اخبار کوتاه

سی امین مرحله سهمیه نفت سفید البرز اعلام شد

معاون بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان البرز از اعلام سهمیه جدید تفت سفید جهت خاتورهای تفت سفید سوز ساکن در استان البرز خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، اکبرتوروزی گفت: خاتورهای ۱ تا ۴ تفره به مقدار ۶۶۰ لیتر و خاتورهای ۵ تفره و بالاتر به مقدار ۸۸۰ لیتر می توانند تفت سفید مورد نیاز خود را از طریق فروشندگی های مربوطه و با ترخ مصوب هر لیتر یک هزار و پانصد ریال (۱۵۰ تومان) دریافت کنند.

وی در ادامه افزود: سهمیه جدید اعلام شده، سی امین مرحله تخصیص تفت سفید به خاتورهای استان البرز در قالب سامانه الکترونیکی توزیع تفت سفید می باشد که بر روی یوز کلیه فروشندگی ها تا در این نوبت تیز همانند دوره های قبل استفاده از کارت الکترونیکی تفت سفید توسط خاتورها الزامی بوده و فروشندگان می بایست استفاده از این کارت را مد نظر قرار دهند.

رفع تصرف دوازده میلیارد ریال از اراضی ساوجبلاغ

۴۸۰۰ متر از اراضی ساوجبلاغ رفع تصرف شد.

به گزارش پیام آشنا، یک قطعه زمین به مساحت ۴۸۰۰ متر مربع در منطقه ازتق از توابع شهرستان ساوجبلاغ رفع تصرف و به اموال دولت باز گردانده شد.

فرمانده یگان حفاظت از اراضی استان البرز در این خصوص گفت: اشخاصی در زمین های مورد نظر اقدام به گودبرداری و دیوی مصالح نموده بودند که پس از گزارش واحد گشت یگان حفاظت و صدور حکم مراجع قضایی ، کارشناسان و عوامل این یگان اقدام به رفع تصرف از اراضی مورد نظر نمودند.

سرهنگ کیوش چهری ارزش تقریبی این اراضی را دوازده میلیارد ریال عنوان کرد.

هشدار بانک مرکزی نسبت به افشای اطلاعات کارت‌های بانکی

بانک مرکزی با توجه به افزایش تعداد سایت‌های جعلی در فضای پرداخت کشور از دارندگان کارت‌های بانکی درخواست کرد هنگام انجام عملیات بانکی و خرید در فضای مجازی، توجه و دقت لازم را به عمل آورند و از ورود و افشای اطلاعات کارت خود در سایت‌های تامعتبر و مشکوک خودداری کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، بانک مرکزی اعلام کرد: این بانک در راستای صیانت و محافظت از دارایی مشتریان و به منظور مقابله با سایت های جعلی و جلوگیری از فیشینگ درگاه های پرداخت همواره اقدام به شناسایی درگاه‌های تقلبی و پیگیری جهت مسدودسازی و تعریف‌مال شدن این درگاه‌های می کند.

درگاه‌های جعلی پرداخت با فیشینگ توسط مجرمان سایبری به منظور سرقت اطلاعات کارت مردم، طراحی شده و در اینترنت بارگذاری می‌شوند.

با توجه به اینکه اطلاعات کارت (شماره کارت، رمز دوم، تاریخ انقضا و کد CVV2)برای انجام تراکنش‌های کارتی اینترنتی مانند خرید و انتقال وجه کارت به کارت استفاده می‌شود، مجرمان همواره سعی در سرقت این اطلاعات با فریب مردم از طریق صفحات فیشینگ را دارند.

بانک مرکزی با همکاری بانک ها و موسسات اعتباری و شرکت های ارایه دهنده خدمات پرداخت اقدامات پیشگیرانه متعددی برای حفاظت از دارایی شهروندان در برابر این نوع کلاهبرداری ها به انجام رسانده اند که از آن جمله می توان به تجمیع درگاه‌های پرداخت معتبر ذیل دامنه شاپرک (https://shaparak.ir)، بکارگیری گواهی های امنیتی معتبر، ارایه رمز دوم پویا به مشتریان و رصد و پایش مستمر درگاه های پرداخت در فضای مجازی اشاره کرد.

به موازات اقدامات پیشگیرانه فوق، این بانک با همکاری بانک ها و موسسات اعتباری، شرکت های ارایه دهنده خدمات پرداخت و شرکت های تابعه خود با رصد شبکه های اجتماعی و بهره گیری از قابلیت های مراکز رصد و پایش درگاه های شبکه پرداخت کشور و تیز تعامل با تهادهایی نظیر دادستانی، پلیس فتا و مرکز ماهر اقدام به مسدود سازی تعداد زیادی سایت جعلی کرده است.

در پایان از مشتریان بانک ها و موسسات اعتباری که اقدام به انجام تراکنش های اینترنتی می کنند درخواست می شود ضمن توجه به اعتبار درگاه های مورد استفاده در فضای مجازی از رمز دوم پویا که توسط بانک ها و موسسات اعتباری ارایه می شود استفاده کنند.

انتظار می رود با اقدامات انجام شده در کنار ارتقاء آگاهی عموم مشتریان بانک ها زمینه کاهش اقدامات مجرمانه در فضای مجازی فراهم شود.

شرایط بخشودگی سود تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای شرایط بخشودگی سود تسهیلات با مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان و کمتر از آن را به بانک‌ها اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، بانک مرکزی بخشنامه‌ای را در خصوص اجرای بند «ل» تبصره ماده ۱۶ قانون بودجه سال جاری به بانک‌ها و موسسات اعتباری ابلاغ کرد.

براساس اعلام دیوان محاسبات، مشمولین بخشودگی سود تسهیلات با مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان و کمتر از آن (اصل تسهیلات) می‌توانند از زمان تصویب قانون بودجه ۹۸ فقط تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان از بخشودگی سود تسهیلات استفاده کنند و مازاد بر آن سقف قابل بخشش نیست.

نرخ بلیط پروازهای اربعین اعلام شد

مدیر کل نظارت بر خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با اعلام ترخ‌های بلیط پروازهای اربعین، تصریح کرد که بر فروش بلیط سفر به عتبات عالیات نظارت می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سیدجواد احمدی از برنامه‌ریزی برای سفرهای زائران به عتبات عالیات خبر داد و گفت: تیم‌های بازرسی سازمان حمایت آماده نظارت جدی و پیشگیرانه بر عملکرد آژانس‌های فروش بلیط و شرکت‌های هواپیمایی در سراسر کشور هستند.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های سازمان حمایت در راستای سفرهای زائران در ایام اربعین حسینی با بیان اینکه با توجه به نزدیک شدن به ایام اربعین حسینی و افزایش تقاضا برای عزیمت به عتبات عالیات و اهمیت موضوع ساماندهی قیمت بلیط هواپیما به مقصد نجف اشرف و بغداد، تمهیدات لازم از سوی این سازمان اندیشیده شده است، اظهار کرد: به منظور پیشگیری از تخلفات احتمالی و جلوگیری از تضییع حقوق متقاضیان بر نحوه فروش بلیت ها نظارت کامل انجام می‌شود.

به گفته این مقام مسئول امسال با تشکیل کارگروه مشترک حوزه‌های نظارتی و اجرایی به منظور جلوگیری از افزایش قیمت این مسیرها با هماهنگی‌های انجام شده، همچون سال قبل قیمت تابلی برای مقاصد پروازی نجف و بغداد تعیین شد.

احمدی با اشاره به اعلام ترخ‌های تعیین شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری به آژانس‌ها، تصریح کرد: شرکت‌های هواپیمایی در بازه زمانی بیستم تا سی ام مهرماه سال جاری در ایام اربعین موظف به ارائه بلیط با ترخ‌های تعیین شده هستند.

به گفته وی، حداکثر قیمت برای مسیر تهران – نجف /بغداد – تهران (بصورت رفت و برگشت)، ۲۲ میلیون ریال و برای مسیر مشهد –نجف /بغداد – مشهد (بصورت رفت و برگشت)، ۲۸ میلیون ریال تعیین شده است. مدیر کل نظارت بر خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با بیان اینکه ترخ بلیط در مسیرهای یک طرفه معادل ۵۰ درصد ترخ بلیط مسیر دو طرفه بوده، ترخ بلیط کودکان را ۷۵۱ درصد ترخ بلیط بزرگسالان عنوان کرد.

احمدی همچنین خاطرنشان کرد که در صورت خرید بلیط در کشور عراق ترخ بلیط در مسیر نجف – بغداد – تهران معادل ۱۰۰ دلار و مسیر نجف – بغداد – مشهد معادل ۱۲۰ دلار خواهد بود.

این مقام مسئول با تاکید بر نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان بر نحوه فروش بلیط عتبات عالیات، تصریح کرد که در صورت احراز هرگونه تخلف با متخلفان برخورد قانونی لازم صورت خواهد گرفت.

وی در ادامه به زائران عتبات عالیات توصیه کرد که هیچ بلیطی حتی برای پروازهای فوق‌العاده و چارتری را به ترخ‌های بالاتر از ترخ‌های اعلامی نخرند. چراکه قیمت اعلام شده به عنوان سقف ترخ تعیین شده است.

رئیس سازمان صمت البرز خبر داد:

کمک ۲۰۰ میلیون تومانی اصناف البرز برای زائران اربعین

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز از کمک ۲۰۰ میلیون تومانی اصناف استان البرز به زائران اربعین خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، رامین ربیعی در هفتمین جلسه هماهنگی ستاد اربعین استان البرز، اظهار کرد: شهرستان های مختلف و توسط ادارات شهرستانی کمک های خوبی جمع آوری شد که در قالب کمک های نقدی و غیرنقدی بر اساس درخواست های ارائه شده از سوی ستاد عتبات عالیات بوده است.

وی ادامه داد: در کنار آن و برای ارسال مایحتاج موکب ها در بخش محصولات از جمله ۲۲۰ هزار لیوان های شیشه ای، ۱۵۰ هزار ظروف یکبار مصرف ۲۰ هزار آب معدنی و ۱۸۰ هزار لیوان یک بار مصرف مخصوص چای و آب را تامین کرده ایم.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز با اشاره به اینکه در قالب تمهیداتی که داشته ایم یک دستگاه یخ ساز با ارزش ۸۰ میلیون تومان نیز تهیه کرده ایم، افزود: هنوز هم جای کار باقی است.

ربیعی با اشاره به اینکه از سوی اصناف استان البرز نیز برای جمع آوری کمک ۲۰۰ میلیون تومانی دیگر اعلام آمادگی شده است، افزود: در جلسات قبلی که با اتحادیه اصناف داشتیم نیز پرداخت ۶۰ تا ۷۰ میلیون تومان کمک نقدی را متقبل شده بودند.

وی توضیح داد: برای تامین بیشتر گوشت و مرغ به منظور تامین مایحتاج پخت و پزها در موکب ها نیز قرار شد تمهیداتی توسط سازمان جهاد کشاورزی استان داشته باشیم، بخشی نیز توسط ستاد عتبات عالیات از قبل تامین شده است.

رضایی:

سهم بخش کشاورزی در مصرف آب کمتر از ۵۰ درصد است

مدیر آب و خاک و امور فنی و مهندسی سازمان جهاد کشاورزی البرز گفت: با تجهیز اراضی کشاورزی به سیستم آبیاری تویین، میزان مصرف آب این بخش به کمتر از ۵۰ درصد وضعیت فعلی می‌رسد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حجت الله رضایی اظهار کرد: در حال حاضر از ۶۴ هزار هکتار اراضی زیر کشت استان، ۱۶ هزار هکتار به سیستم آبیاری تویین مجهز است.

وی با اشاره به مزایای تجهیز زمین‌های کشاورزی به این سیستم افزود: با این روش آبیاری به طور متوسط بین چهار هزار تا چهار هزار و ۵۰۰ مترمکعب در مصرف آب صرفه‌جویی داریم. به طور مثال اگر یک مزرعه در سال ۱۰ هزار مترمکعب آب مصرف می‌کند، با اجرای این سیستم تا چهارهزار و ۵۰۰ متر مکعب آب کمتر مصرف می‌کند و می‌توان این مقدار را به شش هزار متر مکعب تیز تقلیل داد.

وی با بیان اینکه برای تجهیز اراضی کشاورزی به سیستم آبیاری تویین، تسهیلات بانکی در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد، افزود: هرساله متابع اعتباری از طریق دولت و جهاد کشاورزی برای اجرای بهینه روش‌های تویین آبیاری برای مصرف بهینه در بخش کشاورزی تعیین می‌شود.

رضایی تصریح کرد: تمرکز ما بر این است که روش‌های آبیاری سنتی را جمع کنیم و با روش‌های تویین، حمایت‌های دولت و تامین متابع ملی که هر ساله در اختیار ما می‌گذارد، کشاورزان را ملزم به استفاده از روش‌ها و سیستم‌های تویین برای جلوگیری از مصرف بی‌رویه آب کنیم.

این مسئول اضافه کرد: براین اساس هر سال به کشاورزان متقاضی ۸۵ درصد یارانه پرداخت می‌کنیم و خود آنها هم ۱۵ درصد آورده به عنوان سهم خودیاری در ازای هر هکتار پرداخت‌می‌کنند.

وی توضیح داد: سال گذشته برای اجرای سیستم‌های آبیاری قطره‌ای برای هر هکتار ۱۲ میلیون تومان، آبیاری کلاسیک ۸۵ میلیون تومان و برای ماشین‌های آبیاری ۱۰ میلیون تومان وام پرداخت کرده ایم.

رضایی اضافه کرد: مبلغ این تسهیلات با توجه به متفاوت بودن هزینه‌های آبیاری روش‌های مختلف، متفاوت است و بر اساس شرایط آن سیستم پرداخت می‌شود.

رضایی افزود: طبق نظریه کارشناسان آب متعلقه‌ای با روش‌های تویین در کشاورزی میزان استفاده این بخش ۷۰ درصد است، ولی ما مدعی هستیم بخش کشاورزی کمتر از ۵۰ درصد از آب استان را استفاده می‌کند.

رئیس اتحادیه املاک کرج:

قیمت خانه تا آخر سال کاهشی است

رئیس اتحادیه املاک کرج با بیان اینکه قیمت مسکن پس از یک دوره رشد ۱۰۰ تا ۲۵۰ درصدی در حال کاهش است گفت: از دو ماه پیش قیمت مسکن در کرج حدود ۳۰ درصد کاهش داشته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، محمد قمی با اشاره به رکود موجود در بازار مسکن گفت: طی دو ماه گذشته قیمت مسکن حدود ۲۰ درصد کمتر شده است.

قمی ادامه داد: در طول مدت گذشته قیمت‌ها به صورت بی رویه بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ درصد رشد کرده بوده و این رشد بی رویه متوقف شده و قیمت‌ها در حال کم شدن است.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر خریدار کمی برای مسکن وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود کاهش قیمت تا بهمن ادامه داشته باشد و به همین دلیل مردم برای خرید عجله نداشته باشند.

رئیس اتحادیه املاک کرج اظهار کرد: اگرچه کاهش قیمت اخیر تأثیری بر کاهش اجاره‌ها نداشت اما پیش‌بینی می‌شود در فصل نقل و انتقال سال بعد شاهد اثر کاهش قیمت مسکن بر هزینه اجاره هم باشیم.

قمی در خصوص طرح منطقه‌بندی تعیین هزینه اجاره مسکن هم اعلام کرد: هیچ اتفاق جدیدی در این خصوص رخ نداده است.

وی در پایان اعلام کرد: یکی از دلایل این بازار است و گفته می‌شود با توجه به وضعیت دلار و خودرو این تقدیمتی به سمت بورس رفته است.

یادداشت

ضرورت توقف قانون جدید تجارت

اقتصاد ایران به هیچ عنوان شرایط عادی ندارد. در همین وضعیت، مجلس در اقدامی عجولانه دست روی قانون تجارت گذاشته و در حال به تصویب رساندن قانون جدید است. قانون تجارت سابقه طولانی ۸۵ ساله دارد و به‌عنوان یک قانون مادر و مدنی شناخته می‌شود و همه کسانی که در کسبوکار دستی دارند با این قانون سروکار داشته، حتی تک‌تک مواد آن را حفظ هستند و با آن کار می‌کنند.

به‌نظر می‌رسد تغییر چنین قانونی با یک ضرب‌الاجل منطقی نیست و نیاز است که نظر کارشناسان اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و به‌خصوص فعالان کسبوکار حتما گرفته شود. قانون قدیمی دچار کاستی‌هایی است که به صورت اجمالی می‌توان آنها را در حلّ قانونی نسبت به پدیده‌های نوظهور، ضعف‌های نظام دادرسی تجاری، ضعف در حمایداری شرکت‌ها، تعارض و احکام ضمانتی ورشکستگی و اسناد تجاری و ضعف در مقررات ناظر بر شرکت‌ها خلاصه کرد. اما برای اصلاح این امور نیازی به زیر و رو کردن تمام قانون نیست. بررسی فرآیند تصویب قانون جدید، هم گویای واقعیت‌های اقتصاد سیاسی کشور و هم نشان‌دهنده دلایل بروز این مشکل است. اصلاح قانون در سال ۱۳۸۱ توسط وزارت بازرگانی وقت آغاز شد. سال ۸۴ بحث اصلاح کلی قانون پیش آمد. مدتی بعد شورای نگهبان یادآور ضرورت تصویب قانون تجارت مخافت کرد. بعد از یک دوره توقف، بررسی مجدد قانون دو، سه سالی است که در دستور کار مجلس قرار گرفته و این بار بررسی آن در دستور کار کمیسیون قضایی مجلس قرار گرفته است. در نهایت لایحه قدیمی دولت به‌صورت کلی دگرگون و لایحه جدید در قالب پنج دفتر تنظیم شد و به صحن علنی مجلس رفت که هم از نظر محتوا و هم از نظر شکل دچار اشکالاتی اساسی است. از نظر شکلی، انتظار این است که قانونی که یکی از قوانین مادر تلقی می‌شود، زیر و رو نشود و آن دست از قوانینی که دچار اشکال هستند، مورد بازنگری قرار گیرند. از طرف دیگر، با توجه به اینکه بسیاری از قوانین دیگر، تحت‌تاثیر قانون تجارت قرار دارند، مفاد قانون به‌صورت موجز و مؤثر نوشته شود. این قانون جدید از منظر محتوایی هم قابل نقد و بررسی است. گسترش قلمرو قانون تجارت و تعارض با دیگر قوانین کشور، الزام به رعایت عرف در معامله مگر در صورت تعارض بودن، وابسته کردن تعیین گستره قوانین آمره به اراده و تشخیص قاضی، تعدیل قرارداد به تشخیص قاضی و مستقل از توافق طرفین در صورت بروز حوادث، ترویج معاملات غیرقانونی، کلی گویی و عبارات نامأنوس و غیرمتطبق با نظام حقوقی داخلی، مبنا قرار گرفتن تلقی افراد در قرارداد، نقش بسیار کوچ قاضی و تشدید وکیل‌محوری، الزام به در اختیار قرار دادن اطلاعات مبنای عرف، تاسیس نهاد حقوقی جدید بدون سازوکار مالی جامع، خلط مباحث حقوق مصرف با حقوق تجارت و عدم توجه به سازوکارهای انگیزشی از جمله مهم‌ترین سرفصل‌های ایرادات است. بر همین اساس، نیاز است که مجلس شورای اسلامی با شورای نگهبان در مورد بازگشت این قانون اقدام لازم را صورت دهد. متاسفانه آنچه در کشور جدی گرفته نمی‌شود، اثرات شوک ناشی از تصمیمات ناآگهانی است. قانونی تا این اندازه فراگیر نمی‌تواند ظرف چند دقیقه و ساعت در مجلس به تصویب برسد و شوک‌های بعدی هم نداشته باشد. آن هم در شرایطی که اقتصاد ایران به آرامش بیشتری نیاز دارد. پیشنهاد اتاق بازرگانی این است که شورای نگهبان مواد تصویب‌شده در مجلس را مورد تأیید قرار ندهد و مجلس شورای اسلامی ضمن تشکیل کمیته‌ای متشکل از اقتصاددانان، فعالان کسبوکار و حقوقدانان، با مبنا قرار دادن قانون قدیمی تجارت، موارد مورد نیاز را اصلاح و آنچه را که در قانون قدیمی کمبود دارد یا دیده نشده، اضافه کند.

مسعود خوانساری

خبر

از امروز،

آغاز پیش فروش محصولات ایران خودرو

شرکت ایران خودرو با اخذ مجوز از وزارت صمت و هماهنگی با برخی از دستگاه‌های مرتبط، پیش فروش محصولات تولیدی خود را از امروز ۱۵ مهرماه آغاز کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از گروه صنعتی ایران خودرو (ایکوپرس)، این شرکت به منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان و بازار، پیش فروش برخی از محصولات خود را با موعد تحویل سال ۹۹ انجام می‌دهد.

خودروهای عرضه شده در این پیش فروش شامل، پژو ۴۰۵ بنزینی لس لی ایکس، سمند ال ایکس، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، پژو پارس سال و پارس ال ایکس، پژو ۲۰۷ دستی و نتا معمولی و با موعد تحویل شهریورماه سال ۹۹ است.

این درحالی است که شرکت ایران خودرو با بهره گیری از توان تولید در آستانه تحقق تعهدات قبلی قرار گرفته و از ابتدای تحریم‌ها تاکنون موفق به تحویل بیش از نیم میلیون خودرو به مشتریان شده است.

برمبنای این گزارش، ایران خودرو طرح پیش فروش محصولات خود را با اعمال محدودیت‌هایی از جمله دارا بودن گواهی نامه، هر کد ملی یک خودرو و خرید تکرمن از ایران خودرو و سایپا در ۱۸ ماه گذشته، امکان ثبت نام فقط برای افراد بالای ۱۸ سال و عدم تنظیم صلح نامه به منظور بهره مندی مشتریان واقعی به اجرا گذاشته است.

متقاضیان می‌توانند با پیش پرداخت مبلغ ۳۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان برای پژو ۲۰۶ تیپ دو مبلغ ۳۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان برای پژو ۴۰۵ ال ای ایکس، ۳۳ میلیون ۳۰۰ هزار تومان برای سمند ال ایکس بنزینی، ۲۹ میلیون تومان برای پژو پارس سال، ۴۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان برای پژو پارس ال ایکس، ۴۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان برای پژو ۲۰۷ دستی و ۴۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان برای نتای معمولی اقدام به ثبت نام کنند.

همچنین سود مشارکت در پیش فروش محصولات ایران خودرو بسته به نوع محصول از ۱۵ تا ۱۷ درصد و سود انصراف هم تیز از ۱۲ تا ۱۴ درصد متغیر است.

در این گزارش آمده است، ظرفیت ثبت نام به صورت یکسان در بین تمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو در سراسر کشور و به انتخاب مشتری توزیع شده است.

ظرفیت این پیش فروش از محل برنامه مصوب تولید سال ۹۹ تامین می‌شود و مشتریانی که موعد تحویل خودروهای ثبت‌نامی آن‌ها سال ۹۸ است، نگران این موضوع نباشند چرا که ظرفیت تولید سال جاری صرفا به مشتریانی اختصاص می‌یابد که موعد تحویل آن‌ها سال ۹۸ است.

امید است با اتمام روند پیش فروش‌ها در روزهای آتی و تلاش دوچندان همتعنگران، شاهد تامین تقدیدتگی سرمایه در گردش قطعه سازان و رونق گرفتن چرخه تولیـد و تحویل خودرو به مشتریان و ایجاد ثبات در بازار باشیم.

گفتنی است، مشتریان می‌توانند جهت ثبت نام، ساعت ۱۱ روز دوشنبه ۱۵ مهر ماه ۹۸ به سایت فروش اینترنتی به نشانی esale.ikco.ir مراجعه کنند.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی مطرح کرد:

تنها راه مبارزه با فرار مالیاتی، اجرای مالیات هوشمند

رئیس کل سازمان امور مالیاتی گفت: هوشمند سازی یا مدرن سازی نظام مالیاتی منوط به دریافت همه ریزداده‌های مربوط درآمد، ثروت و مصرف افراد است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، امید علی پارسا، در همایشی که با حضور دادیاران، دادیاران مسئول و دبیران دادستانی در مناطق هفتگانه مالیاتی کشور برگزار شد، افزود: حدود ۴۰ درصد اقتصاد کشور از مالیات معاف است و این امر، در کنار پایین بودن نرخ‌های مالیاتی و قرارهای مالیاتی گسترده، باعث شده میزان درآمدهای مالیاتی در کشور به نسبت حجم اقتصاد پایین باشد.

وی با اشاره به اینکه سهم مالیات از تولید ناخالص داخلی در ایران به نسبت کشورهای دیگر، به ویژه کشورهای توسعه یافته پایین است، گفت: این نسبت در کشورهای توسعه یافته حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد و در کشورهای در حال توسعه حدود ۱۵ تا ۱۸ درصد است که البته این رقم در ایران حدود ۸ درصد است.

پارسا با بیان اینکه پایین بودن این نسبت به وضوح نشان می‌دهد که میزان قرار مالیاتی و میزان معافیت‌های مالیاتی در ایران بالاست، افزود: هر میزان فساد، اعتماد عمومی را خدشه دار می‌سازد و با حرکت به سمت مالیات هوشمند، نبض فساد را از همان ابتدا ریشه کن می‌کنیم.

وی اضافه کرد: اگرچه شاخص نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی رقم پایینی را نشان می‌دهد، با این حال، اقشار مختلف جامعه احساس می‌کنند که مالیات بالایی می‌پردازند.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه مبارزه با فساد قاطعیت، شجاعت و صبوری می‌طلبد، گفت: طبیعتا مبارزه با فساد، پیامدهایی نیز دربر دارد و کارگزاران این حوزه، با قشارها و تنش‌هایی روبه رو می‌شوند؛ اما در نهایت نتیجه کار که ایجاد یک نظام اداری سالم و پاک است، آرامش و انگیزه مضاعفی را به دنبال می‌آورد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: مبارزه با فرار مالیاتی باعث می‌شود که اعتماد مردم به دستگاه مالیاتی افزایش یابد و البته سیاست نظام مالیاتی این است که درآمدهای مالیاتی امسال براساس شناسایی قرارهای مالیاتی و از طریق منابع جدید مالیاتی تامین شود.

پارسا گفت: قرار مالیاتی، در واقع جعل اسناد و دست کردن در جیب مردم و خوردن حق مردم است.

وی تاکید کرد: اگر افراد متناسب با درآمد و ثروت و مصرفشان مالیات پرداخت کنند، اداره کشور با اتکا بر مالیات‌ها مقدور است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور اضافه داد: همه اقتصاددانان با هر گرایش و سلیقه‌ای بر این موضوع که بهترین روش تامین مالی، بودجه برای اداره کشور، مالیات است، اجماع دارند؛ چرا که این روش دارای کمترین فشار تورمی بر مردم است.

پارسا با بیان اینکه اداره پایدار و مطلوب کشور قسط با تکیه بر نظام مالیاتی کارا، منصف و هوشمند امکان‌پذیر است، گفت: نظام مالیاتی برای توسعه، نیازمند برداشتن دو گام اساسی است. نخست اجرای طرح جامع مالیاتی و دوم مدرن سازی یا هوشمند سازی نظام مالیاتی.

وی افزود: گام نخست مدرن سازی با تلاش همه جانبه مدیران و کارکنان سازمان برداشته شده و هم اکنون شاهد اجرای سراسری طرح جامع مالیاتی در کشور و الکترونیکی شدن همه قراینده‌ها و خدمات مالیاتی هستیم اما در خصوص گام دوم، لازم است همه اطلاعات مورد نیاز طرح جامع مالیاتی از دستگاه‌های ذیربط دریافت و در بانک‌های اطلاعاتی این طرح ذخیره شود و هر آنچه را نظام مالیاتی در قالب ریزداده‌های اطلاعات اقتصادی افراد نیاز دارد به دست آورد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: برای توفیق در گام دوم، الزاما همکاری همه دستگاه‌های ذیربط برای دریافت ریزداده‌های مورد نیاز ضروری دارد و سایر طرح‌ها و برنامه‌های مرتبط با گام دوم، از قبیل استقرار پایانه‌های فروشگاهی نیز در توفیق هر چه بیشتر، حایز اهمیت است.

وی افزود: برای موفقیت در برنامه مبارزه با فساد باید سبک مدیریتی سازمان تغییر کند و از سبک اداری و بوروکراتیک، حافظ منافع موجود، مصلح اندیش و مساعد گر دو شویم و مفاسد اداری به سرعت شناسایی و با مجازات‌هایی سنگین روبه رو شوند.

رئیس اتحادیه املاک کرج:

اسلامی: مسیرهای تردد زائران اربعین امن است

وزیر راه و شهرسازی گفت: مسلمانان جهان در راهپیمایی اربعین با انگیزه زیارت اباعبدالله الحسین علیه اسلام مشارکت وسیع دارند و هموطنان اطمینان داشته باشند که مسیرهای تردد آنها امن است و ستاد مرکزی اربعین تیز در رایزنی برای حل مشکلات احتمالی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، محمد اسلامی افزود: گزارش کمیته سوانح راه آهن در ارتباط با حادثه قطار مشهد - زاهدان دقیق و درست بوده، اما تحقیقات ادامه دارد تا انگیزه پیچ دزدی در این مسیر مشخص شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا این حادثه با انگیزه تروریستی رخ داده است، گفت: هیچ انگیزه تروریستی گزارش نشده و تحقیقات امنیتی در کنار تحقیقات استانی برای مشخص شدن علت حادثه ادامه دارد و در پی وقوع این حادثه حفاظت از خطوط راه آهن و مسیرهای ریلی تشدید شده است.

برای کل ایام اربعین در نظر گرفته شده و روزانه ۵۵ رام قطار به همدان کرمانشاه و خرمشهر سیر می کند.

وی از صدور بیش از ۶۰۰ مجوز پرواز به مقصد فرودگاه های عراق خبر داد و گفت: تلوگان هوایی، ریلی و جاده ای کشور برای اعزام زائران اربعین تدارک لازم را پیش بینی کرده است.

وزیر راه و شهرسازی پیرامون علت سانحه ریلی مشهد - زاهدان هم گفت: مقصر این سانحه سیستم حمل و نقل تبود اتفاقی در مسیر رخ داد که تادیر بود و تا به حال سابقه نداشت.

به گفته وی ، مدیریت استان سیستان و بلوچستان در کنار سیستم‌های امنیتی در حال بررسی چرایی علت باز بودن پیچ‌های ریل مسیر هستند

حادثه خفاش در کیلومتر ۲۳ راه آهن و مسیرهای ریلی تشدید شده است.