اخبار کوتاه

گاز مناطقی از کرج قطع می شود

گاز ساکنان محله حیدر آباد شاهین ویلا کرج امروز در اجرای طرح توسعه شبکه های توزیع ،قطع می شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، علی اصغر محسنی مسئول روابط عمومی شرکت گاز البرز اظهار کرد: براین اساس ساکنان خیابان های حیدر آباد فاضلی و کوچه های عبیدی ۲۴۱ متری قرهنگ، کمالی نژاد، میرزایی، کتابعلی ایرانی، تجار، مطهری، جهانگیری، ابن سینای یکم تا دهم از ساعت ۹ تا ۱۶:۱ امروز دچار قطعی گاز خواهند شد. وی بیان کرد: این قطعی گاز به خاطر اجرای طرح های توسعه گاز خواهد بود و حضور مشترکان در منازل برای پیشگیری از حوادث ضروری است. محسنی افزود: مشترکان درصورت هرگونه حادثه در شبکه های گاز می توانند با شماره تلفن ۱۹۴ شرکت گاز تماس حاصل نمایند. شرکت گاز استان البرز حدود ۸۵۰ هزار مشترک دارد.

همتی: نرخ ارز آزاد به نیمایی نزدیک شده است

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به نزدیک شدن نرخ ارز بازار آزاد به ارز نیما گفت: بازار ارز از ثبات برخوردار است و روند بازگشت ارز حاصل از صادرات بهبود یافته که نشانه استقبال فعالان اقتصادی از سیاست های ارزی اخیر است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، در نشست هم اندیشی رئیس کل بانک مرکزی با اعضای هیئت رئیسه اتاق های بازرگانی، تعاون و اصناف ایران، عبدالناصر همتی با تاکید بر اینکه بخش غیرنفتی بازوی توانمند اقتصاد کشور است، تصریح کرد: بانک مرکزی تمام تلاش خود را برای رفع موانع فعالان بخش غیرنفتی به کار می گیرد. همتی با بیان اینکه بانک مرکزی در راستای حفظ تعادل بازارها، کنترل بازار ارز را در دستور کار دارد ابراز امیدواری کرد با تداوم آرامش نسبی بازارها شاهد رونق بیشتر تولید باشیم. طبق اعلام بانک مرکزی، رئیس کل این بانک در پاسخ به درخواست های فعالان اقتصادی بخش های غیردولتی برای تأمین مالی واحدهای تولیدی به تشریح برنامه های بانک مرکزی برای هدایت نقدینگی به واحدهای تولیدی پرداخت و گفت: بانک مرکزی حمایت از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط را به طور جدی پیگیری می کند. وی ادامه داد: در همین راستا و به منظور جلوگیری از رکود، برنامه های جدید بانک مرکزی پس از نظرخواهی از کارشناسان پولی کشور در حال تدوین است و در قالب «طرح تأمین مالی مولد» اجرایی خواهد شد. همتی با اشاره به اینکه نظام بانکی علیرغم محدودیت های موجود همواره پشتیبان بخش تولید کشور بوده است، تأکید کرد: در سال جاری میزان پرداخت تسهیلات به بخش های تولیدی افزایش خواهد یافت و تا سقف ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار به «SME» ها اختصاص خواهد یافت.

هشدار اداره استاندارد تهران به طلافروشی ها؛ ممنوعیت معامله مصنوعات طلا بدون کد شناسایی

مدیر کل استاندارد استان تهران گفت: خرید و فروش مصنوعات طلا بدون کد شناسایی ممنوع است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی اداره کل استاندارد استان تهران، محمود رضا طاهری با اعلام اجرای گشت های نظارتی، افزود: طبق مقررات، خرید و فروش مصنوعات طلای بدون کد شناسایی با دارای کد شناسایی ابطال شده ممنوع است. وی در تشریح این خبر گفت: این موضوع مکرر به خریداران، سازندگان و عرضه کنندگان مصنوعات طلا در استان اطلاع رسانی شده است و در حال حاضر نیز، بازرسان استاندارد با اکران بنر و استاند در مراکز عرضه، شهروندان را از این موضوع آگاه می کنند. این مقام مسئول با تاکید بر ممنوعیت خرید و فروش مصنوعات طلای فاقد کد شناسایی افزود: از ابتدای سال تاکنون، برای ۱۲ واحد سازنده مصنوعات طلا کد شناسایی صادر شده است و مجموعا واحدهای دارای کد در استان تهران بالغ بر ۱۵۰۰ واحد است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو، کمبودی در بازار وجود ندارد

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو گفت اعلام کمبود لوازم یدکی از سوی شرکت های خودروساز سبب گرانی این کالا در بازار می شود درحالی که کمبودی در بازار وجود ندارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، غلام رضا بخشی زاده با اشاره به اینکه افزایش قیمت در لوازم یدکی اتفاق افتاده است، افزود: با افزایش نرخ ارز از ۳۲۰۰ تومان به بیش از ۱۲ هزار تومان قیمت لوازم یدکی نیز در بازار افزایش یافته است. وی با بیان اینکه ۷۰ درصد کالای موجود در بازار خارجی و ۳۰ درصد تولید داخل است گفت: قطعه فروشان طبق تعهداتی که نسبت به شرکت های خارجی دارند، باید قطعات آن ها را وارد کرده و عرضه کنند این درحالی است که درسال های ۹۶ و ۹۷ رکود شدیدی در بازار ایجاد شد. اما با افزایش نرخ ارز و دیو شدن کالا در گمرکات، کالاهای مانده در انبارهای به بازار عرضه و نیاز مشتری را تامین می کند. رئیس فروشندگان لوازم یدکی با اشاره به اینکه هم اکنون نیاز بازار تامین می شود و کمبودی نیست افامه داد: با وجود اینکه کالای موجود در واحدهای صنفی متعلق به ۲ سال گذشته است، اما فروشندگان این کالا به قیمت های روز لوازم یدکی را به مشتری عرضه می کنند.

معاون وزیر صمت؛ واردات صنعت نساجی، ۳۶ درصد کاهش یافت

معاون صمت گفت با وجود تحریم ها در حوزه نساجی، با ۳۶ درصد کاهش واردات و ۶ درصد رشد صادرات در این بخش روبرو بوده ایم

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت: سعید زرندی افزود: بیش از ۳۴ درصد اشتغال کشور و ۳۷ درصد ارزش افزوده با وزارت صمت ارتباط دارد. وی با بیان اینکه در سال ۹۷ علی رغم سختی های مختلف، توقیفات قراولی هم ایجاد شد. گفت: صنعتگران و فعالان اقتصادی ایران برای مقابله با تحریم های زیاد استکبار جهانی، پای کار آمدند. معاون برنامه ریزی وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در سال گذشته بیش از ۶ هزار و ۲۰۰ پروانه بهره برداری صادر شد که ۶ درصد در مقایسه با سال قبل آن افزایش داشته است. زرندی، تحریم های نفتی را از جمله مهمترین چالش های حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رونق تولید دانست و گفت: تقویت بنیان اقتصادی یکی از اولویت های اجرایی وزارت صمت است که از امسال این مهم وارد مرحله عملیاتی شده است. این مسئول اسفاده بهینه از ظرفیت های موجود را از دیگر اولویت های جدی وزارت صنعت دانست و تصریح کرد: راه اندازی نهضت ساخت داخل در دستور کار دولت قرار گرفته است.

سرپرست معاونت سلامت دامپزشکی البرز: از مصرف گوشت تازه خودداری شود

سرپرست معاونت سلامت دامپزشکی البرز از سیمپاشی اماکن دامی در طول سال برای پیشگیری از شیوع بیماری تب کریمه کنگو خبر داد و گفت: مردم خرید گوشت های بازرسی نشده و بدون مهر دامپزشکی خودداری شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علیرضا جمالی با بیان اینکه با شروع فصل گرما و افزایش تعداد حشرات، ابتلا به بیماری های ناقل شیوع پیدا می کند، گفت: تب کریمه کنگو از بیماری های ناقل حیوان به انسان است که از طریق کنه منتقل شده و بسیار خطرناک است.

جمالی افزود: ویروس این بیماری بر اثر گزش کنه و تماس با خون یا ترشحات دام به انسان منتقل می شود و بیشتر کارگران کشتارگاه ها، دامپزشکان و کشاورزان در معرض خطرهستند.

وی ادامه داد: اگر ذبح دام در کشتارگاه های مورد تایید سازمان دامپزشکی و زیر نظر دامپزشک مستقر در کشتارگاه به عنوان مسئول فنی و با رعایت نکات بهداشتی صورت بگیرد، از جهت انتقال بیماری تب کریمه کنگو به مردم نگرانی وجود نخواهد داشت.

این مسئول با بیان اینکه یکی از راه های مهم جلوگیری از انتقال این بیماری استفاده از پیش سردکن به مدت ۲۴ ساعت است تصریح کرد: کلیه کشتارگاه های دام استان مجهز به پیش سرد کن بوده و گوشت قبل از مصرف در دمای ۴-۰ درجه سلتیگراد به مدت ۲۴ ساعت قرار دارد و می تواند ویروس تب کنگو را در گوشت از بین ببرد.

جمالی ادامه داد: از آنجایی که متاسفانه دام مبتلا بدون علامت است توصیه می شود از مصرف گوشت تازه خودداری شود، در راستای پیشگیری از این بیماری و از بین بردن عامل انتقال این بیماری به میزان دو هزار لیتر سم در سطح استان سم پاشی اماکن دامی انجام شده است.

سرپرست معاونت سلامت دامپزشکی البرز گفت: استفاده از اقدامات محافظتی در جلوگیری از ابتلا به این بیماری از اهمیت بالایی برخوردار است، به طور خاص، دامپزشکان و کارگران شاغل در کشتارگاه دام باید همیشه از دستکش، روپوش بلند، شلوار و چکمه مخصوص استفاده کنند.

جمالی به شهروندان توصیه کرد: از خرید گوشت های بازرسی نشده و بدون مهر دامپزشکی خودداری شود.

حجت الله براتی، مدیر پیشگیری دانشگاه علوم پزشکی البرز هم در این خصوص اعلام کرد: در چند سال اخیر هیچ مورد مثبتی از تب کریمه کنگو در استان البرز نداشته ایم، البته گاهما موارد گزش از تب و مظنون به خونریزی گزارش می شود ولی برای ما موردی مثبت است که همراه با تب و خونریزی، تماس با دام و کنه هم وجود داشته باشد، اگر این سه شرایط را داشته باشیم مورد را مظنون فرض کرده و از آن نمونه گیری کرده و آزمایش می کنیم اما تاکنون مورد مثبتی از این بیماری در استان البرز نداشته ایم.

رئیس اتحادیه کامیونداران البرز خبر داد: توقف توزیع لاستیک سهمیه ای بین رانندگان کامیون

رئیس اتحادیه کامیونداران البرز از توقف توزیع لاستیک سهمیه ای بین رانندگان کامیون خبر داد و گفت: این مساله کامیونداران را با مشکل مواجه کرده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ناصر کاویانی در خصوص آخرین وضعیت توزیع لاستیک سهمیه ای بین کامیونداران گفت: توزیع لاستیک های سهمیه ای بیش ۱۰ روز است که متوقف شده و توزیعی انجام نمی شود.

وی افزود: تا قبل از این همه چیز به صورت منظم و مناسب پیش می رفت در طول این ۱۰ روز رویه ای در پیش گرفته شده که باعث ایجاد مشکل برای کامیونداران شده است.

کاویانی افزود: برخی نهادها خواهان در دست گرفتن توزیع لاستیک سهمیه ای هستند که این کار باعث ایجاد مشکلاتی شده است از همین رو از استانداری و وزارت صنعت، معدن و تجارت درخواست داریم به این مسئله ورود پیدا کنند.

رئیس اتحادیه کامیونداران البرز درخصوص مشکلات پیش آمده گفت: مابقی کامیونداران برای دریافت لاستیک باید در سایت اینترنتی ثبت نام کنند اما مشکل اینجاست که برای ثبت نام در سایت هم دردسر و مشکلاتی وجود دارد، بسیاری از کامیونداران دسترسی به اینترنت و شناخت کافی از این فضا را ندارند.

وی در پایان اظهار کرد: حدود هشت هزار کامیوندار هنوز لاستیک دریافت نکرده اند، البته این آمار به آن معنا نیست که اگر این افراد لاستیک دریافت کنند نیاز به آن رفع می شود چون لاستیک محصولی مصرفی است که پس از تحویل آن به آخرین نفر، اولین نفر باز هم به لاستیک نیاز پیدا می کند.

خودروهای بی کیفیت خرد ادماه امسال را بشناسید

در خرداد ماه ۱۳۹۸ تعداد ۴۸۴۱۱ دستگاه خودرو توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مورد ارزیابی قرار گرفت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، در خرداد ماه ۱۳۹۸ تعداد ۴۸۴۱۱ دستگاه خودرو توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مورد ارزیابی قرار گرفت. براساس این گزارش ۹۹ درصد از حجم تولیدات به خودروهای گروه سبک و یک درصد دیگر به خودروهای گروه سنگین اختصاص دارد. خودروهای تولیدی کشور در این ماه، شامل ۴۵ مدل خودرو در گروه سبک و ۸ مدل در گروه سنگین است.

در خردادماه ماه سال جاری در گروه خودروهای سبک و در بخش وانت و لیست قیمتی یک وانت نیو پیکاپ فوتون شرکت ایران خودرو دیزل با دریافت سه ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را به خود اختصاص داد و وانت های مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین بهمن موتور، سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا یدن رو و وانت آریسان در شرکت ایران خودرو دیزل لیست قیمتی دیا کسب دو ستاره کیفی در رده بعدی جای گرفتند.

در این لیست قیمتی وانت های مزدا کارا ۲۰۰۰ دو کابین بهمن موتور، وانت های نیسان دوگانه سوز و تک سوز رامیداد هر کدام یک ستاره کیفی را از آن خود کردند.

همچنین در گروه سبک و در بخش سواری خودرو پژو ۲۰۰۸ ایران خودرو ایکاپو سیتروئن C3 سایپا موفق به دریافت پنج ستاره کیفی شد و بیشترین امتیاز را در خرداد امسال به خود اختصاص داد. این خودرو در لیست قیمتی دو قرار دارد و در این لیست کیاسراتوی سایپا و هایماS۷ اتوماتیک ایران خودرو خراسان هر کدام چهار ستاره کیفی را از آن خود کردند و در رده بعدی جای گرفتند.

کرمان موتور و در این لیست قیمتی سه ستاره ای شدند همچنین NEW MVMX۳۳S شرکت مدیران خودرو در این لیست قیمتی دو ستاره توانست به دست آورد.

در لیست قیمتی یک نیز دو خودروی نیومزدا ۳ بهمن موتور و سوزوکی گرندویتارای ایران خودرو خراسان هر کدام چهار ستاره کیفی به دست آوردند.

از سوی دیگر در لیست قیمتی سه، خودروهای B۳۰ شرکت بهمن موتور و چلنگار CS۳۵ چهار ستاره کیفی به دست آوردند.

همچنین در لیست قیمتی چهار، خودروهای تند ۹۰ پلاس اتوماتیک، تندر ۹۰ پلاس، پژو ۲۰۷ اتوماتیک و پژو ۲۰۷ همگی از ایران خودرو و پارس تندر شرکت پارس خودرو هر کدام چهار ستاره کیفی به دست آوردند.

در این لیست قیمتی تندر ۹۰، دنا پلاس، رانا پژو پارس SD۲۰۶، پژو ۲۰۶ و دانگ فنگ H۳۰ همگی از محصولات ایران خودرو سه ستاره کیفی را از آن خود کردند و خودروهای کوییک سایپا، دنای ایران خودرو و NEW MVMr۱۵ مدیران خودرو نیز سه ستاره ای شدند.

در این لیست خودروهای سورن ایران خودرو تبریز، پژو پارس کرمانشاه ایران خودرو کرمانشاه، پژو پارس ایران خودرو فارس، پژو پارس ایران خودرو مازندران، پژو پارس صنایع خودروسازی فردا، سمند تبریز ایران خودرو تبریز، پژو ۴۰۵ ایران خودرو خراسان، سایناى سایپا-سیتروئن، تیبا ۲ سایپا و تیبای سایپا سیتروئن همگی دو ستاره کیفی را از آن خود کردند.

در لیست قیمتی پنج نیز خودروهای سایپا X۱۳۱، سایپا X۱۳۲، سایپا X۱۱۱ شرکت سایپا و سایپا X۱۲۱ پارس خودرو شرکت پارس خودرو همگی دو ستاره کیفی به دست آوردند.

در بخش کشنده ها، خودروی کشنده ولوو FH۵۰۰ شرکت سایپا دیزل چهار ستاره کیفی را از آن خود کرد و کشنده فوتون Auman H۴ شرکت ایران خودرو دیزل سه ستاره کیفی را توانست به دست آورد.

در بخش کامیونت کامیونت ایسوزو NPR۷۵K بهمن دیزل چهار ستاره کیفی به دست آورد و در بخش کامیون نیز کامیون بنز WH شرکت ایران خودرو دیزل دو ستاره کیفی به دست آورد.

در بخش اتوبوس نیز اتوبوس بین شهری اسکانیا ۴۲۱۲ مارال از محصولات شرکت عقاب افشان سه ستاره کیفی به دست آورد و مینی بوس آرین شرکت ایران خودرو دیزل توانست دو ستاره کیفی را از آن خود کند و مینی بوس ایسوز SAHAR بهمن دیزل در لیست چهار ستاره ها قرار گرفت.

یادداشت

دِمُکراسی یادَمُکراسی

این مقاله‌ای برای به چالش کشیدن توأمان طرفداران و منتقدان سدسازی، پروژه‌های انتقال آب و سازه‌های آبی عظیم است. دعوتی است به گفت‌وگویی عمیق‌تر و در چارچوب‌های نظری تا حدی منفاوت از آن‌چه تاکنون در جامعه‌ایرانی تجربه کرده‌ایم.

موافقان و مخالفان سدها طیفی از پی‌آمدهای مثبت و منفی را برای آن‌ها برمی‌شمارند و هر کدام بر مواضع خود پافشاری می‌کنند. رخدادهای اقلیمی (خشکسالی، توسالی یا افزایش شدید بارش‌ها به صورت مقطعی)، افزایش یا کاهش منابع اقتصادی دولت‌ها و بروز بی‌آمدهای محیط‌زیستی (خشک شدن پیکره‌های آبی، ریزگردها از میان رفتن پوشش گیاهی و بیابان‌زایی) بر مناقشه درباره ساخت سدها می‌دمند.

طرفداران سدها تأکید می‌کنند که توسعه کشاورزی و تولید انرژی برق آبی میلیون‌ها انسان را از خطر گرسنگی نجات داده و رفاه را به ارمغان می‌آورد و در مقابل منتقدان سدها عواقب محیط‌زیستی سدها که سبب آسیب به پیکره‌های آبی شده، مسیرهای حرکت ماهیان را تخریب می‌کند، به آب‌های زیرزمینی پایین‌دست سدها آسیب می‌زند و هزینه‌های سنگینی نیز بر اقتصادها تحمیل می‌کنند هدف قرار داده و در مقابل بر ضرورت به‌کارگیری روش‌های غیرسازه‌ای مدیریت منابع آب تأکید می‌کنند. این مناقشه دهه‌هاست که ادامه دارد.

یک سوی مناقشه بزرگ درباره سدسازی متهم است به این‌که در اصرار بر ساخت سدها منافعی عظیم دارد. این همان مدعایی است که منتقدان سدسازی مطرح می‌کنند. طرفداران سدها نیز به همین ترتیب مستندآتی برای دفاع از آن‌ها ارائه می‌کنند.

کمیسیون جهانی سدها هم که گزارش سدها و توسعه آن با انتقادهای طرفداران سدسازی مواجه شده، ضمن اشاره به جریان شدید سدسازی بین سال‌های ۱۹۳۰ تا ۱۹۷۰ که طی آن همه روزه پیمان ساخت بین دو تا سه سد بزرگ امضا می‌شد (کمیسیون جهانی سدها، ص ۶۹) معتقد است بیش از ۲ هزار میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در ساخت سدها در آن دوران، فایده‌هایی نظیر امنیت غذایی، اشتغال و توسعه مهارت‌ها، برق‌رسانی به روستاها و توسعه زیربنای فیزیکی و اجتماعی مانند جاده و مدرسه را به همراه داشته و فایده‌ها آشکار و روشن به نظر می‌رسیده است و با توجه به محدود شدن هزینه‌های ساختمانی و بهره‌برداری به ملاحظات صرفاً اقتصادی (و در نظر نگرفتن هزینه‌های اجتماعی، محیط‌زیستی و...) سدها گزینه‌های کاملاً رقابت‌پذیر و موجه بودند.

مسأله اما فقط این نیست که سدها خودشان ماهیتاً مناقشه‌برانگیز هستند و طرفین مناقشه ادعایی بی‌پایان برای طرح دعوی دارند.

سدها سازه‌هایی آبی هستند و از منظر فنی ظیف گسترده‌ای از متخصصان هیدرولوژی، هواشناسی، طراحی سازه‌ها، زمین‌شناسی، محیط‌زیست، اقتصاد، کشاورزی و سایر تخصص‌های فنی و مهندسی با آن‌ها سروکار دارند. بدیهی است که سازه‌هایی با متوسط قیمت ۱۸ میلیارد دلار که اثرات گسترده‌ای بر محیط‌زیست، اقتصاد، وضعیت مالی، سیاست و جامعه باقی می‌گذارند، از منظری میان‌رشته‌ای بررسی شوند.

من با این پیش‌فرض آغاز می‌کنم که پرسش توسعه و به‌طور خاص مسأله سدها و سازه‌های آبی پرهزینه، همواره مسأله مناقشه‌برانگیز و جدالی‌الطرفین باقی می‌ماند و هیچ گاه پایانی برای آن متصور نیست، اما سؤال این است که در چنین مسأله جدلی و پیچیده‌ای، چه رویکردهایی می‌توانند راهگشای تصمیم‌گیری باشند؟ آیا هر تصمیم‌گیری در فضای این مناقشه در نهایت بر اساس بازی قدرت سامان خواهد یافت یا راه دیگری نیز وجود دارد؟

من در این‌جا چند رویکرد نظری به مسأله را پیش خواهم کشید تا لوازم یافتگی باشد برای آن دسته که به غلط تصور می‌کنند تصمیم درباره سدها را باید به متخصصان فنی و مهندسی واگذار کرد و چشم‌اندازی برای عادلانه‌تر کردن تصمیم‌گیری درباره سدها را ارائه کرده‌ایم. مقاله نشان می‌دهد که مسأله سدها پیچیده‌تر از آن است که اغلب منتقدان و طرفداران این سازه‌های عظیم می‌پندارند و با مقولات پیچیده دموکراسی، اقتصاد اخلاقی و جامعه‌شناسی سیاسی محیط‌زیست ارتباط دارد.

مقاله‌ای بر سر: «دِمُکراسی یا دَمُکراسی.» این مقاله ممکن است طرفداران و منتقدان سدسازی را توأمان خرسند و ناخرسند سازد.

محمدخاضلی

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید حدود شدنانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۷۴۲۹/۶۶۶ متر مربع به نام آقای خسرو جان قشان قرزند محمدعلی شماره شناسنامه ۴۲۹۳ کد ملی ۰۰۴۶۳۸۸۹۶۶ صادره از تهران از سهمی مالک اولیه آقای نادعلی ادب زاده از پلاک ۳۲۲ اصلی واقع در اراضی آجین دوجین حوزه ثبتی سلوجبلاغ باستناد رای اصلاحی شماره ۱۹۲۴-۱۳۹۷۰۳۳۱۰۱۲۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۴ هیئت قانون تعیین تکلیف صادر و با توجه به اینکه تاکنون تحدید حدود به عمل نیامده برابر درخواست متقاضی به شماره وارده ۱۳۹۸۱۲۰۰۵۶۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۴/۶ مبنی بر تحدید حدود اختصاصی ملک مورد نظر تحت شماره پلاک ۱۲۲۰ قرعی مفروز و مجزی شده از ۳۲۲ اصلی واقع در اراضی آجین دوجین باعنایت به درخواست مالک تحدید حدود آن در روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۹ در ساعت ۱۰ صبح در محل وقوع ملک شروع و بعمل خواهد آمد. بدینوسیله به اطلاع کلیه مالکین املاک مجاور پلاکهای فوق الذکر می رساند تا در روز و ساعت مقرر در محل وقوع ملک حاضر و چنانچه نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی اعتراض دارند از تاریخ تحدید به مدت سی روز اعتراض خود و یا گواهی طرح دعوی در مراجع قضایی را به اداره ثبت اسناد و املاک سلوجبلاغ تحویل و رسید دریافت دارند بدیهی است در غیر اینصورت حق واخواهی از آنان ساقط خواهد شد. م الف: ۱۶۵

تاریخ انتشار: سه شنبه ۹۸/۴/۲۴

مهران رشیدی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک سلوجبلاغ

رونوشت آگهی حصر وراثت

خانم صغری دولتی دارای شناسنامه شماره ۸۵۴ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۸۰۴۶۵ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمدعلی اطوکرا بشناسنامه شماره ۱۴۱۳ در تاریخ ۱۳۹۸/۳/۲۷ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته، ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به :

۱- صغری دولتی قرزند خدایار تاریخ تولد ۱۳۴۰/۵/۲ به شماره شناسنامه ۸۵۴ همسر متوفی

۲- رامبه اطوکرا قرزند محمدعلی تاریخ تولد ۱۳۷۰/۱۰/۲۴ به شماره شناسنامه ۰۱۴۱۸۸۲۵۲ فرزند متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد ولا گواهی صادر خواهد شد. ۹۸/۶۷۵۳۸ ف. م الف.

رئیس شعبه ۷ شورای حل اختلاف مجتمع شهید بهشتی شهرستان کرج

آگهی مناقصه (نوبت دوم)

سازمان بهزیستی کشور
اداره کل بهزیستی استان البرز

اداره کل بهزیستی استان البرز جهت واگذاری خدمات مورد نیاز اورژانس اجتماعی در تاریخ ۹۸/۴/۲۳ اقدام به برگزاری مناقصه نموده است لذا کلیه افراد واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.Setad.ir مراجعه نمایند.

شناسه: ۵۲۹۳۲۹

ایران خشک شد. از بس که آب ندارد.