

payamashnaalborz.ir

پیام

نخستین روزنامه صبح البرز

سال ششم دوره جدید شماره ۱۴۷۹ (شماره مسلسل ۱۸۸۰-سال شانزدهم) چهارشنبه ۱۷ مهر ۱۳۹۸ ۱۰/ صفر ۱۴۴۱ ۰۹ / Oct/ 2019 صفحه ۸ قیمت ۲۰۰۰ ریال

شماره پست ۳۵۵۴۸۵۴۵۶۵۰۰

افتتاح مرکز نیکوکاری شهدای اداره کل زندان‌های البرز

بخشی از وظایف امور اراضی البرز واگذار شد

عرشاهی خبر داد: رشد سه در صدی نسبت اشتغال در البرز

با حضور وزیر راه و شهرسازی در البرز انجام شد:

افتتاح بزرگترین خط تولید کانتینر دریایی ایران



گزارشی از بازدید فاز یک خط ۲ قطار شهری کرج

متروی کرج؛ گردابی که اعتبارات رامی بلعد

راه دشوار فوتسال مقاومت کرج در نیم فصل دوم

سهم ۵۰ درصدی کودکان از اکران ۹۸

مروزی بر ده دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی با نگاه ویژه به کرج (قسمت دوم)

پس از پیروزی انقلاب اسلامی شور و شفق مردم برای حضور در صحنه های گوناگون، بسیار گسترده و وسیع بود یکی از این عرصه ها حضور و شرکت در شور اول در اولین انتخابات مجلس در ۲۴ اسفند ۱۳۵۸ بود که اکثر گروه های سیاسی برای معرفی کاندیدای خود پایه عرصه انتخابات گناشتند البته برخی گروه های سیاسی مخلف از همان ابتدا راه خود را از مردم جدا کردن و با شعارهای انحرافی سعی در هم زدن انتخابات داشتند که در ادامه بیشتر به این موضوع پرداخته خواهد شد اولین دوره مجلس شورا در فضای باز سیاسی کشور به گونه ای بود که علاوه بر گروه های مذهبی، تشکلهایی چون نهضت آزادی و جنبش مسلمانان مبارز موفق شدند تعدادی از کرسی های مجلس را تصاحب نمایند اما در مجموع حزب جمهوری اسلامی به عنوان تنها حزب قدرتمند و پلانیاز در کنار جامعه روحانیت توانست اکثریت مجلس را به دست آورد به یاد دارم برای ما جوانان انقلابی آن روز که برای اولین بار شاهد تشکیل مجلس بعد از انقلاب بودیم نحوه و متن قسم یاد کردن براریمان بسیار با اهمیت بود.

ادامه در صفحه ۲

هیچ کلاسی در البرز با بخاری نفتی گرم نمی شود

ژورنالایسم ادبی به اضافه زد و بند!

درد این شماره می خوانید:

- ۲ معیشت، سردمدار خدقده ایرانی ها
- ۴ طول عمر مفید ایمپلنت ۱۰ سال است
- ۶ توقیف آمار
- ۷ تریابی خط خوره تا خط نخوردا!
- ۷ قرعه کشی یک برتر بستکبیل با ۱۴ تیم

از سوی وزیر راه و شهرسازی ضوابط احداث ساختمان های با مصالح بنایی برای اجرا ابلاغ شد

وزیر راه و شهرسازی ویرایش سوم میحت هشتم مقررات ملی ساختمان با موضوع ضوابط طراحی و اجرای ساختمان های با مصالح بنایی را برای اجرا به دستگاه های ذیربط ابلاغ کرد.

به گزارش پیام آفتاب، نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلانی در نامه ای به عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر کشور، علیرضا تاشی رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، فرج الله رحیمی رئیس شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان و مدیران کل راه و شهرسازی سراسر کشور، ویرایش سوم میحت هشتم مقررات ملی ساختمان طرح و اجرای ساختمان های با مصالح بنایی را که تهیه، تدوین و تصویب شد را برای اجرا ابلاغ کرد.

وزیر راه و شهرسازی آمده است: در اجرای ماده ۳۳ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب ۱۳۷۴، بدینوسیله ویرایش سوم میحت هشتم مقررات ملی ساختمان طرح و اجرای ساختمان های با مصالح بنایی که مراعات تهیه، تدوین و تصویب را در وزارت راه و شهرسازی کرده جهت استحضار و صدور دستور برای اجرا از تاریخ اول آبان ۹۸ در کل کشور، ابلاغ می شود.

در ادامه آمده است: زمان تقضای ویرایش سال ۱۳۷۲ میحت هشتم مقررات ملی ساختمان، دوسال بعد از تاریخ این ابلاغ خواهد بود و بنابراین از تاریخ اول آبان

نظر به آسیب پذیری بودن ساختمان های بنایی سنتی غیرمسلح (بدون کلاف)، بحث اخیر از میحت هشتم حذف شده است. رعایت الزامات مندرج در میحت هشتم مقررات ملی ساختمان در طراحی و اجرای ساختمان های با مصالح بنایی، در کنار سایر میاحت مقررات ملی ساختمان و نیز استانداردها و آیین نامه های ساختمانی نقش موثری در ارتقای کیفیت این ساختمان ها خواهد داشت.

۹۸ لغایت دو سال بعد از تاریخ این ابلاغ، استفاده از هر کدام از دو ویرایش فوق الذکر مجاز شمرده خواهد شد.

بر اساس اعلام مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ویرایش ۱۳۶۸ میحت هشتم مشتمل بر پنج فصل کلیات، مشخصات مصالح و کنترل کیفیت، ضوابط عمومی، ساختمان های بنایی مسلح، ساختمان های بنایی با کلاف، و سه پیوست است. در ویرایش جدید، بحث ساختمان های بنایی مسلح به صورت جامع ارائه شده است. این ساختمان ها با توجه به عملکرد مناسب در برابر زلزله، در کشورهای پیشرفته از هر چیزی زودتر استفاده قرار می گیرند. بنابراین با توجه به تکمیل و گسترش این فصل از میحت با افزودن میاحت مربوط به پارکلتی، تحلیل و طراحی ساختمان های بنایی مسلح به روش مقاومت پهنی، مجموعه ای کامل در اختیار جامعه مهندسان قرار داده شده است تا مشقوی برای استفاده گسترده از ساختمان بنایی مسلح در ایران باشد.

فصل پنجم ویرایش جدید میحت تحت عنوان ساختمان های بنایی با کلاف، به منظور کلی دواره نویسی شده است. این فصل نسبت به ویرایش قبلی گسترش قابل ملاحظه ای یافته و بسیاری از ابهامات و کمبودهای موجود در طرف شده است. همچنین، با توجه به وجود مشکلات فنی و اقتصادی ساخت ساختمان های بنایی با کلاف در اقصی نقاط کشور و

رئیس سازمان ملی استاندارد د: خودروه های غیر استاندارد داز دوشنبه آینده متوقف می شوند

رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که از دوشنبه هفته آینده این سازمان تکلیف خودروها را مشخص می کند تا آهایی که همچنان امکان تولید دارند، به کارشان ادامه دهند و آهایی که باید تولیدشان متوقف شود، دیگر تولید نشوند.

آدمه که می تواند شرایط تولید برخی خودروها را تغییر دهد. به گفته وی، از اسفند سال گذشته در یک تصمیم گیری مقرر شد که گزارش های مربوط به خودروهای غیر استاندارد از سوی این سازمان دریافت شود و در نهایت با نهایی شدن بررسی ها جمع بندی لازم در رابطه با آن ها صورت گیرد.

رئیس سازمان ملی استاندارد ادامه داد: منظور روزهای آینده شورای عالی استاندارد تشکیل جلسه می دهد که در این شورا، مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن های خودروسازی حضور دارند. در صورتی که در این جلسه مشخص شود خودرو یا خودرویی نتوانست است شرایط لازم برای تأیید استاندارد خودروها را به دست بیاورد، این سازمان توقف تولید این خودروها را اعلام می کند. به گفته یوزپنجه یخت، با توجه به اهمیت سلامت و ایمنی مردم حتی در صورت هرگونه فشار و مشکل آفرینی نیز این استاندارد اعمال خواهد شد.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه چگونه خودروها را در رده بندی جهانی استاندارد اظهار کرد: امروز کشور ما از بین ۱۶۳ کشور در حوزه مدیریت فنی رتبه ۲۱ را پیدا کرده و ما در آسیا در کنار کره جنوبی و پس از چین و ژاپن، رتبه سوم استاندارد را داریم. در کنار آن جایگاه هیات مدیره ایران در عرصه جهانی نیز یک اتفاق مهم در حوزه

رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که از دوشنبه هفته آینده این سازمان تکلیف خودروها را مشخص می کند تا آهایی که همچنان امکان تولید دارند، به کارشان ادامه دهند و آهایی که باید تولیدشان متوقف شود، دیگر تولید نشوند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ادامه داد: منظور روزهای آینده شورای عالی استاندارد تشکیل جلسه می دهد که در این شورا، مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن های خودروسازی حضور دارند. در صورتی که در این جلسه مشخص شود خودرو یا خودرویی نتوانست است شرایط لازم برای تأیید استاندارد خودروها را به دست بیاورد، این سازمان توقف تولید این خودروها را اعلام می کند. به گفته یوزپنجه یخت، با توجه به اهمیت سلامت و ایمنی مردم حتی در صورت هرگونه فشار و مشکل آفرینی نیز این استاندارد اعمال خواهد شد.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه چگونه خودروها را در رده بندی جهانی استاندارد اظهار کرد: امروز کشور ما از بین ۱۶۳ کشور در حوزه مدیریت فنی رتبه ۲۱ را پیدا کرده و ما در آسیا در کنار کره جنوبی و پس از چین و ژاپن، رتبه سوم استاندارد را داریم. در کنار آن جایگاه هیات مدیره ایران در عرصه جهانی نیز یک اتفاق مهم در حوزه

اهدای زندگی

اهدای خون

مصرف جهانی استاندارد

مصرف اروپا

مصرف جهانی استاندارد

مصرف ما