یادداشت

معیشت، سردمدار دغدغه‌ایرانی‌ها

تغییرات اقلیمی بحث عمیق و مهمی است که نمی‌توان از یک بُعد به آن پرداخت. در گفتن از تغییرات اقلیمی نمی‌توان اقتصاد و مسائل مربوط به آن را نادیده گرفت، چون به‌نوبه خود تاثیر بسیار بالایی دارد. خاورمیانه جدید بر پایه کربن (نفت) شکل گرفته است. در واقع خاورمیانه در حباب نفتی زندگی می‌کند. کشورهایی که در خاورمیانه قدرت دارند بر پایه همین حباب قدرت گرفته‌اند و در بحث‌های تغییرات اقلیمی که در جهان مطرح می‌شود، نمی‌توان بحث گرفتن قدرت از خاورمیانه را نادیده گرفت! در گفتن از تغییرات اقلیمی تنها موضوع آینده، درآمد اقتصادی، دغدغه عموم مردم و ... مطرح است و بر همین اساس می‌توان گفت تغییرات اقلیمی مبحثی پیچیده است که باید تک‌تک ابعاد آن را مورد واکاوی قرار داد.

درآمد اقتصادی کشورمان بر پایه سوخت‌های فسیلی است و شاید طبیعی به‌نظر برسد در واکنش به موضوعاتی از این دست کمی منفعل عمل کند. ما به «پروتکل کی‌تو» می‌پیوندیم، اما برنامه اقتصادی‌ای برای آن ندارد! و همان رویه ۶۰سال پیش را دنبال می‌کند؛ به‌عنوان مثال در اجلاس ۲۰۰۹ کپنهاک، ما در میان ۱۰ کشور اول تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای بودیم و این درحالی است که گزارش‌های جهانی را قبول نداریم و حتی این موضوع را مطرح نمی‌کنیم که به کمک کشورهای دیگر بتوانیم این مسأله را مرتفع کنیم. در چنین شرایطی متاسفانه بحث‌هایی که افکار عمومی را جهت‌دهی و خوراک‌دهی می‌کنند، برنامه و پژوهشی در این زمینه ندارند؛ کمرنگ بودن پژوهش‌های دانشگاهی و کم‌کاری رسانه‌ها در زمینه گفتن از تغییرات اقلیمی.

تغییرات اقلیمی و محیط زیست مباحثی است که بایـد جـزو اولویت‌های اولیـه جوامع قرار بگیـرد تا راه نجـات زمین را بیابیـم و این در حالی است که جامعه ایـران در اولویت‌هایش مسائل اقتصادی، اجتماعی و سیاسی را دارد و بـرای همین محیط زیست و مباحث مربوط به آن رنگ می‌یـازد. متاسفانه بحث اعظمی از جامعه دغدغه محیط زیستی ندارد و شاید بتوان دلیـل آن را در امید بـه آینده و مفهوم آینده جسـت‌وجو کـرد. محیط زیسـت یعنی آینده ولی آینده در کشور ما مفهومی کوتاه‌تر از مفهوم جهانی‌اش دارد!

آمریکای شمالی، کشورهای اروپایی و کشورهای اسکاندیناوی در شاخص‌های محیط زیستی توانسته‌اند جایگاه خوبی به خود اختصاص دهند و مقایسه ایران با این کشورها قیاس اشتباهی است. معیشت اولویت اول مردم ماست و این واقعیت را نمی‌توان انکار کرد که وقتی شما نگران امروز هستید، نمی‌توانید به هفته آینده بیندیشید، چه رسد به سال‌های دور. این اتفاقی است که در کشور ما افتاده است و شاید تنها امید، پرورش نسلی باشد که با دغدغه محیط زیستی تربیت شود؛ نسلی که از دوره پیش‌دبستانی باید با محیط پیرامونش و اهمیت آن آشنا شود. درواقع باید به شکل شبکه نظام‌مند این تربیت صورت بگیرد تا نسل‌ها با ارزش‌های غیرمادی محیط اطرافشان-محیط زیست- آشنا شوند و به این واقعیت پی ببرند که می‌توان با این ارزش‌ها، ارزش‌های مادی را شکل داد، البته وقتی ما از کشورهایی که شاخص‌های خوبی در محیط زیست دارند، صحبت می‌کنیم به این معنا نیست که آنها در این تغییرات دامن پاکی دارند، چون در بیشتر مواقع آلودگی‌هایشان را برون‌سپاری کرده‌اند. اقتصاد اغلب این کشورها بر مبنای فروش نفت برنت شمال است، اگرچه آنها در آموزش به کودکان‌شان و ترسیم آینده خوب و امید به آینده، خوب عمل کرده‌اند و در این زمینه منبع خوبی برای الگوبرداری‌اند.

حمیدرضا میرزاده
فعال محیط زیست

گزارشی از بازدیدِ فاز یک خط ۲ قطار شهری کرج؛

متروی کرج؛ گردابی که اعتبارات را می‌بلعد

نسترن کیوان پور- امکان ندارد راجع به موضوع متروی کرج مطلبی در صفحه‌ی اینستاگرامم پُست کنم و سیل انتقادات شهروندان کرجی به کامنت‌ها و دایرکت سرازیر نشود! به نظر می‌رسد متروی کرج در کنار دو سه پروژه‌ی بزرگ دیگر این کلانشهر به یکی از گردابهایی بدل شده که اعتبارات و بودجه‌ها در ادوار مختلف مدیریت شهری را می‌بلعد و خروجی قابل اعتنایی ارائه نمی‌کند. علی‌رغم انتقاداتی که به روند این پروژه وارد است، یک نکته از دید عموم مغفول است: حجم عظیم پروژه‌ی قطار شهری کرج و اعتبارِ بسیار زیادی که این طرح می‌طلبد و همین امر سببِ مجالفاق بودن قیاس آن با سایر پروژه‌های عمرانی شهر کرج است. توضیح اینکه شاید پیشرفت یک درصدی این پروژه معادل با ۸۰ درصد پیشرفت یک تقاطع غیر همسطح‌اند!

برای آگاهی از جزئیات فاز یک خط ۲ قطار شهری کرج و اطلاع‌رسانی آمار و ارقام این پروژه به شهروندان، روز گذشته ۱۶ مهرماه ۹۸ همراه با احمد رسولی؛ رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی و بافت‌های فرسوده شورای شهر کرج و عضو ناظر در سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری کرج؛ محمدجواد رستمی؛ مدیر پروژه خط ۲ قطار شهری کرج از سایبر و احمدرضا محسنی؛ مدیر پروژه شرکت مشاور(پردیسان سازه) از ایستگاه‌های چهارراه طالقانی (F) و ۴۵ متری گلشهر (K) بازدید کردیم.

تامین اعتبار برای پروژه‌ی قطار شهری همیشه به عنوان یک چالش جدی به خصوص پس از تحریم‌ها و افزایش نرخ تورم مطرح بوده است و سبب شده نتوان با قاطعیت زمان مشخصی را برای بهره‌برداری نهایی از این پروژه تخمین زد. هرچند بسیاری از مسئولان از سال‌ها پیش تاکنون پیش‌بینی‌های مختلفی را در رسانه‌ها مطرح کرده‌اند و به دلیل مشکلات مربوط به نقدینگی و لرز وعده‌هایشان بی‌سرانجام مانده است و میان مردم بدقول شده‌اند.

بهره‌برداری از سه ایستگاه برای مسافرگیری تا پایان ۱۳۹۹ در صورت ثبات جریان نقدینگی

احمدرضا محسنی در خصوص همین موضوع توضیح می‌دهد: «قرار بود ۸۰ درصد هزینه‌ی پروژه‌ی قطار شهری کرج از طریق فاینانس خارجی تامین شود که متاسفانه پس از بحث تحریم‌ها این موضوع منتفی شد. از طرفی پروژه‌ی قطار شهری کرج مقیاس بزرگی دارد و شهرداری به تنهایی از پس تامین هزینه‌ی آن برنمی‌آید. همین موضوع باعث شد دولت تصمیم به فروش اوراق مشارکت برای تامین اعتبارِ مورد نیازِ متروی کرج بگیرد.»

مدیر پروژه شرکت مشاور(پردیسان سازه) ادامه می‌دهد: «بحث متروِ فقط بحث فنی و مهندسی نیست بلکه بحث جریان نقدینگی مطرح است. به عبارتی حدود ۶۵ درصد پروژه‌ی متروِ بحث عملیات عمرانی و مابقی بحث تجهیزات است. در حال حاضر پیشرفتِ ایستگاه K حدود ۷۰ درصد است و با توجه به اینکه بخشی از تجهیزات و کل ریل این خط خریداری شده، امیدواریم تا پایان سال ۹۹ سه ایستگاه این خط همراه با مسافرگیری راه‌اندازی شود. هرچند این موضوع باز هم منوط به جریان ثابتِ نقدینگی است.»

آغاز عملیات اجرایـی نصب ریل اواخر آذرماه امسال

به گفته‌ی محمدجواد رستمی؛ مدیرپروژه‌ی شرکت پیمانکار(سایبر) از بهمن ۹۶ تاکنون قطار شهری کرج پیشرفتی معادل ۵/۷ درصد داشته است که با توجه به بارِ مالی بسیار و وسعت و گستردگیِ پروژه، در کل قابلِ اعتناست. او بابیان اینکه ایستگاه جهانشهر تا ۴۵ متری گلشهر طولی معادل پنج و نیم کیلومتر دارد می‌گوید: «هزینه‌ی تقریبی این مسیر معادل ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار ریالی و ۲۵ میلیون یورو اعتبار ارزی است.»

مدیر پروژه‌ی شرکت سایبر در خصوص ایستگاه‌های آماده‌ی بهره‌برداری نیز می‌گوید: «با پیش‌بینی نازک‌کاری، سقف و سرامیک و سنگ کف، ایستگاه ۴۵ متری گلشهر ۱۶ آذرماه و ایستگاه جهانشهر(چهارراه طالقانی) ۲۴ دی‌ماه‌امسال افتتاح خواهد شد. البته لازم به ذکر است این افتتاح تنها مربوط به فضای ایستگاه است.»

رستمی با بیان اینکه ریل‌های قطار شهری کرج خریداری شده و در انبار موجود است، ادامه می‌دهد: «عملیات اجرایی نصب ریل نیز از اواخر آذرماه امسال انجام خواهد شد.»

تزریق اعتبار حاصل از فروش ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت تا پایان سال

احد رسولی؛ عضو شورای شهر کرج نیز در توضیح تکمیلی در خصوص اعتبارِ حاصل از فروش اوراق مشارکت می‌گوید: «سال ۱۳۹۷ شورای شهر کرج تزریق اعتبار حاصل از ۴۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت را برای کمک به پروژه‌ی قطار شهری تصویب کرد که دولت با ۲۵۰ میلیارد تومان موافقت کرد. این میزان اعتبار نهایی شده و در حساب شهرداری موجود است و بنا است صرفا برای مترو هزینه شود. این در حالی است که امسال نیز شورای شهر اعتبار ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت دیگر را در صحن علنی به تصویب رساند که باز هم دولت با ۴۰۰ میلیارد تومان آن موافقت کرد. خوشبختانه مراحل اداری فروش این میزان اوراق در حال انجام است و امیدواریم تا پایان سال به پروژه تزریق شود.»

با این تفاسیر به نظر می‌رسد روند تکمیل ایستگاه‌های هدف در خط ۲ به خوبی پیگیری می‌شود و ما هم همراه با شهروندان صبور کرج منتظر و امیدوار می‌مانیم که هزینه‌های پیش‌بینی نشده به غول عمرانی کرج تحمیل نشود تا حداقل تا پایانِ کارِ شورای پنجم شاهد افتتاح بخشی از خط ۲ قطار شهری کرج باشیم.

توضیحات خط ۲ پروژه‌ی قطار شهری کرج:

پروژه‌ی فاز یک خط ۲ قطار شهری کرج شامل ۱۴ ایستگاه مسافری زیرزمینی، احداث تونل و ایستگاه به طول ۱۴/۸ کیلومتر، و فاز دوم شامل احداث ۹ ایستگاه، احداث تونل و ایستگاه به طول ۱۱/۹ کیلومتر است.

مسیر فاز یک خط ۲ از ایستگاه شهید سلطانی(پل فردیس) آغاز می‌شود و تا ایستگاه پیشاهنگی(بعد از دانشگاه خوارزمی) ادامه دارد.

مسیر فاز دو خط ۲ از پارکینگ خط ۲ ملارد آغاز و به ایستگاه‌شهید سلطانی می‌پیوندد.

برای جلوگیری از ریزش سنگ انجام شد،

ایمن سازی دیوار حائل خیابان شهیداسدآبادی

سرپرست منطقه ۱۰ شهرداری کرج: در راستای ایمن سازی معابر منطقه فاز اول احداث دیوار حائل خیابان شهید اسدآبادی با سنگ مالون به پایان رسید.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی اسکندری با اشاره به ایمن سازی دیوار حائل خیابان شهید اسدآبادی گفت: این پروژه با هدف ایمن سازی معابر و جلوگیری از ریزش سنگ از ارتفاعات بالادست انجام گرفت.

وی با بیان اینکـه اجرای فاز اول دیوار حائل برای اجرای طرح های محله محور و به منظور استاندارد سازی معابر انجام شد، گفت: فاز نخست اجرای این دیوار با ۴۰ متر طول، ۵ متر ارتفاع و ۶۰۰ مترمکعب حجم به پایان رسید.

به گفته اسکندری؛ ایمن سازی معابر و جلوگیری از ریزش سنگ از ارتفاعات بالادست از اهداف اجرای دیوار حائل در خیابان شهید اسدآبادی بوده است.

ناصر بخت خبر داد،

بازنگری در ساختار سازمانی شهرداری

معاون برنامه ریزی وتوسعه سرمایه انسانی شهرداری کرج گفت: با هدف بهبود عملکرد سازمان ها، رفع مشکلات و تنگناهای موجود خبر داد ساختار سازمانی شهرداری کرج بازنگری می شود.

به گزارش پیام آشنا، احمد ناصر بخت با اشاره به برگزاری جلسات تخصصی پیرامون بررسی وضعیت اساسنامه سازمان های وابسته، گفت: با توجه به اینکه براساس ضوابط تشکیلاتی شهرداری ها بازنگری ساختار سازمانی طی یک دوره چهارساله انجام می شود و با توجه به اتمام پایان دوره چهارساله ساختار سازمانی ضرورت بازنگری این ساختار در اردیبهشت سال ۹۹ اقدام شد.

معاون برنامه ریزی وتوسعه سرمایه انسانی ادامه داد: نتیجه این بررسی ها در نیمه دوم سال جاری پس از تصویب شورای اسلامی شهر کرج جهت طی مراحل قانونی و تایید به دفتر نوسازی، تحول اداری و فناوری اطلاعات سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور منعکس می شود.

مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج عنوان کرد،

پرداخت به موقع عوارض باید به فرهنگ تبدیل شود

شهروندان با پرداخت به موقع عوارض شهری به توسعه فعالیت های عمرانی و خدماتی کمک می کنند.

به گزارش پیام آشنا، مصطفی خدایین با بیان اینکه بخشی از درآمد شـهرداری از پرداخت عوارض تامین می شود، گفت: شهرداری با وجود وظایف گسترده ای که دارد نیازمند کمک و همراهی شهروندان است.

این مسئول با اشاره به هزینه های سنگینی که بر دوش شهرداری ها است، گفت: داشتن شهری آباد و توسعه یافته جز با مشارکت همه ما میسر نمی شود.

مدیر منطقه ۵ شـهرداری کرج افزود: یکی از راه های کمک و همراهی شهروندان پرداخت به موقع عوارض شهری است که تحقق آن به توسعه فعالیت های عمرانی و خدماتی منجر می شود.

وی با بیان اینکه اجرا نشدن درست هر کدام از خدمات شهری می تواند اختلال جدی در زندگی شهروندی ایجاد کند، گفت: شاید یکی از مهمترین خدمات؛ جمع‌آوری زباله ها و پسماندها باشد.

اخبار

تجهیز ۱۷ گرمخانه پایتخت در آستانه فصل سرما

مدیرعامل سـازمان رفاه، خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران از آغاز تجهیز گرمخانه های پایتخت به وسایل گرمایشی و... با آغاز سرما خبر داد.

به گزارش پیام آشنـا، نجم‌الدین محمدی با اشاره به آغاز فصل سرما با بیان اینکه تمامی ۱۷ گرمخانه سطح شهر در حال تجهیز به وسایل گرمایشی و... هستند گفت: با سرد شدن هوای پایتخت میزان اسـتقبال افراد بی خانمان و کارتن‌خواب ها از مراکز نگهداری شهرداری افزایش می یابد.

وی با بیان اینکه به مراکز ابلاغ شده که نهایتا تا آبان نسبت به کنترل و تجهیز گرمخانه‌ها اقدام کنند، گفت: در صورتی که استقبال از گرمخانه ها بیش از حد ظرفیت مراکز باشد، آمادگی داریم تا نسبت به ایجاد گرمخانه‌های موقت در سطح شهر اقدام کنیم

برای جلوگیری از ریزش سنگ انجام شد،

ایمن سازی دیوار حائل خیابان شهیداسدآبادی

سرپرست منطقه ۱۰ شهرداری کرج: در راستای ایمن سازی معابر منطقه فاز اول احداث دیوار حائل خیابان شهید اسدآبادی با سنگ مالون به پایان رسید.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی اسـکندری با اشاره به ایمن سـازی دیوار حائل خیابان شهید اسدآبادی گفت: این پروژه با هدف ایمن سازی معابر و جلوگیری از ریزش سنگ از ارتفاعات بالادست انجام گرفت.

وی با بیان اینکـه اجرای فاز اول دیوار حائل برای اجرای طرح های محله محور و به منظور استاندارد سازی معابر انجام شد، گفت: فاز نخست اجرای این دیوار با ۴۰ متر طول، ۵ متر ارتفاع و ۶۰۰ مترمکعب حجم به پایان رسید.

به گفته اسکندری؛ ایمن سازی معابر و جلوگیری از ریزش سنگ از ارتفاعات بالادست از اهداف اجرای دیوار حائل در خیابان شهید اسدآبادی بوده است.

Nastaran.keyvanpour@gmail.com

مهرانی خبر داد

افتتاح یک واحد آموزشی شش کلاسه در محله اصفهانی‌های محمدشهر

حسـن مهرانـی؛ مدیرعامل مجمـع خیرین مدرسه سـاز البرز از افتتاح یک واحد آموزشی شش کلاسه در محمدشهر محله اصفهانی‌ها با حضور دکتر محمدرضا اسپروین؛ رئیس مجمع خیرین مدرسه‌ساز البرز، دکتر درویش پور؛ معاون فنی‌عمرانی استانداری، دکتر قیادی؛ معاون امور اجتماعی استانداری و دکتر کولیوند؛ نماینده مردم شریف کرج، فردیس، اشتهارد و آسارا خبر داد.

به گزارش پیام آشـنا، مهرانی با اعلام این خبر گفت: «مدرسـه‌سـازی یکـی از بهترین و ماندگارتریـن کارهای نیک اسـت و خیرین مدرسـه‌سـاز نیک‌اندیشانی هسـتند که قلبِ مهربانشان برای دانش‌آموزانی می‌تپد که به دلیل کمبود مدرسه از تحصیل محروم هسـتند.»

مدیرعامل مجمع خیرین مدرسه‌ساز البرز با بیان اینکه واحد آموزشی شش کلاسه در محمدشهر سـومین واحدی اسـت که خانـواده محترم پورکاشانی به نام زنده یاد حاج محمد پورکاشانی احداث کـرده اند و با این اقـدام نیک، نامِ پدر بزرگوارشان را زنده نگه داشته اند.

مهرانی در پایان با بیان این که مدرسـه سازی، بسترساز گسترش علم در جامعه است، گفت: «از خیرین البرز می خواهم تا با پیوستن به نهضت مدرسه سازی، به پیشرفت استان یاری رساند و جرقه امیدی برای کودکان بی بهره از تحصیل باشند.»

در این آئین اعضای هیأت مدیره مجمع خیرین مدرسـه سـاز اسـتان البرز، خانواده‌های معزز شهدای محمدشهر، شهردار محمدشهر، رئیس شـورای مرکزی استان، مدیرکل نوسازی البرز، هیأت امنای مسجد صاحب‌الزمان محمدشهر، روسای آموزش و پرورش نواحی ۲، ۳ و ۴ کرج، اعضای شورای معاونان اداره کل آموزش و پرورش استان البرز و جمعی از مسئولان استان حضور داشتند.

از نشتی لوله‌ها و شیرآلات، بی‌صدا و قـطـره قـطـره قـطـره، سالانه بیش از ۸۰ هزارلیترآب هدر می‌رود.

از یک شیر که چکه می‌کند، روزانه ۷ لیترآب هدر می‌رود. درحالیکه برای تعویض واشر آن، تنها به یک آچار، یک پیچ‌گوشتی، دو دست و یک جفت چشم نیاز است.

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۸۰۹۹۸۲۶۱۲۷۰۰۰۰۴ شعبه ۸ دادگاه خانواده شهرستان کرج (۲۷ خانواده سابق) تصمیم نهایی شماره

خواهان: خانم سمیه قرالر قرزند رستمعلی با وکالت آقای سید عباس احمدی مروست بطرفیت احسان اورنگی بخواسته صدور گواهی عدم امکان سازش به علت عسر و حرج در ادامه زندگی مشترک بلحاظ تحقق بند ۸-۶-۱ شروط ضمن عقد دادگاه با عنایت به محتویات پرونده نظر به اینکه زوجیت دائم متداعیین حسب مدارک موجود محرز و مسلم است و با عنایت به اینکه مساعی دادگاه در اصلاح ذات البین مثمر ثمر واقع نشده و توجها به مراتب صدور قرار از جاع امر به داوری و متعاقب آن تعیین داوران، سعی و تلاش ایشان در زمینه سازش زوجین به نتیجه نرسیده و طی گزارش کتبی عدم امکان سازش زوجین را تقدیم داشته اند لذا با وصف مذکور و با توجه به نظر قاضی محترم مشاور ادعای زوجه مبنی بر عسر و حرج در ادامه زندگی مشترک ناشی از تحقق بندهای ۸-۶-۱ از شروط ضمن عقد مبنی بر ترک منزل مشترک –عدم پرداخت نفقه به مدت ۱۴ ماه و محکومیت کیفری به مدت ۹ سال حبس تعزیری و پرداخت ۱۴ میلیون و چهارصد هزار تومان جزای نقدی حسب دادنامه شماره ۹۸۰۰۱۰ صادره از شعبه ۱۱۷ کیفری ۲ و دادنامه شماره ۹۸۴۹۳۹ شعبه اول اجرای احکام کیفری کرج مقرون به صحت تشخیص داده مستندا به مواد ۲۶ و ۲۷ و ۲۹ و ۳۱ و ۳۳ قانون حمایت از خانواده مصوب ۹۱/۲/۱۳۹۱ و مواد ۱۱۱۹ و ۱۱۲۹ و ۱۱۳۰ قانون مدنی حکم به اجازه اجرای صیغه طلاق برای زوجه صادر و اعلام می گردد مهلت اعتبار این حکم از تاریخ ابلاغ رای قطعی ۶ ماه می باشد و نامبرده می تواند به یکی از دفاتر رسمی ثبت طلاق مراجعه و با وکالت در توکیل به غیر از طرف زوج خود را به طلاق بائن از نوع خلع مطالبه نماید و در صورت عدم حضور زوج جهت اجرای صیغه طلاق به سردفتر محترم طلاق جهت اجرای صیغه طلاق نمایندگی اعطامی گردد عدم این طلاق سه طهر پس از اجرای صیغه طلاق می باشد زوجین فرزند مشترک ندارند حسب اظهارات زوجه جهیزیه ندارد زوجه سه عدد سکه طلای تمام بهار آزادی از مهریه و سایر حقوق مالی خود را در ازای طلاق به زوج بذل نمود و دادگاه به عنوان ولی ممتنع قبول بذل نمود زوجه در این پرونده نسبت به مابقی مهریه ادعایی ندارد رعایت شرائط صحت اجرای صیغه طلاق حسب مورد از جمله مفاد مواد ۱۱۴۱-۱۱۴۰-۱۱۳۵-۱۱۳۴ قانون مدنی و ماده ۳۱ قانون حمایت از خانواده به عهده مجری صیغه طلاق می باشد. رای صادره غیابی و مستندا به مواد ۳۳۶-۳۳۴-۲۳۰ قانون آیین دادرسی مدنی ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و ظرف ۲۰ روز دیگر قابل تجدید نظر خواهی در محاکم محترم تجدید نظر استان و پس از انقضاء آن ظرف ۲۰ روز دیگر قابل فرجام خواهی در دیوانعالی کشور می باشد. ۳۲۲۵۲/۹۸ ق م الف

شعبه ۸ دادگاه خانواده شهرستان کرج (۲۷ خانواده سابق)
صالحی/دادرس شعبه ۸ دادگاه خانواده کرج

گواهی می شود دادنامه شماره ۹۸۰۶۷۶ با توجه به عدم وصول اعتراض از سوی طرفین در مهلت قانونی در مورخ ۲/۷/۹۸ قطعیت یافتن است.

مفقودی

برگه کمپانی پژو سواری ۴۰۵ به شماره پلاک ۳۸ ایران ۱۸۲ م ۷۵ شماره موتور ۱۳۹۸۹۰۰۲۱۲۲ به نام آقای نیما احمدی بنجکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد