یادداشت

تیم‌سازی براساس اهداف کارکنان

در بخش نخست این مطلب که در هفته گذشته منتشر شد گفتیم هنگامی که شما اهدافی را برای سازمان‌تان تعیین می‌کنید باید در ابتدا مطمئن شوید که می‌توانید به خوبی آنها را از مسیر راهبرد به هدف و از هدف به عمل عبور دهید و در عین حال بتوانید برای کارکنان‌تان توضیح دهید که هر کدام از آن اهداف چگونه و تا چه حد با راهبرد کلان سازمان یا شرکت‌تان پیوند دارد. شما با این شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی باعث می‌شوید تا کارکنان‌تان نسبت به کاری که انجام می‌دهند و انرژی و تلاشی که در شرکت صرف می‌کنند احساس خوبی داشته باشند و کارشان را کاری معنادار و مفید بدانند و خود را به‌عنوان جزئی از یک کل قدرتمند احساس کنند.

با این همه باید به یاد داشت که مشتق ساختن اهداف بخشی و واحدی از راهبرد کلان شرکتی و سازمانی به تنهایی کافی نیست و لازم است که اهداف بخشی هر بخش یا اهداف و خواسته‌های فردی هر کدام از کارکنان آن بخش‌ها و واحدها نیز پیوند بخورد و یک نوع هارمونی با آنها پیدا کند. بنابراین یکی از وظایف مدیران و رهبران سازمان‌ها در این میان این است که اطمینان حاصل کنند که فعالیت‌ها و اقدامات هر کدام از کارکنان در چارچوب و در راستای تحقق اهداف سایر کارکنان و بخش‌ها صورت می‌گیرد و یک نوع همسویی و هم‌افزایی در این میان اتفاق می‌افتد. تنها در این حالت است که همه افراد شاغل در یک سازمان مطمئن می‌شوند که کاری که انجام می‌دهند و تلاشی که صورت می‌دهند علاوه‌بر تحقق اهداف فردی و بخشی شان موجب حرکت شرکت به سمت مسیری درست و تحقق هدفی بزرگ‌تر خواهد شد.

بهترین راه برای پیاده‌سازی این ایده‌آل ارزشمند این است که شما بتوانید دیدگاه‌ها و وظایف شرکت را به زیرمجموعه‌های‌تان تسری داده و همه آنها را تشویق سازید تا همین کار را در مورد افراد زیرمجموعه خود انجام دهند. همین کار را در مورد اهداف کلان شرکت یا سازمان نیز باید انجام داد و باید زمینه مناسبی را برای تسری پیدا کردن و جریان یافتن آنها در تمام سطوح سازمان و در بین تمامی افراد فراهم آورد. در واقع با این سیال بودن اهداف در رگ‌های شرکت است که این تضمین به دست می‌آید که اهداف بزرگ موردنظر مدیران ارشد و رهبران شرکت از نظر کارکنان و مدیران میانی، اهدافی قابل‌تحقق و در دسترس و ملموس به‌نظرمی‌آیند.

یادم می‌آید سال‌ها پیش در بخش عملیات یک شرکت بزرگ کار می‌کردم که در یک دوره زمانی خاص می‌خواست به درآمد ۲۰۰ میلیون دلار در سال دست یابد در آن زمان، پنج بخش در شرکت وجود داشت که به هر کدام از آنها تکلیف شده بود درآمد سالانه ۴۲ میلیون دلار را تحقق بخشند که مجموع این درآمدهای مطلوب به ۲۱۰ میلیون دلار می‌رسید. هر کدام از این بخش‌ها دارای زیرمجموعه‌ها و شاخه‌هایی بودند که از هر کدام از آنها خواسته شده بود تا به اهداف مشخصی دست یابند و درآمد مشخصی را محقق سازند که مجموع درآمدهای طلب شده از این شاخه‌ها در مجموع به بیش از ۲۱۵ میلیون دلار بالغ می‌شد. در سطحی پایین‌تر نیز هر کدام از این شاخه‌ها از تکتک نیروهای فروش‌شان می‌خواستند تا عملکرد مشخصی را ارائه دهند و به درآمد مشخصی دست یابند که مجموع آن درآمدها به بیش از ۲۲۰ میلیون دلار می‌رسید.

آنچه در این میان برای تدوین کنندگان این راهبرد حتمی و مسلم بود امکان بالای تحقق درآمد ۲۰۰ میلیون دلاری بود. گواه این مدعا نیز آن بود که در پایان آن سال تعداد قابل‌توجهی از نیروهای فروش شرکت توانستند به درآمدی به مراتب بالاتر نسبت به آنچه از آنها خواسته شده بود دست یابند و به تبع آنها شاخه‌ها و بخش‌های مختلف شرکت نیز موفق شدند درآمد بالاتری نسبت به آنچه به آنها تکلیف شده بود به ثبت برسانند (هر چند که برخی دیگر از بخش‌ها، شاخه‌ها و فروشنده‌ها درآمدی پایین‌تر از حد انتظار به دست آوردند) و این یعنی تحقق صد درصدی درآمد ۲۰۰ میلیون دلاری شرکت در پایان آن سال. در این میان مهم‌ترین عامل موفقیت شرکت در دستیابی به این هدف بزرگ چیزی نبود، مگر پیوند زدن راهبرد با اهداف بخشی و فردی در تمام ارکان سازمان و تعلق خاطر پیدا کردن کارکنان نسبت به راهبردها و اهداف سازمانی.

من شبیه به همین موضوع را در ارتش نیز تجربه کردم: زمانی که در ارتش خدمت می‌کردم، یادم می‌آید قانونی وجود داشت که سربازان باید رأس ساعت شش صبح آماده خدمت باشند. در آن موقع ماه، ستوانی بود که ما را مجبور می‌کرد ساعت ۵:۳۰ صبح آماده باش باشیم و گروهبانی هم که زیر نظر او خدمت می‌کرد نیز ما را مجبور می‌کرد رأس ساعت ۵ صبح خودمان را آماده کنیم و به او گزارش دهیم و این چنین بود که هیچ وقت پیش نمی‌آمد که سربازی تا ساعت ۶ صبح آماده نباشد.

البته در این میان باید به یاد داشت که افراط در زمینه هدف‌گذاری می‌تواند خطرناک باشد و پیامدهای منفی و غیرقابل‌جبرانی را به‌دنبال داشته باشد. به‌عنوان مثال فرض کنید که در مثال آماده شدن ما در ارتش، ما مجبور می‌شدیم ساعت دو یا سه صبح به حالت آماده باش درآییم یا در مثال رسیدن به درآمد ۲۰۰ میلیون دلاری، هر کدام از بخش‌های پنج گانه شرکت مجبور می‌شدند به جای ۴۲ میلیون دلار به درآمد ۶۰ یا ۷۰ میلیون دلاری دست یابند. ناگفته پیداست که افراط و تفریط در هدف‌گذاری‌های بخشی و فردی می‌تواند موجب به هم خوردن کامل تعادل در بین بخش‌های مختلف شرکت‌ها و سازمان‌ها و همچنین کارکنان آنها شود و به اصطلاح «آنها را از کار، زده کند و بیزارشان سازد»

آنچه در این میان باید به آن بیش از هر چیزی توجه داشت عبارت است از: به هم پیوستگی و وجود ارتباط مفهومی بین راهبرد، اهداف بخشی و اهداف فردی در درون سازمان و هدایت همه آنها به مسیری درست و روشن در جنین وضعیتی است که تحقق هر هدفی در سازمان موجب هموارتر شدن مسیر برای تحقق سایر اهداف و کسب موفقیت کلی سازمان خواهد شد.

مترجم: سیدحسین علوی‌لنگرودی

خیابان شهید بهشتی ساماندهی می‌شود

با توجه به قدمت تاریخی محور شهری شهید بهشتی کرج در حدفاصل مدخل ورودی شهر در شرق از میدان امام (ره) و در امتداد خیابان شهید بهشتی تا میدان شهدا این خیابان از نقش و جایگاه ویژه‌ای به عنوان یک محور شهری با هویت و شاخص برخوردار است.

به گزارش پیام آشنا، امین جواهری با اشاره به اینکه چداره های خیابان شهید بهشتی کرج ساماندهی می شود، گفت: با توجه به وجود ظرفیت های عملکردی و تنوع فعالیت ها در خیابان شهید بهشتی، شهرداری کرج ساماندهی و جداره سازی خیابان شهید بهشتی را در دستور کار خود قرار داده است.

وی با بیان اینکه با توجه به قدمت تاریخی محور شهری شهید بهشتی کرج در حدفاصل مدخل ورودی شهر در شرق از میدان امام و در امتداد خیابان شهید بهشتی تا میدان شهدا، از نقش و جایگاه ویژه‌ای به عنوان یک محور شهری با هویت و شاخص برخوردار است، گفت: بر این اساس طرح ساماندهی جداره های خیابان شهید بهشتی و حذف زوائد و الحاقات بصری این محور با هدف بازیابی هویت و همچنین پاکسازی و بهسازی جداره ها در راستای ارتقاء کیفی سیما و منظر شهری در دستور کار معاونت شهرسازی و معماری و سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری قرار گرفته است.

مدیرکل امور شهرسازی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری کرج افزود: در محور حدفاصل پل حامی تا میدان کرج پاکسازی و ساماندهی نماهای شهری، بهسازی میلمان شهری، یکسان سازی تابلوهای معرف کارکردها همچنین حذف زوائد و الحاقات بصری از جمله اقدامات پیش بینی شده از سوی سازمان سیما، منظر خواهد بود.

موافقت مجلس با دو فوریت لایحه درآمد شهرداری‌ها و دهیاری‌ها

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای دو فوریت برای بررسی لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها موافقت کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت صبح امروز یکشنبه مجلس تقاضای گروهی از نمایندگان را برای بررسی دو فوریت لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را بررسی کرده و در نهایت با آن موافقت کردند.

یروانه مافی به عنوان نماینده متقاضیان دو فوریت این لایحه بیان کرد: بررسی لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در سال‌های اخیر با چالش‌های زیادی مواجه بوده است. تعیین منابع پایداری برای مدیریت شهری و شهرداری‌ها امری غیر قابل انکار است. از سال ۱۳۶۲ بنا بود لایحه‌ای برای تعیین درآمد پایدار شهرداری‌ها به مجلس ارائه شود و وزارت کشور بر اساس قانون بودجه در سال ۱۳۶۲ مکلف شد تا ظرف ۶ ماه این لایحه را به مجلس بیاورد اما این لایحه پس از گذشت ۳۶ سال امروز به دست مجلس رسیده است.

وی در ادامه اظهار کرد: نمایندگان مجلس دهم درصدد بودند با ارائه طرحی، درآمد پایدار شهرداری‌ها را دنبال کنند و به دنبال پیگیری نمایندگان کمیسیونی مشترک از اعضای کمیسیون شوراها، اقتصاد، عمران و برنامه و بودجه مجلس تشکیل شد. در همین حین قوه مجریه به منظور انجام تکلیف قانونی خود لایحه را به مجلس آورد.

وی افزود: هیات رئیسه مجلس برای بررسی این لایحه و تطبیق آن با طرح تهیه شده در مجلس آن را به کمیسیون مشترک ارجاع داد اما متاسفانه در تاریخ ۱۵ مهر ۹۸ سازمان برنامه و بودجه طی نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور خواستار استرداد لایحه مذکور شده است که این امر به معنای هدررفت تلاش کمیسیون‌های مختلف مجلس است.

نماینده مردم تهران در مجلس تاکید کرد: مهمترین دستاوردهای این لایحه تحکیم احکام قبلی و اصلاح منابع درآمدی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و تامین منابع جدید درآمدی و همچنین شفاف سازی در وضع عوارض و پرداخت اعتبارات است. دلیلی که سازمان برنامه و بودجه خواستار استرداد این لایحه شده است به ماده ۹ آن باز می گردد که بر اساس آن مناطق موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده به نسبت ۵۰ درصد در اختیار شهرداری‌ها قرار می گیرد و این امر باعث نگرانی دولت شده است.

توسعه محلات تهران با دریافت عوارض محلی

برنامه توسعه محله‌محور، تمرینی برای مشارکت دادن شهروندان در اداره شهر و انجام پروژه‌های محلی است که به گفته یک مقام مسئول در شهرداری تهران، سبب می‌شود آنها از نحوه هزینه‌کرد عوارضی که پرداخت می‌کنند آگاه شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهرنوشت، شهرداری تهران به زودی قرار است برنامه‌ای با عنوان توسعه محله‌محور را در تهران اجرا کند. طرحی که اگرچه در سال‌های پیش مطالعاتی روی آن انجام شده بود اما حالا قرار است با کار کارشناسی بیشتر اجرایی شود. بخشی از این طرح درباره استفاده از ظرفیت‌های مالی هر محله برای انجام پروژه‌های دارای اولویت همان محله است. اما آیا عوارض محلی می‌تواند تامین کننده مالی خوبی برای پروژه‌ها در هر محله باشد؟

سعید خضرساخته‌گر، رئیس اداره برنامه‌ریزی راهبردی معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهرداری تهران با بیان اینکه عوارض نوسازی، کسبی و بهای خدمات پسماند چه مسکونی چه غیرمسکونی آنقدر عدد بزرگی از منابع شهرداری را دربرنمی‌گیرد که بخواهیم فقط از طریق آنها محلات را اداره کنیم، گفت: اگر این عوارض به صورت ۱۰۰ درصد هم وصول شود کمتر از ۱۵ درصد منابع را پوشش می‌دهد. یعنی اینطور نیست که بگوییم چون از مردم عوارض می‌گیریم بهترین خدمات را هم می‌توانیم به آنها ارایه کنیم، چراکه این عوارض عدد زیادی نیست.

او به دریافت عوارض محلی در شهرهای بزرگ جهان اشاره کرد که به گفته او بین ۵۰ تا ۷۰ درصد منابع شهرداری‌هایشان از طریق مالیات بر عوارض و دیگر دارایی‌ها و مابقی ۳۰ درصد هم از طریق کمک‌های دولت، فروش اموال و سایر خرده کدهای درآمدی تامین می‌شود، اما در ایران مالیات‌ها در اختیار دولت مرکزی است.

به گفته خضرساخته‌گر، در ایران کمتر از ۴۰ درصد درآمدهای شهرداری‌ها از طریق فعالیت‌های اقتصادی شهروندان تامین می‌شود.

رئیس اداره برنامه‌ریزی راهبردی معاونت برنامه‌ریزی، یکی از اهداف برنامه توسعه محلات را تغییر این موازنه و برقراری توافقی بر سر درد میان شهروندان و شهرداری عنوان کرد و گفت: این برنامه قرار است سهمی که مردم خودشان برای اداره شهر پرداخت می‌کنند را سهم‌برنده کنند. آن هم در مقابل سهمی که شهرسازان بزرگ این شهر از درآمدهای شهرداری دارند. او ادامه داد: درآمد حاصل از شهرسازی در سه، چهار منطقه اول تهران پوشش داده می‌شود و در همان جا تامین می‌شود، در نتیجه یکسری سازنده‌های قدرتمند به عنوان ذی‌نفعان بزرگ تعیین‌کننده بخشی از سیاست‌گذاری شهرداری و خط مشی شهرداری هستند. طبیعی است که شهرداری مطالبات آنها را به صورت منطقی دنبال کند چراکه بخش زیادی از درآمد شهرداری را تامین می‌کنند.

خضرساخته‌گر افزود: ما می‌خواهیم کفه ترازو به سود مردم تغییر کند، یعنی مردم پول اداره شهر را بدهند و بابت آن خدمات و پروژه‌هایی که در اولویت است انجام شود. در این برنامه مشارکت‌پذیری هم باید برای مردم وجود داشته باشد. البته مردم هنوز در زمینه مشارکت کردن، نیاز به آموزش دارند.

او معتقد است برنامه توسعه محلات می‌تواند با مشارکت دادن مردم چه در تامین مالی اولویت‌هایشان و چه در اجرا و چه در نظارت بعدش یک کلاس آموزشی برای مردم باشد که ببینند اگر مشارکت مالی داشته باشند می‌توانند از شهرداری مطالبه‌گری کنند.

رئیس اداره برنامه‌ریزی راهبردی معاونت برنامه‌ریزی شهرداری تهران با بیان اینکه سازوکاری برای دریافت عوارض محلی در برنامه توسعه محلات طراحی کردیم، گفت: شهر تهران حدود ۴ هزار میلیارد تومان به شهرداری بابت عوارض چهارگانه بدهی دارد و اینکه هر محله چه میزان بدهی در این بخش دارد، مشخص شده است. در هر محله‌ای بر اساس نیازها و اولویت‌هایی که نظرسنجی‌ها مشخص کرده‌اند، قرار است از طریق تسهیل گرها رایزنی انجام شود تا با شهروندان به یک نتیجه مشترک برسند.

خضرساخته‌گر در توضیح جزییات این رایزنی‌ها هم گفت: باید به شهروندان توضیح داد که اگر می‌خواهید پروژه‌ای در محله شما اجرا شود، باید بخشی از منابع مالی را از طریق بدهی که به شهرداری دارید تامین کنید و بخش دیگر را هم شهرداری تامین می‌کند و اینجاست یک پروژه مشترک شکل می‌گیرد.

و در نهایت انجام این پروسه و مشارکت شهروندان را سبب آگاهی آنها از هزینه‌کرد عوارضی دانست که به شهرداری پرداخت می‌کنند.

بازار ۲۰۰۰ میلیاردی دریاچه ارومیه

احیای دریاچه ارومیه تحت تاثیر بارش‌های اخیر باعث شد گردشگری دریایی در این منطقه جان بگیرد به گزارش «دنیای اقتصاد» ورود گردشگر داخلی و خارجی به استان آذربایجان‌غربی طی نیمه‌اول امسال ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه در سال ۹۷ افزایش پیدا کرد. بخش قابل‌توجهی از این اتفاق مثبت مربوط به احیای دریاچه ارومیه است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، طبق آماری که از اقامت توریست‌ها در هتل به دست آمده میزان گردشگران در ۶ ماه ابتدای سال گذشته ۳۲۰ هزار نفر بوده که در ۶ ماه ابتدای امسال به ۴۴۵ هزار نفر رسیده است. صنعت گردشگری در میان انواع تجارت‌های جهانی در صدر جدول جای گرفته و برای همه کشورها از نظر تعاملات فرهنگی و رونق اقتصادی اهمیت ویژه‌ای دارد. علاوه بر آن به علت زندگی ماشینی حاکم در شهرها بسیاری از افراد برای تفریح و استراحت تمایل به سفر کردن به طبیعت‌هایی همچون جنگل و رودخانه‌ها دارند. وجود دریاچه و رودخانه‌ها در هر کشوری می‌تواند در افزایش جذب گردشگر تاثیر قابل‌توجهی داشته باشد به‌طوری که موجب ترغیب سفر بسیاری از توریست‌ها از اطراف جهان به آن منطقه می‌شود.

در ایران نیز دریاچه ارومیه به‌عنوان بزرگ‌ترین دریاچه داخلی ایران که دارای اکوسیستمی با ارزش در جهان و ایران است یکی از پرجاذبه‌ترین مناطق گردشگری محسوب می‌شود اما در ۳۰ سال اخیر به علت تغییرات اقلیمی، وقوع خشکسالی، کاهش بارش‌ها، برداشت بیش از حد و غیرمتعارف آب توسط کشاورزان و ایجاد سد؛ این دریاچه رو به خشک شدن رفت و این روند تا جایی ادامه یافت که در سال‌های ۹۵ و ۹۶ تقریبا به‌طور کامل خشک شد و آب بسیار اندکی در آن باقی ماند. به همین دلیل تعداد گردشگران در این شهر به‌شدت کاهش یافت و سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری نیز تمایل چندانی برای حضور در این عرصه نداشتند. اما با توجه به حجم بارندگی‌ها در سال‌های ۹۷ و ۹۸ میزان آب این دریاچه افزایش یافت و فرصت مناسبی برای ایجاد امکانات و تاسیسات در بخش ساحلی این دریاچه ایجاد کرده زیرا میزان گردشگران این منطقه روندی افزایشی در پیش گرفته است.

در همین راستا جلیل جیاری، مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری آذربایجان غربی ضمن تایید افزایش میزان توریست‌ها به «دنیای اقتصاد» گفت: زمینه لازم برای جذب سرمایه‌گذار در حوزه گردشگری نیز فراهم شد و ما نیز برای ایجاد امکانات رفاهی-تفریحی در سواحل دریاچه ارومیه و حتی کل استان از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری دعوت کرده‌ایم. در این راستا مناطق مناسب برای ایجاد امکانات گردشگری برای توریست‌ها را شناسایی و معرفی کرده‌ایم. علاوه بر آن با مسئولان محیط‌زیست، راهداری و منابع طبیعی هماهنگی‌های لازم را انجام داده‌ایم برای ایجاد تاسیسات اقامتی-تفریحی-رفاهی در اطراف دریاچه نیازمند رعایت ضوابط خاصی است. وی عنوان کرد: برای تشویق سرمایه‌گذاران معافیت مالیاتی واعطای کمک فنی اعتباری را نیز در نظر گرفته‌ایم که در این راستا سال گذشته حدود ۲/۵ میلیارد تومان کمک بلاعوض به حوزه گردشگری پرداخت کرده‌ایم تا موجب افزایش اشتیاق سرمایه‌گذاران برای ورود و سرمایه‌گذاری به این استان شویم. متقاضیان به صندوق توسعه ملی جهت دریافت تسهیلات یارانه‌دار معرفی می‌شوند. مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری آذربایجان‌غربی گفت: طی دو، سه سال اخیر ۵۵ مجوز جدید سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری در کل استان با حجم ۴۹۲ میلیارد تومان صادر شده که توان ایجاد حدود هزار و ۲۸۸ فرصت شغلی را دارد. ۲۶ فقره از پروژه‌هایی که مجوزهای آن صادر شده در ساخت و تکمیل پروژه‌ها ۳۰ درصد پیشرفت داشته‌اند که حدود ۵۵۲ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در آنها صورت گرفته که برای حدود ۸۷۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند.

وی افزود: این سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه ساخت مجتمع گردشگری، بوم‌گردی، مرکز گردشگری سلامت، سفره‌خانه، هتل و مراکز اقامتی صورت گرفته است که با اجرای آنها ۷۰۸ اتاق و هزار و ۳۸۲ تخت به مجمع اتاق‌ها و تخت‌های اقامتی این استان که درحال‌حاضر ۵ هزار تخت است، اضافه خواهد شد. طبق پیش‌بینی‌ها احتمالا این ۲۶ طرح تا پایان سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد که بسته به گزارش فنی، مالی و توجیه اقتصادی پروژه‌ها بین دو تا سه سال پس از بهره‌برداری سرمایه‌گذاران به سود دست خواهند یافت. جیاری ادامه داد: با احیای دریاچه ارومیه بازار ۲ هزار میلیارد تومانی برای سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری شکل گرفته است که سرمایه‌گذاران می توانند در بخش‌های گردشگری سلامت، نمک درمانی، لجن درمانی و ساخت هتل‌هایی با کیفیت بالا وارد شوند.

سال گذشته ارتفاع آب دریاچه ۳۶/ ۱۲۷۰ از سطح آب‌های آزاد بود و امسال سطح آب به ۴۱/ ۱۲۷۱ از سطح آب‌های آزاد رسیده است. همچنین سال ۹۷ در همین مواقع، وسعت دریاچه ۱۸۳۱ کیلومتر مربع بود که تقریبا امسال دو برابر شده است. درحال‌حاضر حجم آب دریاچه ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون مترمکعب است در صورتی که در مدت زمان مشابه سال ۹۷ دریاچه یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون مترمکعب آب داشت که در واقع حجم آب ۲ میلیارد و ۵۴۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است.

اخبار

طرح ترافیک جدید مانع از تشدید آلودگی هوا شد

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: خوشبختانه اجرای طرح هایی مانند طرح کاهش و طرح ایجاد محدوده کنترل آلودگی، زمینه ساز کاهش تولید آلاینده‌ها بوده و باعث شد که شرایط آلودگی هوا به وضعیت هشدار و ناسالم برای همه گروه‌ها نرسد.

به گزارش پیام آشنا، محسن پورسیدآقایی در مورد وضعیت آلودگی هوای پایتخت با بیان اینکه براساس اطلاعات کسب شده از شرکت کنترل کیفیت هوا از هفته قبل شاهد سکون کامل هوا در شهر تهران بودیم و انتظار می رفت با سرد شدن هوا در این هفته ارتفاع لایه مرزی پایین بیاید و از امروز یا فردا وارد هوای ناسالم برای تمام گروه‌ها شویم، گفت: خوشبختانه اجرای طرح هایی مانند طرح کاهش و طرح ایجاد محدوده کنترل آلودگی زمینه ساز کاهش تولید آلاینده‌ها بوده و باعث شد که شرایط آلودگی هوا به وضعیت هشدار و ناسالم برای همه گروه‌ها نرسد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه وضعیت آلودگی هوا در سال جاری را باید با سال ۹۶ مقایسه کنیم چراکه در سال ۹۷ در پی اجرای طرح های مختلف مانند طرح ترافیک و طرح کاهش و وضعیت جوی بهتر، شاهد بهبود کیفیت هوا بودیم، افزود: کیفیت هوا در پاییز امسال در مقایسه با سال ۹۶، شرایط بسیار بهتری دارد و باید دقت داشته باشیم که در فرآیند آلودگی هوا دو عامل تولید آلودگی و شرایط جوی به طور توأمان تاثیرگذار هستند و به طبع هرچقدر بتوانیم از تولید آلودگی بکاهیم، با تغییر شرایط جوی هوا سریع‌تر بهبود می یابد.

وی خاطرنشان کرد: از سه شنبه هفته گذشته تاکنون هفت روز است که وضعیت هوا در حالت سکون قرار دارد و با این حال شاخص آلایندگی از ۱۲۵ (در روز جمعه) فراتر نرفته و حتی به شاخص ۱۰۱ در روز یکشنبه کاهش پیدا کرد. در حالی که اگر در سالهای قبل همچون سال ۹۶، این تعداد روز هوا در حالت سکون باقی می‌ماند، آلودگی هوا به مرحله هشدار برای همه می‌رسید و همین نشان دهنده موفقیت اجرای طرح‌های مختلف کاهش ترافیک و آلودگی می‌باشد. این که در شرایط سکون و کاهش دما شاخص آلودگی کاهش یابد پدیده منحصر بفردی است که تنها امسال شاهد آن هستیم.

وی با بیان اینکه اگر شرایط سکون هوای هفته گذشته در سال ۹۶ رخ می داد باید در این هفته کل شهر تعطیل می شد، گفت: این نشان می‌دهد که طرح های ترافیکی نقش زیادی در کاهش میزان تولید ذرات آلاینده داشته است.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه در سال های گذشته برای خارج کردن آلودگی هوا سرعت باد می بایست حداقل ۵ متر بر ثانیه می‌بود تا بخشی از آلودگی هوا را با خود ببرد و اگر سرعت باد کمتر بود توان جابجایی آلودگی را نداشت، افزود: اما امسال به دلیل سبک بودن آلودگی، با وزش باد با سرعت بیش از سه متر بر ثانیه بخشی از آلودگی از شهر به بیرون رانده می‌شود وگرنه با تداوم آلودگی هوا انتظار م رفت که از روز یکشنبه وارد وضع هشدار و ناسالم برای تمام گروه‌ها شویم اما در روز گذشته (یکشنبه) شاخص‌ها در برخی ساعات حتی به شرایط سالم نیز بازگشت.

پورسیدآقایی با اشاره به پویایی طرح ترافیک جدید و افزایش قدرت مانور برای اعمال تصمیم با ابزارهای جدید، گفت: از امروز (دوشنبه) با اجرای مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوا مبنی بر نیم بها شدن قیمت بلیت حمل ونقل عمومی، اعمال سخت گیری بیشتر به خودروهای شخصی با افزایش عوارض ورود به طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا به میزان پنجاه درصد و ممنوعیت تردد شبانه کامیون‌ها انتظار می رود که شرایط آلودگی بهبود پیدا کند و ان شاءالله به مرز هشدار و تعطیلی مدارس و ادارات نرسیم.

دولت در اجرای مصوبه تامین ۶۳۰ واگن مترو جدی نیست

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از بی‌توجهی دولت به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت انتقاد کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهرنوشت، محسن هاشمی در حاشیه یکصد و هفتاد و پنجمین جلسه شورای شهر تهران با حضور در جمع خبرنگاران، در خصوص خرابی‌های اخیر قطارهای شهری و اتوبوس‌ها در شهر تهران اظهار کرد: تعداد هزار و ۳۰۰ واگن شهر تهران به دلیل اینکه بیش از یک میلیون کیلومتر کار کردند دچار خرابی می‌شوند. بر این اساس، بیش از ۳۰ درصد از واگن‌های قطار شهری نیازمند اورهال هستند به طور کلی، به دلیل کمبود قطار در برخی مواقع مجبور هستیم از قطارهایی استفاده کنیم که ممکن است دچار خرابی شوند.

هاشمی عنوان کرد: از مدیریت شهری، دولت، سازمان برنامه و بودجه، وزارت کشور و بانک مرکزی می‌خواهیم که مصوبه دولت مبنی بر تامین ۶۳۰ واگن برای متروی تهران را جدی‌تر بگیرند. وی با بیان اینکه روزانه ۳۰۰ مورد خرابی اتوبوس در تهران داریم، گفت: مسئولین شهری باید بدانند که عذرخواهی فایده ندارد و باید فشار بیاورند تا مصوبه دولت در خصوص تامین واگن قطار اجرا شود.

هاشمی با اشاره آلودگی هوای شهر تهران عنوان کرد: در خصوص مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا قوانین خیلی خوبی داریم، اما متاسفانه اکثر این قوانین اجرا نمی‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: به عنوان مثال در قانون هدفمندی یارانه‌ها قرار بود سالیانه بخشی از این هدفمندی به موضوع حمل و نقل عمومی داده شود، اما تا کنون اجرا نشده است.

وی گفت: در حوزه مدیریت مصرف سوخت و حمایت از حمل و نقل عمومی قرار بود چهار هزار میلیارد تومان صد درصد تخصیص داده شود و در اختیار حمل و نقل عمومی باشد که متاسفانه اجرا نشده است. اگر قوانین حمایت از حمل و نقل عمومی به خوبی در تهران اجرا نشود همچنان آلودگی هوا را خواهیم داشت.