اخبار کوتاه

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی،

قاچاق عامل افزایش قیمت گوشت

قاچـاق دام از مرزهای غربی و وارد نکردن دام از خراسـان رضوی به تهران علت افزایش قیمت گوشـت گوسفندی اعلام شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیمـا علی اصغر ملکی افزود: معمولاً گوشت مصرفی تهران از شرق و غرب کشور تأمین می‌شود. وی گفت: گزارش‌هایی که به دست ما از مرزهای غربی رسیده است شاهد قاچاق گسترده دام از شهرهای اشنویه و بیرانشهر به کشور عراق هسـتیم. ملکی افزود: از طرفی استاندار خراسان رضوی خروج دام از این استان را به دلیل مصرف داخلی استان ممنوع کرده و این هم یکی از علت‌های کم شدن گوشت گوسفندی در تهران است. وی در ادامه گفت: اگر مسئولین ذیربط به این دو موضوع رسیدگی کنند قطعاً قیمت گوشت کاهش خواهد یافت و به همان قیمت‌های دو هفته قبل می‌رسیم. ملکی در خصوص تاثیر افزایش قیمت بنزین در گوشت قرمز؛ هم گفت: به دلیل اینکه حمل ونقل گوشت مرکشور با بنزین ارتباطی ندارد افزایش قیمت بنزین تاثیری در افزایش قیمت گوشت قرمز ندارد. ملکی در پایان گفت: قیمت گوشت گوسفندی در هفته‌های گذشته به ۸۰ هزار تومان رسیده بود و قیمت هر کیلو گوشت تحویل داده شده به مغازه دار ۸۳ هزار تومان بود. اما امروز تحویل درب مغازه به ۹۳ هزار تومان رسیده که مغازه دار با ۱۰ درصد افزایش آن را به دست مشتری می‌دهد.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تاکید کرد،

لزوم اتصال گمرک به سامانه جامع تجارت

گمرک موظف است بر اساس قانون به سامانه جامع تجارت برای تبادل اطلاعات متصل شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: گمرک موظف است بر اساس قانون به سامانه جامع تجارت برای تبادل اطلاعات متصل شود که متاسفانه تاکنون این ارتباط اتفاق نیفتاده است.

حمیدرضا دهقان نیا افزود: بر اساس ماده ۳۲ و ۳۵ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گمرک ایران و دیگر دستگاههای مرتبط در امر تجارت ملزم به ارائه و تبادل اطلاعات صرفاً از طریق سامانه جامع تجارت در بند الف و ماده ۴ قانون هستند.

وی گفت: بنابراین گمرک قانوناً موظف است که به سامانه جامع تجارت متصل شود. اما اینکه این اتفاق افتاده است یا خیر باید بگویم که متاسفانه این اتفاق نیفتاده است و تاکنون ارتباط بین گمرک و سامانه جامع تجارت به صورت کامل برقرار نشده است.

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی،

رشد ۱۱ برابری پلاک گذاری ماشین آلات کشاورزی

ماشین آلات کشاورزی پلاک شده از سال ۹۲ تاکنون از ۲۰ هزار به ۲۵۰ هزار دستگاه رسیده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، کامبیز عباسی در خصوص پلاک‌گذاری ماشـین آلات کشاورزی افزود: پلاک‌گذاری ماشین‌آلات کشاورزی یکی از فعالیت‌های زیرساختی در حوزه مکانیزاسیون کشاورزی است که تا سال ۹۲ و با بیش از یک دهه فعالیت، کمتر از ۲۰ هزار دستگاه تراکتور و کمباین در کشور پلاک گذاری شده بود.

وی اضافه کرد: از سال ۹۲ تا کنون با پیگیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های متـجر وزارت جهاد کشاورزی و با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی تاجا تعداد آن به حدود ۲۵۰ هزار دستگاه رسید و رشد ۱۱ برابری را در این حوزه داشتیم. عباسی افزود: همه تراکتورها و کمباین‌های کشور تا پایان سال ۱۴۰۰ پلاک‌گذاری شوند، ما به دنبال این هستیم که این ماشین‌ها صاحب شناسه شوند تا بر اساس این شناسنامه و پلاک، کارت سوخت دریافت کنند، صاحب سند رسمی شوند و بتوانند از آن به عنوان وثیقه برای دریافت تسهیلات در بخش کشاورزی استفاده کنند.

وی افزود: از تیر ماه در سه استان سمنان، کهگیلویه و بویراحمد و تهران عملیات پایلوت دریافت کارت سوخت را شروع کردیم که این کارت سوخت بر روی کارت‌بانکی کشاورزان تعبیه شد و این اقدام با کمک راهبرد تاجا، ستاد مبارزه با قاچاق سوخت، کالا و ارز، وزارت نفت و وزارت اطلاعات انجام شد.

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی ادامه داد: پس از پایان طرح اولیه این عملیات را به ۷ استان دیگر تعمیم دادیم و تقریباً از مهرماه کشاورزان در همه استان‌های کشور کارت سوخت ماشین‌آلات کشاورزی را دریافت کردند.

معاون حجتی عنوان کرد،

افزایش بی‌سابقه تولیدات کشاورزی

معاون وزیر جهاد کشاورزی، با اشاره به افزایش تولیدات کشاورزی در سالهای اخیر، بر ضرورت گسترش و تعمیق دیپلماسی تجاری بخش کشاورزی به ویژه در بازارهای مشترک منطقه‌ای، تأکید کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، حسین شیرزاد در دیدار با مدیرکل اقتصادی وزارت امـور خارجـه، در ارتباط با نقش تأثیرگذار وزارت خارجه در توسـعه مراودات بین‌المللی بخش کشـاورزی و کشف بازارهای جدید تجاری خاطرنشان کرد: به لطف افزایش بی سابقه تولید محصولات کشاورزی کشور در سال‌های اخیر و نیاز مبرم به ورود در بازارهای بین‌المللی و منطقه ای جهت عرضه مازاد تولیدات و شـکوفایی زنجیره ارزش کشاورزی، بدون شک وزارت امور خارجه از جایگاه ویژه‌ای به منظور ورود به بازارهای صادراتی دنیا از طریق گسترش دیپلماسی اقتصادی برخوردار است.

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران، با تأکید بر اهمیت بازارهای مشترک منطقه ای و عضویت در پیمان‌های مشـترک نظیر اوراسیا، تصریح کرد: سیاست‌گذاری‌های منسجم و شکل‌دهی نهاد هدایت کننده جهت بهره‌گیری مناسب از روابط و پیمان‌های اقتصادی بین‌المللی با مساعدت وزارت امور خارجه یکی از راهبردهای تاثیرگذار کشور در راستای توسعه کشاورزی تجاری و حضور در بازارهای متعدد جهانی به حسـاب می آید چراکه در غیر این صورت، به طور قطع کشـور ما ابتکار عمل خود را در استفاده از ظرفیت‌های منطقه‌ای از دست داده و به ناچار تحت الشعاع سیاست‌های تجاری و اقتصادی بازارهای هدف قرار خواهیم گرفت.

وی همچنین انعقاد پیمان های دوجانبه جدید با سایر کشورها و گسترش بازارهای نوین صادراتی و نیز تنظیم پروتکل‌های تجارت محصولی به ویژه در زمینه ارقام برمزیت همچون مرکبات و مبادلات نهاتر کالایی با کشورهای طرف معامله و تقویت کارگروه‌های تجاری مرزهای کشور از طریق رونق بازارچه های مرزی را از دیگر راهکارهای توسعه‌ای با معاضدت وزارت امور خارجه دانست.

رئیس اتاق اصناف مرکز البرز:

افزایش کرایه آژانس‌ها در کرج تخلف است

رئیـس اتاق اصناف مرکز اسـتان البرز با بیان اینکه قرار نیسـت تاکسی‌ها و موسسات کرایه اتومبیل در این اتفاق قیمت خدمات خود را بالا ببرند، گفت: افزایش نرخ کرایه آژانس‌ها در کرج تخلف است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، بهروز حصاری اظهار کرد: براسـاس مصوبه و تأکید ستاد تنظیم بازار استان البرز اقزایش خودسرانه هرگونـه قیمت کالا و خدمات در این اسـتان تخلف محسوب می‌شود.

وی افـزود: موضـوع افزایش قیمـت را باید کارشناسان بررسی و پیگیری کنند.

رئیس اتاق اصناف مرکز استان البرز با بیان اینکه ۱۱ هزار راننده در بخش حمل و نقل استان در ۵۵۰ واحد صنفی مشـغول به خدمات‌رسانی هسـتند، بیان کرد: این تعداد راننده از حدود سه ماه قبل برای دریافت سوخت در سامانه ثبت نام کرده‌اند و آمادگی لازم برای مدیریت سهمیه بندی سوخت در حال حاضر وجود دارد.

حصاری با بیان اینکه اتاق اصناف ایران پیگیر این موضوع بوده و جلسه‌ای با وزارت صمت برای رفع مشکلات این حوزه برگزار شده است، گفت: در مورد وانت بارها و دیگر خودروهای شهری نیز تصمیات لازم اتخاذ می‌شود تا کم و کاستی‌ها برطرف شود.

رئیس اتاق اصناف مرکز استان البرز با زمانی که از مراجع رسمی نرخ جدیدی یا سهمیه جدیدی اعلام نشـود هرگونه افزایـش قیمت تخلف محسوب می‌شود، تصریح کرد: موسسات کرایه اتومبیل در کـرج تا زمانی که نرخ جدیدی در حوزه حمل و نقل اعلام نشده حق اقزایش کرایه را ندارند و اگر رقم بیشتری از مسافران دریافت کنند تخلف محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه در حـوزه نظارت بر افزایش هرگونه کالا و خدمات نظارت لازم در اسـتان البرز انجام می‌شود، تصریح کرد: مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه گرانفروشی با سامانه ۱۲۴ یا ۱۳۵۱ شکایت تماس بگیرند.

رئیس اتحادیه میوه و تره بار کرج اعلام کرد:

کاهش قیمت گوجه فرنگی تا ۱۰ روز آینده

اقزایش قیمت گوجه فرنگی به دلیل اتمام فصل کشـت در البرز واستانهای همجوار است که به سرعت جبران خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، فلاح رئیس اتحادیه میوه و تره بار کرج گفت: در چند روز گذشـته قیمت گوجه اقزایش یافته که این اقزایش قیمت به دلیل اتمام فصل کشت گوجه در البرز و استان های همجوار بوده که معمولا در این فصل این کمبود از استانهای فارس و بوشهر جبران می شده است.

وی در ادامه گفت: به دلیل سرمازدگی محصولات سیفی در اسـتان فارس و بارندگی های اخیر در بوشهر برداشت گوجه فرنگی با مشکل مواجه شده که تا یک هفته یا ده روزه آینده قیمت گوجه به قیمت گذشته در بازار عرضه خواهد شد.

فلاح در ادامه افزود: در ماههای گذشته به دلیل کاهش قیمت گوجه ، گوجه کاران از انبار کردن در سرد خانه به دلیل هزینه بالا خود داری کردند و امـسال عدم انبار گوجه در سرد خانه ها یکی دیگر از عوامل کاهش گوجه فرنگی محسوب می شود.

حاج محمدی رئیس اتحادیه مرغ و ماهی و تخم مرغ هم در خصـوص اقزایش قیمت تخم مرغ گفت: ایـن اقزایش مبلغ بالایی نبوده و قبلا هر شـانه تخم مرغ بین ۱۷ هزار تا ۱۸ هزارتومان با توجه به وزن شانه به قروش می رفت و امروز این قیمت به ۱۹ تا ۲۰ هزار تومان رسیده است.

وی گفـت: معمولا در ابتدای هر ماه که تقاضا زیاد اسـت ما با اقزایش قیمت تخم مرغ رو برو می شویم.

وی در ادامه اقزود: در حال حاضر اقزایش قیمت بنزین ربطی به اقزایش قیمت تخم مرغ نداشته و این بازار تقاضاسـت که قیمت مرغ، تخم مرغ و ماهی را تعیین می کند.

سهمیه جدید نفت سفید البرز اعلام شد

معاون بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان البرز از اعلام سـهمیه جدید نفت سفید جهت خانوارهای نفت سفید سوز سـاکن در استان البرز خبر داد.

به گزارش پیام آشنا اکبرنوروزی گفت: خانوارهـای ۱ تا ۴ نفره به مقدار ۴۴۰ لیتر، خانوارهای ۵ نفره و بالاتر به مقدار ۶۶۰ لیتر و هر خانوار اتباع خارجی ۲۲۰ لیتر تخصیص داده شده است که می توانند نفت سفید مورد نیاز خود را از طریق قروشندگی های مربوطه و با نرخ مصوب هر لیتر یک هزار و پانصد ریال (۱۵۰ تومان) دریافت کنند.

وی در ادامه افزود: سهمیه جدید اعلام شده، سی و یکمین مرحله تخصیص نفت سفید به خانوارهای اسـتان البرز در قالب سامانه الکترونیکی توزیع نفت سفید می باشد که بر روی بوز کلیه قروشندگی ها تا ۱۳۹۸/۱۰/۰۵ دارای اعتبار می باشد.

در ایـن نوبت نیز همانـند دوره های قبل اسـتفاده از کارت الکترونیکی نفت سفید توسـط خانوارها الزامی بوده و قروشندگان می بایسـت استفاده از این کارت را مد نظر قرار دهند.

فرمانده یگان حفاظت از اراضی البرز خبر داد؛

رفع تصرف ۳۳ میلیارد ریال از اراضی دولت

رفع تصرف ۳۳/۲۰۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال از اراضی اسـتان البرز در آبان ماه سـال جاری صورت گرفت.

به گزارش پیام آشنا، ایدن اراضی در مناطق قردبس، کلاک و چنارک از استان البرز بوده و جمعا به مساحت ۱۷۳۰ متر مربع رفع تصرف و به اموال دولت باز گردانده شد .

فرمانده یگان حفاظت از اراضی استان البرز در این خصوص گفت: اشخاصی در زمین های مورد نظر اقدام به سـاخت بنا، پی کنی و گچ ریزی و کاشـت نهال نموده بودند که پس از گزارش واحد گشت یگان حفاظت و صدور حکم مراجع قضایی ، کارشناسان و عوامل این یگان اقدام به رفع تصرف از اراضی مورد نظر نمودند.

سـرهنگ کورش چهـری ارزش تقریبی این اراضی را سـی و سه میلیارد و نوبست و چهار میلیون ریال عنوان کرد.

رئیس اتحادیه سواری کرایه:

سوار مسافربرهای پلاک شخصی نشوید!

رئیس اتحادیه سـواری کرایـه گفت: پس از سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین، نرخ کرایه سواری‌های پلاک عمومی هیچ تغییری نداشته است، اما سـواری‌های پلاک شخصی که در اطراف ترمینال‌ها آزادانه مسافرکشی می‌کنند، کرایه‌شان را براساس بنزین ۳۰۰۰ تومانی بالا برده‌اند و مردم نباید سوار این ماشین‌ها شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، از روزی که قیمت بنزین اصلاح شـد و سهمیه‌بندی برای ماشین‌های شخصی و عمومی مشخص شـد، مسـئولان اعلام کردند که هیچ کس حـق اقزایش قیمت‌ها را در هیچ بخشـی به بهانه بالارفتن قیمت بنزین ندارد. البته محمد اسـلامی –وزیر راه و شهرسازی– در جمع خبرنگاران تاکید کرد که قیمت‌ها در این حوزه هیچ تغییری پیدا نمی‌کند و اگر کسی گرانه‌اش را به بهانه قیمت بنزین اقزایش دهد مرتکب تخلف شـده و با او برخورد می‌کنیم. رحمت حاج‌محمد علی –رئیس اتحادیه سواری کرایه کشـور– در این باره به ایسنا اظهار کرد: نرخ کرایه‌سواری‌های عنوایی اتحادیه هیچ تغییری نکرده اسـت و هر کسی شاهد اقزایش قیمت کرایه‌ای بود می‌تواند آن را به این اتحادیه اعلام کند تا با راننده متخلف برخورد شود. وی ادامه داد: اقزایش نرخ کرایه توسط سواری‌های عضو این اتحادیه صورت نمی‌گیرد و راننده‌های عضو این اتحادیه برنامه اقزایش نرخ را ندارند، اما اگر در این زمینه صورت نگرفته این ماشین‌های سـواری پلاک شخصی هسـتند که آژانانه جلوی همه ترمینال‌ها مسافرکشی می‌کنند. رئیس اتحادیه سـواری کرایه کشور ادامه داد: سال‌هاسـت که این مشـکل را با سواری‌های پلاک شخصی داریم چرا که آن‌ها مسافران تا آشنا را قبل از ورود به ترمینال‌ها سوار می‌کنند و حالا که قیمت بنزین برای آنها ۳۰۰۰ تومان شده است می‌خواهند پول آن را از مردم بگیرند و این مشکل تقریبا در همه شهرها وجود دارد.

وی در خصوص وضعیت تردد‌ها و تقاضا برای سفرهای بین‌شهری در پی تغییر قیمت بنزین، اظهار کرد: تاکنون تغییر خاصی در این باره رخ نداده است. اما باید صبر کنیم که در هفته‌ها و ماه‌های آتی مردم چه واکنشی نشان می‌دهند و میزان تقاضا اقزایش پیدا می‌کند یا خیر.

معاون وزیر صنعت اعلام کرد؛

احتمال بازنگری در سهمیه تخصیصی بنزین وانت‌بارها

معاون وزیر صمت از احتمال بازنگری در سهمیه بنزیـن وانت‌بارها با توجه بـه ضرورت کنترل قیمت‌ها و حفظ آرامش بازار خبر داد و گفت: وزارت نفت مکلف شده تا به زودی در این باره تصمیم‌عملی‌بگیرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، عباس قبادی، معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان جلسه ستاد تنظیم بازار کشور گفت: در گزارشی که سازمان حمایت از روند تغییرات قیمتی انواع اقلام کالایی در سطح بازار در جلسـه امروز ارائه کرد، خوشبختانه در عموم کالاها شرایط قیمتی مناسب بوده و ضمن اینکه در برخی اقلام حتی کاهش قیمت داشتیم در مورد بسیاری نیز ثبات قیمت وجود دارد.

وی افزود: بخشی از کالاهایی که تاثیر بیشتری از طرح اصلاح قیمت بنزین داشتند با نوسانات قیمتی مواجه شدند به ویژه در حوزه حمل و نقل بار با وسـایل نقلیه ای که سوخت بنزین مصرف می کنند این موضوع مشهود تر است، لذا مقرر شد در سهمیه تخصیصی به این بخش تجدید نظر شود و مراتب در اسرع زمان به اطلاع مردم برسـد. وی ادامه داد: پیرو مصوبه ستاد تنظیم بازار، وزارت کشور و همچنین وزارت نفت مکلف شدند در این خصوص بررسی کارشناسی و دقیق تری داشـته باشند که با توجه به قول مسـاعد وزارت نفت امیدواریم بـه زودی این تصمیم‌عملیاتی شود.

یادداشت

قواعد حکومت‌مندی در عصر اطلاعات

کشـور تداومی و دارای سنت تاریخی باشکوه، بهره‌مند از خردمندان سیاسی و اجتماعات انسانی همیسـته‌ای است که مانع از ورود حکومت برای خلق دولت توتالیتر یا دولت شکننده‌شده‌اند.

عصر اطلاعات شهروندان را توانمند ساخته است و بسیاری از اطلاعات محرمانه، اسناد و تصمیماتی که زمانی در پستوی تاریک و سری نهادهای حکومتی گرفته می‌شد اکنون در نهادهای شیشه‌ای مقابل چشم شهروندان است.

دسترسـی به اطلاعات و امکان تولید محتوا عامل خلق توقعات فزاینده و ایجادکننده کنش‌های اعتراضی شـده است. همه دولت- کشورها در معرض دید شهروندان منتقد، معترض و خواهان مشارکت و مداخله‌جویی شده‌اند که اگر سیاستی متناسب با عصر اطلاعات در پیش نگیرند، به سمت دولت‌های توتالیتر یا دولت‌های شکننده حرکت خواهند کرد. چین و کره شـمالی دولت‌های توتالیتری هسـتند که با کنترل و مدیریت فضاهای عمومی منطق مکانیکی عصر مدرن را با مهندسی کنش‌های انسانی ایجاد کرده و خالقان جلعه‌های انضباطی و کنترلی شده‌اند. کشورهایی که امر خصوصی و عمومی در آن قربانی نگاه «سرسـربی» ایدئولوژیکی شـده اسـت و همه در عین حال که ناظر و نگهبان به شـمار می‌آیند تحت انقیاد شبکه‌های قدرت قرار گرفته‌اند؛ زندانی «سـرسـربی» که حکومت اندیشی مهندسی‌شده و مکانیکی دوره مدرن را به عصر اطلاعات کشـانده است. از سوی دیگر رهاشدگی و توجه نکردن به منطق عصر اطلاعات به همراه بازیگری دولت- کشورهای پیرامونی باعث سواستفاده از اعتراضات مردمی در عراق، سوریه، لیبی، سـومالی و.. شده است که در نهایت دولت شکسـت‌خورده را رقم زده است. دولت‌های شکسـت‌خورده در برابر امواج عصر اطلاعات تسلیم می‌شوند و کارویژه‌های آنها با ارائه تکنیک‌های سیاست‌گذاری جدید که بر اساس خرد شبکه‌ای است تطابق ندارد. شهروندان معترضی که خواهان دریافت کالاهای عمومی هسـتند و حکومت‌هایی که با منطق قبیله‌ای و طایفه‌ای سعی در منحل کردن مسائل را دارند، دولت را به مرزهای ورشکسـتگی وارد می‌سازد.

ایران در گسـل‌های فعال ناشی از شـکاف‌های فرقه‌ای و قومیتی و مداخلات کشورهای متعصبی قرار گرفته است که خرد سیاسـی ویژه‌ای را طلب می‌کند. هرگونه شتاب زدگی در تصمیمات بدون رعایت منطق سیاسـت‌گذاری عمومی می‌تواند دولت- کشور ایران را به سمت توتالیتاریسم یا شکننده‌گی سـوق دهد. تصمیمات سیاسی باید برآمده از فلسفه و دکترین مشـخص باشد؛ به این معنا که قبل از هر اقدامی بر اسـاس قانون اساسی، سیاست‌های کلان باید مشخص شود که هدف و غایت هر سیاست چیست؟ به‌عنوان مثال در مورد بازتوزیع یارانه‌ها باید مشخص کرد که پدیدار عدالت در سیاست‌گذاری ایران چیست؟ آیا عدالت به معنای برابری همه شهروندان در بهره‌مندی از ثروت عمومی اسـت یا فلسفه آن براسـاس مدل نخبه‌گرایی، توزیعی و رقابتی به قصد کارآفرینی تفسیر شده است؟ هر فلسفه‌ای انواع دکترین و مدل‌های متعدد طراحی و اجرا دارد که می‌تواند استفاده شود. از سوی دیگر قاعده سیاسـت‌گذاری است که نهاد مقننه، مجریه و قضائیه متعادل کننده، ناظر و کنترل گر یکدیگر باشند. مرجع اصلی طراحی و وضع قانون در کشور نمایندگان مردم در مجلس هسـتند. حتی اگر قوه مجریه به تصویب و اجرای قانونی تاکید داشت، باید لایحه‌ای تنظیم و برای بررسـی فوریت به مجلس تقدیم شود و مخالفان و موافقان بگویند و بنویسـند و افـکار عمومی در احزاب، رسانه‌ها و دانشگاه‌ها بحث کنند. در صورت تصویب، جامعه و نخبگان در جریان آن هسـتند و به شیوه‌های مختلف بر آن اثر گذاشته‌اند.

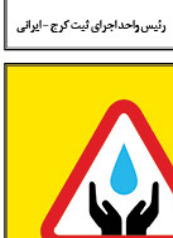
اگر عدالت بر اسـاس برابری همه شهروندان باشد نیاز به سـامانه‌های اطلاعاتی و شبکه‌های آماری است تا قیمت بنزین، گاز، برق، آب و نان آزاد شود و یارانه مستقیم به‌صورت برابر به همه شهروندان تعلق گیرد. این سیاست نیاز به فلسفه، دکترین، مدل‌های اجرایی و اقدامات منظم دارد و می‌تواند به کاهش مصرف، صرفه‌جویی، جلوگیری از قاچاق و کاهش فاصله طبقاتی کمک کند. اگر فلسـفه عدالت مبتنی بر نخبه‌گرایی و محافظه‌کاری است دکترین‌های استثناگرایی و عدالت توزیعی می‌تواند به کار گرفته شود. سیاسـت‌گذاری نیاز به اقناع عمومی شـهروندان دارد و مطالعات پشتیبان نخبگان، نقد و بررسی احزاب، اصناف، نشریات و تنظیم و طراحی نمایندگان مجلس را طلب می‌کند. سیاسـت‌گذاری نیاز به مبانی و فنونی مانند مشروعیت نهادی، تفکیک قوا، اقناع شهروندان، سامانه‌های دولت الکترونیک و بازنمایی‌های شبکه‌ای دارد که رعایت نکردن هر کدام در عصر اطلاعات هزینه‌های فراوان برای کشور خلق می‌کند.

روح الله اسلامی

آگهی اخطار به ماده ۱۰۱ – اموال غیر منقول

بدینوسـیله به تعاونی مسکن تولید مواد معدنی به نشانی میدان استاندارد ضلع شرقی میدان بدهکار پرونده کلاسه ۹۵۰۰۹۶۲ ابلاغ می گردد به موجب گزارش مورخ ۹۸/۹/۲۶ کارشـناس رسـمی دادگسـتری، پلاک ثبتی ۱۶۲/۱۴۰۶۵ قطعه ۱ به مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می باشید، اعتراض کتبی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ ابلاغ این اخطار به به ضمیمه قیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر به مبلغ ۶۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب کانون کارشناسان رسمی دادگستری به شماره ۰۱۲۵۰۰۲۵۰۰۰۰۰ بانک ملی به نقد ترین اجرا تسلیم نمایید. ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد قیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ده روز پس از انتشار آگهی اخطار ابلاغ شده محسوب می گردد ۹۸/۲/۰۸۵۱ ق. م.الف

رئیس واحد اجرای ثبت کرج – ایرانی



خطـــــــر !
از ذخیره‌ی آب ایران
فقط، چند، قطره، باقیست.
من حامی کمپین «یک قطره آب» هستم.

آگهی ابلاغ رای

آقای داریوش اکبری به شماره پرسنلی ۱۲۴۰۲۴۸۱
خدمتگزار ناحیه ۴ کرج

نظر به اینکه پرونده تخلفاتی شما در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان اداره کل آموزش و پرورش استان البرز بررسی و منجر به صدور رای قابل پژوهش اخراج از وزارت آموزش و پرورش محکوم گردیده لذا با عنایت به ماده ۷۳ آیین نامه دادرسی مدنی لازم است جهت رویت و امضای رای مذکور، به کارشناس امور اداری و تشکیلات محل خدمت مراجعه نمایید بدیهی است در صورت عدم مراجعه پس از یک ماه از تاریخ انتشار این آگهی اقدامات قانونی معمول خواهد شد.
شناسه ۶۷۲۸۰۷

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

آگهی اخطار طلاق

آقای غلامرضا اسلانی قرزند حاجی رضا مجهول المکان همسر شما برابر دادنامه شماره ۹۸۰۹۹۷۲۶۱۲۷۰۰۹۴۶ پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۲۶۱۲۷۰۱۵۵۹ شعبه ۸ دادگاه خانواده کرج با بذل مهریه و نفقه تقاضای ثبت طلاق نموده است لذا لازم است ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آگهی در این نقترخانه به آدرس (کرج – چهارراه هفت تیر – کوچه لاله ۱- پلاک ۱۴- طبقه ۲) حاضر شوید در غیر این صورت طبق مقررات اقدام به ثبت خواهد شد و اعتراض بعدی مسموع نخواهد بود. ۹۸/۴۵۷۲ق. م.الف

با تقدیم احترام
سردفتر طلاق شماره ۱۵ کرج – محمود تاجدینی

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید حدود شدهاند یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۲۹/۱۶ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۲۳۸ فرعی ۲۵۲ اصلی واقع در قریه آتشگاه کرج جزء حوزه ثبتی ناحیه سه به جهت عدم مراجعه مالک یا وکیل قانونی بعمل نیامده است برحسب تقاضای کتبی آقای عباسعلی زعیم در خمال ذیل واره شماره ۴۸۳۱۷ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۳۰ مستند به آرای ۱۶۲۴ فرعی ۱۰۱۰۰/۳۳۱۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی که نسبت به آن پلاک فرعی جدید تحت ۴۹۵ فرعی از ۳۵۲ اصلی منظور گردیده است با رعایت مواد ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت عملیات تعیین حدود آن راس ساعت ۸ صبح چهارشنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۹/۲۷ در محل به عمل خواهد آمد لذا با انتشار این آگهی از مالک و مجاورین و دارندگان حقوقی ارتفاقی دعوت می شود تا در روز و ساعت مقرر در محل حضور یافته و هر ادعایی نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی آن دارند به نماینده محدد اظهار داشته و کسانی که به عملیات تعیین حدود اعتراض دارند وقتی مقررات می توانند به استناد ماده ۲۰ ق ث و در اجرای مواد ۷۴ و ۸۶ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحدید حدود ظرف مدت سی روز اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه ارائه نموده و رسید دریافت نمایند و نیز باید ظرف مدت سی روز از تاریخ تسلیم این اعتراض به مراجع ذیصلاح مراجعه و ضمن تقدیم دادخواست گواهی آن را اخذ و به این اداره تسلیم نمایند بدیهی است در غیر این صورت حق واخواهی از اذان ساقط خواهد شد. ۴۵۷۲ م.الف
تاریخ انتشار روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۹/۰۵

شکری
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج

۱- یخشدار محترم شهرستان کرج جهت اطلاع
۲- اداره محترم منابع مناتع طبیعی شهرستان کرج
۳- اداره محترم جهاد کشاورزی شهرستان کرج
۴- اداره محترم اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج

محمدشکری
رئیس حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه ۳