اخبار کوتاه

کمیسیون ماده پنج البرز برگزار شد

جلسه کمیسیون ماده پنج با حضور مهندس درویش پور به عنوان رئیس جلسه و مهندس رضایی به عنوان دبیر جلسه و سایر اعضاء در محل سالن جلسات معاونت عمرانی استانداری البرز برگزار گردید.

به گزارش پیام آشنا، در این جلسه در خصوص موضوعات پرونده های شهر هشتگرد و کمالشهر بررسی و مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و مواردی به تصویب اعضا رسید.

گاز برخی مشترکان نظرآباد قطع می‌شود

شرکت گاز استان البرز اعلام کرد که امروز ۱۲ آذرماه گاز مناطقی از شهرستان نظرآباد قطع می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا بر این اساس این قطعی گاز در اجرای طرح توسعه شبکه‌ها خواهد بود و شامل خیابان کوثر، ۲۴ متری احداثی ملک مهدی رزاقی، سید جمال الدین، خیابان نواب صفوی ۳۰ متری احداثی نبش فرهنگ ۶ و شهرنظرآباد خواهد بود.
این قطعی گاز از ساعت ۹ الی ۱۶ امروز اعلام داده دارد.
حضور ساکنان این محدوده‌ها در زمان قطعی گاز در منازل خود ضروری است.

۱۶ آذر؛ آغاز مجدد ثبت‌نام مسکن ملی

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی از تغییر زمان ثبت‌نام استان‌های باقیمانده قاز نخست طرح اقدام ملی از ۱۳ آذر به ۱۶ آذر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از بایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «بیوله اصلانی» سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: نظر به ضرورت ایجاد فرصت کافی برای متقاضیان ثبت نام در طرح اقدام ملی زمان ثبت‌نام در پنج استان هرمزگان، یزد، چهارمحال و بختیاری، خوزستان و کرمانشاه به روز شنبه ۱۶ آذرماه ۹۸ تغییر یافته است.
سرپرست دفتر اقتصاد مسکن افاده داد: بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده، ثبت نام طرح اقدام ملی در پنج استان باقیمانده قاز نخست از ساعت ۱۰ صبح شنبه ۱۶ آذر آغاز و در ساعت ۲۴ روز دوشنبه مورخ ۱۸ آذر به اتمام می‌رسد.
اصلانی همچنین در نامه‌ای به حق‌شناس معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ضمن اعلام این مطلب، نوشت: پیرو نامه شماره ۴۵۰ / ۱۳۱۶۱۱ مورخ ۹ آذر و نامه شماره ۴۵۰ / ۱۳۲۳۲۰ مورخ ۱۰ آذر ۹۸ در خصوص ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن در پنج استان یزد، همدان، چهارمحال و بختیاری، خوزستان و کرمانشاه از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳ آذر ۹۸، با عنایت به ضرورت ایجاد فرصت مناسب و کافی برای متقاضیان ثبت‌نام در این طرح، خواهشمند است ثبت‌نام در استان‌های یادشده بر اساس آخرین ظرفیت‌های اعلامی توسط استان از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۶ آذر آغاز و در ساعت ۲۴ روز دوشنبه ۱۸ آذر پایان یابد.
طرح اقدام ملی مسکن طرحی است که بر اساس آن ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در سراسر کشور طی سال و سال آتی احداث خواهد شد.
بر این اساس مقرر است تا ۲۰۰ هزار واحد آن توسط شرکت عمران شهرهای جدید در شهرهای جدید، ۱۰۰ هزار واحد آن توسط شرکت بازآفرینی شهری ایران در بافت‌های فرسوده شهرها و ۱۰۰ هزار واحد آن توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر احداث شود.
تاکنون ثبت‌نام در استان‌های کرمان، سیستان‌وبلوچستان، قم، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، کردستان، کهگیلویه و بویراحمد و گلستان انجام شده و مقرر است به ترتیب در سراسر کشور و در مناطقی که زمین و شرایط برای این اقدام فراهم است ثبت نام انجام شده و کار احداث واحدهای مسکونی آغاز شود.

خودروی خود را در مراکز معتبر گازسوز کنید

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی اطلاعیه‌ای درباره گازسوز کردن خودروها در مراکز غیرمجاز هشدار داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت نفت، در متن این اطلاعیه آمده‌است: «شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به اطلاع مالکان خودروهایی که متقاضی گازسوز کردن (CNG) خودروی خود هستند، می‌رساند، برای ثبت درخواست خود به سامانه imgv.ir مراجعه و اقدام به ثبت‌نام کنند. تاکید می‌شود به زودی شرایط و امکانات برای متقاضیان اطلاع‌رسانی خواهد شد.
در ضمن به هموطنان عزیز اکیداً توصیه می‌شود برای حفظ ایمنی و سلامت خود، در مراکز غیرمجاز اقدام به گاز سوز کردن خودروهای خود نکنند.»

رئیس اتاق اصناف ایران، قیمت برخی کالاها حباب دارد

رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه قیمت برخی کالاها در بازار، حباب دارد گفت: احتمال افزایش لجام گسیخته قیمتها وجود داشت که با تشدید نظارت و بازرسی‌ها در بازار، کنترل لازم صورت گرفت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، سعید ممبینی در پنجمین اجلاس هفتمین دوره هیئت نمایندگان اتاق اصناف ایران گفت: با توجه به اینکه بعد از اجرای طرح افزایش قیمت بنزین، احتمال افزایش لجام گسیخته قیمت‌ها و احتکار کالا وجود داشت، بازرسی و نظارت‌ها تشدید شد.
رئیس اتاق اصناف ایران افزود: نخستین تاثیر موضوع سهمیه بندی بنزین بر کرایه‌های حمل و نقل و تامین کالاهای اساسی بود، به همین منظور طی جلساتی که با اتحادیه‌های مختلف از جمله اتحادیه بنکداران برگزار کردیم و این موضوع مدیریت شد.
وی با بیان اینکه هزینه‌های سوخت می‌تواند روی قیمت میوه و خواربار تاثیر گذار باشد گفت: در این زمینه با اتحادیه میوه فروشان و بارفروشان و همچنین اتحادیه وانت بارها توافق شد به طوری که اتحادیه وانت بارها به مدت دو هفته اجازه افزایش کرایه حمل بار را ندارند.
ممبینی افزود: در بخش لوازم خانگی شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم، اما برخی لوازم یدکی آن‌ها وجود ندارد که از خارج از کشور تامین می‌شد، با افزایش قیمت مواجه شد.
وی خاطرنشان کرد: بر گزاری جلسات متعدد با اتحادیه کشوری سی ان جی برای افزایش تولید مخازن مربوطه و اتحادیه تاکسی تلفنی‌های کشور برای افزایش سهمیه سوخت آنها، همچنین صدور پروانه فعالیت برای صنوف سیار مثل وانت بارها نیز در دستور کار قرار گرفت.
رئیس اتاق اصناف ایران در پایان تاکید کرد: کمترین تخلف را در روزهای گذشته از سوی اصناف شاهد بودیم، هر چند متکر گران فروشی تیستیم.
رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: این سازمان باید جزئیات همه معاملات خرد و کلان را برای اجرای عدالت مالیاتی در اختیار داشته باشد.
امیدعلی یار ساد در این اجلاس افزود: همه معاملات باید در بستر پایانه‌های فروشگاهی انجام شود.
وی افزود: میزان مالیات دریافتی ماهانه در کشور حدود ده هزار میلیارد تومان است و این در حالی است که مجموع حقوق و مزایای پرداختی به کارکنان دولت و هزینه‌هایی مانند آب و برق در مجموع ماهانه ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است.
پارسا گفت: راه تحقق عدالت مالیاتی ایجاد ساز و کار مالیات هوشمند و سلامت اداری است.
وی با بیان اینکه یاقصد هزار میلیارد تومان طرح تبصره تمام در کشور داریم افزود: در بیشتر کشورها تا ۹۰ درصد متابع اداره کشور از محل مالیات تامین می‌شود که در کشور ما این رقم پایین است و علت آن، می‌تواند ضعیف بودن یابه‌های مالیاتی، معافیت‌ها و فرار مالیاتی زیاد باشد.

آگهی اخطار طلاق

آقای غلامرضا اسلانی قرزند حاجی رضا مجهول المکان همسر شما برابر دادنامه شماره ۹۸۰۹۹۷۲۶۱۲۷۰۰۹۴۶ پرونده کلاسه ۱۵۵۹ - ۹۷۰۹۹۸۳۶۱۲۷ شعبه ۸ دادگاه خانواده کرج با بذل مهریه و نفقه تقاضای ثبت طلاق نموده است لذا از شما است ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آگهی در این دفترخانه به آدرس (کرج - چهارراه هفت تیر - کوچه لاله - ۱ پلاک - ۱۴ طبقه ۲) حاضر شوید در غیر این صورت طبق مقررات اقدام به ثبت خواهد شد و اعتراض بعدی مسموع نخواهد بود. ۴۵۷۲/۹۸ ف.الف

با تقدیم احترام
سردفتر طلاق شماره ۱۵ کرج - محمود تاجدینی

مهندس نجفیان مطرح کرد:

نجات منابع آبی با فرهنگ سازی و اصلاح الگوی مصرف

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای استان البرز با بیان اینکه استفاده بی رویه از منابع آبی استان سبب کاهش شدید آبخوان ها شده است. گفت: برای پیشگیری از تخریب آبخوان ها به فرهنگ سازی عمومی و اصلاح الگوی مصرف روی آورده ایم.

به گزارش پیام آشنا، داود تجفیان در نشست هم اندیشی طرح ملی «خاتاب و سواد آبی» که با حضور دانش آموزان و مسئولان آموزش و پرورش و آب منطقه ای البرز برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به کثرت جمعیت و مهاجر پذیری استان البرز ما شاهد افزایش میزان مصرف آب در این استان هستیم.
وی ادامه داد: بررسی های علمی و تحقیقاتی نشان می دهد که کاهش سطح آبخوان های استان البرز سبب فرونشست زمین در مناطقی از این استان شده که ادامه این روند سبب محدود شدن ظرفیت سفره های زیر زمینی خواهد شد.
مدیرعامل شرکت آب منطقه ای استان البرز تاکید کرد: در سال های گذشته سد سازی و اجرایی طرح های توسعه ای برای مهار آب های سطحی در کشور انجام شده که در این رسیده کمترین اقدام در خصوص فرهنگ سازی و اصلاح الگوی مصرف انجام شده است.
این مسئول تاکید کرد: اگر در کنار طرح های توسعه‌ای به فرهنگ سازی، آموزش همگانی و اصلاح الگوی مصرف توجه بیشتری می شد ما شاهد کاهش سطح آب سفره های زیر زمینی در کشور و البرز نبودیم.
وی گفت: ۷۰ درصد آبخوان ها از گذشته ها به ارث رسیده که اگر این منابع آبی از بین برود به مثابه رسوب گیری سدها و پر شدن حجم آنها از رسوب و سنگ تلقی می شود و در واقع آبخوان ها کوچک خواهند شد.
تجفیان افزود: اکنون میزان مصرف آب در بخش کشاورزی و آشامیدنی استان البرز روند تصاعدی دارد که باید با فرهنگ سازی و اصلاح الگوی مصرف آن را کاهش دهیم.
وی اظهار کرد: تبلید اجازه بدهیم مرگ آبخوان ها رخ دهد چرا که در آن صورت اگر هم بارندگی ها مناسب باشد اما ظرفیت جذب آب در سفره های زیر زمینی کم خواهد شد.
مدیرعامل شرکت آب منطقه ای استان البرز گفت: اکنون استان های همجوار البرز از جمله مازندران و قزوین به لحاظ منابع آبی وضعیت خوبی ندارند و ما نمی توانیم از این مناطق آب تامین کنیم.
وی افزود: طی سال های گذشته ظرفیت مدیریت مشارکتی واصلاح باورهای جمعیت کشور در بخش آب را تدبید گرفته ایم و تمام تلاش را روی سازه ها قرار دادیم که جویلوگی تبازهای آبی طی سال های آینده تیست.
تجفیان ادامه داد: در بخش صنعت کشاورزی و شرب هم باید مشارکت کنند و مشارکت و اصلاح الگوی مصرف رعایت شود دیگر تبازه به احداث سد های جدید یا انتقال آب به استان البرز تیست.
این مسئول گفت: شرکت آب منطقه‌ای البرز و وزارت تبرو طی سه سال اخیر تمام تلاش را خود بر اصلاح فرهنگ عمومی و دانش آبی گذاشته و درصدد هستیم تا با فرهنگ سازی و اصلاح الگوی مصرف منابع آبی را از نابودی نجات دهیم.
وی تصریح کرد: البرز بـه لحاظ موقعیت جغرافیایی به استان صنعتی مشهور است و رقبت زیادی برای توسعه صنعت در این استان وجود دارد بنابراین بدون توجه به مباحث کمی و کیفی آب اگر فروتنشست زمین شکل بگیرد سرمایه گذاری ها با مشکل مواجه خواهد شد.
عباسعلی کیخایی مدیر روابط عمومی شرکت آب منطقه ای البرز در خصوص طرح ملی «خاتاب و سواد آبی» اظهار کرد: این طرح برای اولین بار در استان خراسان رضوی و سپس به استان های دیگر تسری یافت.
وی ادامه داد: وزارت تیرو در این زمینه برنامه ریزی لازم برای آموزش دانش آموزان انجام داده که مقاطع مختلف تحصیلی به فراخور سنی آموزش های لازم را در زمینه فرهنگ سازی و مشارکت در اصلاح الگوی مصرف در ۲ بخش کشاورزی و آشامیدنی فراهمی گیرند.
کیخایی گفت : در طرح ملی «خاتاب از سواد آبی» به عنوان میوه «خاتاب» یاد می شود و ۱۰ سال است که در این زمینه کار می شود و ۲ میحت آب و محیط زیست از سال گذشته در کتاب های درسی گنجانده شده است.
وی اظهار کرد: آموزش و پرورش استان البرز در طرح ملی «خاتاب گام های باتدی برداشته و انتظار می رود بـا تهادینه کردن آموزش ها بتوانیم مصـرف آب را مطابق با الگوها و شاخص ها داشته باشیم.
کیخایی افزود: در سال تحصیلی گذشته ۶۰ هزار دانش آموز البرزی تحت پوشش طرح ملـی «خاتاب» قرار گرفتنـد که در قالب یک آزمون، اطلاعات آبی دانش آموزان را محک زدیم.

قارلقی خبر داد:

بازدید اداره صمت فردیس و تعزیرات حکومتی از جایگاه های عرضه گاز مایع

رئیـس اداره صمت فردیس از گشـت مشـترک این اداره و تعزیرات حکومتی از جایگاه های عرضه گاز مایع یا LPG شهرستان فردیس خبر داد.

به گزارش پیام آشـنا، «اسـفندیار قارلقـی» ضمن اعلام ایـن خبر گفت: قیمت مصوب برای هر لیتر گاز مایع سه هزار ۵۵۰ ریال اسـت و هرگونه دریافت اضافه، خلاف قانون است.
وی افزود: یکی از اماکن عرضه گاز مایع (کپسول LPG) در این شهرستان بدلیل گرانفروشی مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال طی حکم سازمان تعزیرات حکومتی جریمه شد که در صورت تکرار این محل پلمب می شـود. «قارلقـی» در خاتمه گفت: مبلغ هر کپسول مایع ۱۱ کیلویی با ترخ مصوب برای مصرف کننده ۷۶ هزار ریال است و بیش از این گرانفروشی به حساب می آید.
شهروندان استان البرز می توانند گزارشات و شـکایات خود را از واحدهای صنفی، تولیدی، توزیعی و خدماتی با سامانه ۱۲۴ در میان بگذارند.

تولیدکنندگان احتکار "لاستیک" را تکذیب کردند

سخنگوی انجمن صنعت تایر گفت: تولید تایر صورت گرفته و به بازار نیز عرضه شده است و ادعای عدم توزیع لاستیک‌های تولیدی به بازار از بیخ‌بن غلط است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا دو روز گذشته رضا رحمانی - وزیر صنعت، معدن و تجارت - اظهار کرد برخی کارخانه‌های تولیدی لاستیک بعد از افزایش قیمت بنزین تصمیم به عدم توزیع محصولات به بازار گرفته‌اند. این عدم عرضه کالا همچـون احتکار و مصداق تخلف است که با آنها برخورد می‌شود.
در واکنش بـه این اظهارات، مصطفی تنها - سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر - اظهار کرد: در این موضوعات اگر کسـی شکایتی داشته باشـد باید به وزارت صنعت و مراجع دولتی مراجعه کند؛ اگر چنین وجود دارد که نشان می‌دهد کارخانه‌ای از توزیع لاستیک به بازار خودداری کرده است، باید همین وزارتخانه با آن برخورد جدی کند. اگر جناب وزیر سندی برای این ادعا دارند، خود وزارتخانه وظیفه دارد که به شدت با آن برخورد کند.
وی افزود: هر ماه آمار تولیدات شـرکت‌ها به وزارت صنعت ارائه می‌شود و وزارتخانه براساس آن مواد اولیه کارخانه‌های تولیدکننده را زیابی می‌کند تا روشن شـود مواد اولیه‌ای که با از ۴۲۰۰ تومانـی برای ایـن کارخانه‌ها تامین می‌شود، به درستی مورد استفاده قرار گرفته و محصول تولید شده است یا خیر؟ ماه به ماه همـه کارخانه‌ها تک به تک موظفند گزارش میزان تولید خود را بـه وزارت صنعت اعلام کنند.
سـخنگوی انجمـن صنفی صنعـت تایر خاطرنشان کرد: مگر این کارخانه‌ها می‌توانند تولید خود را مخفی کنند؟ اگر اینطور باشـد خود وزارت صنعت با آن‌هـا برخورد کرده و می‌گوید آن حجم پولی که برای تامین مواد اولیه دریافت کرده‌اید، چرا تولید ندانشته‌اید و اگر تولید داشته‌اید، چرا عرضه نکرده و محصول کجا عرضه شده است؟ ضمن اینکه اقبار این شرکت‌ها توسط وزارت صمت در این شرایط حتما مورد بررسی قرار خواهد گرفت.
وی اظهار کرد: موضوع عدم عرضه لاستیک‌های تولید شده به بازار از بیخ‌بن نادرست است و اگر کسی مستندی دارد، حتما ارائه دهد. مگر این کارخانه‌ها شامل زیرمجموعه‌های وزارت صنعت به حساب نمی‌آیند؟ اگر واقعا چنین تخلفی وجود دارد، بایسـتی وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی امور کارخانه‌های کشور قاطعانه برخورد کند.
تنها تصریح کرد در صنعت تایر بنزین مصرف می‌شـود اما مقدار آن آنقدر ناچیز اسـت که اصلاح نرخ بنزین تاثیر محسـوسی بر قیمت تمام شده لاستیک‌ها به صورت مستقیم ندارد بنابراین کارخانه‌های لاستیک مشکلی از این ناحیه ندارند. البته در صورت ایجاد تورم، همه صنایع درگیر خواهند شـد. مسئله تورم یک بحث و موضـوع افزایش قیمت بنزین بحث دیگری است. شاید جناب وزیر اطلاع ندارند که محصولات صنعت تایر توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قیمت‌گذاری می‌شـود و تولیدکننده نمی‌تواند به صورت دلبخواه قیمت‌ها را تغییر و افزایش دهد.
وی اظهـار کرد: تولیـد و توزیع صنعت تایر توسط همان وزارتخانه صنعت پایش می‌شود و کارخانه نمی‌تواند در آن تقلب و تخلفی کند؛ اما در بازار هر اتفاقی ممکن است رخ دهد ما تولیدکننده تایر هستیم؛ تولید کرده و آمار آن را ماه به ماه به وزارتخانه گزارش می‌دهیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد:

بنزین و خودرو دو مورد از معیارهای آلاینده محیط زیست

رئیس سـازمان ملی استاندارد، ترکیب بنزین و خـودرو را نمونه‌ای از معیارهای آلاینده‌های محیط زیست دانست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، نبره پیروزبخت در حاشـیه مراسـم معرفی واحدهای نمونه اسـتاندارد اسـتان تهران در خصوص اقدامات این سـازمان برای کاهش آلودگی هوا گفت: اقدامـات مختلفی از قبل شروع شده که یکی از این اقدامات، در خصوص خودروهاسـت که در شورای عالی استاندارد مقرر شد ۴ نوع خودرو از چرخه تولید خارج شود که سه نوع پراید و خودروی پژو ۴۰۵ اسـت.
وی بحث بنزین را در آلودگی هوا موثر دانسـت و افزود: ما با سازمان محیط زیسـت و وزارت نفت همکاری ویژه ایی در این خصوص داشـتیم و اکنون بنزین به شرایط خوبی رسیده اسـت.
پیروزبخت با بیان اینکه دسـتگاه‌های اجرایی بر اساس قانون، موظف هسـتند که شاخص‌های استاندارد را رعایت کنند گفت: از سوی دیگر ما با سـازمان محیط زیسـت و وزارت نفـت یک همکاری ویژه در خصوص بحث بنزین و جلوگیری از آلودگی هوا داریم.
وی افزود: وزارت نفت به عنوان مسئول اصلی، بر روی پالایشگاه ها نظارت خوبی دارد و اگر ما در بررسی ها مواردی را متوجه شویم به وزارت نفت اطلاع می‌دهیم.
رئیس سـازمان ملی اسـتاندارد اضافه کرد: خوشـختانه روند تولید بنزین و گازوئیل رو به بهبودی و ارتقاء کیفیت است که این جای خوشحالی دارد.
پیروزبخت گفت: اکنون وزارت نفت در پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بنزین یورو ۴ و حتی بنزین یورو ۵ تولید می‌کند.
وی افـزود: پدیده وارونگی هوا در این فصل نه در تهران، بلکه در کشـورهای دیگر نیز اتفاق می‌افتد.
پیروز بخت بحث تنظیم موتورخانه واحدهای دولتی، صنعتی، تجاری و واحدهای مسکونی را از دیگر اقدامات بـرای کاهش آلودگی هوا بیان کرد و گفت: این کار از دو سـال قبل آغاز شده و تاکنون موتورخانه ۲ هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی، تجاری، عمومی و دولتی، بازرسی و تنظیم شده است.
رئیس سـازمان ملی اسـتاندارد مجموع این اقدامات را در کاهش آلودگی هوا موثر دانسـت و افزود: اما مهـم‌ترین نکته، استفاده از خودروهای شـخصی است و شـاید درهیچ شهری مثل تهران و هیچ کشـوری مثل ایران، این میزان، خودروهای تک سرنشین وجود ندارد بنابراین تعطیلی مـدارس با زوج و فرد کـردن تردد خودرو ها اقدام مناسبی اسـت. اما تاثیر سـزایی در کاهـش آلودگی هوا ندارد و ما باید خود به فکر باشیم.
وی درباره این مراسـم نیز گفـت: واحدهای تولیدی بسـیار خوبی در سطح استان تهران وجود دارد و در این قضایی که قشـار بر روی واحدهای تولیدی است، فعالیت می‌کنند.

معاون گمرک:

۱۵۰۰ کانتینر برنج معطل صدور مجوزهای قانونی برای ترخیص است

معاون گمرک با اشاره به رسوب ۱۵۰۰ کانتینر برنج، گفت: برای ترخیص این محموله‌ها هیچ اختلاف نظری وجود ندارد و در انتظار بارگذاری مجوز دستگاههای ذیربط از جمله استاندارد بر روی سامانه گمرک است.

به گزارش پیام آشنا معاون فنی وامور گمرکی گمرک ایـران درخصوص دیوی ۱۰۰۰ کانتینر برنج در گمرک شـهید رجایی افزود: نقل شده که «اختلاف گمرک و سـازمان استاندارد مانع از ترخیص ۱۰۰۰ کانتینر کالا از گمرک شـده اسـت»، باید گفت در این خصوص هیچگونه اختلافـی قـبلین گمرک با سـازمان دیگری وجود ندارد. گمـرکات اجرایی از جمله گمرک شهیدرجایی بندرعباس وفق مصوبه ستاد تنظیم بازار و در اسرع وقت نسبت به ترخیص برنج های دیوشده در بندر شهید رجایی اقدام کرده است. با توجه به اینکه کنترل مجوزهای قانونی از جمله استاندارد توسـط گمرک قبل از ترخیص کالا الزامی است و سازمان های متولی صدور مجوز باید نسبت به بارگذاری مجوزهای ترخیص صادره در بستر سامانه جامع گمرکی اقدام نمایند واصولا تا این مجوزهای ترخیص به گمرک ارائه نشود، کالا قابلیت ترخیص ندارد و تشریفات گمرکی به پایان نمی رسـد. گمرکات اجرایی نیز بدون کنترل سیستمی مجوزها نمی توانند نسبت به ترخیص کالاها اقدام کنند. اونقی افزود: بنابراین اگر ترخیص قسـمتی از برنج های دیوشده در بندر شـهیدرجایی صورت نگرفته به دلایل مختلف از جمله عدم صـدور مجوزهای قانونی مربوطه بوده که مانع ترخیص این کالاها شده و در این خصوص باید دلیل را از سـازمان های مربوطه جویا شد. معاون فنی گمرک ایران گفت: علیرغم ابلاغ مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر آزاد شدن ترخیص برنج، بیش از ۱۵۰۰ کانتینر برنج در بندر شهید رجایی دیو شده است که قریب به اتفاق این برنج ها به گمرک شهیدرجایی انتقال شده اند لیکن باید مجوز استاندارد بصورت سیستمی به گمرک مزبور ارسال شود تا امکان ترخیص این تعداد کانتینر محقق شود.

یادداشت

نادانسته‌های برنامه‌ریزی

باتگاهی اجمالی به طرح‌های تحقیقاتی در مراکز متعدد پژوهشی کشور که از قضا به دست سیاست‌گذاران و مقامات اجرایی کشور می‌رسـد، می‌توان دریافت که این طرح‌ها مملو از عباراتی‌اند که به لحاظ دسـتور زبان فارسی مجهول، بدون قید زمان و مکان و فاقد هر گونه قید توصیفی هسـتند که در نتیجه همین وضعیت، همچنان مجهوس در آرشیو گزارش‌های تحقیقاتی باقی می‌مانند.
جملاتی از قبیل «ازدیاد قیمت حامل‌های انرژی باید به انجام برسـد»، «تنظیم بانکی کشور باید اصلاح شود»، «ساختار تجارت کشـور باید تغییر کند» و... تمونه‌هایی از این جملات دستوری هسـتند که هیچ‌گاه مخاطب خود را نمی‌باید و از آنجا که همچون یـک پروژه فنی فاقد هرگونه برنامه اجرایی یا Gantt chart است، راهی جز برخورد به دیوار نمی‌یابد. خلبانان همواره قبل از پرواز چک‌لیستی دارند که قبل از روشن کردن موتور و آغاز پرواز اقدام به کنترل همه آیتم‌های مهم متدرج در آن می‌کنند. سـپس از باند به حرکت درمی‌آیند. این کنترل‌های دقیق به یک دلیل اسـت. خلبانی شغلی است که عبارت «بیخته‌شده» در آن جایی ندارد. به نظر می‌رسد وجود چنین چک‌لیسـتی برای سیاسـت‌گذاران اقتصادی تیز ضروری است.
در علم اصلاحات اقتصادی این چک‌لیست می‌تواند شامل اشاره به لزوم مشروعیت سیاسی سیاسـت‌گذاران برای اجرای برنامه‌ها و اقناع عموم مردم، میزان ثبات در سیاسـت‌های اقتصاد کلان، ظرفیت ستادی کشور برای فرمول‌بندی و اجرای بسته‌های سیاست‌گذاری، آمادگی مردم و سیاسـیون برای شـتاب بخشیدن به تغییرات ساختاری و همچنین ملاحظات اقتصاد سیاسی باشد که می‌تواند اجرای برنامه‌ها را آهسته یا حتی متوقف کند. اگر فرض کنیم، از حلقه اول سریانند بیرون می‌آییم و امکان اصلاحات اقتصادی بر اساس چک‌لیسـت مهیاشده، فراهم‌اسـت. تازه بحث پیچیده موضوع آغاز می‌شود.
اکتـون در جهـان تیم‌های تحقیقاتی با هدف انتشـار مقالات آکادمیک یا گروههایی که با هـدف ارائه راهکارهای اجرایی به تصمیم‌سازان کشور (Policy Broker) تشکیل می‌شوند، تفاوت‌هـای بنیادین دارند. در حالت دوم تیم تحقیقاتی نه فقط باید پیشـنهادهای اجرایی خود را ارائه کنند بلکه باید مشخص کنند چگونه باید سیاسـتمداران و مردم عادی را برای اجرای این سیاسـت‌ها متقاعد کرد. بخش لاینی‌گری سیاسی و همچنین دیپلماسـی عمومی در برنامه‌های اقتصادی، از جمله مهم‌ترین بخش‌هایی است که هیچ‌گاه در طرح‌های تحقیقاتی کشور به آن اشاره‌ای نمی‌شود. باتگاه خوش‌بینانه، حتی اگر دولتی یا پشتوانه سیاسی و مردمی قوی بتواند این مانع را پشت سر بگذارد، بازهم سوالات دشوار بسـیاری پیش روی آن قرار دارد.
در جهان کنونی، اختلاف نظـر درخصوص اصلاحات بازارمحور جای خود را به اجماع نظر داده و در مقابل اختلاف نظر عمیقی درخصوص توالی سیاسات‌های اصلاحی و همچنین سرعت اجرای اصلاحات پدید آمده اسـت. در وقتی در تدوین استراتژی اصلاحات علاوه بر آنکه باید به این سوال پاسخ دهیم که چه سیاسـتی باید به اجرا برسد، باید به مجموعه سوالاتی پاسخ داد که این سیاسـت‌ها باید در چه زمانی اجرا شود. چه سیاسـت‌هایی باید به‌عنوان برنامه مکمل مورد توجه قرار گیرد. پیش از سیاسـت‌گذاری مورد‌نظر چه برنامه‌های دیگری باید به انجام رسیده باشد و از همه مهم‌تر برنامه مورد‌نظر برای دسترسـی به اهداف از پیش تعیین شده باید با چه سـرعتی تعقیب شود؟ این موضوع اکنون به اختلاف نظرهای گسترده‌ای نه فقط در بین افراد آکادمیک بلکه در حوزه سیاسـت‌گذاران اجرایی مبدل شده‌است.
به‌عنوان مصادیق عینی می‌توان به مثال‌های بی‌شماری اشاره کرد. برای مثال اگر هدف آزادسـازی قیمت‌ها در بازارهای پول، ارز و کالا مد نظر قرار دارد، ابتدا باید توالی این سیاسـت‌ها را مشخص کرد تا معلوم شود کدام سیاسـت‌ها مقدم و کدام یک موخر است و از سـوی دیگر باید مشخص کرد که هریک از این سیاسـت‌ها باید با چه سرعتی تعقیب شود. یا اگر هدف خصوصی‌سازی مورد توجه اسـت باید مشخص کرد که سیاسـت آزادسازی به‌عنوان یک برنامه پیش‌نیاز یا سیاسـت تکمیلی برای آغاز برنامه خصوصی‌سازی ضروری است یا خیر. حتی اجرای برنامه خصوصی‌سازی تبازمند تدوین یک برنامه توالی درون‌بخشـی اسـت تا مشخص شود خصوصی‌سازی بنگاه‌های بزرگ یا بنگاه‌های کوچک کدام‌یک باید در اولویت قرار گیرند یا خصوصی‌سازی در کدام یک از بخش‌های دولتی دارای اولویت‌اسـت؟
به‌طور کلی هر برنامه اصلاحات اقتصادی باید قادر باشـد به سه سوال اساسی بخش روشن و شفاف ارائه کند:
الف- سـرعت اصلاحات چگونه و با ملاحظـه چه عواملی باید تنظیم شود؟ب- توالی سیاسـت‌ها در بین بخش‌های مختلف سیاسـت‌گذاری چگونـه اسـت؟ج- در سیاسـت‌گذاری‌های درون‌بخشی چه سیاسـت‌هایی در اولویت قرار دارند؟
درخصوص سرعت اصلاحات به‌طور شـفاف می‌توان نو گروه را کاملاً در مقیاس تمایز کرد. گروه اول شامل طرفداران تعدیلات سریع یا سیاسـتی اسـت که به تام شوک یا «بیگ بنگ» تامیده می‌شود. در مقابل گروه دیگری قرار دارند که از تغییرات تدریجی حمایت می‌کنند. دیدگاهی که به‌نام «بیگ بنگ» موسوم اسـت، بر حمایت از اصلاحات جامع و سـریع استوار اسـت. موضوع محوری در این دیدگاه آن اسـت که اصلاحات باید تا حد امکان سریع باشند زیرا عناصر اصلاحات متنوع (حداقل تا حدودی) می‌توانند جلاتین یکدیگر باشند. دیدگاه دیگر که تحت عنوان تگرش تدریجی تام گرفته اسـت، بر زمان و توالی سیاسـت‌های خاص و حمایت از اصلاحات اهمـــتر تاکید دارد. حمایت قاطعانه از یک تگرش و رد تگرش دیگر با خشـوری‌هایی روبه‌رو است؛ زیرا مثال‌هایی از موفقیت و شکسـت در هر دو دیدگاه وجود دارد. موفقیت جمهوری چک در اجرای یک سیاسـت «بیگ بنگ»، متفاوت با تجربه روسیه و مجارسـتان بوده است. از سوی دیگر چین توانسـته یک مسیر اصلاحات تدریجی را بطور موفقیت‌آمیزی تجربه کند. دیدگاههایی هم وجود دارند که بر موفقیت سیاسـت‌های «بیگ بنگ» در شرایط خاص و اصلاحات تدریجی در شرایط دیگری تمرکز دارند.
علاوه بر سرعت، انتخاب توالی اصلاحات نیز حیاتی اسـت؛ زیرا به ترتیبی اشاره دارد که در آن اجرای سیاسـت‌های کلان اقتصادی به انجام رسـیده یا در طول دوره مورد بررسی، برخی اصلاحات خاص معرفی می‌شـوند. این توالی شامل ترتیبی می‌شود که در آن اصلاحات در بین بخش‌ها مورد قبول قرار می‌گیرد. (برای مثال آیا اصلاحات مالی یا ثبات در سیاسـت‌ها باید یک پیش‌نیاز برای اجرای سیاسـت‌های آزادسازی حساب سرمایه یا کاهش کنترل در قیمت‌ها باشد یا خیر؟) و همچنین شامل ترتیبی می‌شود که در آن اصلاحات اقتصادی در داخل هر بخش مورد توجه قرار می‌گیرند. (برای مثال در حالت آزادسازی حساب سرمایه، گام یک از این دو: سرمایه‌گذاری مسـتقیم خارجی یا جریان سرمایه کوتاه‌مدت ابتدا باید آزاد شوند).
به هر حال اگر هرگونه برنامه اصلاحات اقتصادی موکول به بررسی چک‌لیسـت پیش‌فرض‌های لازم و همچنین انتخاب توالی و سرعت مناسب در اجرای این اصلاحات است. در غیر این صورت همان طور که ذکر آن رفت، کلیـد جملات مجهول که نه ضمیر خود را می‌یابد و نه به مکان یا زمانی خاص دلالت می‌کند، جز حلاوت کلام سخنوران، به نتیجه‌ای در عالم واقع متجر نمی‌شود.

دکتر علی قره‌بخش