت مصرف انرژی در ایران نسبت به میانگین جهانی بیش از سه برابر است و ایران‌ها برای تولید یک واحد مشابه کالا یا خدمت نسبت به میانگین جهانی سه برابر انرژی مصرف می کنند؛ بخشی از این مصرف بالا به تجهیزات و ماشین‌آلات و خودروهای پرمصرف باز می‌گردد. به این موارد حجم مصرف روزانه و سرانه بنزین در کشور را نیز بیفزایید. مصرف سرانه بنزین در ایران در هر روز ۱.۲۴ لیتر است در حالی که این رقم در ترکیه ۱/۱لیتر، در آلمان ۱/۸لیتر، در مصر ۱/۶لیتر، در فرانسه ۴/۱ لیتر و در چین ۳۴/ لیتر است؛ به عبارتی ایرانی‌ها دوازده برابر ترک‌ها، یک‌چهارم برابر آلمانی‌ها هشت‌برابر مصری‌ها، سه‌برابر فرانسوی‌ها و چهار برابر چینی‌ها بنزین مصرف می کنند.

قارچ از پرمصرف‌بودن سیستم‌ها، ماشین‌آلات و خودروها میزان بالای مصرف انرژی دلایل و ابعاد فرهنگی و اجتماعی نیز دارد که باید در مورد آن بررسی و مطالعه شود.

نکته مهم دیگر سهم مصرف در دهک‌های مختلف جامعه است. براساس تحلیل‌ها و آمارهای موجود یک ایرانی در دهک دهم (قشر برخوردار) ۵ برابر بیشتر از یک ایرانی در دهک اول (قشر ضعیف و کم‌درآمد) بنزین مصرف می کند و ۲۴ برابر یارانه بیشتری هم می گیرد. دولت‌ها با قروش بنزین به قیمت‌های غیرواقعی (کمتر از قیمت تمام‌شده) یا اختلاف این امر نشانگر ناعادلانه و غیرمنطقی بودن نظام یارانه‌ای (اعم از نقدی یا پنهان) است. اصلاح و واقعی‌سازی نرخ بنزین و افزایش قیمت آن حداقل به نرخ FOB خلیج فارس (حدود ۴هزار تومان) راهکار مناسبی برای رفع این بی‌عدالتی و تأمین و توزیع عادلانه درآمدهای بنزین در بین اقشار کم‌درآمد جامعه است به شرط آنکه به دو دغدغه اساسی این اقشار توجه شود. نخست آنکه دولت بتواند تأثیر و تأثرات ناشی از این اصلاح اقتصادی را مدیریت کند و از افزایش قیمت کالاها و خدمات جلوگیری کند و دوم آنکه با اختصاص بخشی از درآمدهای حاصل از این اصلاح قیمت‌ها توسعه زیرساخت‌های اقتصادی (به‌ویژه بخش حمل‌ونقل عمومی) و ایجاد و توسعه اشتغال و ارتقای معیشت ورفاه اقشار ضعیف و کم‌درآمد جامعه را فراهم آورد.

سویه دیگر این موضوع، تجارب و سوابق قبلی این فرآیند است که طی آن توهمی بی‌اعتمادی به نحوه هزینه‌کرد منابع حاصله در نزد مردم شکل گرفته است. دولت و رسانه‌ها (اگر از سوی دولت حمایت و همراهی شوند) باید برای بازگشت و بالابردن اعتماد عمومی بیش از پیش تلاش کنند. مردم اگر اطمینان حاصل کنند که منابع ایجادشده از افزایش قیمت‌های انرژی، به‌ویژه بنزین برای کاهش فاصله طبقاتی، افزایش رفاه اجتماعی و معیشت و توسعه اشتغال برای فرزندان‌شان سرمایه‌گذاری و هزینه می‌شود و تأثیرات منفی بر قیمت کالاها و خدمات ضروری و مورد نیازشان نمی‌گذارد، قطعا برای تحقق اهداف طرح حمایت معیشتی با دولت همکاری و همراهی می کنند.

رامیز قلی‌نژاد

خبرچه

جذب ٤ میلیون دلار بودجه برای اپلیکیشن بررسی غذا!

یک استارت‌آپ فرانسوی موفق شده بودجه‌ای به مبلغ ۴/۵ میلیون دلار را برای توسعه اپلیکیشن ردیابی غذای خود جذب کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تک‌کرانچ، یک استارت‌آپ فرانسوی موسوم به «فودوایزر» (Foodvisor)، موفق شده پس از دانلود ۲ میلیون نسخه از اپلیکیشن بررسی غذای خود، ۴/۵ میلیون دلار بودجه برای تولید آن جذب کند. این استارت‌آپ در اواخر ماه گذشته، از اپلیکیشنی رونمایی کرد که می‌تواند غذای کاربر خود را ردیابی کند و به ارائه داده‌هایی درباره آن بپردازد.

این استارت‌آپ در ساخت اپلیکیشن خود، از یادگیری ماشینی استفاده کرده تا اپلیکیشن بتواند با تشخیص تصویر، غذای کاربر را شناسایی کند. این اپلیکیشن می‌تواند نوع غذا را تشخیص دهد و وزن هر ماده غذایی موجود در آن را تخمین بزند. اپلیکیشن فودوایزر می‌تواند فاصله بین یشقاب و تلفن همراه را نیز با کمک داده‌های دوربین تلفن محاسبه کند.

گفت و گو

حرف سازمان محیط زیست خریدار ندارد!

آلودگی هوا از بندهای قانونی مصوبات سال ۷۳ تا همین روزهای خاکستری امروز پابه‌پای ریه‌های سرب‌گرفته شهروندان آمده و هنوز هیچ شهروند مسئول یا قانونگذاری را توان زیرآزمایی با آن نیست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری، همه دست‌به‌دان اندک باد و بارانی نشسته‌ایم که شاید گره از این آسمان دودآلود شهرهای کشور باز کند. این هوا برای هیچ جنبنده‌ای سالم نیست. پایتختی‌نشین‌ها دارند می‌میرند ولی هیچ مصوبه‌ای حتی در این روزهای مرگ‌آلود به تصویب و اجرا نزدیک نمی‌شود. همه دور هم نشسته‌ایم و سرفه می کنیم و چشم‌هایمان را می‌مالیم و بر باخت و باقی‌اش لعنت می‌فرستیم که چنین آسمان دودگرفته‌ای برایمان به ارمغان آورده است. اما هیچ‌چیز تغییر نمی کند. حل معضل آلودگی هوا به‌خصوص در روزهای سرد و در واژونگی هوا هنوز به مطالبه مردمی تبدیل نشده است. در این میان سازمان حفاظت محیط‌زیست که نهاد ناظر بر دستگاه‌های متولی آلودگی هواست، پشت هم جلسه برگزار می کند و نامه‌نگاری می کند تا بلکه «کز آن میانه یکی کارگر شود». روزنامه همشهری حالا مسعود تجریشی، معاون محیط‌زیست آسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور را به چالش کشیده است تا مشخص شود کدام‌یک از دستگاه‌ها در مقابله با آلودگی هوا سهل‌انگاری کرده و دست لابی کنندگان پنهان در تشدید آلودگی هوا را باز گذاشته‌اند.

بخطر می‌رسد. سازمان حفاظت محیط‌زیست در برابر صنایع آلاینده هوای کلانشهرها از خودروسازان تا سایر صنایع آلاینده سکوت کرده است.

خیر. آخرین نامه ما به آقای جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری درباره کاغذاسیت‌ها و نصب فیلتر جذب دوده همین ۲ هفته پیش ارسال شد ولی مسئله این است که هیچ‌کس به حرف ما گوش نمی‌دهد.

چرا به دستگاه قضایی شکایت نمی‌برید؟

من در مقام استاد دانشگاه می‌توانم به هرچه دلم بخواهد اعتراض کنم اما در مورد آلودگی هوا تشکیلات قانونی وجود دارد و من باید در راستای آن فعالیت‌های خود را انجام دهم. کسی از من نمی‌پرسد وظایف سازمان‌های متولی چه بود و چه کسی کم‌کاری کرده است؟ کمیسیون اصل ۹۰ سالانه گزارشی از اجرایی‌شدن مصوبات قانونی ارائه می‌دهد. توصیه می کنم حتما گزارش‌هایی که در بهمن‌ماه سال ۹۶ و اواخر اسفند ۹۷ تهیه و منتشر شده است را مطالعه کنید. در سال ۹۶ عملکرد سازمان در مورد اجرایی کردن مصوبات درباره آلودگی هوا اصلا مطلوب نبوده است.

بنابراین گزارش، سازمان در سال ۹۷ به تمام تعهدات قانونی عمل کرده است. در سایت «بیرحمانه کارگرو» ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور» وظایف سازمان‌ها و وزارتخانه‌های متولی به تفکیک مصوبه آورده شده و آخرین وضعیت هر کدام با ۳ رنگ مشخص شده است. رنگ قرمز کندِ مصوبات به معنای این است که آن موضوع تا عالی‌ترین مقام آن سازمان و وزارتخانه پیگیری شده و به نتیجه نرسیده است. براساس این جدول زمان درنظر گرفته‌شده برای اجرایی مصوبات نیز اعلام شده است. به‌طور مثال «لوله برنامه جایگزینی موتورسیکلت برقی» که مصوب سال ۹۳ است و باید ظرف ۶ماه توسط وزارت صنعت و نیروی انتظامی به سرانجام می‌رسید هنوز به هیچ نتیجه‌ای نرسیده است.

چه تعداد از مصوبات کاهش آلودگی هوا به نتیجه نرسیده‌است؟

۴۴مصوبه در مورد مقابله با آلودگی هوا بین ۱۶ دستگاه تقسیم شده است. در سایت dabir.doe.ir عملکرد دستگاه‌ها منتشر شده است. تک‌تک گزینه‌های قرمزرنگ به‌معنای این است که جلسات برگزار شده، مهلت تمام شده و به جمع‌بندی نرسیده‌ایم یا کاملا قطع امید کرده‌ایم. تمام صورت‌جلسات در این سایت قرار دارد.

بیشترین مشکل در کجاست؟

صنعت به بهانه مشکلات مالی، اقتصاد متلوّنش، بیکاری و... تمام مصوباتی که در قانون هوای پاک وجود دارد را زیرپا می گذارد. نامه‌نگاری‌ها و مصاحبه‌ها در قضای مجازی موید این مطلب است. بعطور مثال قرار بوده که یک موتورسیکلت فرسوده از چرخه خارج شود و به ازای آن یک موتورسیکلت استاندارد تولید شود. صنف موتورسیکلت‌سوارها در همه‌جای دولت لابی گسترده‌ای کرده و نتیجه این شده که باوجود مخالفت سازمان محیط‌زیست و کارگروه زیربنایی دولت و ۶وزیر مرتبط در این کارگروه، در دولت رأی آورده است. طبق قانون برای کاهش ذرات معلق باید ۲هزار فیلتر دوده در اتوبوس‌ها نصب شود. من سال ۹۷ فقط ۵هدد نصب شد چون مسئول اجرای این مصوبه به‌راحتی می گوید «من به تأثر فیلتر دوده اعتقاد ندارم» چون اعتقاد ندارد، اجرا هم نمی کند! آیا شورای شهر نباید پاسخگو باشد.

این از مواردی است که قانون دارد ولی اجرایی نمی‌شود. قرار بود به دارندگان تاکسی‌های فرسوده خودروی نو بدهند ولی آنقدر قیمت بالا رفت که وزارت امور اقتصادی و دارایی توان انجام تعهداتش را از دست داد. به‌طوری که تا پایان امسال ۲۰۰ هزار تاکسی فرسوده کماکان در شهر تردد می کنند. ما به‌عنوان سازمان حاکمیتی باید موضوع را پیگیری کنیم ولی هر کدام از ۱۴ دستگاه دولتی به دلایلی از وظایف خود سرباز می‌زنند.

تجربه نشان داده سازمان حفاظت محیط‌زیست پای اجرا مصوبه نصب فیلتر در صنایع آلاینده ایستاد. چرا در مورد آلودگی هوا چنین عزم راسخی وجود ندارد؟

هم‌اکنون برخی از مصوبات در مورد کاهش آلودگی هوا اجرا می‌شود. مثلا در ماجرای ژنیمن قتن دامهای خانون‌آباد به‌دلیل آلودگی کارخانه من سرچشمه کارخانه پلمب شد. این قبیل اقدامات انجام می‌شود ولی در مورد شهری مثل تهران، غیر از شرایط خود شهر، بسیاری از مصوبات توسط دستگاه اجرایی کشور به هر دلیلی اجرا نمی‌شود.

چرا از این دستگاه‌ها شکایت نمی کنید؟

به چه کسی شکایت ببریم؟ به دولت یا قوه قضاییه. هرجایی که بتواند جلوی لابی صنایع موتورسیکلت خورد و ـ را بگیرد، این مطالبه مردم از محیط‌زیست است که به‌عنوان نهاد ناظر، پای متخلفان را به دادگاه بکشاند. در رابطه با موتورسیکلت و اسقاط خودروهای فرسوده بی‌شمار مکاتبه انجام داده‌ایم. سازمان بازرسی کل کشور وابسته به قوه قضاییه می‌تواند به همه موضوعات مربوط به آلودگی هوای تهران وارد شود و از همه دستگاه‌ها در مورد عملکردشان و مصوباتی که اجرا نکرده‌اند، وارد شود. اما نه دولت و نه قوه قضاییه تاکنون نتوانسته است در مورد طرح‌هایی مثل کهاب کسی را برانگیخت کند. (طـرح کهاب طرحی بـرای صرفه‌جویی اقتصادی در مصرف سوخت که با اعداق، زیست‌محیطی پایه‌گذاری شده‌است. کهاب مخفف عبارت کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین است) عموما این دستگاه‌ها جواب یکسانی دارند. آنها می گویند برای اجرای طرح‌ها به من بودجه ندادند. بروید از سازمان برنامه و بودجه پرس‌وجو کنید. «بودبودجه» بهانه همه دستگاه‌های اجرایی شده است. در واقع تامین منابع مالی راه گریزی شده است که دستگاه‌های اجرایی بعضا بحق از آن استفاده می کنند.

آیا همه‌چیز به کمبود بودجه منوط است یا بودجه بهانه‌است؟

نه لزوما طرحی به‌عنوان سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) در حال اجراست. این سامانه می‌تواند ذهمیلیون استعلام در روز برای خودروهایی که معاینه فنی ندارند بگیرد ولی دستگاه مجری در روز فقط یک میلیون و ۴۶۰هزار استعلام در شهر تهران می‌گیرد. این قانون سال گذشته با ظرفیت ۸میلیون استعلام به تصویب رسید ولی هنوز از ظرفیتی که وجود دارد، نتوانسته‌ایم استفاده کنیم. در شهرهای دیگر مثل مشهد و تبریز روزی ۳۰تا ۴۰هزار استعلام گرفته می‌شود. این دیگر نیاز به بودجه مضاعف ندارد. زیرساخت آن هم‌اکنون وجود دارد فقط باید استفاده کرد.

قرار بود از اول آبان‌ماه در مشهد هم اجرایی شود ولی پایگیری‌های سازمان محیط‌زیست مشخص شده که هنوز خیری نیست. چه کار باید بکنیم؟

۵۰درصد بهبود هوا در سال گذشته به‌دلیل اجرای طرح‌های اینجنیتی بود. امسال قرار بود موتورسیکلت‌ها را سوسامان دهیم. هم‌اکنون نیم‌میلیون موتورسیکلت اسقاطی در پارکینگ‌های ستاد اجرایی قرمان امام پارک شده است. اگر به گواهی‌های اسقاط «ارزش» بدهیم مردم هم برای تعویض موتورسیکلت‌هایشان یا پیش می‌گذارند. سال گذشته با پلیس راهور برای خارج کردن ۲۵هزار موتور به توافق رسیدیم ولی هنوز یک عدد هم خارج نشده است. آلودگی هوا همه را خفه می کند ولی موقع اجرای قانون، یا پول نداریم یا متاعسان نمی‌گذارد یا صنعتمان بیکار می‌شود و الی‌ماشاءالله از این بهانه‌ها داریم. کشورهای دیگر که آلودگی هوا را مهار کرده‌اند هم همین بهانه‌ها را داشته‌اند و بر آن فائق آمده‌اند. امیدوارم آلودگی هوا باعث شود عزم و اراده همگانی برای آن جلب شود.

در بستر قانونی موجود، سازمان محیط‌زیست توان و اختیار آن را دارد که شکایت به دادستان تهران ببرد؟

من از سازمان بازرسی می‌خواهم من را بابت آلودگی هوا بازخواست کند تا به او بگویم نقص و ایرادات کجاست. گزارش‌های موجود در سایت برای آگاه ساختن مردم است.

با توجه به نکاتی که گفتید آیا شما امیدی به بهبود هوای تهران و سایر شهرهای آلوده دارید؟

خیلی از طرح‌ها مثل سیمفا بیش از یک‌دهه معطل بود که بالاخره به مرحله اجرا هرچند ناقص رسید. سایت «بیرحمانه کارگرو» ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور» بهانه دستگاه‌های متولی را فهرست کرده است. به اعتقاد من بودجه بسیاری از طرح‌های سازمان‌ها می‌تواند صرف کیفیت هوا شود. مثلا برای اجرای فیلتر دوده که قیمت آن ۱۸۰ میلیارد تومان بود. شهرداری تهران می‌توانست بخشی از آن را از طریق درآمدهایش تامین کند.

اگر به همین قرمان جلو برویم وضعیت قرمز مصوبات هیچ‌گاه سبز نمی‌شود مگر اینکه عزم همگی قرائر از سازمان محیط‌زیست جزم شود. هوای پاک باید مطالبه همه مردم باشد. مردم برای اجرا نشدن مصوبات و تعهدات باید سازمان و وزارتخانه‌ها را بازخواست کنند. اگرچه این جبهه هوای سرد اوضاع آلودگی هوای شهرها را از قلسطین اشغالی تا شرق آسیا را وخیم کرده است، اما مامی‌توستیم اوضاع بهتری داشته باشیم.

مردم مطالبه همگانی را به سازمان حفاظت محیط‌زیست واگذار کرده‌اند. آنها انتظار دارند که او صدای بلند مردم باشد. مردم باید بدانند که چه کسانی با زیرپا گذاشتن حق سلامت مردم، پنهانی برای منافع شخصی‌شان لابی می‌کنند.

قبول دارم که سازمان حفاظت محیط‌زیست اطلاع‌رسانی درباره پیگیری مطالبات مردمی را به خوبی انجام نداده است. ما باید بیشتر در مورد وظایف هر دستگاه و تعلل و بهانه‌هایشان اطلاع‌رسانی کنیم.

ایثار مزایده عمومی واگذاری جهت بهره برداری از سالن ورزش های رزمی(زیتون) موسسه ایثار استان البرز (نوبت دوم)

نام و نشانی مزایده گزار:
موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار استان البرز به نشانی: البرز- کرج- سه راه عظیمیه- ضلع شرقی پل جانبازان

نوع، کیفیت خدمات (موضوع مزایده):
سالن ورزش های رزمی (زیتون) موسسه ایثار استان البرز به آدرس: البرز- کرج- خیابان شهید بهشتی -جهانشهر- خیابان کسری- کوچه باشگاه (رستم)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:
مبلغ ۳۵/۰۰۰/۰۰۰ (سی و پنج میلیون) ریال که لازم است به صورت ضمانت نامه بانکی بدون قید و شرط یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۰۲۰۲۲۲۲۹۹۵۰۰۰ نزد بانک دی، به نام موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار قابل واریز در کلیه شعب بانک دی ارائه گردد.

مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:
از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰. به آدرس: کرج- سه راه عظیمیه- ضلع شرقی پل جانبازان، واحد مالی.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادها
تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۶ به آدرس فوق واحد مالی.

تاریخ برگزاری جلسه بازگشائی پاکت های پیشنهادی
ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۷ . در محل موسسه ایثار استان البرز به آدرس: البرز- کرج- سه راه عظیمیه- ضلع شرقی پل جانبازان، طبقه چهارم

هزینه درج آگهی و دستمزد کارشناس به عهده برنده مزایده خواهد بود.
تلفن پاسخ گوئی به سوالات ۳۲۵۲۱۴۸۷۱-۰۲۶ و ۳۲۵۱۴۸۹۵-۰۲۶

مدیریت موسسه فرهنگی ورزشی توانبخشی ایثار استان البرز

کافه پیام

برای انعکاس نظرات و گلایه ها و پیشنهادات خود درباره مسائل البرز با پیام آشنا تماس بگیرید

۳۲۵۵۳۸۳۸
۳۲۵۴۱۴۹۵
۰۹۰۱۴۰۴۸۳۳۳

از تمام خوانندگان پیام آشنا می خواهیم، یکی از مهم ترین مشکلاتی که در محله ی زندگی خود با آن دست به گریبان هستید برایمان پیامک کنید تا در ستون «پیامک های وارده» با نام تان- در صورت تمایل- منتشر شود.