یادداشت

احیا شدن پس از شکست در کسب‌وکار

برای بسیاری از کارآفرینان (و شاید هر فرد بلندپرواز دیگری)، شکست بزرگ‌ترین ترس است. وقتی کسی انرژی زیادی گذاشته تا ایده‌های جدیدی را مطرح کند، به نتیجه نرسیدن آن ایده، ضربه سنگینی به او وارد می‌کند. اما شکست بخشی اجتناب‌ناپذیر در زندگی است و همه ما می‌توانیم با داشتن رویکردی مثبت‌تر نسبت به شکست، از آن منتفع شویم. کریس ولفینگتون، موسس و مدیر عامل استارت‌آپ راه‌حل‌های مدیریت مالی فین‌پی (FinPay)، نظرات خودش را در مورد غلبه بر شکست‌ها به اشتراک گذاشته‌است:

من به‌عنوان یک کارآفرین قدیمی و بنیان‌گذار چند شرکت در عرصه‌های تکنولوژی، بهداشت و پرداخت مالی، با چالش‌ها و موانع متعددی روبه‌رو بوده‌ام. بزرگ‌ترین آزمون توانایی من برای غلبه بر شکست در سال ۲۰۱۰ اتفاق افتاد؛ وقتی شرکت مالی سنترز (Money Centers)، سازمان بسیار موفقی که تاسیس کرده‌بودم، با بحرانی جدی مواجه شد و یکی از مدیران ارشد شرکت، اختلاس کرد. این اتفاق باعث شد دو تا از مشتریان بزرگ شرکت، قراردادهای خود را فسخ کنند و شکایت‌های قضایی متعددی به سمت ما سرازیر شوند. با اینکه شرکت نتایج ثابتی برای مشتریان رقم زده بود، نتوانستیم آسیب وارد شده را جبران کنیم و چند سال بعد اعلام ورشکستگی کردیم. این تجربه چند نکته در مورد غلبه بر شکست به من آموخت که عبارتند از:

۱- تعیین اصول راهنما و پیگیری مداوم و پیوسته آنها بسیار مهم است

با ایجاد یک سری اصول عملی و واقع‌بینانه و دنبال کردن آنها، یاد گرفتم برای سخت‌ترین چالش‌ها یک راه‌حل پیدا کنم. اگر نمی‌دانید از کجا شروع کنید، پیشنهاد من این است که افراد باتجربه، موفق و سختکوش را که در زندگی‌تان می‌شناسید ببینید و از تجربه آنها استفاده کنید. من خیلی از اصول راهنما را از یکی از اقوام نزدیکم که کارآفرین موفقی است و کارهای بشردوستانه زیادی انجام داده، یاد گرفته‌ام. او این سیاست را در من نهادینه کرد که: «پاسخ یک سوال همیشه نه است، مگر اینکه آن را بپرسید.» این شعار به من اعتماد به نفس داد که به تلاشم ادامه دهم و از اینکه شکست مانع دستیابی من به یک فرصت شود، نهراسم. این اصل را هم قبول دارم که باید «منیت» را کنار گذاشت. وقتی رسولیی مالی سنترز اتفاق افتاد، تا مدت‌ها با جملات منفی و توهین‌هایی در رسانه‌ها مواجه بودم. ابتدا این موضوع آزارم می‌داد و انگیزه‌ام را برای ادامه سفر کارآفرینی از بین برده بود. اما به‌تدریج فهمیدم که می‌توانم به منفی‌گرایی هیچ اهمیتی ندهم. تصمیم گرفتم اقدامات خودم را تحت کنترل بگیرم. یاد گرفتم که اگر اجازه دهم ناخودآگاهم بر من غلبه کند و همه انرژی‌ام را صرف این کنم که دیگران در مورد من چه می‌گویند، نمی‌توانم یک رهبر کسب‌وکار مولد و اثربخش باشم.

۲- از دیگران درس بگیرید

باید به گوش کردن به بینش‌ها و درس‌های دیگران تمایل داشته باشید، حتی اگر با رویکرد معمول شما در تعارض باشد. چشم‌اندازهای افراد دیگر اغلب می‌تواند موفقیتی را که ممکن است خودتان نتوانید تشخیص دهید، روشن کند. می‌دانم که پذیرش کمک از دیگران، وقتی به موفقیت رهبری خود در سازمان خو گرفته‌اید، کمی چالش‌برانگیز است. عادت کردهاید که خودتان همه کارها را انجام دهید و تصمیم‌ها را بگیرید. اما بدانید که به حمایت و راهنمایی افراد اطرافتان نیاز دارید؛ از جمله همکاران و اعضای خانواده وقتی کسب‌وکار من فروپاشید، دوست داشتم تنها باشم و خودم را منزوی کنم. آخرین چیزی که احتیاج داشتم گوش دادن به نظرات دیگران در این مورد بود. نامیدانه می‌خواستم اثبات کنم که فرد مستقلی هستم و خودم می‌توانم کاملا مشکل را حل کنم. این دقیقا همان کاری است که نباید انجام دهید. در نهایت، فهمیدم که باید اقرار کنم به کمک و پشتیبانی دیگران نیاز دارم. جست‌وجو کردم و یک مربی شخصی پیدا کردم که سال‌ها در مورد این‌گونه شکست‌ها و موفقیت‌ها تجربه دارد. در اوایل توسعه کسب‌وکار جدیدم، هر هفته با او دیدار می‌کردم. فکر نمی‌کنم بدون راهنمایی‌های این مربی وفاهیلم می‌توانستم از این شکست بیرون بیایم. همین الان هم از هوش، خرد و بینش افرادی که در کار کسب‌وکار به آنها اعتماد دارم، بهره‌می‌برم.

۳- بر انجام یک کار در یک زمان متمرکز شوید

بهترین روش برای پیش بردن کارها این است که مرحله به‌مرحله بر کار درستی که می‌خواهید انجام دهید، متمرکز شوید. بله، برنامه‌ریزی برای آینده عالی است، اما بیش از حد جلوتر فکر کردن گاهی اوقات می‌تواند باعث شود مسائل حال را به روشنی نبینید. همچنین ممکن است باعث شود نتوانید عکس‌العمل‌های فوری داشته باشید. چون در نهایت بیشتر زمان خود را صرف جست‌وجو و برنامه‌ریزی می‌کنید و از اجرا بازمی‌مانید. انجام مرحله به مرحله کارها امکان داد بعد از سقوط مالی سنترز، به راحتی از چالش‌هایی که با آن روبه‌رو می‌شدم، عبور کنم. اگر فقط همه موانعی که پیش رویم بود، را در نظر می‌گرفتم، از پا می‌افتادم. اما وقتی دقیقا بر کار بعدی که باید انجام می‌دادم متمرکز شدم، سلامت ذهنی و احساسی من بهبود یافت و این موضوع بر بهره‌وری من اثر گذاشت. به محض اینکه مسائل حقوقی و مالی را رفع و رجوع کردم، به این فکر کردم چطور می‌توانم به‌عنوان یک کارآفرین بهترین عملکرد را داشته باشم. بیشتر انرژی خودم را صرف شناسایی مسائل مصرف‌کننده‌ها و کسب‌وکارها و پیدا کردن راه‌حلی برای آنها کردم و اینها من را به سوی شرکت فعلی‌ام سوق داد. احتمال موفقیت هر رهبر کسب‌وکار بعد از شکست بنگاه‌ش زیاد است. شکست شما را تعریف نمی‌کند. شکست پایان کار نیست، بلکه فقط شروع یک آینده روشن است. وقتی با اطمینان به این نتیجه می‌رسید که راهی برای بازگشت مجدد وجود دارد، حتی یک فاجعه عظیم در چشم شما فقط یک دست‌انداز کوچک در جاده به نظر می‌رسد.

مترجم: مریم رضایی

توقف مجدد طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده با افزایش قیمت‌ها

طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده که خردادماه سال جاری از سرگرفته شده بود، بار دیگر به دلیل افزایش قیمت خودرو متوقف شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مرتضی ضامنی آخرین وضعیت طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده را تشریح کرد و گفت: با آغاز مجدد طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده از خردادماه سال جاری، ۱۳۴ دستگاه تاکسی نو تحویل متقاضیان شد، اما به دلیل تغییر قیمت خودرو، در حال حاضر این طرح متوقف شده است.

وی ادامه داد: متاسفانه بعد از یکسال با این موضوع مواجهیم که شرکت خودروساز افزایش قیمت خودرو را مطرح کرده است و در جلساتی که برگزار شد نظر خودروساز به افزایش ۱۰ میلیونی قیمت بود که در

نهایت افزایش قیمتی که بر روی آن پافشاری شد، حدود ۶میلیون تومان است.

مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور اضافه کرد: تا زمان نهایی شدن قیمت خودرو، این طرح متوقف خواهد ماند.

او در بخش دیگری از صحبت‌هایش به طرح جایگزینی «خودروهای کارکرده» یا «تاکسی‌های فرسوده» اشاره کرد و گفت: پیشنهادی از جانب مجموعه وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور به دولت داده شده است که خودروهای کارکرده‌ای که کمتر از ۳ سال عمر دارند و مشمول شرایط شورای عالی ترافیک شهرهای کشور هستند، در ناوگان مورد استفاده قرار گیرند؛ به طوری که مالکان تاکسی‌های فرسوده به ازای اسقاط تاکسی فرسوده، می‌توانند خودروی کارکرده‌ای را با آن مشخصات رنگ کنند و پلاک آن را به "ت" تغییر دهند و وارد ناوگان تاکسیرانی کنند.

ضامنی گفت: تمام کارهای این طرح در دولت انجام شده و در نوبت ورود به هیات دولت است تا مصوب شود؛ ما نیز منتظر تصویب آن در دولت هستیم.

محدودیت‌های جدید ساخت و ساز تا شعاع ۵۰۰ متری مجلس

شهردار منطقه۱۲ در مورد ایجاد محدودیت ساخت و ساز در اطراف مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه براساس مصوبه جدید شورای عالی امنیت ملی محدودیت‌های بیشتری در خصوص ساخت و سازهای اطراف مجلس شورای اسلامی اعمال شده است گفت: بر اساس این مصوبه کلیه ساختمانها تا شعاع حدود ۵۰۰ متری متمول کنترل و ملاحظات ویژه در هنگام ساخت و ساز خواهند شد.

وی با بیان اینکه پیش از این در شعاع ۳۰۰ متری مجلس کلیه ابنیه با محدودیت ارتفاعی سه طبقه (حداکثر ۱۰.۵ متر) امکان ساخت و ساز داده می‌شد که در مصوبه جدید وسعت بیشتری از بافت پیرامون را تحت پوشش قرار خواهد داد. ادامه داد: شهرداری منطقه ۱۲ در خصوص صدور پروانه‌های ساختمانی برای ابنیه متقاضی ساخت و ساز از مجلس شورای اسلامی استعلام می‌کند و طبیعتا فرآیند صدور مجوزها در این محدوده طولانی‌تر از سایر بخش‌های منطقه خواهد بود.

سعادتی در مورد موضوع تعیین محدوده توسعه مجلس با بیان اینکه در جلسات کارشناسی در حال تایید و تخصیص اعتبار به شورای شهر ارسال شود. پرگو گفت: در صورتی که شهرداری ۳۰ درصد از هزینه‌های طرح بازآفرینی فضاهای شهری را ببردازد؛ دولت مکلف است ۷۰ درصد دیگر را تقبل کند.

او گفت: در طرح بازآفرینی فضاهای شهری موضوعاتی مانند افزایش سرانه فضای سبز، اصلاح شبکه معابر، جدولگذاری و ـ مربوط به شهرداری و آموزش و پرورش، بهداشت و درمان و فرهنگ و هنر جزو ۷۰ درصدی است که دولت باید پرداخت کند.

وی با بیان این که با پیگیری‌های شهردار کرج محلات هدف بازآفرینی مشخص شده است، افزود: در بودجه سال ۹۸ در این خصوص برنامه‌ریزی شده و به تصویب شورای شهر نیز رسیده است.

پرگو اظهار کرد: طرح بازآفرینی بیش از ۶ محله کرج تهیه شده و تا پایان سال برای ۶ محله دیگر نیز آماده می‌شود.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج گفت: محلات هدف بازآفرینی از نظر سرانه خدماتی و کیفیت ساخت و سازها در وضعیت خوبی قرار ندارند.

به گفته او اختراباد، خط ۴ حصار، مصباح، اوقافی، حصارک بالا و پایین جزو محلات هدف بازآفرینی هستند که دفاتر تسهیل‌گری نیز در این محلات راه اندازی شده است.

پرگو اعلام کرد

اختر آباد، خط ٤ حصار، مصباح، اوقافی، حصارک؛ محلات هدف بازآفرینی کرج

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج گفت: در برنامه ششم توسعه و مصوبه هیات وزیران، به بازآفرینی فضاهای شهری توجه ویژه‌ای شده است.

به گزارش پیام آشنا، احداله احمدی پرگو بازآفرینی فضاهای شهری و توانمند کردن محلات کم‌برخوردار از موضوعاتی است که شهرداری و دولت به طور ویژه پیگیری می‌کنند.

وی بیان کرد: شهرداری در طرح بازآفرینی فضاهای شهری باید محلات هدف بازآفرینی را مشخص و با همکاری ادارات استان مشکلات محلات را رفع کند.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج افزود: تذکر دیرفته عدم اجرای پارک حاشیه‌ای داده شده است و منتظر پاسخ شهردار تهران هستیم.

وی در ادامه درباره تاکسی‌های اینترنتی و اظهار نظر معاون حمل ونقل و ترافیک که می‌گوید، زور مایه تاکسی‌های اینترنتی نمی‌رسد گفت: در اصل و طبق قانون شهرداری باید بر حمل و نقل بار و مسافر در شهرها نظارت کند و هرگونه فعالیت در این زمینه نیاز به مجوز شهرداری دارد و خودروها و رانندگان فعال در این بخش از جمله تاکسی‌های اینترنتی باید چارچوب‌ها و مقررات مربوطه را رعایت کنند، اما شرایط را به گونه‌ای تعریف کردهاند که باعث می‌شود رانندگان تاکسی‌های اینترنتی عقب‌نشینی کنند. شهرداری وقتی می‌گوید باید از هر سفر مبلغی را به ما پرداخت کنید، تاکسی‌های اینترنتی را فراری می‌دهد. شرایطی که معاون حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران برای تاکسی‌های اینترنتی لحاظ کرده است از جنس تعامل نیست.

او افزود: در جلساتی که با برخی شرکت‌های تاکسی‌اینترنتی در شورا برگزار شد، به آنها گفته شد که قرار گرفتن این نهاد در چارچوب و داشتن مجوز به نفع آنهاست. که این مساله مورد استقبال تاکسی‌های اینترنتی هم هست، اما آنها اظهار کردند که معاونت حمل و نقل و ترافیک شرایطی را می‌گذارد و به دنبال درصدی از درآمدهای ما است. اگرچه پرداخت مبلغ حداقلی به شهرداری معقول است، اما رقم‌های بالا باعث فراری دادن آنها شده است که باید با تعامل حل شود.

علیخانی تصریح کرد: از معاونت حمل و نقل و ترافیک به جد می‌خواهیم تمرکز خود از محدوده طرح ترافیک را بردارد و بستهای از سیاست‌های اجرایی در حوزه حمل و نقل را در کوتاه مدت و به صورت یکپارچه ارائه دهد. برای مثال در حال حاضر خرید اتوبوس‌های برقی با باطری دار دنبال نمی شود و یا برنامه مشخصی برای ساماندهی حدود سه میلیون موتورسیکلت‌های موجود در شهر دیده نمی‌شود. همچنین بحث پارک حاشیه‌ای همچنان جدی گرفته نشده و رها شده است.

وی در انتها با اشاره به اینکه تمرکز صرف بر روی یک موضوع خاص و رها کردن سایر موضوعات مشکلی را حل نمی کند، گفت: روز گذشته در سایت دیوار آگهی درج شده بود که فردی معبر عمومی جلوی مغازه خود را به دستفروشان اجاره می‌دهد. وقتی خیابان رها می‌شود و ساماندهی از سوی شهرداری صورت نمی‌گیرد، این آگهی از جمله تبعات آن خواهد بود که فردی یک معبر عمومی را که متعلق به همه مردم است خرید و فروش می‌کند. این نوعی هرج و مرج است و نشان می‌دهد معاونت حمل ونقل و ترافیک وظایف اصلی خود را رها کردهاست. در حالی که مدیریت معابر شهر نیز از جمله وظایف آنها است. ایجاد هر یک متر معبر در تهران بیش از ۱۰۰ میلیون تومان برای شهرداری هزینه دارد، آن وقت نبود نظارت باعث می‌شود فردی به راحتی آگهی اجاره برای آن صادر کند. در اینجا است که لزوم ارائه بستهای از سیاست‌ها و برداشتن تمرکز از روی یک مساله نمود بیشتری پیدا می‌کند.

انتقاد از عدم ساماندهی پارک‌های حاشیه‌ای

رئیس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای شهر تهران گفت: اگر مصوبه شورای شهر درباره ساماندهی پارک حاشیه‌ای در سال گذشته اجرا می‌شد؛ حدود ۹۰۰ میلیارد تومان درآمد از این طرح برای شهرداری حاصل می‌شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری، محمدعلیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای شهر تهران، در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره اجرای پایلوت طرح پارک حاشیه‌ای گفت: مصوبه شورای شهر درباره ساماندهی پارک حاشیه‌ای کاملا شفاف و مشخص است. در این مصوبه که مربوط به سال ۹۷ بود، بر اجرای هوشمند طرح پارک حاشیه‌ای تاکید شده که از سوی معاونت حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران اجرا نشده است. در سال ۹۸ نیز نسبت به اجرای آن تاکید کرده‌ایم و ردیف بودجه‌ای نیز برای آن دیده شده است.

وی گفت: در مصوبه اصلا به اجرای پایلوت پارک حاشیه‌ای اشاره‌ای نشده است و معاونت حمل و نقل و ترافیک خودشان اجرای پایلوت را پاپ کرده‌اند. آنچه به عنوان اجرای پایلوت پارک حاشیه‌ای در منطقه ۲ اعلام می‌شود، از سال قبل آغاز آن اعلام شده بود، اما در سال جاری، اتفاق جدیدی بر مبنای مصوبه شورا رخ نداده است.

علیخانی درباره اجرای این طرح در مناطق مختلف گفت: اجرای این طرح به صورت غیریکپارچه در مناطق مختلف شدنی نیست و تاکنون گزارشی از اجرای این طرح در منطقه‌ای خارج از منطقه ۲ نداشته‌ایم. این برنامه باید تحت یک نرم‌افزار و برنامه هوشمند اجرا شود. یک شهروند که نمی‌تواند برای هر منطقه یک نرم‌افزار نصب کند. اینکه هر منطقه برای خود یک برنامه‌ای را اجرا کند با روح مصوبه مغایرت دارد و مورد تایید کمیسیون عمران و حمل ونقل نیست.

رئیس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای شهر تهران در ادامه تصریح کرد: اگر مصوبه در سال ۹۷ اجرا می‌شد؛ حدود ۹۰۰ میلیارد تومان درآمد از این طرح برای شهرداری حاصل می‌شد. پس از آن چون احساس شد، معاونت حمل ونقل و ترافیک توان یا انگیزه‌ای برای اجرای این مصوبه ندارد، برای ساماندهی پارک حاشیه‌ای در سال ۹۸ از ظرفیت یک میلیون فضای پارک ساماندهی حداقل ۲۰۰ هزار فضا را در برنامه و بودجه پیش‌بینی کردیم.

علیخانی با تاکید بر اینکه نباید اجرای این طرح به شیوه گذشته و پارکبان صورت گیرد، افزود: فعالیت پارکبان‌ها را همانطور که پلیس راهنمایی و رانندگی هم اعلام کرده، غیرقانونی می‌دانیم.

وی با اشاره به تذکری که در صحن شورا نسبت به اجرایی نشدن این طرح مطرح شد، گفت: در بودجه امسال از درآمد حاصل از اجرای طرح پارک حاشیه‌ای، ۶۰۰ میلیارد تومان درآمد پیش‌بینی شده است. حداقل تا این لحظه باید ۱۰۰ میلیارد تومان از این منبع درآمد محقق می‌شد، اما رسیدن به این رقم با توجه به زمان اجرای آن با ابهام همراه است.

امروز بهترین فرصت است
برای پیوستن به جمع درمان یاران

اخبار

محدوده کاخ مروارید تا ایستگاه نیرو انتظامی صاحب پیاده‌رو می‌شود

سرپرست منطقه ۳ شهرداری کرج گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته، طرح ایجاد پیاده رو در بلوار ارم حدفاصل کاخ مروارید تا ایستگاه نیروانتظامی اجرایی می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، علی آرایی اظهار کرد: طی سال‌های گذشته ساکنان بلوار ارم مهر شهر برای پیاده روی در حدفاصل کاخ مروارید تا ایستگاه نیروی انتظامی با مشکل مواجه بودند چون این محدوده پیاده رو نداشت.

وی ادامه داد: نبود پیاده رو در این محدوده باعث شده بود ساکنان این محله برای پیاده روی به محلات دیگر بروند که این امر زمان زیادی از آن ها می گرفت.

وی توضیح داد: به جز این، نبود پیاده رو در این محدوده باعث شده بود شهروندان برای گذر از حدفاصل کاخ مروارید تا ایستگاه نیروی انتظامی ناچار به عبور از خیابان باشند که این امر به واسطه تردد خودروها خطرات زیادی در پی داشت.

سرپرست منطقه ۳ شهرداری کرج گفت: برای حل این مشکل طرح پیاده رو سازی در بلوار ارم از چند روز پیش اجرایی شده و پیش بینی می شود ظرف اول آن تا نیمه اول مرداد به پایان برسد.

او گفت: به دلیل وجود چندین اصله درخت در مسیر اجرای این طرح، عملیات خاک برداری و ـ این پیاده رو به صورت کاملا دستی انجام می‌شود. این طرح در سه فاز تعریف شده و برای اینکه اجرای آن برای شهروندان مشکلی ایجاد نکند، به صورت شبانه انجام می‌شود. با اجرایی این طرح مشکل چندین ساله ساکنان این محدوده حل خواهد شد.

کسب و کارهای غیرمجاز و مزاحم منطقه ۱ جمع آوری می شوند

مدیر منطقه یک شهرداری کرج از جمع آوری آهن‌فروش‌های منطقه اسلام‌آباد خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، عباس حق محمدلو اظهار کرد: آهن فروش‌های منطقه اسلام‌آباد جمع‌آوری شدند.

او گفت: یکی از وظایف مدیریت شهری جلوگیری از کسب و کارهای غیرمجازی است که موجب برهم خوردن آرامش و آسایش شهروندان می شود.

مدیر منطقه یک شهرداری کرج ادامه داد: در همین راستا تمام آهن‌فروش‌هایی که به طور غیرمجاز در سطح منطقه اسلام‌آباد در حال فعالیت بودند جمع‌آوری و با هماهنگی مقامات قضایی و انتظامی، برخورد‌های قانونی انجام گرفت.

حق محمدلو با اشاره به این که رضایت شهروندان هدف مجموعه مدیریت شهری است، گفت: امیدوارم بتوانیم با کار و تلاش رضایت حداقلی شهروندان را به دست آوریم.

شهرداری کرج ۲۵ سری جهیزیه به نوعروسان کم بضاعت اهدا کرد

فرمانده حوزه ۸ بسیج حضرت سید الشهداء (ع) شهرداری کرج گفت: شهرداری کرج به کمک پایگاه های بسیج مناطق و سازمان های تابعه و به مناسبت دهه کرامت و میلاد امام رضا (ع) ۲۵ سری جهیزیه به نوعروسان کم بضاعت و بی بضاعت اهدا کرد.

به گزارش پیام آشنا، غلام قربانی اظهار کرد: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته ۱۱ سری از این جهیزیه در روز ولادت امام رضا (ع) و مابقی در روز عید غدیر خم به منازل نوعروسان ارسال می شود.

وی گفت: این تعداد جهیزیه شامل لوازم خانگی و سرویس آشپزخانه نظیر یخچال، ماشین لباس شویی، اجاق گاز، فرش و ـ است. فرمانده حوزه ۸ بسیج حضرت سید الشهداء (ع) شهرداری کرج ادامه داد: تامین جهیزیه این نوعروسان به همت پایگاه های بسیج مناطق، سازمان های تابعه شهرداری و حمایت خیرین انجام شد.

قربانی با تاکید بر اینکه تهیه جهیزیه برای نوعروسان نیازمند یک سنت حسنه است که در جامعه ما به خوبی تبیین شده بیان کرد: این برنامه خیرخواهانه توسط شهرداری و در جهت ترویج ازدواج آسان زوج‌های جوان نیازمند انجام شده است.

به گفته وی اقلام این ۲۵ سری جهیزیه همگی از کالاهای ایرانی است.

آسفالت پل بیلقان بهسازی شد

سرپرست منطقه ۱۰ شهرداری کرج گفت: برای تردد آسان و امن شهروندان و مسافران آسفالت پل و تونل بیلقان لکه‌گیری شد.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی اسکندری اظهار کرد: با توزیع ۱۷ تن آسفالت خط ۴ حصار، تونل و پل بیلقان لکه‌گیری و بهسازی شد.

او با اشاره به تعریض خط ۴ حصار گفت: با توجه به ادامه پروژه تعریض کمربندی خط ۴ حصار تا تونل بیلقان و تاکید شهردار کرج مبنی بر تسریع عملیات عمرانی و بهره‌برداری از این پروژه تا اواسط شهریور ماه سال جاری، به منظور رفاه حال شهروندان و مسافران عبوری، تا زمان اجرای فاز پایانی روکش آسفالت، این محور به صورت لکه‌گیری مورد بهسازی قرار گرفت.

او ادامه داد: همچنین عملیات خط‌کشی حدفاصل هترستان شهدای حصار تا بوستان همگام به صورت ممتد و منقطع انجام شد. پروژه های عمرانی منطقه ۱۱ با اتجام کار کارشناسی و با رویکرد ارتقاء استانداردهای شهری با اولویت‌بندی انجام خواهد شد.