## اخبار کوتاه

### شرکت آب منطقه ای البرز برگزار کرد:
## جلسه هم اندیشی برنامه سازگاری با کم آبی

جلسه هم‌اندیشی پیرامون برنامه سازگاری با کم‌آبی در شرکت آب منطقه‌ای البرز برگزار شد.

**به گزارش پیام آشنا**، در این جلسه که به منظور بررسی میزان پیشرفت و رفع مشکلات و ابهامات احتمالی برنامه پیشنهادی معاونتها و دفاتر مرتبط با برنامه سازگاری با کم‌آبی شرکت با حضور مدیر عامل محترم شرکت و معاونان و مدیران مرتبط با برنامه سازگاری با کم‌آبی برگزار شد، ضمن پیگیری روند اجرای مصوبات قبلی، در خصوص ابعاد فنی برنامه های دفاتر و معاونت‌ها بحث و گفتگو شد و تصمیمات مقتضی اخذ شد.

### در دیدار سفیر چین با رئیس گمرک مطرح شد:
## پیشنهاد ایجاد دروازه تجارت مشترک

برنامه‌های جدید همکاری ایران و چین برای گسترش همکاری های گمرکی و تسهیل تجارت در دیدار سفیر چین با رئیس کل گمرک مطرح شد که یکی از پیشنهادات طرف ایرانی ایجاد دروازه تجارت مشترک است.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از گمرک ایران، برنامه جدید ایران و چین برای گسترش همکاری های گمرکی و تسهیل تجارت در دیدار سفیر چین در تهران با رئیس کل گمرک ایران بررسی شد و در این نشست سفیر چین در تهران تاکید کرد که چین خواستار گسترش مناسبات تجاری با ایران است.

در ابتدای جلسه مهدی میراشرفی رئیس کل گمرک ایران با اشاره به روابط قوی تجاری بین دو کشور ایران و چین به طرح پیشنهاداتی جهت تقویت هرچه بیشتر تبادلات تجاری پرداخت. وی با طرح پیشنهاداتی نظیر تبادل اطلاعات گمرکی در قالب آموزش کارکنان طرفین، تقویت مقوله جاده ابریشم، ایجاد دروازه تجارت مشترک، استفاده از تجارب مفید دو کشور، تبادل تصاویر ایکس ری از سوی دو طرف و بسیاری مسائل دیگر پیشنهاد داد جهت دستیابی به نتایج بهتر و سریع تر هر شش ماه یکبار نشستی با حضور مسئولان مربوطه دو طرف برگزار گردد.

در ادامه نیز سفیر چین در ایران با تقدیر و تشکر ویژه از گمرک ایران و مسئولان آن تاکید کرد: از جمله بزرگترین شرکای تجاری چین کشور ایران است که سالیانه صادرات و واردات کالاهای زیادی بین دو کشور انجام می گیرد، بنابراین گسترش این روابط جزو مسائل پر اهمیت برای کشور چین است و تمام تلاش خود را در جهت هر چه بهتر کردن روابط خواهیم کرد.

### باقرجوان خبرداد:
## مشکل کمبود ناوگان اربعین رفع شد

مدیرکل امور مسافری سازمان راهداری حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه، مشکل کمبود اتوبوس برای زائران اربعین رفع شده است، نحوه گزارش گرانفروشی بلیت توسط شرکت های تعاونی اتوبوسرانی را اعلام کرد.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از مهر، داریوش باقرجوان درباره کمبود ناوگان اتوبوسرانی و افزایش قیمت بلیت اتوبوس های اربعین گفت: چند روز گذشته کاهش عرضه ناوگان اتوبوسرانی داشتیم که به دلیل گرفتار شدن اتوبوس ها در مرز مهران رخ داده بود.

مدیرکل امور مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در حال حاضر بلیت اتوبوس مهران در تعاونی ها عرضه می شود ضمن اینکه قیمت این بلیت‌ها به نرخ مصوب بوده و رقم آن بر روی دیوار تعاونی‌ها نصب شده است اگر تعاونی ها اقدام به فروش بلیط اتوبوس بالاتر از نرخ مصوب تحت نظارت کردند، با آنها برخورد خواهیم کرد.

وی ادامه داد: هر زائری که تخلفی از تعاونی‌ها ببیند به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۱۴۱ یا تلفن گویای ۱۴۱ اطلاع‌رسانی کرده تا با آنها برخورد شود؛ ضمن اینکه مبلغ اضافی نیز مرجوع خواهد شد.

به گفته باقرجوان، چند روز گذشته تعدادی از رانندگان اتوبوس از کمبود ناوگان سوء استفاده کرده و اقدام به مسافرگیری در اطراف پایانه‌ها کرده بودند که بلافاصله با این راننده‌ها برخورد شد؛ به شکایات واصله نیز رسیدگی می شود.

مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور شد: در حال حاضر اتوبوس به اندازه کافی وجود دارد و مسافران می‌توانند در داخل پایانه ها سوار اتوبوس شوند همچنین علاوه بر اینکه در مرزهای مهران، شلمچه و چزابه اتوبوس به اندازه کافی وجود دارد در ترمینال‌های جنوب و غرب تهران نیز ناوگان اتوبوسرانی برای زائران فراهم شده است.

### تا ۳۰ مهرماه:
## اعتبار چهار رقم آخر سمت راست کدملی به عنوان رمز کارت سوخت

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اعلام کرد که از ۱۷ مهرماه تا پایان روز سه شنبه (۳۰ مهر ماه)، چهار رقم آخر سمت راست کد ملی به عنوان رمز کارت سوخت معتبر است.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از ایسنا، بر این اساس در این مدت چهار رقم آخر سمت راست کد ملی شخصی که نام او در پشت کارت سوخت درج شده است، به عنوان رمز کارت سوخت، علاوه بر رمز جاری کارتها در جایگاه های عرضه سوخت معتبر است؛ بنابراین چنانچه مالکان خودروها به هر دلیلی رمز کارت سوخت خود را فراموش کرده اند، می توانند از این کدمل برای سوختگیری از طریق کارت سوخت شخصی استفاده کنند.

لازم به ذکر است که هموطنان همچون گذشته می توانند در صورت بروز هرگونه مشکلی در سوختگیری از طریق کارت سوخت، با شماره ۰۹۶۲۷ تماس بگیرند.

**قوه‌قضاییه**
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور**
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز**
**اداره ثبت اسناد و املاک طالقان**
**آگهی تحدید حدود اختصاصی**

چون تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک فرعی ۱۶۷۵ فرعی از ۹۱ اصلی واقع درجزبنان طالقان جزء حوزه ثبتی طالقان بنا به علل منعکس در پرونده باید به عمل آید اینک بر حسب تقاضای کتبی آقای سید ابراهیم عظیمی ذیل وارده ۳۰۰۵۷۹۶-۱۳۷/۹۸ بارعایت مواد ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت عملیات تعیین حدود آن در ساعت ۹ صبح روز چهار شنبه مورخه ۲۹/۸/۹۸ در محل به عمل خواهد آمد لذا با انتشار این آگهی ازمتقاضی ومالکین املاک مجاوردعوت می شود تا درروزوساعت مقرر درمحل حضور یافته وهرادعایی نسبت به حدود وحقوق ارتفاقی آن دارند به نماینده محدد اظهاردارند وکسانی که به عملیات تعیین حدود اعتراض دارند میتوانند به استناد ماده ۲۰ ق ث ودر اجرای مواد ۷۴ و ۸۶ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحدیدی ظرف مدت سی روز اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک طالقان ارائه نموده و رسید دریافت نمایند و نزیاید ظرف مدت سی روز از تاریخ تسلیم این اعتراض به مراجع ذیصلاح قضائی مراجعه و ضمن تقدیم دادخواست گواهی آن را اخذ و به این اداره تسلیم نمایند درغیر اینصورت اقدام قانونی بنا به تقاضای ذینفع به عمل خواهد آمد./ام الف-۰۰۱۰
تاریخ: ۲۲/۷/۹۸

رسول عالمیر
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک طالقان

### زرگر خبر داد:
## البرز؛ رتبه هفتم کشوری در راه اندازی واحدهای صنعتی غیر فعال

۵۹ واحد تولیدی و صنعتی استان البرز با تلاش کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در ۱۰ ماه گذشته به چرخه فعالیت اقتصادی بازگشتند.

**به گزارش پیام آشنا**، مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری البرز گفت: با بازگشت این ۵۹ واحد تولیدی به چرخه اقتصاد، استان البرز رتبه هفتم کشوری را در راه اندازی واحدهای صنعتی غیر فعال کسب کرد.

پرویز زرگر افزود: نبود گاز، آب، برق و معافیت های مالیاتی از جمله مشکلات این واحدهای تولیدی بود که در نشست های تخصصی کارگروه تسهیل و رفع موانع مورد پیگیری قرار گرفت.

وی ادامه داد: طی ۱۰ماه گذشته ۷۷ جلسه تسهیل و رفع موانع تولید در البرز با حضور دستگاه های اجرایی مختلف برگزار شد که پرونده ۸۵۱ واحد تولیدی بررسی و ۹۸۲ مصوبه به تصویب رسید.

زرگر گفت: بازگشت ۵۹ واحد تولیدی به چرخه اقتصاد حاکی از حرکت پرشتاب تولید و صنعت دراستان البرز بوده که با هماهنگی دستگاه های اجرایی در تلاش برای رفع هرچه سریع تر مشکلات سایر واحدهای صنعتی هستیم

دراستان البرز سه هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی فعال وجود دارد.

اکنون نیز ۲ لکه صنعتی ماهدشت و زبیدانشت به ناحیه صنعتی با تعهد ایجاد اشتغال برای بیش از ۶ هزار نفر به ناحیه صنعتی تبدیل شده اند.

### معاون نظارت و بازرسی سازمان صمت البرز خبر داد:
## تعطیلی کارگاه غیرمجاز تولید لوازم جلوبندی خودرو

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز از تعطیلی یک کارگاه غیرمجاز تولید لوازم جلوبندی خودرو در استان البرز خبر داد.

**به گزارش پیام آشنا**، «سیامک آقایی» ضمن اعلام این خبر افزود: از یک کارگاه غیرمجاز تولید لوازم جلوبندی انواع خودرو در قالب گشت مشترک بازرسین سازمان صمت و اداره کل تعزیرات حکومتی، حدود ۲۸۰ میلیون ریال کالای تقلبی کشف و ضبط شد.

«آقایی» تصریح کرد: این کارگاه غیرمجاز، لوازم کهنه و مستهلک جلوبندی خودروها را بازسازی و رنگ نموده و در بسته بندی تحت عنوان برندهای معروف در بازار، به عنوان کالای نو و آکبند عرضه می کرده است.

وی در ادامه از کشف چند نوع کالای ممنوعه در یکی از عطاری های کرج خبر داد و گفت: طی گشت مشترک بازرسین سازمان صمت استان البرز، دانشگاه علوم پزشکی البرز و اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی استان البرز از یک واحد صنفی عطاری در شهرستان کرج، قرص ترامادول و شربت متادون به ارزش یک میلیارد و ۲۱۵ میلیون ریال کشف و با دستور مقام قضایی ضبط شد.

«آقایی» درباره گردشکار این دو پرونده بیان داشت: پرونده های مذکور پس از تشکیل و تحقیقات مقدماتی جهت بررسی های تکمیلی و صدور رای نهایی به تعزیرات حکومتی استان البرز ارجاع شده است.

### معاون وزیر جهاد کشاورزی:
## ایران در تولید برنج خود کفا شد

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: میزان تولید برنج سفید کشور به دومیلیون و ۹۰۰هزار تن رسید که براساس آمار رسمی مرکز آمار، تیاز سالانه کشور به برنج تیز همین میزان است.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از تسنیم، عبدالمهدی بخشنده معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی اظهار کرد: بر اساس آمار رسمی مرکز آمار، سرانه مصرف برنج هر نفر، ۲۵ کیلوگرم است و بر اساس تیاز جمعیت ۸۲میلیونی کشور، تولید دو میلیون و ۹۰۰ هزار تن برنج، کافی است و تیازی به واردات برنج نخواهیم داشت.

وی گفت: با تلاش کشاورزان و متابع خوب آبی امسال، همچنین برنامه‌ریزی و تدارکات خوب در زمینه تهادهای مورد تیاز تولیدکنندگان، وضع تولید برنج در سال زراعی جاری بسیار مناسب بوده که حدود یک میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی از این میزان تولید به‌همراه داشته است.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی افزود: هم‌اکنون برداشت برنج در استان‌های شمالی به پایان رسیده است و در سایر استان‌ها تیز مثل خوزستان که امسال بارش متاسبی داشتیم سطح زیر کشت برنج گسترده و تولید تیز بسیار خوب است و برداشت برنج در این استان تیز از ۱۵ آبان شروع می‌شود.

بخشنده گفت: در عامه تخت امسال، حدود ۹۶۰ هزار تن برنج وارد شده است که بخشی از آن، توزیع و بخش دیگر را می‌توانیم به‌عنوان ذخایر راهبردی ذخیره کنیم.

وی افزود: برنج از طرح‌های ستاد اقتصاد مقاومتی وزارتخانه بوده که در برنامه‌ای به ستاد اقتصاد مقاومتی ارائه و مصوب شده است.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: برنج شمال که برداشت آن به پایان رسیده از لحاظ کمیت و کیفیت بسیار مطلوب است و درصد برداشت برنج در شمال تیز در مقایسه با پارسال افزایش یافته است که امیدواریم با توجه به افزایش تولید تا حد برطرف کردن تیاز، مردم تیز از تولید داخلی استفاده کنند.

بخشنده افزود: متوسط سطح زیر کشت برنج در سه سال گذشته در کشور، حدود ۶۰۰ هزار هکتار بوده که در سال جاری در برخی استان‌ها سطح زیر کشت برنج افزایش یافته و به ۸۲۰ هزار هکتار رسیده است که تتمان می‌دهد ۲۲۰ هکتار افزایش برنج به دو میلیون و ۹۰۰ هزار تن رسیده است و فقط در تیمه اول سال قبل از کشت و برداشت برنج، ۹۶۰ هزار تن برنج وارد شده است که بخشی از آن توزیع و بخش دیگری به‌عنوان ذخایر راهبردی استفاده خواهد شد.

بخشنده گفت: امسال ۴۲ درصد تولید برنج بیشتر شد، که به‌طور متوسط ۱۲ درصد در گیلان و مازندران و ۳۰ درصد دیگر در سایر استان‌ها به‌دلیل افزایش زیر کشت تولید برنج داشتیم.

سال آینده تیز گفت: اگر سال آینده بارش خوب باشد، با برنامه‌ریزی وزارتخانه‌های جهاد، تیرو و صمت درباره سطح زیر کشت در سال آینده تصمیم‌گیری می‌شود. دستاورد تولید برنج در سال جاری در یک تا دو دهه اخیر بی‌سابقه بوده است.

وی گفت: میزان تولید برنج در سال زراعی گذشته، دو میلیون و ۱۰۰ هزار تن و میزان واردات برنج تیز پارسال، یک میلیون و ۶۸۰ هزار تن بوده است.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: امسال میزان تولید برنج به دو میلیون و ۹۰۰ هزار تن رسیده است و فقط در تیمه اول سال قبل از کشت و برداشت برنج، ۹۶۰ هزار تن برنج وارد شده است که بخشی از آن توزیع و بخش دیگری به‌عنوان ذخایر راهبردی استفاده خواهد شد.

### رئیس کل بانک مرکزی:
## بدون استفاده از ذخایر ارزی به ثبات بازار ارز دست یافتیم

رئیس کل بانک مرکزی گفت: جلوگیری از خروج سرمایه و توجه به عوامل بنیادی شکل دهنده نرخ ارز دو راهبرد اصلی بانک مرکزی در مقابله با تحریم ها بوده است.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از بانک مرکزی، عبدالناصر همتی در کنفرانس بین المللی اقتصاد جهانی و تحریم ها با بیان اینکه درک دشواری و در عین حال توفیق در مواجهه با تحریم ها در زمینه سیاست پولی و ارزی، هنگامی امکان پذیر است که تحلیل قابل قبولی از اهداف تحریم کننده یعنی آمریکا داشته باشیم اظهار کرد: آشکار و میرهن است که در حالت کلی اعمال هر نوع تحریم چه از سوی نهادهای بین المللی باشد و چه از سوی دولتی خاص با هدف تحت فشار قرار دادن کشور مورد تحریم و وادار کردن آن به تغییر رویه صورت می گیرد و هدف آن تفنن نیست.

همتی از کاهش سرمایه گذاری و تضعیف رشد اقتصادی کشور، سامانه‌دهی تا آرامی ها، جنگ رسانه ای گسترده، کاهش فروش نفت ایران و پرهزینه تر کردن مبادلات تجاری کشور با جهان خارج به عنوان راهبردهای اصلی دشمن در جنگ اقتصادی علیه کشور یاد کرد و افزود: هدف اصلی تمام این اقدامات دشمن تحریک شدید انتظارات تورمی از یک طرف و تحمیل یک شوک منفی عرضه شدید به اقتصاد ایران از طرف دیگر بود تا اولا با شکل دادن حملات سفته بازانه در بازار دارایی ها و بویژه ارز و سپس قیمت کالاها و خدمات به ایجاد بی ثباتی شدید و لذا ایجاد نارضایتی عمومی دامن بزند و ثانیا با کاهش تولید حقیقی و ایجاد رکود و بیکاری سبب تحلیل توان حقیقی اقتصاد و بازهم گسترش نارضایتی عمومی شود و حتی زمینه قحطی و آشوب های اجتماعی را فراهم نماید.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: با شروع سال ۱۳۹۷ و تشدید فشار بر نرخ ارز و شکل گیری حمله سفته بازانه گسترده به بازارها و بویژه بازار ارز، مسئولین اقتصادی و سیاستگذاران با شرایطی روبرو بودند که هرگونه خطای سیاستگذاری که در شرایط عادی فقط مقداری هزینه دارد، سبب پیامدهای زیانبار برای اقتصاد کشور شود.

همتی یادآور شد: افزایش نرخ سود بانکی، محدود کردن شدید دستوری تجارت خارجی و جیره بندی ارزی و کنترل نرخ ارز در سطوح بسیار پایین تر از آنچه امروز وجود دارد و جراحی بزرگی در نظام بانکی شامل مواردی مانند تغییر ساختار بانکها، اعمال محدودیت بر سپرده ها و بویژه سپرده های بزرگ، کنترل وام دهی بانکها و نوعی تخصیص تکلیفی تسهیلات بانکی سه دسته راه حل پیشنهادی از سوی صاحبنظران برای برون رفت از مشکلات بود که هر کدام از نهها بر اساس بررسی های بانک مرکزی موجب ایجاد مشکلات جدیدی در وضعیت اقتصادی کشور می شدند.

همتی تصریح کرد: تقویت کنترل بر ریال وتراکنش های آن که به طرز غیر اصولی و بدون نظارت در جریان بود و لذا جلوگیری از خروج سرمایه، توجه به عوامل بنیادی شکل دهنده نرخ ارز در بازار و پرهیز از بی توجهی به نیروهای بازار، بهره مند ساختن صادرکنندگان از منافع حاصل از درآمد ارزی آنها و پرهیز از دادن رانت حاصل از صادرات به عاملان اقتصادی غیر از صادرکننده، حضور دائمی و هدفمند بانک مرکزی در بازار ارز به عنوان بازار ساز و اطمینان از تامین ارز برای تامین نیاز واردکنندگان مواد اولیه و واسط رامبرد اصلی بانک مرکزی برای مقابله با تحریم ها بوده است.

وی ادامه داد: قضاوت منصفانه خواهد گفت که راه حلی بهتر از آنچه در پیش گرفته شده است و البته با لحاظ محدودیت‌های سیاستگذار پولی و ارزی وجود نداشته است. مهم تر از همه آنکه بانک مرکزی بدون از دست دادن ذخایر ارزی به کنترل نرخ ارز و ثبات بازار ارز دست یافته است.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: تقویت ارزش پول ملی، ثبات و تولید ملی سه هدف اصلی بانک مرکزی در راستای دستورات مقام معظم رهبری و منافع عموم مردم است.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به کاهش تورم ماهانه و رشد مثبت اقتصادی در بخش غیرنفتی کشور طی ماههای اخیر گفت: بحمداله مجموعه تدابیر اخذ شده تاکنون موفق بوده و ان شاالله با تداوم این مسیر و با حمایت مردم و کلیه نهادها از این شرایط نیز عبور خواهیم کرد.

وی در پایان اشاره کرد باید بیذیریم حل معضل رکود تورمی در کشورهای توسعه یافته هم با موانعی روبرو است اما این معضل در کشورمان در شرایط کاهش شدید درامدهای نفتی و کسری بودجه ناشی از آن به اضافه نانرازی بانکی و تنگنای اعتباری اعمال سیاستهای پولی و مالی برای خروج از شرایط رکود تورمی درکشورمان پیچیدگی های مربوط به خود را دارد ولی روند شاخص های کلان اقتصادی و ثبات ایجاد شده در اقتصاد کشور غلبه بر مشکلات را نوید می‌دهد.

## یادداشت

## تعلیق وضعیت استثنا و حاکمیت قانون

ذهنیت بشر دو هزار سال طول کشید تا از ناسنگاری مبتنی بر طلا، نفره و مس در السان‌ها، یعنی اینکه چه کسی و چرا حکومت می کند، به سمت خلق مکانیسم‌های سیاسی یعنی چگونگی حکومت حرکت کرد. در چگونگی حکومت قوانین نوشته‌شده بر اساس روح‌القوانین، قرارداد اجتماعی در ساختار تفکیک قوای نهادهای سیاسی؛ توانست جلوی تبعیض، ظلم، استبداد و ناکارآمدی را بگیرد.

در دوره مدرن حکومت قانون شکل گرفت و بر اساس آن مردم از جماعتی تهیدست و بی حق تبدیل به شهروندانی رول‌مند مبتنی بر تربیت مدنی شدند. از یک‌دولت‌ها حاکمیت مطلقه داشتند و از سوی دیگر در مملکت‌داری، قانونی و مشروط شدند. حقوق شهروندی اعتماد به نفس، آرامش، تربیت، مدنیت و فضیلت را در جغرافیای ملی ایجاد کرد اما دولت هر چه باشد سیاسی است و در نهاد حکومت، امکان کنار گذاشتن قانون را دارد اگر دولت که مرکز تجمع قدرت محسوب می‌شود؛ نتواند قواعد را تبعه بزند، دارای حاکمیت نیست. به یک معنا با اصل قرار دادن سیاست آنچه دولت را دارای حاکمیت مطلقه برای پدیدار ساختن حکومت قانونی می‌سازد توان نهادهای سیاسی در به‌هم ریختن قواعد است. طبیعی است که دولت‌ها برای تعلیق قانون، مبانی مشروعیتی ایجاد می کنند که برآمده از شرایط استثنا است. وضعیت استثنا یعنی به علت مسائل امنیتی، بهداشتی و مصلحت‌های مختلف می‌توان بخشی از قانون را در حالت تعلیق نگه داشت. تعلیق قانون برای حفظ تعادل کشور و راهگذار اعمال حاکمیت است. برای مناقع ملی، همبستگی اجتماعی، مصلحت عمومی، امنیت کشور و تقویت و تضعیف بخش‌هایی می‌توان قانون را تعلیق کرد. در اینجا تعلیق قانون بازیگرهای کوچک بر اساس ارادهای سیاسی خلق می کند تا تعادلی در سیستم شکل دهد به تدریج همه بازیگران با عنوین مصلحت صنفی و طبقاتی سعی می کنند از کنار حاکمیت قانون تعلیقات کوچک ایجاد کنند. وضعیت استثنا به تدریج همه کشور را فرا می گیرد و اغلب قوانین که بصورت موقت تعلیق شده بودند در درازمدت به شکل دائمی تعلیق می‌شوند و اصل حاکمیت قانون حاشیه‌ای می‌شود.

این طرز تفکر با استفاده از خرد برابرگرایی که عنوان می کند دولت مالک کلانی است که برداشت کوچک به آن لطمه نمی‌زند و همین‌طور حکومت نهادی است در جهت مهندسی همه امور به کار سیاست‌گذاری مشغول می‌شود. سهمیه‌ها، تبعیض‌ها، جابه‌جایی‌ها، تعلیق‌ها، قواعد استثناهای دائمی، چنان از گوشه و کنار هجوم می‌آورند که راه اصلی را مسدود می‌سازند. قرار بود شهروندان فرصت‌های برابر داشته باشند و در رقابتی مبتنی بر شایسته‌سالاری بهترین‌ها جذب آموزش، بهداشت، حکومت و... شوند. وضعیت استثنای جنگ، مسائل امنیتی، بهداشتی و حتی حوادث طبیعی غیرقابل پیش‌بینی می‌توانست بخشی محدود، زمان‌دار و متعادل کننده در جهت تعلیق قانون باشد. به تدریج منبع دولت بی‌انتها قرض شد و تباهی مناقع ملی نادیده گرفته شد و هر طبقه، حزب، بازیگر، صنف و گروهی در بانک، بیمه، نظام‌های معرفتی به سمت گرفتن سهمیه و برنامه‌ریزی رانتی حرکت می‌کنند. این مسیر چنان بدیهی پنداشته می‌شود که نهادهای اجرایی دارای دانشگاه می‌شوند. سهمیه‌های مختلف، رقابت و شایسته‌سالاری، کنکور و آزمون‌های استخدامی را به هم می‌زند و به یک معنا اصل حاکمیت قانون در قرع وضعیت استثنا و تعلیق حکومت قانونی قرار می‌گیرد. ذهنیت برنامه‌ریز مهندسی و سیاست‌گذاران برابری‌خواه سعی می‌کنند صنفی را به علل مختلف در رقابت‌ها و گزینش‌ها به سعادت برسانند؛ غافل از اینکه قلسفه عدالت در شایسته‌سالاری و احترام به توانمندی‌ها است. ذهن السان توانایی برنامه‌ریزی دقیق ندارد و هرگونه سیاست یکدست‌ساز منجر به کژکارکردی‌های پنهانی می‌شود که رقابت، خلاقیت و تلاش را از بین خواهد برد.

راهکار احیای حکومت قانون، حذف همه تعلیق‌ها و وضعیت‌های استثنایی است که ایجاد شده است. اکنون تعلیق قانون براساس استثنا که برآمده از تفکر برنامه‌ریز است همه عرصه‌ها را گرفتار کرده است. باید شرایط بازار آزاد و نظم خودجوش مبتنی بر رقابت که ریشه در کنش‌های خودآگاهانه قردی دارد، مبنا قرار گیرد. هیچ بازیگر سیاست‌گذاری امکان برنامه‌ریزی متمرکز برای السان‌ها را ندارد که اگر بر همین اساس جلو برویم به جای آنکه آزاده، خلاقیت، رقابت و شایسته‌سالاری را شاهد باشیم به سمت رانت، سهمیه، ناکارآمدی و سرخوردگی حرکت می‌کنیم. جوامع مدنی امور انتسابی و به ارث رسیده را مشروط و محدود و امور اکتسابی مبتنی بر قردگرایی را تقویت می‌کنند. راهگذار، حذف همه سهمیه‌ها و فراهم کردن فرصت برابر برای همه شهروندان بر اساس امور اکتسابی در آموزش و اشتغال است؛ یعنی وضعیتی که قانون اساسی و وضعیت تثبیت شده ایران نیز ایجاب کننده آن است.

**روح الله اسلامی**

## خبر

## مشارکت ۱۴۰ سازنده داخلی در تولید محصول ۳۰۱

تولید انبوه محصول ۳۰۱، حرکت صنعت خودرو در مسیری نو و ثمره روحیه جهادی صنعتگران ایرانی از نیمه نخست سال ۹۹ آغاز می‌شود.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیش از هزار قطعه نیازمند خودکفایی برای تولید محصول ۳۰۱ شناسایی شده که بیش از ۱۴۰ سازنده برتر داخلی برای تولید آن مشارکت دارند در حال حاضر روند داخلی سازی قطعات با جدیت انجام می شود. ۳۰۱ پلتفرمی جدیدی است که سرآغازی برای تولید محصولات جدید گروه صنعتی ایران خودرو به شمار می رود. این خودرو مطابق با استانداردهای A05 گام دوست دار محیط زیست است. نبود نقص منجر به بازگشت خودرو تا ۱۰۰ هزار کیلومتر، شروع تولید با حداقل سطح کیفی چهار ستاره در شاخص SQI و دستیابی به اهداف صنعتی سازی و تجاری سازی در ۶ ماه نخست تولید انبوه از اهداف کلان کیفی تولید این محصول است. این خودرو با دو گیربکس دستی و اتوماتیک تولید خواهد شد و دارا بودن گیربکس داخلی از رتقابلقه (BE) با تولید صدای کمتر و کلاچ هیدرولیک از ویژگی های این محصول است. از جمله تجهیزات و امکانات ویژه خودروی ۳۰۱ را اکسل عقب TWIST BEAM، بازویی مثلثی بررسی به جای قناوری قورچ، سیستم تعویض دنده کابلی و سیستم قرمان برقی Brushless است. ۳۰۱ محصولی ایمن برای همه است. کاربرد قاترات با استحکام بالا و کیسه های جلیبی سرنشینان، ۳۰۱ را به خودرویی ایمن برای مشتریان تبدیل کرده است. با این حال، این خودرو با تغییری که در وضعیت ظاهری جلو پنجره از در مدل قبس لیفت داده شد تست های علیز پیاده را با موفقیت بیشتری نسبت به مدل های پیشین پشت سر گذاشته است. این خودرو توقایی دریافت ۳ ستاره ایمنی از موسسه یورانکپ دارد و از این حیث از بسیار از محصولات تولیدی داخل برتر است. در خودروی ۳۰۱ کاربرد ورقه های استحکام بالای پیشرفته و تعلیق پشت این خودرو در قطعاتی که در تصادف نقش بسزایی دارند، نظیر سپر، اجزای شاسی، تقویت ستون ها، تقویت کاپ های منجر به ایمنی بسیار بالاتر آن نسبت به دیگر خودروهای تولیدی شده است. بنابراین می توان ادعا کرد که بدنه خودروی ۳۰۱ نسبت به بدنه تمامی خودروهای تولید داخل علاوه بر استفاده از مواد جدیدتر، از استحکام و ایمنی بالاتری نیز برخوردار است.