سرپرست سازمان صنعت معدن و تجارت البرز مطرح کرد؛

پرداخت ۳۶۱ میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید در البرز

۳۶۱ میلیارد ریال تسهیلات برای بهبود و رونق تولید به واحدهای تولیدی و صنعتی البرز پرداخت شد. اقدامی که در به حرکت درآمدن چرخ تولید استان تاثیر گذار است.

به گزارش پیام آشنا، سرپرست سازمان صنعت معدن و تجارت البرز در کارگروه تسهیل و رفع موانع البرز گفت: این میزان تسهیلات برای رفع موانع ۱۴ واحد صنعتی و تولیدی پرداخت شده که نقش مؤثری در توسعه تولید در این واحدها داشته است.

سرپرست سازمان صنعت معدن و تجارت البرز افزود: بر اساس مصوبات اقتصاد مقاومتی این استان در بخش رونق تولید برای ۸۱ واحد تولیدی باید هشت هزار و ۱۲۸ میلیارد ریال در سال جاری پرداخت شود.

رهبری ادامه داد: استانی با توجه به سهم پیش بینی شده از محل تبصره ۱۸، مبلغ هشت هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال تسهیلات برای استان پیش بینی شده که تاکنون ۱۹۴ واحد صنعتی در بخش تسهیلات تولید واشتغال و ۲۹ واحد تولیدی صنعتی برای دریافت این تسهیلات نام نویسی کرده اند.

استان البرز سه هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی و صنعتی فعال دارد.

حال گذشته برای ۲۲۱ واحد تولیدی در استان البرز ۱۶ هزار و ۲۱۶ میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید پرداخت شد»

رامین رهبری گفت: همچنین ۱۰۴ مورد از مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید از سال ۹۶ به سال ۹۷ انتقال یافت که سقف تسهیلات در این بخش یک هزار ۶۵۰ میلیارد ریال بوده است.

براساس گزارش عملکرد اقتصاد مقاومتی در بخش رونق تولید ۳۷۵ واحد تولیدی استان البرز سال گذشته ۳۴ هزار و ۴۳۰ میلیارد ریال تسهیلات دریافت کردند.

اخبار کوتاه

معاون وزیر اقتصاد: فروش اموال مازاد بانک ها برای افزایش سرمایه

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: طبق برنامه ریزی های انجام شده، هر مقدار که از اموال و دارایی های مازاد بانک ها به قروش برسد، صرف افزایش سرمایه آنها می شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، «محمد علی دهقان» درباره قروش دارایی ها و اموال مازاد بانک ها اظهار داشت: در سال های گذشته بخش قابل توجهی از دارایی های مازاد بانک ها مربوط به املاک و مستغلات بوده که به علت وجود رکود در بازار مسکن، قروش آنها سخت شده بود. وی اضافه کرد: از سال گذشته با توجه به رونق یافتن بازار املاک، فضا برای قروش این اموال فراهم و تسهیل شده است. بر اساس قانون، به منظور رفع موانع تولید، رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، بانک ها ملزم به قروش اموال و دارایی های مازاد خود هستند. معاون نظارتی بانک مرکزی، به تازگی گفته است: مدیران بانک هایی که تا پایان سال ۱۳۹۸ عملکرد قابل قبولی در خروج از بنگاهداری و واگذاری اموال مازاد نداشته باشند، با توجه به مجازات های پیش بینی شده در ماده ۱۷ قانون رفع موانع تولید، فاقد صلاحیت های لازم برای عضویت در هیأت مدیره یا تصدی سمت مدیرعاملی بانک ها اعلام و تا ۵ سال از عضویت در هیأت مدیره و تصدی سمت مدیر عاملی بانک ها محروم خواهند شد. قرهاد حنیفی در خصوص مواردی که بانک ها مجاز به سرمایه گذاری و فعالیت در آن هستند، تأکید کرد: بانک ها و مؤسسات اعتباری صرفاً مجاز به تملک سهام شرکت هایی هستند که زمینه فعالیت آنها بانکی بوده، به نوعی تکمیل کننده زنجیره ارزش ساز عملیات بانکی محسوب شود و به منظور پشتیبانی و سهولت در انجام عملیات بانکی و گسترش و تنوع آن و همچنین حفظ اسرار حرفه ای هستند.

نماینده شرکت ملی نفت ایران: خارجی ها خریدار نفت بورسی می شوند

نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس گفت: اشخاص حقیق و حقوقی از خارج از کشور برای حضور در معاملات نفت خام بورس انرژی ایران ابراز تمایل کرده اند و به دنبال اجرایی کردن این خواسته هستیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، امیرحسین تبیانیان، نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس، با اشاره به اینکه در سیستم بورس امکان حضور مشتریان خارجی هم وجود دارد، ادامه داد: بر اساس اعلام بورس، تا کنون برای تعدادی از افراد حقیقی و حقوقی خارجی که سهامداری بورس نیز صادر شده است و علاوه بر آن عده ای نیز برای حضور در این معاملات به شرکت ملی نفت ایران مراجعه کرده اند، وی افزود: ساز و کار لازم برای معاملات نفت خام در بورس با خارجی ها وجود دارد و در این زمینه محدودیتی نداریم. البته در گذشته الزام بر این بود که حتماً شرکت حقوقی خارجی ثبت سفارش انجام می داد، زیرا نیاز بود تا تایید صلاحیت شوند اما با همکاری شرکت بورس، این کار برای اشخاص حقیقی نیز امکان پذیر شده است. به گفته نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس، با اقدامات صورت گرفته، برای ورود و خروج و انجام معاملات خارجی ها در بورس انرژی و خرید و فروش نفت خام محدودیتی وجود ندارد. وی تاکید کرد: از آنجا که این محموله ها با هدف صادرات در بورس انرژی عرضه می شوند، بنابراین همواره یک طرف خارجی نیز وجود دارد اما هنوز خریداران خارجی بدون واسطه در بورس برای خرید نفت اقدام نکرده اند. تبیانیان با اشاره به عرضه مستمر نفت خام و میعادات گازی در سه شنبه هر هفته، ادامه داد: طبق روال سال ۹۸ و بر اساس شیوه نامه ابلاغی از سوی وزیر نفت، هر هفته عرضه یکی از محموله های نفت خام سبک نفت خام سنگین یا میعادات گازی را در دستور کار داریم و سه شنبه هفته جاری محموله ۲ میلیون بشکه ای نفت خام سنگین عرضه خواهد شد.

از ۱۹ تیر؛ راه اندازی قطار تهران-آنکارا

قطار مسافری تهران-آنکارا از چهارشنبه هفته جاری (۱۹ تیرماه) با قیمت بلیت ۷۶۲ هزار تومان برای بزرگسالان و ۴۵۴ هزار تومان برای خردسالان راه اندازی می شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا چهارشنبه هفته جاری اولین قطار مسافری تهران-آنکارا ساعت ۲۱:۵۰ از تهران به مقصد آنکارا حرکت خواهد کرد تا از این به بعد شاهد حرکت یک قطار مسافری از تهران به سمت آنکارا در چهارشنبه هر هفته باشیم که این حرکت همزمان از آنکارا به سمت تهران نیز خواهد بود. مسیر حرکت قطار تهران-آنکارا از تهران به سمت تبریز، مرز رازی کایی کوی (مرز ایران-ترکیه) و دریاچه وان خواهد بود و پس از آن مسافران با کشتی به آن سوی دریاچه انتقال خواهند یافت و به وسیله قطار طرق ترکیه ای به آنکارا می رسند و مدل قطارهای مسافری تهران-آنکارا ۴ نخته خواهد بود و شرایط این سفر به گونه ای است که از تهران تا وان قطارهای شرکت حمل و نقل ریلی رجا و پس از دریاچه وان قطارهای طرق ترکیه ای مسافران را به سمت آنکارا منتقل می کنند. بر اساس اطلاعاتی که از شرکت حمل و نقل ریلی رجا در اختیار ایسنا قرار گرفته است، تمامی متقاضیان سفر از تهران به مقصد آنکارا در حال حاضر می توانند از طریق دفاتر مجاز قروش بلیت قطار که ایست آن در سایت شرکت حمل و نقل ریلی رجا و در قسمت روش های تهیه بلیت آمده است، اقدام به خریداری بلیت کنند. همچنین طی ۴۸ ساعت آینده امکان خرید اینترنتی بلیت از طریق سایت رجا الکاگیدیر خواهد بود. قیمت بلیت قطار در حال حاضر برای بزرگسالان معادل ۷۶۲ هزار و ۲۰۰ تومان و برای خردسالان معادل ۴۵۴ هزار و ۵۰۰ تومان در نظر گرفته شده است اما با توجه به این که بلیت این قطار بر اساس قوانین بین المللی راه آهن های خاورمیانه CMO بوده و بر مبنای یورو است، قیمت بلیت برای مسافران مطابق قیمت روز یورو محاسبه شده و رقم ثابتی ندارد. مسافران از طریق شماره تماس ۱۵۳۹ و یا مراجعه به مراکز مجاز قروش بلیت می توانند نسبت به کسب اطلاعات هر چه بیشتر اقدام کنند.

از هفته آینده؛ آغاز تولید آزمایشی پژو ۳۰۱

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از رونمایی خط تولید آزمایشی پژو ۳۰۱ با داخلی سازی بیش از ۶۰ درصد خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، هاشم یکه زارع با بیان این که توانمندی زنجیره ارزش ایران خودرو با خودکفایی در تولید پژو ۳۰۱ به نمایش گذاشته خواهد شد گفت: این محصول با امتیاز ساخت داخل بیش از ۶۱ درصد به تایید شرکت مشاور خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده است.

وی تصریح کرد: عمق داخلی سازی محصول تا زمان تولید انبوه در سال آینده به بیش از ۸۰ درصد خواهد رسید.

یکه زارع افزود: ایران خودرو با دعوت از سازندگان و قطعه سازان معتبر و توانمند داخلی، قطعات مورد نیاز برای تولید پژو ۳۰۱ را با تکیه بر تخصص آنان تامین و تولید آن را به صورت مستقل آغاز خواهد کرد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: در حال حاضر خط بدنه سازی با ظرفیت اسمی ۱۶ دستگاه در ساعت در حال آماده سازی و بهره برداری در روزهای آینده است. این خط تولید مجهز به ۲۴ ربات است و برای نخستین بار در صنعت خودروی کشور از فناوری جوشکاری لیزر و GMT استفاده شده است.

یکه زارع، تولید ۳۰۱ را تلاش پژو برای عهد شکنی و ترک یک طرفه قرارداد خوانده و آن را قرصی برای بهره مندی از توان متخصصان داخلی قلمداد کرد و گفت: در این مسیر از توان شرکت های دانش بنیان، مراکز علمی و دانشگاهی و نهادهایی که توانایی حمایت از صنعت خودرو را دارند، استفاده می کنیم.

وی ضمن تاکید بر مقدور نبودن داخلی سازی ۱۰۰ درصدی محصول در هریج یک از خودروسازان جهانی، از مذاکره با برخی شرکت های دانش بنیان و صنایع دفاع برای تولید قطعات با فن آوری بالا (های تک) خبر داد.

یکه زارع با اشاره به این که بدون اتکا به پژوی قرائه از اوایل سال آینده خط تولید انبوه این خودرو به بهره برداری می رسد، خاطرنشان کرد: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، پس از طی مراحل تولید آزمایشی، این محصول در اوایل سال آینده با ظرفیت اولیه ۱۰ هزار دستگاه در سال به تولید انبوه خواهد رسید و در ادامه به ۱۰۰ هزار دستگاه و در نهایت سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.

شرکت گاز البرز میز خدمت بر گزار کرد؛

پاسخگویی مدیر عامل شرکت گاز استان در مصلی کرج

میزخدمت مصلی امام خمینی(ره) کرج درآخرین نماز جمعه خرداد ماه میزبان مدیرعامل شرکت گاز استان البرز برای پاسخگویی به سئوالات نمازگزاران در حوزه شرکت گاز استان البرز بود.

به گزارش پیام آشنا، حسین تقی نژاد، مدیرعامل شرکت گاز استان البرز به همراه مدیربهره برداری،مدیر مهندسی، رئیس منطقه یک و دو شرکت گاز استان البرز پاسخگوی نمازگزاران این جمعه، ۳۱ خرداد ماه بود.

آیت الله سید محمد مهدی حسینی همدانی، امام جمعه کرج نیز در بازدید از میزخدمت حاضر در مصلی با حسین تقی نژاد، مدیرعامل شرکت گاز استان البرز دیدار و از زحمات کارکنان این شرکت قدردانی و تشکر کرد.

مدیرعامل شرکت گاز استان البرز با بیان اینکه ۸۵۰ هزار مشترک در استان از نعمت گاز برخوردار هستند گفت: رسیدگی به خواسته های مشترکان از وظایف شرکت گاز استان البرز است.

به گفته این مقام مسئول، امسال تعرفه های گازبهای افزایش نداشته است و بالا بودن هزینه گازبهای جدید به دلیل سرمای بهار بوده است.

مدیرعامل شرکت گاز استان البرز اظهار کرد: از آنجایی که از ۱۵ فروردین تا ۱۵ آبان قیمت تعرفه گاز، طبق مصوبه هیات وزیران فصل گرم سال به حساب می آید تعرفه گازبها بالاتر از فصل سرد است. از آنجایی که در فروردین و اردیبهشت ماه امسال هوا هنوز سرد بود، این دوره قبض قاعدتا بالاتر است.

به گفته نقاد زاده، یکی از خواسته های مردم گازرسانی به روستاها بود که در حال حاضر ۸۲ درصد از روستاها از نعمت گاز برخوردار هستند و عملیات گازرسانی به روستاها همچنان ادامه دارد و بر اساس برنامه ریزی های انجام شده امسال ۴۰ هزار مشترک جدید در استان از نعمت گاز برخوردار خواهندشد.

گفتنی است برای پاسخگویی سریع تر به مشکلات مردمی جمعه هر هفته، میز خدمت مسئولان یکی از سازمان ها و نهادهای خدمات رسان در مصلی امام خمینی (ره) کرج نماز جمعه کرج برپا می شود.

معاون پژوهشی توسعه تحقیقات علوم دامی اعلام کرد؛

فعالیت دو ساله پروژه سنتز نژاد بز در کرج

برنامه روز مزرعه تولید فرآورده های لبنی از شیر بز با همکاری سازمان جهاد کشاورزی استان البرز و موسسه تحقیقات علوم دامی کشور با هدف ترویج پرورش بز و تولید فرآورده های لبنی از شیر بز با حضور کارشناسان ، بهره برداران استان برگزار گردید.

به گزارش پیام آشنا دکتر بنیاری معاون پژوهشی توسعه تحقیقات علوم دامی، در برنامه روز مزرعه تولید فرآورده های لبنی از شیر بز با همکاری سازمان جهاد کشاورزی استان البرز و موسسه تحقیقات علوم دامی کشور با هدف ترویج پرورش بز و تولید فرآورده های لبنی از شیر بز با حضور کارشناسان ، بهره برداران استان برگزار گردید.

سپس دکتر کریمی معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان البرز ضمن تشریح اهمیت پرورش بز در اشتغال زایی و اهمیت تغذیه ای این محصول در جمع دامداران دام سبک استان به اهمیت قراردادهای این دام و ارزش غذایی آن اشاره کرد و گفت : شیر بز از نظر حفظ سلامتی در جایگاه بالایی قرار دارد که متاسفانه در کشور ما مصرف این شیر و قراردهای آن از جایگاه مناسبی برخوردار نیست.

ایشان افزود : در حال حاضر نزدیک به ۱۴ میلیون رأس بز در کشور وجود دارد که با اصلاح نژاد آنها میزان بهره وری از این دامها به خصوص میزان شیر دهی آن حداقل تا سه برابر افزایش خواهد یافت.

در ادامه کارگاه عملی و انتقال یافته های تحقیقاتی تولید فرآورده های لبنی توسط رئیس بخش صنایع تبدیلی موسسه تحقیقات علوم دامی برگزار گردید.

رئیس اتحادیه نانوایان شهرستان نظرآباد مطرح کرد؛

کیفیت نامناسب آرد توزیعی در نانوایی های دولتی

رئیس اتحادیه نانوایان شهرستان نظرآباد از توزیع آرد بی کیفیت بین نانوایی ها گلایه کرد

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محمد محمدنژاد اظهار کرد: مسکن مهر نظرآباد یک نانوایی دو منظوره (لواش و سنگک) دارد که دولتی پز است و آرد سهمیه ای دریافت می کند.

وی با اشاره به گلایه برخی ساکنان این محدوده از کیفیت پایین نان این نانوایی توضیح داد: متاسفانه کیفیت نامناسب آرد توزیعی در نانوایی های دولتی پز به مشکل تبدیل شده و صدای مردم و نانواها را درآورده است. این مسئول خاطر نشان کرد: با کیفیت پایین آرد، بهترین نانواها هم کاری از پیش نمی برند و در نهایت نانی که به دست مردم می دهند کیفیت چندانی ندارد.

محمدنژاد با اشاره به نظارت مستمر بر نانوایی های شهرستان ابراز کرد: بازرسی اتحادیه به صورت مستمر از نانوایی های سطح شهرستان بازدید دارد و در صورت دریافت شکایات مردمی در اسرع وقت موضوع را بررسی و در صورت اهمال نانوایی برخورد لازم را صورت می دهد.

وی تصریح کرد: اگر می خواهیم نان با کیفیتی به دست مردم بدهیم در مرحله اول باید به فکر بالا بردن کیفیت آرد مصرفی نانواها باشیم چون مهمترین فاکتور در بالارفتن کیفیت نان آرد است.

رئیس انجمن تایر:

تایرها را احتکار کرده اند

رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر کشور گفت: برخی از تجار برای ایجاد تشنج، کمبودهای بازار را بسیار بالاتر از کمبود واقعی بازار اعلام می کنند، اما با وجود کاهش تعرفه واردات و اختصاص از ۴۲۰۰ تومانی به این صنعت قیمت ها کاهش نیافته که نشان می دهد عده ای کالا را در انبارها احتکار کرده اند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محمدرضا تقی گنجی با اشاره به تولید لاستیک سواری و کامیون در کشور، اظهار کرد: در سال های اخیر به دلیل کمبود برخی از انواع لاستیک ها تعرفه واردات کاهش پیدا کرده و از ۴۲۰۰ تومانی به واردات لاستیک کامیون تخصیص داده شده است.

به گفته وی، با وجود اختصاص از ۴۲۰۰ تومانی و همچنین کاهش تعرفه واردات، هیچ کاهشی در قیمت تایر کامیون ها مشاهده نشده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه تولیدکنندگان لیست خریداران و قیمت های خود را در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می دهند، تصریح کرد: بالا ماندن قیمت ها نشان می دهد که عده ای لاستیک را دریافت کرده و در انبارهای خود احتکار کرده اند و به نظر می رسد که باید نظارت و پیمایش گسترده تری در این زمینه صورت گیرد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر کشور با اشاره به اینکه مصرف تایر سنگین در سال های قبل یک میلیون و ۹۰۰ تا دو میلیون و ۲۰۰ هزار عدد بوده است، اظهار کرد: لاستیک کامیون شامل انواع لاستیک نخی و سیمی است که نیاز سالیانه کشور به لاستیک نخی یک میلیون و به لاستیک سیمی یک میلیون و ۲۰۰ هزار عدد است.

وی افزود: در حال حاضر ظرفیت تولید لاستیک نخی بیش از یک میلیون عدد در سال است و نیازی به واردات نیست. همچنین درباره لاستیک های سیمی نیاز کشور یک میلیون و ۲۰۰ هزار عدد است که در حال حاضر ۳۰۰ هزار عدد از آن تولید می شود و به زودی یک واحد تولیدی دیگر نیز با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار لاستیک راه اندازی می شود.

گنجی با اشاره به نیاز کشور به واردات ۶۰۰ هزار حلقه لاستیک سیمی، مدعی شد: با این حال انجمن واردکنندگان تایر می گوید که به سه میلیون لاستیک سنگین نیاز داریم تا بالین کار در بازار تشنج ایجاد کند.

رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر کشور در ادامه پیشنهاد کرد که دولت به تولیدکنندگان اعتماد کند و به جای پرداخت پول به واردکنندگان، در راستای افزایش ظرفیت تولید هزینه کند.

وی اشاره به واسنجی ۲۸ درصدی صنعت تایر به واردات مواد اولیه از خارج، گفت: تولیدکنندگان برای هر کیلوگرم تایر یک دلار دریافت می کنند و باقی مواد اولیه را در داخل کشور تهیه می کنند، اما یک تایر برای واردات یک کیلوگرم لاستیک ۳۵ تا ۴۵ دلار هزینه می کنند.

گنجی با اشاره به مشکل تخصیص و تأمین ارز از سوی بانک مرکزی، اظهار کرد: علاوه بر زمان بر بودن بروسه دریافت ارز مشکل دیگر این است که ارز را به صورت یوان چین به ما می دهند و برای تبدیل آن به یورو، ۱۸ درصد از آن کم می کنند.

وی افزود: در حال حاضر ظرفیت تولید لاستیک نخی بیش از یک میلیون عدد در سال است و نیازی به واردات نیست. همچنین درباره لاستیک های سیمی نیاز کشور یک میلیون و ۲۰۰ هزار عدد است که در حال حاضر ۳۰۰ هزار عدد از آن تولید می شود و به زودی یک واحد تولیدی دیگر نیز با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار لاستیک راه اندازی می شود.

گنجی با اشاره به نیاز کشور به واردات ۶۰۰ هزار حلقه لاستیک سیمی، مدعی شد: با این حال انجمن واردکنندگان تایر می گوید که به سه میلیون لاستیک سنگین نیاز داریم تا بالین کار در بازار تشنج ایجاد کند.

رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر کشور در ادامه پیشنهاد کرد که دولت به تولیدکنندگان اعتماد کند و به جای پرداخت پول به واردکنندگان، در راستای افزایش ظرفیت تولید هزینه کند.

وی اشاره به واسنجی ۲۸ درصدی صنعت تایر به واردات مواد اولیه از خارج، گفت: تولیدکنندگان برای هر کیلوگرم تایر یک دلار دریافت می کنند و باقی مواد اولیه را در داخل کشور تهیه می کنند، اما یک تایر برای واردات یک کیلوگرم لاستیک ۳۵ تا ۴۵ دلار هزینه می کنند.

گنجی با اشاره به مشکل تخصیص و تأمین ارز از سوی بانک مرکزی، اظهار کرد: علاوه بر زمان بر بودن بروسه دریافت ارز مشکل دیگر از کمبود نقدینگی رنج می برد. گنجی با بیان اینکه صنعت تایر بعد از ۲۰ سال زحمت در منطقه شناخته شده بود، گفت: پیش از ممنوعیت صادرات سالانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلار لاستیک به کشورهای همسایه صادر می کردیم، اما بعد از دریافت ارز دولتی برای تأمین مواد اولیه، صادرات این محصول ممنوع اعلام شد که در نتیجه آن بازارهای صادراتی خود را از دست دادیم.

رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر کشور در ادامه از ملزم شدن تولیدکنندگان به رعایت سه استاندارد جدید خبر داد و تصریح کرد: در حالیکه در شورای عالی استاندارد الزام تولیدکنندگان تایر به رعایت سه استاندارد SWR، ایمارک و DOT تصویب شده و به زودی اجرا می شود، هفته گذشته طی بخشنامه ای الزام ارائه استاد آزمون سه گانه SWR، ایمارک اروپا و DOT آمریکا توسط واردکنندگان تایر برای واردات لاستیک های سواری و سنگین برداشته شد.

وی افزود: واردکنندگان می توانند تنها با رعایت استاندارد ملی ایران کالا وارد کنند. بنابراین در این شرایط قیمت تمام شده برای تولیدکنندگان افزایش می یابد، اما واردکنندگان متحمل هزینه های کمتری خواهند شد.

یادداشت

محدودیت بر تجارت

هسته اصلی خلق ثروت، تجارت است. بدون قدرت داد و ستد، تخصصی شدن مهارت ها و تشکیل بازار امکان پذیر نخواهد بود و ثروتی نیز تشکیل نخواهد شد. دست نامرئی انجام زمانی کار می کند که تمامی انسان ها بتوانند محصول و تخصص خود را به دیگران عرضه کنند. هرچه دایره تجارت بزرگ تر باشد، اثرگذاری دست نامرئی واسع تر و خلق ثروت و رفاه بیشتر و عمیق تر خواهد بود.

بستن دروازه تجارت، وارد شدن به اقتصاد بسته ای است که بازیگرانش مجبور به زندگی در ابتدایی ترین شکل خود خواهند بود. جهش تمدن بشری آن زمانی رخ داد که هزینه مبادلات جهانی به طور محسوسی کاهش یافت و آدمیان قادر شدند با افراد و کشورها و سرزمین های بیشتری داد و ستد کنند. هرچه زمان گذشته و ارتباطات جهانی بیشتر شده، این اصل بیش از پیش رفاه و قدرت اقتصادی جوامع را توسعه داده است. قدرت تجارت، به گونه ای است که برخی از اقتصاددانان معتقدند عبور از تله فقر، حتی بدون سرمایه گذاری خارج از اقتصاد و با شناسایی مزیت های محدود نسبی و تجارت بر مبنای آن ممکن است. عکس این ادعا به این معناست که هرچه دروازه تجارت روی اقتصادی بسته شود، امکان افتادن در تله فقر بسیار است. اقتصاد کاملاً به خود وابسته دیر یا زود در تله فقر خواهد غلتید. این واقعیتی است که دشمنان این سرزمین بر آن هستند تا ما را به آن گرفتار کنند.

مشکل تحریم، به ملتی ترانس برای فروش یک کالای خاص، بلکه بستن دروازه های تجارت است. هر چند در این رهگذر، ابعاد اقتصاد ایران، مرزهای طویل و موقعیت ژئوپلیتیک ایران، مانع بسته شدن کامل تجارت و داد و ستد ایران با سایر کشورهاست اما همراهی اجباری کشورهای مختلف از چین و روسیه و کشورهای همسایه گرفته تا اروپا از تحریم های ظالمانه آمریکا، عملا موانع تجاری گسترده ای را بر سر راه فعالان اقتصادی گذارده است. به راحتی می توان مدعی بود، سطح تجارت کشور در مقایسه با تولید ناخالص داخلی به دوره جنگ رسیده و آن نیز ادعی کم سابقه در بیش از نیم قرن گذشته بوده است. کاهش حجم تجارت یعنی عدم امکان استفاده از ابزار خلق ثروت و رفاه امری که در سرفصل های مردم و زندگی تک تک شهروندان بروز کرده و خواهد کرد. اگر قرار است پاسخی به دشمنان این مرز و بوم داده باید راهی را برگزید که در نهایت برخلاف خواست آنان، دروازه های تجارت و داد و ستد به روی شهروندان باز شود. آنان بتوانند به راحتی با دیگران مراوده داشته باشند و تخصص خود را عرضه کنند و آنچه را در آن مزیت نسبی ندارند از بازار بین المللی مطالبه کنند. بدون این امکان شاید بتوان روزگار را سپری کرد اما نمی توان انتظار آینده ای توسعه یافته و درخشان را داشت.

رضا خسروی

خبر

چهار شهر رکورددار اسراف آب شرب شدند

چهار کلانشهر تهران، اصفهان، مشهد و شیراز با افزایش غیرقابل بلور مصرف آب شرب مواجه اند و اگر مردم این شهرها، مصرف بی رویه خود را مدیریت نکنند، با وجود ذخایر خود آب در سدها، در ادامه تابستان با مشکل در تأمین آب شرب در این کلانشهرها مواجه می شویم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، بارش های کم نظیر سال آبی جاری (از ابتدای مهرماه ۹۷ تاکنون) این برداشت اشتباه را برای برخی از مردم کشورمان ایجاد کرده که امسال می توانیم هرچه قدر می خواهیم آب مصرف کنیم و مشکل آب نداریم؛ غافل از اینکه نزدیک به نیمی از آب شرب کشور از منابع زیرزمینی تأمین می شود و سفره های زیرزمینی تأمین کننده آب شرب نیز به دلیل سال ها اضافه برداشت، با افت قابل توجه کمیت و کیفیت مواجه شده اند.

جدیدترین بررسی ها نشان می دهد که ۱۳۰ میلیارد مترمکعب کسری مخازن زیرزمینی داریم، یعنی باید ۱۳۰ میلیارد مترمکعب آب (برابر با تمام آب قابل دسترس در طول یکسال پربارش) به سفره های زیرزمینی تزریق کنیم تا در آن صورت تازه شرایط سفره های زیرزمینی ما به حالت عادی بازگردد.

تأسف بارتر زمانی است که متوجه شویم در صورت تزریق ۱۰۰ میلیارد مترمکعب آب شیرین به مخازن زیرزمینی نیز شرایط عادی نمی شود. چرا که در برخی نقاط کشور آنچنان برداشت بی رویه از مخازن زیرزمینی داشته ایم که علاوه بر سفره های قابل تجدید به سفره ها و ذخایر استاتیک و غیرقابل تجدید نیز لطمه زده ایم. لطمه ای که دیگر قابل جبران نیست.

برداشت های بی رویه و مصارف بدون ضابطه آب، در کنار نزدیک به ۱۷ سال خشکسالی، ایران را در شرایطی قرار داده که یکسال پرآب هم نتوانست برای مدت زیادی شهرهای پرتنش کشور را از تنش آبی دور کند.

بارش های کم نظیر ۳۳۵ میلیمتری سال آبی جاری، تنها توانست ۱۰۱ شهر را که تابستان گذشته درگیر تنش آبی بودند، امسال در وضعیت نرمال قرار دهد و همچنان ۲۳۳ شهر کشور در شرایط تنش آبی قرار دارند.

هم اکنون چهار کلانشهر تهران، اصفهان، مشهد و شیراز با افزایش غیرقابل بلور مصرف آب شرب مواجه اند و اگر مردم این شهرها، مصارف بی رویه خود را مدیریت نکنند، با وجود ذخایر خود آب در سدها، در ادامه تابستان با مشکل در تأمین آب شرب در این کلانشهرها مواجه می شویم.

شاهد رشد ۳۵ درصدی مصرف آب شرب در کلانشهر تهران و رشد دو برابر مصرف آب شرب در شهر اصفهان، نسبت به مدت مشابه سال قبل هستیم.

علاوه بر این، در بسیاری از نقاط کشور، این تصور که امسال مشکل آب نداریم، مصارف آب شرب را با افزایش بی رویه و افسارگسیخته مواجه کرده که اگر روند عدم مدیریت مصرف آب ادامه یابد، احتمال افزایش تعداد شهرهای با تنش آبی در طی تابستان، وجود دارد.