دیدگاه

چرا کارکنان دانش خود را به اشتراک نمی‌گذارند؟

شرکت‌ها از کارکنانشان می‌خواهند تا آنچه می‌دانند را با بقیه به اشتراک بگذارند. در همین راستا تحقیقی انجام شده که نشان می‌دهد این کار به خلاقیت بیشتر و عملکرد بهتر برای افراد، تیم‌های کاری و سازمان‌ها منجر خواهد شد. اما همچنان که شرکت‌ها تلاش می‌کنند تا اشتراک دانش را رواج دهند (مثلا با جامایی کارکنان در قضاهای بزرگی که با هم بیشتر در ارتباط باشند)، خیلی از کارکنان آنچه می‌دانند را بروز نمی‌دهند - پدیده‌ای که به احتکار دانش یا اختفای دانش مشهور است.

این کارکنان در رویارویی با این مسأله خودشان را به کوچه علی چپ می‌زنند و وانمود می‌کنند که چیزی نمی‌دانند یا اینکه قول می‌دهند اما هیچ وقت این کار را نمی‌کنند یا به بقیه می‌گویند نمی‌توانند دانششان را به بقیه منتقل کنند در صورتی که واقعا می‌توانند. چه چیزی باعث این رفتار تنگ‌نظرانه می‌شود؟ تحقیق ما در ژورنال رفتار سازمانی با تأکید بر اینکه طراحی شغل‌ها چگونه است که می‌تواند باعث بشود کارکنان دانششان را با همکارانشان به اشتراک بگذارند یا نه، چاپ شده است. ما مشخصا در پی آنیم که بیشتر شغل‌هایی که از نظر شناختی پیچیده هستند - آنهایی که افراد نیاز به پردازش لوردامه‌ها و حل مسائل پیچیده دارند- بیشتر به اشتراک دانش تمایل دارند و در واقع آزادی عمل بیشتری در شغلشان لحاظ شده است. با تمرکز بر چنین جنبه‌هایی، مدیران قادر خواهند بود کارکنان را تشویق کنند تا بیشتر اشتراک‌کننده باشند و کمتر مخفی کار.

این دستاوردها با مطالعه دو نمونه حاصل شده‌اند: جمع‌آوری داده‌ها از ۳۹۴ کارگر دفتری در سازمان‌های مختلف استرالیا و ۱۹۵ کارگر دفتری در یک شرکت انتشاراتی در چین. در همین راستا از تعدادی از افراد در مورد اینکه شغلشان از نظر شناختی چطور بوده و چقدر اختیار عمل داشته‌اند و چقدر همکارانشان برای انجام کارها به ایشان رجوع می‌کرده‌اند نظرسنجی کردیم. همچنین از ایشان درباره میزان انگیزه‌شان جهت اشتراک دانش با سایرین پرسیدیم. چند ماه بعد از ایشان پرسیدیم بگویند هرچند وقت یک‌بار دانششان را با همکارانشان به اشتراک می‌گذارند و فکر می‌کنند که این دانش به که اشتراک گذاشته‌اند. چقدر مفید بوده است. همچنین از ایشان سوال کردیم هرچند وقت یک‌بار از گفتن تجربیاتشان خودداری می‌کنند.

بررسی‌های ما سه یافته کلیدی در پی داشت: اول اینکه چرا افراد دانششان را نشر می‌دهند یا مخفی می‌کنند دلایل مختلفی دارد. دوم همان‌طور که پیش‌تر عنوان شد، افراد عمدتا در محیط‌های با استقلال عمل بیشتر و شغل‌هایی که از نظر شناختی دشوار هستند مایلند دانش خود را به اشتراک بگذارند. سوم، چنانچه این افراد بدانند که همکارانشان به ایشان وابسته هستند، بیشتر دانش می‌خواهند دانش خود را پنهان کنند. اکنون بیایید به هر کدام از این موارد نگاهی بیندازیم.

انگیزه افراد برای اشتراک یا پنهان کردن دانش چیست؟

پس از اینکه داده‌های مرتبط با میزان انگیزه مصاحبه‌شوندگان در مورد اشتراک یا پنهان کردن دانش را بررسی کردیم، یافته‌های دریافت‌شده را با عناوین «انگیزش اختیاری» (به معنی انجام کارها به دلیل معنادار بودن یا تفریحی) یا «انگیزش کنترل‌شده» (به معنی انجام کارها برای دریافت پاداش یا جریمه نشدن) دسته‌بندی کردیم. نتایج به‌دست‌آمده نشان می‌داد که اشتراک دانش هر کاه کارکنان به صورت داوطلبانه این کار را انجام داده باشند، خوشایندتر است (به‌طور مثل موافق این باشند که: به نیست دانشی که کسب کردهام را با همکارانم به اشتراک بگذارم. یا صحیح کردن با همکارانم در مورد چیزهایی که می‌دانم حس خوبی دارد). در مقابل زمانی که افراد از بیرون مجبور به این کار شده باشند دانشان می‌خواهد دانششان را پنهان کنند (یا باید حرف گوش کن باشم یا قید کارم را بزنم.)

چه نوع شغلی به اشتراک‌گذاری یا پنهان کردن دانش منجر می‌شود

به خاطر اینکه از نظر شناختی، کار مورد تقاضا می‌تواند بیشتر جذاب و برانگیزاننده باشد و همچنین دشوارتر و چالشی‌تر است. انتظار می‌رود که در این حالت افراد هم از اشتراک اطلاعات لذت می‌برند و هم اینکه نیاز بیشتری به اشتراک پیدا می‌کنند به طور مشابهی چون داشتن اختیار عمل بیشتر در شغل یک نفر آن را معنادارتر می‌کند. انتظار داریم که شاهد گرایش به اشتراک بیشتری باشیم. نتایج ما نشان این ایده‌ها را تایید می‌کند. وقتی شغل افراد با تقاضای شناختی و اختیار عمل آمیخته باشد، افراد می‌توانند دانشی را که مفید باشد بیشتر انتقال بدهند. این مورد درباره نمونه تحقیق شده در استرالیا و چین مشابه بود.

وقتی افراد به شما وابسته می‌شوند چه اتفاقی می‌افتد؟

کارکرد دانش شدیدا به در دسترس بودن یا نبودن دانشی بستگی دارد (مثلا دانشی که با دامدها و درختوارها سر و کار دارد) که توسط افراد زیادی در سازمان ایجاد می‌شود و می‌تواند باعث ایجاد درون وابستگی‌های بین کارکنان شود. بنابراین یک نفر خاص ممکن است به اطلاعات اشخاص متعددی نیاز داشته باشد. تا بتواند کارش را موثرتر انجام بدهد. اگر به دانش همکارانتان تکیه کنید تا بتوانید وظایفتان را به خوبی انجام دهید ممکن است خودتان هم مایل باشید دانشتان را با ایشان به اشتراک بگذارید. در ادامه پرسش از شرکت‌کنندگان درباره اینکه چطور دانششان را در برابر همکارانشان افشا یا پنهان می‌کنند از ایشان پرسیدیم اگر همکارانشان درمورد انجام کارشان به ایشان وابسته باشند چه می‌کنند؟ انتظار داشتیم که اگر پاسخ دهندگان بفهمند که همکارانشان درمورد انجام کارشان به ایشان وابسته‌اند میل بیشتری داشته باشند که دانششان را به اشتراک بگذارند. اما درکمال تعجب فهمیدیم درست برعکس است! یعنی وقتی افراد بفهمند بقیه به آنها وابسته هستند، احساس می‌کنند که برای اشتراک دانش تحت‌فشارند و برای همین سعی می‌کنند پنهان کاری کنند (نوع کنترل شده انگیزش). این مسأله به خاطر این است که مثلا سوالات زیاد همکاران وقت آنها را بیشتر می‌گیرد (و زمان امروزه جزو دارایی‌های ویژه است). در ضمن چون افراد اغلب وظایفشان را اولویت‌بندی می‌کنند وقتی پای اشتراک دانش وسط بیاید خنا خنا حس می‌کنند اگر چیزی از آنها پرسیده شد بلد نباشند (مانند بسیاری از تحقیقات، مطالعه ما نیز محدودیت‌هایی دارد. اول از همه اینکه ما به ماهیت دانش به اشتراک گذاشته‌شده توسط شرکت‌کنندگان در تحقیق توجهی نداشتیم. ممکن است پرسیده شود اگر کارکنانی از به اشتراک گذاشتن دانششان لذت می‌برند (اختیاری) ممکن است به این دلیل باشد که دانشی که به اشتراک گذاشته می‌شود ضمنی است یا صریح (که حالت ضمنی چون جنبه شفاهی دارد، ثبت و انتقال آن دشوارتر است و حالت صریح بیشتر جنبه اطلاعات مستند را دارد). دوم اینکه داده‌های ما براساس گزارش‌هایی بود که خود کارمندان می‌دادند. خیلی بهتر است که در مطالعات بعدی داده‌های بیشتری جمع‌آوری شود. مثل تهیه گزارش از همکارانی که دانشی که به ایشان اشتراک داده شده باشد. چگونگی مفید بودنش، کاربردی نبودنش و چرایی آن. اشتراک دانش موثر برای تمام سازمان‌ها ضروری است و همچنان هدایت برسنل در این مسیر دشوارهایی دارد. پیشنهاد ما این است که چنانچه مدیران بخواهند در سازمانشان دانش بیشتری به اشتراک گذاشته شود، لازم است تا نحوه انجام کار را طوری طراحی کنند که افراد تمایل داشته باشند از آنچه می‌دانند با بقیه صحبت کنند.

مترجم: علی رضا نعمتی

با اختصاص اعتبار یک و نیم میلیارد تومانی؛

ارتفاعات بیجی به منطقه گردشگری تبدیل می‌شود

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری کرج از اختصاص یک و نیم میلیارد تومان برای تبدیل ارتفاعات بیجی به منطقه گردشگری خبر داد.

به گزارش پیام آشنا بهمن بضاعتی پور از اختصاص یک و نیم میلیارد تومان برای تبدیل ارتفاعات بیجی به منطقه گردشگری خبر داد و گفت: جنگلکاری محدوده کوهستان بیجی در سال‌های گذشته انجام شده و در حال حاضر تلاش می کنیم این منطقه تفریحی و گردشگری برای حضور مردم آماده کنیم.

وی ادامه داد: در راستای اجرای این طرح، مسیرهایی که به کوهستان بیجی منتهی می شود را با نصب تابلوهای راهنما، جامایی کلاس‌ها و غرفه‌های استراحتگاهی و یا ایجاد فضای سبز برای حضور مردم آماده سازی می کنیم.

این مسئول با بیان اینکه قصد داریم مسیر را برای حضور پیاده و یا سواره مردم در ارتفاعات کوهستان بیجی آماده سازی کنیم، افزود: از طرفی دیگر طرحی را تهیه کرده و با اداره کل راه و شهرسازی در حال رایزنی هستیم تا در صورت تایید، ارائه ارتفاعات بالای کوهستان بیجی در اختیار شهرداری کرج قرار گیرد.

٦٤ هزار دستگاه تاکسی در کشور نوسازی شد

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: در طرح نوسازی ۹۰ هزار دستگاه تاکسی که از سال ۹۵ آغاز شده به رغم چندین بار توقف، تاکنون ۶۴ هزار دستگاه تاکسی نوسازی و تحویل داده شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، مرتضی ضامنی افزود: از این شمار تاکسی نوسازی شده ۱۰ هزار دستگاه بدون جایگزین بوده است.

او گفت: اگر اقدامات لازم برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی انجام نشود، تعداد تاکسی‌های فرسوده کشور تا پایان سال به ۱۹۲ هزار تاکسی می‌رسد و در سال ۱۴۰۰ تعداد تاکسی‌های فرسوده به ۲۴۴ هزار دستگاه خواهد رسید که معادل ۷۵ درصد از ناوگان موجود است.

ضامنی تصریح کرد: طرح نوسازی تاکسی‌ها از بهمن سال ۹۵ به عنوان یک طرح ملی و با مشارکت تمام سازمان‌های ذیربط آغاز و تا ابتدای سال ۹۷ تعداد ۶۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی نوسازی شد که یک رکورد در نوسازی ناوگان تاکسیرانی بود.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور افزود: سال گذشته با مشکلات شدیدی مواجه شدیم و شرکت خودروسازی به تعهدات خود برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی عمل نکرد و تنها ۱۵۰۰ دستگاه تحویل گرفتیم و با توجه به اینکه امسال روند تولید خودرو بهتر شده است، تفاهم‌نامه نوسازی ۱۰ هزار تاکسی را با شرکت خودرو سازی (ایران خودرو) منعقد کردیم که امیدواریم که این امر روند جدی و سریعتری به خود بگیرد.

ضامنی اعلام کرد: بر اساس طرح دیگری که در دست داریم، با توجه به توسعات قیمتی خودرو، به مالکان تاکسی‌ها اجازه دادهایم خودروی دست‌دوم خریداری کنند، رنگ و پلاک خودروی تاکسی به خودروی جدید منتقل می شود. با این اقدام می‌توان تاکسی های فرسوده را نوسازی کرد.

وی درباره تسهیلات ارائه شده به تاکسیرانان برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده گفت: در طرح گذشته ۲۰ میلیون تومان تسهیلات با سود ۱۶ درصد پرداخت و ۵ میلیون تومان نیز لائه خودرو خریداری می‌شد. راننده تاکسی نیز با ۸ میلیون تومان می‌توانست خودرو را تحویل بگیرد ولی در حال حاضر با قیمت چندین برابری خودرو مواجه هستیم

ضامنی با بیان اینکه به دنبال تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی با نرخ مصوب هستیم، افزود: اگر بانک مرکزی در این زمینه تعامل و مساعدت لازم را نداشته باشد، می‌توانیم به نوسازی ناوگان تاکسیرانی ادامه دهیم و اگر هم افرادی در این زمینه تمایل به همکاری داشته باشند، از آنها استقبال می کنیم.

باغشهر ایرانی؛ آرمانشهری در دل کویر

از گذشته‌های دور در سرزمین ایران، همواره باغ‌ها و شهرها چون تار و پود درهم تنیده شده و مفهومی به نام باغشهر ایرانی را پدید آورده‌اند.

این باغشهرها در بستر تاریخ این سرزمین، توأم با تیزهای اقلیمی آن، تکوین و تکامل یافته‌اند. بازرترین ویژگی‌های آنها تأمین تیزهای زیستی انسان‌ها همچون کاهش گرما، افزایش رطوبت، ایجاد چشم‌اندازهای چشم‌نواز، تثبیت خاک، زداودی خاک، حداکثر بهره‌گیری از آب اندک، و مهم‌تر از همه بهره‌برداری از محصولات کشاورزی، تولید غذا و رونق بخشیدن به تجارت بوده است. به بیانی دیگر، باغشهر ایرانی تلفیقی از فرهنگ ایرانی و طبیعت گرم و خشک ایران است. آرمانشهری که تنسان دهنده تکامل جامعه ایرانی و سکونت ایرانیان در گذر زمان، تحت‌تأثیر محدودیت‌ها و فرصت‌های کالبدی، طبیعی، تیروهای اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی است. باغشهر ایرانی فصل مشترکی از طبیعت و فرهنگ، میراث گذشتگان و زندگی آیندگان، به‌شمار رفته و باقتی متسجم از فرهنگ و هویت ایرانیان را ارائه می‌دهد. این الگوی شهرسازی اقلیب بازتاب‌دهنده روش‌های بهینه و پایدار بهره‌گیری از زمین بوده و در این راه، ویژگی‌ها و محدودیت‌های محیط طبیعی؛ «صادر» خود و تیز ارتباط ویژه معنوی با طبیعت را الحاظ می‌کند؛ در حالی که همواره اثر و رد پایی از تاریخ در بستر آن به چشم می‌خورد.

باغشهر ایرانی بر خلاف بسیاری از الگوهای شهرسازی مدرن، الگویی ثابت و دیکته‌شده نیست؛ بلکه روشی است که همواره از طبیعت و فرهنگ پیروی کرده و از این طریق می‌تواند ویژگی‌های قومیتی و فرهنگی را به تمایش گذارد و ارائه‌کننده تمایزهای محلی و بومی باشد. این الگوی شهرسازی، در فرایند تکامل خود از تجربیات نسل‌های گذشته که طی زمان، به راهکارهای توسعه پایدار و بومی دست یافته‌اند، بهره می‌برد.

باغشهر ایرانی در طول تاریخ، توسعه یافته و در دوران صفوی در شهرهایی تظیر قزوین و اصفهان به اوج خود رسیده است. بررسی استاد تاریخی تشان می‌دهد که شهرهای ایرانی همواره با مشکلات اقلیمی تظیر هوای گرم و خشک، کمبود آب و سیلاب‌های فصلی روبه‌رو بوده‌اند. اما خوشبختانه ایرانیان از گذشته‌های دور دریافته‌اند که کم‌بندی عریض از باقات و مزارع در پیرامون شهرها، می‌تواند شرایط اقلیمی نامطلوب را تعدیل کرده و اقلیمی معتدل برای آسایش شهرنشینان فراهم سازد؛ به گونه‌ای که در بسیاری از سفرنامه‌ها، شهر ایرانی بهشتی در دل کویر توصیف شده‌است.

این آرمانشهر بهشت گونه، تعتنها دمای محیط را کاهش داده، به رطوبت هوا افزوده و از تفوذ بادهای تاملطوب جلوگیری کرده، بلکه همچون سدی در برابر بلایای طبیعی همچون سیلاب ایستاده‌است. شهرهای ایرانی، همواره در معرض خطر سیلاب‌های فصلی قرار داشته‌اند. حال آنکه تیاکل ما برای درامان ماتدن از این سیلاب‌ها، با احداث باغ‌ها، مزارع و مدابت آب مسیل‌ها از مجموعه‌ای از جوی‌های بزرگ و کوچک به سمت باقات، از قدرت سیلاب کاسته و آب آن را ذخیره می‌کردند. در تتیجه، تعتنها سیلاب به شهر آسیب نمی‌رساند، بلکه با این شیوه مدیریت آب، سفره‌های آب زیرزمیتی سیراب گشته و باقات آبیاری می‌شدند. با این روش، ایرانیان موفق شدند تهدیدی خاتمان‌سوز را به فرصتی ارزشمند تبدیل کنند. آرمانگرایی که امروزه بعد از گذشت هزاران سال، به‌عتوان روشی برای مدیریت سیلاب‌های تاشی از تغییرات اقلیمی در کشورهای توسعه‌یافته استفاده می‌شود.

یکی از بارزترین تمونه‌های باغشهر ایرانی، اصفهان است. در اصفهان باقات چهارگاته‌ای هر یک به مساحت هزار جریب در کتار زاتدته‌رود و در ادامه آن به سمت میدان (کعبه) وجود داشته‌است. این باغ‌ها، متظم، با تقیر متظم به حال، محلی بودهاند که شاه‌عباس در آن، پیشتهاد طرح باغشهر متظم طبیعی را که چهارباقتی با ۲ محور خیابان شمالی-جتوبی به همین تام و محور شرقی-غربی زایته‌رود شکل می‌گرفته است به مثابه اجرا درآورده است. در تمام دوران صفویه، توسعه درون شهر جدید از تظم و رابطه ساختاری میان باغ و شهر تبعیت می‌کند. مجموعه مدرسه، کاروانسرا و بازارچه باتد چهارباغ تمونه بارزی از این توع توسعه است که رابطه‌های ساختاری میان باغ و شهر را محفوظ تگاه می‌دارد. الگوی باقتشهر ایرانی در شیراز، طبس، میبد، قزوین و بسیاری از دیگر شهرها تیز قابل رویت است که ریته در فرهنگ تقتی شهرسازی کهن ایران دارد. آرمانشهری که شرایط زندگی را برای ایرانیان تعدیل کرده، شهر را از آسیب‌های اجتماعی حفظ کرده، که در قواصل زمانی مشخص انجام می‌شود.

او با اشاره به قرار سیدن ماه مهر و بازگشایی مدارس بر لزوم زیباسازی چهره شهر تاکید کرد و گفت: در این راستا طی دو هفته اخیر بیش از ۱۵ هزار گل فصلی در معابر منطقه کاشت شده است.

وی با بیان اینکه اغلب گل‌های کاشته شده از نوع دلودوی است، توضیح داد: کاشت گل دلودوی با توجه به تنوعی رنگ و عمر زیادی که دارد، جلوه خاصی به معابر شهری می‌بخشد.

قیروزبخت تصریح کرد: اغلب این گل‌ها در معابر پرتردد و منتهی به مدارس کاشته شده اند که این امر باعث افزایش نشاط در روحیه شهروندان خواهد شد.

معرفی ولخرج‌ترین توریست‌ها در جهان

سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) براساس ارائه نمودار، آمار ولخرج‌ترین توریست‌های جهان، تعداد گردشگران ورودی بین‌المللی و درآمدهای حاصل از سفر گردشگران در سال ۲۰۱۸ را اعلام کرده است.

به گزارش پیام آشنا، براساس نمودار ارائه‌شده در خبرگزاری مهر از گزارش سازمان جهانی گردشگری، چینی‌ها با ۳/ ۲۷۷ میلیارد دلار، هزینه، ولخرج‌ترین توریست‌های دنیا و بعد از آن آمریکا با اختلاف زیاد با ۱۴۴/۲ میلیارد دلار در رده دوم و آلمان ۹۴/۲ میلیارد دلار، انگلیس با ۸/ ۷۵ میلیارد دلار، فرانسه با ۹/ ۴۷ میلیارد دلار، استرالیا با۸/ ۳۶ میلیارد دلار، روسیه با ۵/ ۳۴ میلیارد دلار، کانادا با ۳/ ۳۳ میلیارد دلار، کره‌جنوبی ۳۲ میلیارد دلار و ایتالیا با ۱/ ۳۰ میلیارد دلار جزو ۱۰ کشور ولخرج دنیا هستند. براساس آمار سازمان جهانی گردشگری، اروپا با ورود ۷۱۳ میلیون نفر و رشد ۶ درصدی بیشترین ورودی گردشگران را داشته است و خاورمیانه با ۶۰ میلیون نفر و رشد ۸ درصدی کمترین ورودی را دارد. آسیا و اقیانوسیه با ورود ۳۴۵ میلیون نفر و رشد ۶ درصدی، آمریکا با ورود ۲۱۷ میلیون نفر و ۲ درصد رشد که چندان جالب توجه به‌نظر نمی‌رسد و آفریقا با ورود ۶۷ میلیون نفر و ۷ درصد رشد در رده‌های دوم تا چهارم این آمار قرار گرفتند.

براساس این آمار بیشترین گردشگران در قاره اروپا به کشورهای مدیترانه‌ای اروپای جنوبی سفر کرده‌اند که رشدی ۸ درصدی داشته و بعد از آن اروپای مرکزی و شرقی و اروپای غربی با ۶ درصد رشد و اروپای شمالی با یک درصد رشد مقصد سفر گردشگران در تورهای اروپایی است. در قاره آسیا و اقیانوسیه، جنوب شرقی آسیا با ۸ درصد رشد بیشترین ورودی، شمال شرقی آسیا با ۶ درصد رشد، جنوب آسیا با ۵ درصد رشد و اقیانوسیه با ۳ درصد رشد کمترین ورودی را داشته است. در قاره آمریکا آمریکای شمالی با رشد ۵ درصدی در رتبه اول قرار دارد آمریکای جنوبی با یک درصد رشد و کارائیب و آمریکای مرکزی با رشد منفی ۲ درصد در ردههای بعدی قرار دارند. شمال آفریقا رشدی ۱۰ درصدی و جنوب صحرای آفریقا ۵ درصد رشد داشته و خاورمیانه با ۴ درصد رشد مقصد سفر گردشگران جهان بوده است. براساس این آمار، گردشگران علاقه‌مند به سفر در قاره خود هستند و از هر ۵ گردشگر ۴ نفر در قاره خود سفر کرده‌اند.

براساس آمار سازمان جهانی گردشگری، درآمد حاصل از گردشگری جهان در سال ۲۰۱۸، در قاره اروپا ۵۷۱ میلیارد دلار با رشدی ۵ درصدی بوده است که در صدر این رده بندی قرار دارد و بعد از آن قاره آسیا و اقیانوسیه با ۴۳۳ میلیارد دلار درآمد و ۷ درصد رشد، بر طبق آمار درآمد حاصل از گردشگری در قاره آمریکا تغییری نداشته و آمریکا با ۳۳۳ میلیارد دلار، درآمد و بدون رشد، آفریقا با ۳۸ میلیارد دلار درآمد و یک درصد رشد و خاورمیانه با ۷۳ میلیارد دلار درآمد و سه درصد رشد در ردههای بعدی این آمار قرار گرفته‌اند.

درخواست از شهردار تهران برای زیست شبانه

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران گفت: شورای حل اختلاف هفته گذشته موافقت خود را با زیست‌شبانه اعلام کرد و تقاضای ما از شهردار تهران این است که طی برنامه‌ای، اولویت‌ها برای اجرای طرح زیست‌شبانه در مناطق پایلوت پایتخت را ارائه کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، محمد سالاری، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران درخصوص مقاومت‌ها در برابر زیست‌شبانه گفت: بخشی از مخالفت‌هایی که صورت می‌گیرد مبتنی بر عدم آگاهی از رویکرد و برنامه‌هایی است که قرار است در فرآیند تحقق زیست‌شبانه عملیاتی شود و برخی فکر می‌کنند زیست‌شبانه بعضا بی‌بند و باری است که در برخی شهرهای دنیا وجود دارد. این برداشت‌ها، نگاه محدود برخی مخالفان را نشان می‌دهد، چراکه این طرح مزایا و اتفاقات خوبی را به همراه دارد که به ایجاد نشاط و سر زندگی و کارآفرینی منجر خواهد شد و سبب استفاده از فرصت و زمان در اختیار جامعه شهری می‌شود. زیست‌شبانه اقتصاد شهر را رونق می‌دهد، موجب بالارفتن بهره‌وری زیرساخت‌های شهری می‌شود، کالبد و منظر شهر را زنده، شاداب و امن می‌کند، با گسترده کردن ساعات انواع خدمات رضایت شهروندان را افزایش می‌دهد، موجب جذب گردشگر می‌شود، فعالیت‌های فرهنگی و هنری را رونق می‌بخشد، آرامش و نشاط جامعه را زیاد می‌کند و... در عین حال قرار هم نیست آرامش سکونتگاه‌ها و مناطق مسکونی را برهم زند.

وی با اشاره به طرح زیست‌شبانه تاکید کرد: آنچه در تهران قرار است اتفاق بیفتد مبتنی بر قوانین جاری، قانون اساسی و باورها و اعتقادات جامعه ایرانی و اسلامی است. ضمن اینکه، این طرح تحت مدیریت دولت و مدیریت شهری خواهد بود. تجربیات تاریخی و جهانی نشان می‌دهد تا زمانی که زیست‌شبانه به‌صورت خودسر و برنامه‌ریزی نشده گسترش می‌یافت تهدیدهایی را به‌وجود می‌آورد، اما امروزه رونق زیست‌شبانه که بر اثر برنامه‌ریزی و نظارت هوشمندانه به‌وجود آمده باشد، از مؤلفه‌های زیست‌پذیری شهرها و از عوامل برندینگ شهری محسوب می‌شود.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با بیان اینکه طرح زیست‌شبانه می‌تواند در افزایش امنیت، نشاط و سرزندگی و کاهش جرایم و تخلفات موثر باشد، گفت: طی جلساتی که با کمیسیون شهرسازی و معماری داشتیم مسئولان تراز اول امنیتی و نیروی انتظامی رسما با این طرح موافقت کردند. در آن جلسه مقامات انتظامی به‌شدت اعتقاد داشتند حیات شبانه موجب افزایش امنیت و اشتغال می‌شود. وی اضافه کرد: با رویکرد تبیین مبانی نظری زیست‌شبانه و برنامه‌های آن، بالاخره شورای حل اختلاف با وجود حضور نماینده قوه قضائیه به این طرح، رأی داد و قبول کردند که زیست‌شبانه عملیاتی شود. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران در پایان تصریح کرد: شورای حل اختلاف هفته گذشته موافقت خود را با زیست‌شبانه اعلام کرد و تقاضای ما از شهردار تهران این است که طی برنامه‌ای اولویت‌ها را ارائه کند تا نسبت به عملیاتی کردن سریع آن به‌صورت پایلوت در مناطقی که ضرورت و اولویت دارد، کار را شروع کنیم.

اخبار

برخورد با ساخت و ساز غیر مجاز در منطقه ۳

مدیر منطقه ۳ شهرداری کرج از برخورد قاطعتی با کسانی که با ساخت و سازهای غیرمجاز باعث تزاییبی چهره شهر شده و ایمنی شهروندان را به خطر می اندازند، خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علی آرایی با بیان اینکه جلوگیری از ساخت و ساز غیرمجاز در منطقه سه با جدیت پیگیری می شود، افزود: در برخورد با عاملان ساخت وسازهای غیر مجاز با کسی تعارف نداریم. او با اشاره به فرایند برخورد قاطعتی با متخلفان این حوزه توضیح داد: پس از اخطارهای مکرر، عوامل کنترل و نظارت ساختمانی منطقه با همکاری دستگاه قضا از ادامه ساخت و ساز غیر مجاز جلوگیری می کنند.

آرایی عدم دیوار کشی بدون ضابطه، ساخت و ساز بدون مجوز، عدم توجه به تراکم مجاز، تغییر کاربری را از جمله تخلفات ساختمانی عنوان کرد و گفت: از شهروندانی که تسبت به سرتوشت شهرشان بی تفاوت نیستند تقاضا می شود تخلفات مربوط به ساخت و سازهای غیر مجاز را گزارش دهند تا برخورد قاطعتی لازم با متخلفین صورت بگیرد.

مدیر منطقه ۳ شهرداری کرج با اشاره به آسیب های ناشی از ساخت و ساز غیر مجاز در بافت شهری گفت: تخریب واحدهای مسکونی در زمان وقوع حوادث طبیعی، توسعه متاطق حاشیه ای و برهم زدن سیما و کالبد شهری تتها بخشی از آثار سوء ناشی از ساخت و سازهای غیرمجاز است.

آرایی توضیح داد: از شهروندان تقاضا می شود در ساخت و سازهای خود رعایت قانون را اولویت قرار دهند تا شاهد شهری زیبا با ساختمان هایی مقاوم در مقابل حوادث طبیعی باشیم.

او در پایان گفت: تاظوان شهرداری منطقه سه حتی در ایام تعطیل هم تسبت به گشت زتی در خیابان ها و معابر شهر اقدام می کنند تا در صورت مشاهده ساخت و ساز غیرمجاز، برخورد قاطعتی لازم را صورت دهتد.

۱۵۰۰۰ گل فصلی در معابر منطقه پنج کاشته شد

مسئول قضای سبز منطقه ۵ از کاشت ۱۵ هزار گل فصلی در آستانه ماه مهر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حمید رضا قیروزبخت اظهار کرد: حفظ و نگهداری از گیاهان اعم از درخت، درختچه، گل و چمن در هر فصل از سال به عملیات خاصی نیاز دارد تا فرایند رشد طبیعی آنها با مشکل مواجه نشود.

قیروزبخت با بیان اینکه نگهداری از فضای سبز شهری در هر فصل با روش خاصی صورت می گیرد ادامه داد: با خنک شدن هوا اقدامات لازم برای آماده کردن نشاءهای پاییزه برای کاشت در فصل بهار، تهیه خاک برگ جهت استفاده در گلکاری و کاشت و مراقبت از چمن صورت می گیرد.

مسئول قضای سبز منطقه ۵ شهرداری ابراز کرد: کودهی از دیگر مراحل مهم نگهداری گلها و گیاهان کاشته شده در سطح شهر است که در قواصل زمانی مشخص انجام می شود.

او با اشاره به قرار سیدن ماه مهر و بازگشایی مدارس بر لزوم زیباسازی چهره شهر تاکید کرد و گفت: در این راستا طی دو هفته اخیر بیش از ۱۵ هزار گل فصلی در معابر منطقه کاشته شده است.

وی با بیان اینکه اغلب گل های کاشته شده از نوع دلودوی است، توضیح داد: کاشت گل دلودوی با توجه به تنوعی رنگ و عمر زیادی که دارد، جلوه خاصی به معابر شهری می بخشد.

قیروزبخت تصریح کرد: اغلب این گل ها در معابر پرتردد و منتهی به مدارس کاشته شده اند که این امر باعث افزایش نشاط در روحیه شهروندان خواهد شد.

معابر مقابل مدارس ایمن سازی می‌شوند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج گفت: در آستانه بازگشایی مدارس، ۵۰ نقطه از معابر مقابل مدارس شهر مناسب سازی و ایمن سازی شد.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا احمدی نژاد با اشاره به اجرای طرح استقبال از مهر در آستانه بازگشایی مدارس، اظهار کرد: ایمن سازی و مناسب‌سازی معابر پر تردد دانش آموزان در راستای اجرای این طرح انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه ایمن‌سازی معابر مقابل مدارس شهر یکی از مهم ترین برنامه‌های در دست اقدام است، افزود: پیرامون اجرای طرح استقبال از مهر، ۵۰ نقطه از معابر مقابل مدارس به منظور تسهیل در تردد دانش آموزان ایمن‌سازی می‌شود.

احمدی نژاد در ادامه خط کشی بلوک عابر پیاده، کف نویسی خیابان با عنوان" احتیاط – مدرسه" و نصب تابلوی" عبورداش آموزان – مدرسه" را اقدامات در دستور کار این معاونت عنوان و تصریح کرد: خط کشیهای محوری و طرح ایمن سازی محیطی مقابل مدارس انجامعی گیرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج گفت: اقدامات یاد شده به منظور ارتقاء ایمنی نظم بخشی به عبور و مرور خودروها و جلوگیری از تصادف وسایل نقلیه در نقاط حادثه خیز به خصوص معابر پر تردد دانش آموزان، اجرا می‌شود.

بیش از ۱۳۰۰ تن آسفالت در معابر منطقه ٦ توزیع شد

مدیر منطقه ۶ شهرداری گفت: عملیات تراش و روکش آسفالت خیابان شهید بهشتی به زودی آغاز می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا قکوزراده گفت: این طرح در راستای بهسازی معابر سطح منطقه و به منظور سهولت در تردد شهروندان در معابر درجه ۱ و ۲ منطقه اجرا شده است.

مدیر منطقه ۶ شهرداری کرج با اشاره به اینکه این عملیات با توجه به درخواست ها و مطالبات مردمی که از طریق سامانه ۱۳۷ ارسال شده، صورت گرفته، افزود: در اجرای این طرح اولویت بندی برای توزیع آسفالت در معابری که با مشکلات بیشتری مواجه هستند، صورت گرفته است.

او ادامه داد: این عملیات در نقاط مختلف سطح منطقه از جمله بلوار یاغستان، بلوار غفر، خیابان ۲۲ بهمن جنوبی، خیابان لوار شاهین و بلا ... اجرایی شده است.

او تصریح کرد: در این طرح بیش از هزار و ۳۰۰ تن آسفالت در قالب تراش و روکش در سطح معابر منطقه توزیع شد.

قکوزراده با اشاره به اینکه نهضت آسفالت در این منطقه ادامه دارد، گفت: عملیات تراش و روکش خیابان شهید بهشتی نیز در آینده نزدیک اجرایی می‌شود.