اخبار کوتاه

همتی

ذخایر کالاهای اساسی و دارو مطلوب است

رئیس کل بانک مرکزی اولویت اصلی این بانک مرکزی را تامین ارز کالاهای اساسی و دارو عنوان و اعلام کرد که ذخایر کالاهای اساسی و دارو در کشور مطلوب است. همچنین کنترل تورم، کنترل بازار ارز و کمک به رشد اقتصادی کشور در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا عبدالناصر همتی در نشست با مدیران دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی در کیش ضمن تاکید بر تفش مقاومت مردم و برنامه ریزی های صورت گرفته در عبور از شرایط سخت اقتصادی گفت: بحمدالله دشمنان به هدف اصلی خود که فروپاشی اقتصاد ایران بود ترسیدند.

همتی ضمن یادآوری شرایط ارزی کشور در شهریور و مهرماه سال گذشته افزود: علیرغم تمام تحریم ها و فشارهای وارد شده، در حال حاضر شرایط ارزی با ثباتی داریم و این آرامش به ما اجازه داده است که به سایر اولویت ها از جمله شرایط مناطق آزاد بپردازیم.

وی با اشاره به تلاش ناکام دشمن در حداکثر سازی فشار اقتصادی گفت: در شرایط جنگ اقتصادی چاره ای جز اولویت بندی مسائل اقتصادی نداریم.

رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه اولویت اصلی بانک مرکزی تامین ارز کالاهای اساسی و دارو است، تصریح کرد: خوشبختانه با تدابیر اتخاذ شده ذخیره کالاهای اساسی و دارو در کشور مطلوب است.

وی افزود: اقتظارات از بانک مرکزی بالاست و از این رو کنترل تورم، کنترل بازار ارز و کمک به رشد اقتصادی کشور در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.

همتی با بیان اینکه رشد و توسعه اقتصادی کشور در راستای افزایش رفاه مردم باید با تکیه بر ظرفیت های داخلی صورت گیرد، گفت: در این خصوص بایستی بررسی ها و اقدامات لازم در خصوص توانمندی های مناطق آزاد و رفع موانع آنها صورت گیرد تا بتوانیم از این قابلیت ها در مسیر توسعه اقتصادی کشور بهره کامل ببریم.

طبق اعلام بانک مرکزی، رئیس کل این بانک به کاهش نرخ تورم تقطه به نقطه و ماهانه اشاره و اظهار کرد: حضور تیم مدیران بانک مرکزی در جزیره کیش به معنای اهمیت مناطق آزاد است.

وی افزود: مشکلات سرمایه گذاران و تجار در مناطق آزاد را درک می کنیم؛ لذا به اینجا آمدیم تا ضمن گفت و گو با فعالان اقتصادی منطقه آزاد کیش و بقیه مناطق آزاد راه حل هایی برای حل موانع بیابیم و با تمام توان برای اجرای آنها اقدام کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی اعلام کرد:

غلبه صنعت هوایی بر تحریم‌ها

شمار هواپیماهایی که امروز پرواز می کنند، همان تعدادی است که در روز شروع تحریم ها پرواز می کردند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: متخصصان این صنعت راهبردی موفق شده اند بر تحریم های سنگین و شدید آمریکا غلبه کنند و تعداد هواپیماهایی که امروز پرواز می کنند، همان تعدادی است که در روز شروع تحریم ها پرواز می کردند.

علی عابدزاده در مراسم هفتادمین سال تاسیس دانشکده صنعت هوایی و آغاز دوره جدید پذیرش دانشجو در این دانشکده گفت: قشار سنگینی روی کشور ما بخصوص در حوزه صنعت هوایی ایجاد کردند، اما به رغم همه مشکلات، با تکیه بر توان داخل و استفاده از نظر متخصصان صنعت هوایی کشور، تعداد هواپیماهایی که امروز در شرایط ایمن قادر به پرواز هستند برابر همان روزی است که رئیس جمهور آمریکا کلید تحریم های صنعت هوایی کشور را زد.

وی افزود: امروز در صنعت هوایی، تمام مراحل طراحی قطعات، محاسبه، ساخت و تولید را در داخل کشور انجام می دهیم و پیچیده ترین قطعات موتور هواپیما را به مرور در حال تولید و بومی سازی هستیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به حضور کارشناسان خارجی در این صنعت پیش از انقلاب اسلامی گفت: در حالیکه آن ها اجازه ورود و کار را به مهندسان کشورمان نمی دادند و توانمندی قابل ذکری در این بخش بدون مهندسان خارجی وجود نداشت، امروز در دانشگاه های معتبری، چون صنعتی شریف و امیرکبیر هم دانشجویان دکتری در این بخش تربیت می شوند.

وی دانشکده صنعت هوایی را تافیقی موفق از نزدیکی صنعت به دانشگاه دانست و گفت: این دانشکده می تواند به الگویی برای پیاده سازی ایده همکاری صنعت با دانشگاه بدل شود.

عابدزاده با بیان اینکه مقررات هواپیمایی و فناوری های این بخش روز به روز در حال گسترش و پیچیده تر و تخصصی تر شدن هستند افزود: باید تلاش کنیم در دانشکده صنعت هوایی روز به روز رشته ها را گسترش داده و با علم و فناوری روز تطبیق بیشتری داده شود ضمن اینکه در زمینه رعایت اصول حرفه ای هوانوردی، ملزم به رعایت مقررات ایکائو هستیم و خوشبختانه ساختار دانشکده هم بر اساس مقررات ایکائو طراحی شده است.

وی تصریح کرد: اگر بخش های مختلف صنعت هوایی از جمله در بخش های مکانیک، تعمیر و نگهداری، الکترونیک و اویونیک در کشور توسعه یافته، محصول همین دانشکده است و امیدواریم نسل جدید فارغ التحصیلان این دانشکده بتوانند صنعت هوایی ایران را به جایگاه واقعی خود در منطقه و جهان برسانند.

در این مراسم همچنین محسن قدیری رئیس دانشکده صنعت هوایی کشور در گزارشی گفت: هم اکنون ۳۴۰ دانشجو در رشته های چهارگانه این دانشکده در حال تحصیل هستند که یک سوم آن ها ورودی امسال دانشکده هستند.

وی افزود: با هدف پاسخگویی به نیازهای حال و آینده این صنعت، رشته مهندسی اویونیک نیز به صورت مجزا در این دانشکده ایجاد خواهد شد ضمن اینکه تاکنون ۵ هزار نفر موفق شده اند در دوره های کوتاه مدت این دانشکده در رشته های تخصصی نظیر مدیریت قرود گاهی، بازرگانی هواپیمایی، ایمنی هوایی و ... پذیرش شده و تحصیل کنند.

مدیر عامل ایران خودرو دیزل مطرح کرد:

فیلترهای ۵۰۰۰ دلاری دردسر جدید ایران خودرو دیزل

مدیر عامل ایران خودرو دیزل درباره نامه اش به جهانگیری برای درخواست اعوالزام استفاده از فیلترهای جذب دوده در کامیون ها گفت: استفاده از فیلتر جذب دوده در کامیون ها بدون تامین سوخت با کیفیت و استاندارد بی فایده و باعث هدررویِ ارز کشور می شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، مهدی یوسنیان با اشاره به ارسال نامه از سوی این شرکت به رئیس سناد اقتصاد مقاومتی مبنی بر صدور مجوز محدود در خصوص معافیت تعدادی از کامیون های "واگن هود" تولیدی در این شرکت از استفاده از فیلترهای جذب دوده به دلیل استاندارد نبودن سوخت گازوئیل افزود: این فیلترها از کشورهای کره جنوبی به قیمت هر یک ۵ هزار دلار و با واسطه خریداری می شود و با احتساب هزینه های دیگر برای هر کامیون ۹۰ میلیون تومان هزینه ایجاد می کند که باعث افزایش قیمت تمام شده این خودروها می شود.

وی با بیان اینکه این فیلتر شامل دو بخش DPF و SCR است و مجموع آن ها ۵ هزار دلار قیمت دارد، گفت: این قطعات برای جذب دوده و گازهای آلاینده خروجی از کامیون ها به کار می رود.

یوسنیان با بیان اینکه میزان کیفیت و استاندارد سوخت گازوئیل مورد نیاز برای کاربردی شدن فیلتر جذب دوده باید دارای PPM کمتر از ۵۰ باشد، افزود: با بررسی و نمونه برداری از سوخت ۱۷ جایگاه در سراسر کشور میزان PPM آن ها از ۴۶ تا ۶۱ هزار بود.

مدیرعامل ایران خودرو دیزل گفت: به علت غیر استاندارد بودن سوخت، فیلتر جذب دوده در زمان کم از کار می افتد و بطور خودکار هزینه ارزی آن در ریخته می شود.

وی با بیان اینکه ارسال نامه به آقای جهانگیری به علت دغدغه ما برای جلوگیری از هدر رفت منابع ارزی است، گفت: این پیشنهاد و نامه یک نظر کارشناسی و دقیق است و دستگاه های متولی از جمله سازمان محیط زیست می توانند آن را بپذیرند یا نپذیرند. وی تصریح کرد: ما ملزم به اجرای قانون هستیم و حفظ محیط زیست و هوای پاک از دغدغه های ملت چرا که خودمان نیز در همین شهرها و شرایط زندگی می کنیم.

یوسنیان گفت: ما ملزم به استفاده از فیلتر جذب دوده هستیم چرا که در صورت حذف آن شماره گذاری خودروها از سوی راهنمایی و رانندگی انجام نمی شود.

وی افزود: اگر زیرساخت های لازم برای استفاده از سوخت استاندارد مورد نیاز بر اساس نظر سازمان استاندارد و محیط زیست فراهم باشد به طور قطع درخواست حذف فیلتر جذب دوده منتفی خواهد بود.

یوسنیان گفت: باید بدون هیاهو و قنط از منظر کارشناسی به این موضوع نگاه کرد تا در شرایط کنونی کشور به ویژه از نظر ارزی قشار مضاعفی به مردم وارد نشود.

وی با بیان اینکه همه اسناد و مدارک کارایی نداشتن فیلتر جذب دوده به علت نداشتن سوخت استاندارد موجود است، افزود: اگر سازمان استاندارد و سازمان محیط زیست این مدارک را مطالبه کنند در اختیار آن ها قرار خواهد گرفت. یوسنیان گفت: در این شرکت از سوخت دارای PPM ۴۶ استفاده می شود، وخودروها و به ویژه فیلتر دوده را با این میزان PPM می سنجیم.

مدیر عامل ایران خودرو دیزل به ایجاد مشکل برای تعدادی از کامیون داران "واگن هود" به علت از کار افتادن فیلتر جذب دوده اشاره کرد و گفت: در یک مورد خودرو دچار آتش سوزی شد و در برخی موارد به علت کارایی نداشتن این قطعه قدرت موتور کاهش یافته و باعث نارضایتی کامیون داران شده است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز:

سد کرج نیازی به لایروبی ندارد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز گفت: تخالاه‌های پروژه آزادراه تهران-شمال برخی از رودخانه‌ها و مسیل‌ها را مسدود کرده بود که با توجه به آغاز فصل بارش‌ها این مناطق بازگشایی شده است.

به گزارش پیام آشنا، داوود تجفیان در خصوص آخرین وضعیت ذخایر آب‌های سطحی استان گفت: طبق آخرین برآورد، ۸۴ درصد از سد امیرکبیر(کرج) پر است و این سد ۱۵۳ میلیون مترمکعب ذخیره دارد، سال گذشته در چنین زمانی سد کرج ۱۴۱ میلیون مترمکعب آب داشت و ۷۶ درصد حجم آن پر بود.

تجفیان در خصوص وضعیت سد طالقان هم اعلام کرد: سد طالقان هم در حال حاضر ۲۰۴ میلیون مترمکعب ذخیره دارد، این یعنی ۷۳ درصد از حجم سد طالقان پر است. در مدت مشابه سال گذشته این رقم ۲۷۸ میلیون مترمکعب یعنی ۶۶ درصد بود. وی در توضیح وضعیت مخزن دو سد امیرکبیر و طالقان از نظر رسوبات هم اظهار کرد: با توجه به لایروبی هایی که به طور مداوم در بالادست سدهای استان انجام می‌شود وضعیت دو سد کرج و طالقان از نظر رسوبات خوب است و تیازی به لایروبی وجود ندارد. البته لایروبی سد در هیچ جای دنیا انجام نمی‌شود چون این کار توجیه اقتصادی ندارد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز ادامه داد: در بازدیدهای چند ماه گذشته و سیلاب‌هایی که رخ داد بخش‌هایی از رودخانه‌های استان پر شده بود که در حال حاضر همه این تقاط شناسایی شده و پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا اواسط آبان ماه این تقاط لایروبی شود.

وی در ادامه به وضعیت مسیل‌ها و رودخانه‌های جاده چالوس که پروژه آزادراه تهران-شمال از کنار آن عبور می‌کند هم اشاره و اعلام کرد: تخالاه‌های پروژه آزادراه تهران-شمال برخی از رودخانه‌ها و مسیل‌ها را مسدود کرده بود که با توجه به آغاز فصل بارش‌ها این مناطق بازگشایی شده است.

تجفیان ادامه داد: لایروبی تقاط خطرناک و آسیب‌پذیر رودخانه کردان انجام شده و لایروبی رودخانه‌های سرخاب و تجم‌آباد هم در حال انجام است.

وی افزود: تقاط حادثه‌خیز در مناطق مسکونی شهرها و روستاها هم شناسایی و به شهرداران و دهیاران ابلاغ شده تا نسبت به پاکسازی و ساماندهی این تقاط اقدام شود. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز در پایان با اشاره به آغاز فصل بارش‌ها خاطرنشان کرد: طبق پیش‌بینی هواشناسی، بارش‌های امسال در حد نرمال خواهد بود.

مدیر شرکت نفت استان البرز معارفه شد

مجتبی دلبری با حضور مسئولین ملی و استانی به عنوان مدیر شرکت نفت استان البرز معرفی شد.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی دلبری مدیر جدید شرکت نفت استان البرز با قدردانی از زحمات مدیریت قبلی ابراز امیدواری کرد با همراهی و همدلی همکاران و پرسنل توانمند بهتر از گذشته در راه پیشبرد اهداف سازمان تلاش شود.

در این مراسم قاسمی ده چشمه معاون مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اظهار کرد: تولید بنزین در کشور پس از راه اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس در وضعیت خوبی قرار گرفته و ضرورت دارد با مدیریت مصرف از بروز مشکل و کسری بنزین در سال های آتی جلوگیری شود.

وی گفت: در راستای مدیریت مصرف بنزین، افزایش سهم CNG در سبد مصرفی و استفاده از کارت های سوخت شخصی مطرح شده که با وجود محدودیت ها در حال حاضر برای بیشتر خودروها کارت سوخت صادر شد و در اختیار مردم قرار گرفته است.

مظلومی مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران که در مراسم معارفه مدیر شرکت نفت استان البرز حضور داشت طی سخنانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی را پیشانی صنعت نفت و حلقه ارتباطی این صنعت با کل جامعه دانست و افزود: تحولات و نوسانات بازارهای جهانی بر عملکرد این شرکت تأثیر بسیار زیادی دارد.

مظلومی بیان کرد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با برنامه ریزی، هوشمندی و تلاش شبانه روزی مدیران و کارکنان موفق به دریافت نگهداشت و توزیع انواع فرآورده های نفتی به عنوان رسالت ثانی خود در هر شرایطی شده است.

در ادامه قانی مشاور استاندار البرز گفت: رضایت مراجعین و مردم حاکی از عملکرد خوب شرکت نفت استان است و مدیران این شرکت می توانند از تمام ظرفیت های موجود در استانداری برای تحقق اهداف و خدمت به شهروندان استفاده نمایند.

ابراهیم توسلی مدیر سابق شرکت نفت استان البرز که اخیرا به عنوان مدیر شرکت نفت استان تهران منصوب شده شرکت نفت استان البرز را یکی از بهترین مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران معرفی کرد و تاکید داشت رمز موفقیت همفکری و همکاری کلیه همکاران در واحدهای مختلف بوده است.

فلاح نژاد مطرح کرد:

کاریابی ها از مهم ترین شرکای اجتماعی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

سرپرست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز با بیان اینکه البرز مورد تهاجم اقتصادی دشمن قرار گرفته ایم، گفت: متاسفانه اثرات این حمله اقتصادی دهک‌های پایین جامعه را بیشتر تحت الشعاع قرار داده است.

به گزارش پیام آشنا، حسین فلاح نژاد در نشست هماهنگی کاریابی های استان البرز با اشاره به اینکه یکی از بحث‌ها و رویکردهای مهم وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حوزه اشتغال است و در این موضوع کاریابی ها نیز جایگاه ویژه‌ای دارند خاطرنشان کرد: از مهمترین شرکای اجتماعی این اداره کل در بخش اشتغال کاریابی ها هستند و از بازوان توانمند ما در پیشبرد اهداف وزارت متبوع در حوزه اشتغال هستند.

وی همچنین با اشاره به طرح‌های در حال پیگیری استان در بخش اشتغال و نقش کاریابی ها در اجرای این طرح‌ها گفت: موضوع تسهیلات تبصره ۱۸ در حفظ اشتغال و طرح مشوق های بیمه‌ای و کارورزی از سوی اداره کل در استان در حال پیگیری است و در این راستا تعامل کاریابی ها با مدیریت اشتغال اداره کل استان و توجه مدیران این مراکز در اجرای این طرح‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی با تاکید بر این مطلب که نظارت بر فعالیت کاریابی ها از وظایف اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی است افزود: از کاریابی ها انتظار می رود که در فعالیت‌های خود همواره با حوزه اشتغال و هدایت نیروی کار اداره کل همکاری و تعامل مناسب داشته باشند و به آنچه قانونگذار در حوزه فعالیت این مراکز تعیین کرده عمل نمایند و نسبت به ثبت آمار کار جویان در سامانه سایک و ارسال گزارش‌هایی که در این خصوص از آنان خواسته می‌شود همکاری لازم را بنمایند و در این راستا اداره کل نیز بر فعالیت کاریابی ها و نقاط ضعف و قوت این مراکز نظارت خواهد داشت و کاریابی های موفق معرفی خواهند شد و در صورت مشاهده موارد تذکرات لازم در جهت بهبود فعالیت کاریابی توسط مدیریت اشتغال داده خواهد شد. فلاح نژاد با تاکید بر اهمیت فعالیت انجمن صنفی کاریابی های استان گفت: از آنجایی که انجمن صنفی جدید کاریابی های استان البرز از افراد متخصص و توسط خود کاریابی ها در انتخاباتی که انجام شد برگزیده شده‌اند و نقش مهمی نیز این انجمن در انجمن صنفی کشور دارد، مراکز کاریابی البرز نیز باید ضمن عضویت و مشارکت در فعالیت‌های انجمن صنفی تعامل خوبی با آن داشته باشند. وبه عنوان شرکای اجتماعی اداره کل تعاون کار استان البرز انتظار می رود در روند خدمات دهی خود بر مدار قانون حرکت نمایند تا با هم اقترایی مناسب به نتایج مشترک و موثر دست یابیم. سرپرست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان اظهار کرد: تمام تلاشمان این است که کاریابی های غیردولتی تقویت و توانمند شوند و بنا را بر تعامل و همکاری با انجمن‌های صنفی، کاریابی ها گذاشته‌ایم و سعی داریم آن چیزی که خواسته صنفی کاریابی ها است نیز با پیگیری های لازم وقانونی محقق کنیم.

رئیس سازمان شیلات خبر داد:

تداوم ممنوعیت برداشت ماهیان خاویاری

رئیس سازمان شیلات کشور، از تداوم ممنوعیت برداشت ماهیان خاویاری از دریای خزر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، نبی‌الله خون میرزایی، معاون وزیر جهاد کشاورزی، در رابطه با ممنوعیت برداشت ماهیان خاویاری از دریای خزر گفت: با بررسی‌های سالانه انجام شده از وضعیت ذخایر ماهیان خاویاری دریای خزر، دو کشور شرایط راانگران کننده تبیین کرده اند و به همین دلیل موافقت کردیم تا ممنوعیت برداشت تجاری این ماهی از دریای خزر، همچنان ادامه داشته باشد.

وی با بیان اینکه وضع ماهیان خاویاری در دریای خزر مناسب نیست، افزود: با امضای تفاهم‌نامه‌ای میان سازمان شیلات ایران و روسیه، مقرر شده تا ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری از دریای خزر ادامه یابد.

خون‌میرزایی ادامه داد: هر ساله شرایط ماهیان خاویاری در دریای خزر بررسی می‌شود و تا زمانیکه میزان این ماهیان به حد متناسب نرسد ممنوعیت صید تجاری ادامه می‌یابد.

خون میرزایی همچنین در خصوص مفاد دیگر سند همکاری که روز پنجشنبه میان سازمان شیلات ایران و روسیه به امضا رسید، اظهار داشت موافقت نامه همکاری شیلاتی ایران و روسیه در سال ۷۵ بین دو کشور امضا شده و در سال ۷۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است.

وی اظهار کرد: طبق این موافقت نامه باید سالانه کمیسیون مشترک شیلاتی دو بار تشکیل جلسه دهند که از سال ۹۵ این جلسات به صورت منظم برگزار شده و اسال جلسه دهم برگزار شد؛ ضمن اینکه روسیه با تنیم ایرانی جاسات مختلفی را داشتند و ظرفیت‌های دو کشور را برای همکاری‌های مشترک با هم‌رسانه‌ا شناختند.

خون میرزایی در رابطه مفاد این تفاهم نامه خاطرنشان کرد: این تفاهم نامه در زمینه فرصت‌های همکاری شیلاتی در چهارچوب موافقت نامه سال ۷۵ امضا شده که در آن به افزایش همکاری‌های علمی و تحقیقاتی در دریای خزر و بررسی ذخایر عمیق منابع کمتر برداشت شده در دریای عمان در آب‌های فراسرزمینی اشاره شده است.

وی ادامه داد: دو طرف متعهد شدند، موانع اجرایی موجود بر سر همکاری‌ها را برطرف و موانع هم راستا برای کمیسیون کشورهای حاشیه دریای خزر را تبیین کنند.

رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به جلسات بخش خصوصی با تیم روسیه اذعان داشت: بخش خصوصی ایران و تیم روسیه در جلساتی که در طی سه روز داشتند به افزایش سطح مبادلات تجاری تاکید دارند و ما حداکثر نیاز دو کشور را برای این تبادلات تجاری فراهم خواهیم کرد.

با اجرای طرح ملی بومی‌سازی قطعات؛

داخلی سازی ۳۸ قطعه از قوای محرکه محصولات سایپا

گروه خودروسازی سایپا توانست ۳۸ قطعه از مجموعه‌های موتور، گیربکس، اکسل و EMS محصولات سایپا را در داخل کشور تولید کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شرکت سایپا گروه خودروسازی سایپا با اجرای طرح ملی بومی‌سازی قطعات محصولات خود در شرکت مگاموتور توانست ۳۸ قطعه از مجموعه‌های موتور، گیربکس، اکسل و EMS محصولات سایپا را با کمک شرکت‌های ایرانی، در داخل کشور تولید کند.

طرح داخلی‌سازی قطعات مربوط به گیربکس، موتور، اکسل و EMS محصولات خانواده تیبا، موتور، اکسل و EMS محصولات خانواده پراید و همچنین قوای محرکه وانت زامیاد با پیشرفت بین ۳۰ تا ۱۰۰ درصدی پروژه در شرکت‌های تولیدکننده داخلی به اجرا درآمده و قرار است نیاز محصولات گروه خودروسازی سایپا را برطرف کند. قطعاتی نظیر مجموعه دنده برنجی خودرو، واشر سرسیلندر، دینام، رگولاتور و دریچه گاز، دیسک و صفحه کلاچ، سنسور اکسیژن، اترکتور، مدولاتور، مجموعه بلوس خودرو و چندین قطعه دیگر مربوط به قوای محرکه، از جمله قطعاتی هستند که توسط مگاموتور سایپا بومی‌سازی شده‌اند. با داخلی‌سازی قطعات مذکور، تاکنون به‌ازای هر دستگاه محصول از خانواده پراید و تیبا، ۲۹۰ یورو صرفه‌جویی ارزی برای گروه خودروسازی سایپا محقق شده است.

براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قرار است این قطعات با تیراژ تولید روزانه بین ۲۰ تا هزار و ۵۰۰ عددی، نیاز گروه خودروسازی سایپا را تحت پوشش قرار داده و این گروه را از واردات قطعات مذکور از بازارهای خارجی بی‌نیاز کند.

یادداشت

دو تهدید فناوری‌های نوین بانکی

عملکرد بانک مرکزی در ذهن بسیاری از مردم تداعی کننده نرخ تورم و نرخ ارز است؛ یعنی عملکرد بانک مرکزی را بر اساس وضعیت این دو نرخ قضاوت می‌کنند. در سال‌های اخیر و با بحران موسسات مالی غیرمجاز و نیز چالش‌های نظام بانکی، کارکرد سومی هم به این دو مورد اضافه شده آن هم نظارت بر بازار پول است. اما بانک مرکزی کارکرد کلیدی دیگری هم دارد که در سایه این کارکردهای سنتی، مغفول مانده است.

نظارت بر پرداخت الکترونیکی و بانکداری دیجیتال؛ این کارکرد نسبتا جدید بانک مرکزی است که عمدتا در معاونت فناوری‌های نوین این بانک متمرکز شده است. همه مردم روزانه از کارت‌ها و اپلیکیشن‌های موبایل برای امور مالی روزمره خود استفاده می‌کنند. بانک‌ها و موسسات مالی هم انبوهی از سرویس‌های دیجیتال به مشتریان خود ارائه می‌کنند. خود بانک مرکزی هم متولی سامانه‌های شتاب، شاپرک، ساتنا، پایا، نیما، نهاب و دهها سامانه دیگر است که انواع شیوه‌های مختلف مبادلات پولی را ممکن ساخته‌اند. جالب اینجاست که مهم‌ترین منبع درآمد بانک مرکزی هم اتفاقا همین حوزه است.

شرکت‌هایی نظیر شرکت ملی انفورماتیک، شرکت خدمات انفورماتیک، شرکت خدمات پرداخت الکترونیکی کارت (شاپرک) و شرکت‌های دیگری زیرمجموعه این شرکت‌ها که دارای روابط سهامداری متقابل و تودرتو هستند، همگی در کنترل بانک مرکزی هستند که برآورد می‌شود مجموعا ارزشی در حدود ۳۰۰ هزار میلیارد ریال داشته باشند. از میان این شرکت‌ها تنها شرکت خدمات انفورماتیک در بازار سرمایه حضور دارد و اطلاعات آن افشا می‌شود. جالب اینکه این شرکت با ارزش بازاری در حدود ۱۲۰ هزار میلیارد ریال و سود سالانه قریب به ۱۰ هزار میلیارد ریال یکی از سودده‌ترین نمادهای بورس است که البته به ندرت خرید و فروش می‌شود.

در سال ۹۶ چیزی در حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال کارمزد توسط بانک‌ها برای پرداخت الکترونیکی داده شده که حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال آن به شرکت‌های متعلق به بانک مرکزی (خدمات انفورماتیک و شاپرک) پرداخت شده‌است. البته بخشی از این درآمد هم به ۱۲ شرکت دارنده مجوز انحصاری خدمات پرداخت (که سال‌هاست انحصار آن توسط بانک مرکزی حفظ شده) می‌رسد. نگاهی به ارزش بازار برخی از این شرکت‌ها که سهامی عام هستند و اطلاعات آنها منتشر می‌شود، می‌تواند بیانگر بزرگی این صنعت باشد. مثلا ارزش بازار شرکت آسان‌پرداخت پرشین (آپ) در بورس حدود ۴۲ هزار میلیارد ریال است، شرکت تجارت الکترونیک پارسیان (تاپ) حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال، شرکت به‌پرداخت ملت تقریبا ۲۷ هزار میلیارد ریال، پرداخت الکترونیک سامان کیش (سب) نزدیک به ۴۵ هزار میلیارد ریال و شرکت کارت اعتباری ایران کیش در حدود ۱۱ هزار میلیارد ریال در بورس قیمت خورده‌اند. به عبارت دیگر فقط مجموع ارزش همین ۵ شرکت از فهرست انحصاری ۱۲ شرکت پرداخت الکترونیکی چیزی بالغ بر ۱۴۰ هزار میلیارد تومان است. به وضوح می‌شود دید این صنعت بسته و انحصاری چگونه در عرض چند سال به یکی از بزرگ‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور بدل شده است. البته تبلیغات سامانه‌های پرداخت و کارت به کارت و خرید شارژ و ستارهمریج‌هایی که از رسانه‌های مختلف تبلیغ می‌شوند نشانه‌های حجم تقدینگی در گردش در این صنعت هستند.

اهمیت این صنعت تنها در ابعاد مالی آن نیست. نقش فناوری اطلاعات در شرایط اقتصادی کشور هم غیرقابل انکار است. از یکسو بانک مرکزی تلاش می‌کند با استفاده از سامانه‌های مختلف کنترل خود را بر بازار پولی و ارزی افزایش دهد و از سوی دیگر این گونه فناوری‌ها تاثیرات اجتناب‌ناپذیر بر تبادلات مالی دارند. مثلا دسترسی انبوه مردم به کارت‌های بانکی و امکان انتقال وجه و تسویه آنی باعث شده مفهوم سپرده دیداری آن‌گونه که در تعاریف کلاسیک اقتصادی رایج است در ایران بلاوجه شود. یا پدیده‌های جدیدی نظیر رمزارزها، کیف‌های پول دیجیتال، ابزارهای موبایلی پرداخت، پلت‌فرم‌های واردهی فرد به فرد و دهه‌ای نوآوری برهم‌زننده وضع موجود (Disruptive Innovation) همگی بانکداری مرکزی و بانکداری تجاری را متحول کرده‌اند.

موارد فوق نشان می‌دهد معاونت فناوری‌های نوین بانک مرکزی دیگر نباید به‌عنوان چرخ پنجم ماشین و یک معاونت درجه دوم تلقی شود. حتی شاید در بانکداری خرد اهمیت این معاونت بیشتر از معاونت نظارت و معاونت ارزی بانک مرکزی باشد. با این وصف انتصاب معاون جدید فناوری‌های نوین بانک مرکزی را باید فرصتی مغتنم برای بازسازماندهی این حوزه و افزایش کارآیی بانک مرکزی در این زمینه دانست. با توجه به ابعاد مالی صنعت پرداخت الکترونیکی و انحصارات مختلفی که در آن وجود دارد، سلامت و فسادستیزی و شفافیت‌جویی در این معاونت و شرکت‌های تابعه آن شرط لازم برای موفقیت هرگونه تحول در این بخش است. همچنین نظام کارمزدی متصلب و غیرقابلیتی فعلی که به نحوی غریب کارمزد را به جای آنکه از سرویس گیرنده دریافت کند از سرویس‌دهنده گرفته و به جیب شرکت‌های انحصاری می‌ریزد هم با هیچ منطق فنی و اقتصادی سازگار نیست. تغییر این نظام کارمزدی هم قطعا یکی از اولویت‌های بانک مرکزی خواهد بود و نیز نقش کلیدی این معاونت در ایجاد زیرساخت‌های تسویه و پرداخت بین‌بانکی و سامانه‌های حاکمیتی را هم نمی‌توان نادیده گرفت. در هر حال امیدوارانه منتظریم تغییر مدیران صرفا یک جابه‌جایی نباشد و منجر به اصلاح سیاست‌ها و ساختارهای ناکارآمد فعلی شود.

نیماناامداری