یادداشت

سه سوءتفاهم درباره استراتژی

در یک دسته‌بندی، ابتدا دروغ‌های کوچک داریم و بعد دروغ‌های بزرگ و نهایتا سوءتفاهم‌ها(myths). سوءتفاهم‌ها بدترین این سه دسته هستند. دروغ‌ها به‌جز آنهایی که بزرگند خیلی راحت رو می‌شوند مگر اینکه در دنیایی که شبکه‌های اجتماعی مثل بلندگو هستند،بتوانید خودتان را پنهان کنید. آدم‌ها وقتی دروغ‌های بزرگ را می‌شنوند یا می‌خوانند، شروع می‌کنند به اینکه به خودشان شک کنند و فکر می‌کنند «شاید دارم راجع به آن کاملا اشتباه می‌کنم». به همین خاطر است که اغلب سیاستمداران و پروپاگاندا کنندگان دروغ‌های بزرگی می‌گویند آنقدری که اینها نسبت به آنچه حقیقت دارد دروغ شاخدار می‌گویند و آدم را به شک می‌اندازند و گیج می‌کنند. برای دفاع از حقیقت تلاش نمی‌کنند. خیلی سخت است. اما آدم باهوش اگر مدرک مستندی دستش باشد، می‌تواند جلوی دروغ‌های بزرگ بایستد. اما سوءتفاهم‌ها تله ماهرانه و متفاوتی را نشان می‌دهند که حتی آدم‌های باهوش را هم به دام می‌اندازند. این سوءتفاهم‌ها معمولا در ابتدا دروغ یا راستشان معلوم نیست و چنانچه به آنها برخوردید، فورا شما را گمراه نمی‌کنند. تنها با گذر زمان متوجه می‌شوید که اشتباه کرده‌اید. اما چه فایده که راه برگشتی برای انتخاب‌های اشتباهتان نیست و همه‌چیز خراب شده است. در بسیاری از حوزه‌هایی که انسان در آن به موفقیت رسیده، به سوءتفاهم‌ها بر می‌خوریم و در نظام تفکر استراتژیک نیز وجود ندارد. در اینجا پنج مورد از مهلک‌ترین سوءتفاهم‌هایی که با مطالعه گسترده استراتژی شغلی و مشاوره به شرکت‌های مختلف حاصل شده، آمده است:

سوءتفاهم اول-استراتژی درباره هدفی بلندمدت است.
چرا باور کردنی است؟ در بعضی از صنایع، اساس رقابت می‌تواند برای دهه‌ها و رهبرانی که چه در دوران رکود و چه رونق اقتصادی، استراتژی ثابتی دارند، بدون تغییر بماند. چرا اشتباه است؟ در یک صنعت خاص، برنامه‌های بلندمدت نیاز به تغییرات استراتژیک دارد و لازم می‌شود تا سریعا این تغییرات ایجاد شود. به این فکر کنید که استراتژی مثل یک تعهد بلندمدت است که می‌تواند چشم شما را روی این واقعیت ببندد که استراتژی کوتاه‌مدت یا بلندمدت نیست بلکه راجع به اصول زیربنایی کسب و کار است: منابع خلق ارزش، هزینه‌یابی ایجاد آن و اصل رقابت. برای دستیابی به استراتژی نیازی به اینکه افق زمانی تفکرمان را بلندمدت کنیم نداریم، بلکه باید به عمق مساله بپردازیم. استراتژی خیلی بیشتر از اینکه راجع‌به چیزهایی باشد که برای انجام دادنش در آینده داریم تلاش می‌کنیم، راجع‌به چیزی است که اکنون داریم انجام می‌دهیم تا از طریق آن آینده پیشرفتمان را شکل بدهیم.

سوءتفاهم دوم: نوآوران اخلالگر بازار همیشه استراتژی‌شان را تغییر می‌دهند.
چرا باور کردنی است؟ به‌نظر می‌رسد اینکه آمازون و غول‌های دیگری مثل گوگل و فیس‌بوک مدام استراتژی‌شان را تغییر می‌دهند به این خاطر است که سالانه پول زیادی را برای ایجاد نوآوری، تولید محصولات و خدمات جدید هزینه می‌کنند. اما نوآوری به سادگی با تغییر استراتژی اشتباه گرفته می‌شود و البته گاهی اوقات هم محرک چنین تغییری خواهد بود. چرا اشتباه است؟ در مورد آمازون و سایر بزرگان فناوری، بیشتر محصولات و خدمات جدید مبتکرانه بازتاب یک استراتژی مفرد و پایدار شرکتی است که حداقل از دهه ۱۹۶۰ با مردم مراوده داشته است. همان موقع بود که بروس دیوید هندرسون موسس BGG متوجه شد که در خیلی از زمینه‌ها با افزایش دوبرابری تولید است که هزینه‌ها کاهش می‌یابد. متعاقبا وقتی در چنین شرایطی قیمت‌ها افزایش پیدا کند، شرکت حاشیه سودش تغییر می‌کند و همچنین در بازار پیشتاز می‌شود و بعد سودها را درو می‌کند.

سوءتفاهم سوم: مزیت رقابتی مرده است.
چرا باور کردنی است؟ دلیلی وجود دارد مبنی بر اینکه دوره زمانی پایدار ماندن یک مزیت در حال کوتاه شدن است که مسلما یعنی پافشاری بر آن دشوار است ولی در عوض در این حالت موانع را راحت تر می‌توان کنار زد. چرا اشتباه است؟ در گزارش‌های مرگ مزیت رقابتی خیلی اغراق شده است. مزیت‌های رقابتی آمازون، آلفابت، اپل، فیس‌بوک و مایکروسافت خیلی زیادند و بنابراین شکست دادن آنها دشوار است؛ به نحوی که همه فکر می‌کنند باید مقرراتی وضع شود که بتوان استحکام آنها را در هم شکست و قدرتشان را کم کرد. در کوتاه‌مدت چنین کاری نشدنی است.

مترجم: علی‌رضا نعمتی

رسولی انتقاد کرد؛

تلاش های بی نتیجه در بافت فرسوده در اکثر شهرهای کشور

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و بافت های فرسوده شورای اسلامی شهر کرج گفت: روند نوسازی و بهسازی بافت های فرسوده در اکثر شهرهای ایران تقریبا در حد صفر بوده و تلاش ها در این حوزه بی نتیجه مانده است.

به گزارش پیام آشنا، احد رسولی در نشستی با حضور اساتید و کارشناسان و مدیران شهرداری کرج با موضوع بررسی روند نوسازی بافت های فرسوده و بازآفرینی شهری، گفت: در برنامه ملی طرح بازآفرینی شهری پایدار مقرر شده بود تا ۲۷۰ محله در شهرهایی که دارای بافت های فرسوده هستند، نوسازی و بازآفرینی شوند اما نگاهی به اقدامات انجام شده و دستاوردهای آن نشان دهنده تقریباً صفر بودن پیشرفت کار و بی نتیجه ماندن تلاشهامی باشد.

وی افزود: دوره پنجم شورای کلانشهر کرج از ابتدا نگاه ویژه ای به نوسازی بافت های فرسوده داشته است و در این راستا به لایحه تشکیل سازمان مستقل بازآفرینی فضاهای شهری نیز رأی مثبت دادیم که البته در حال طی مراحل اداری است. آمارهای رسمی و غیررسمی روایت های متفاوتی از مساحت بافت های فرسوده در شهر ارائه می کنند اما پُرواضح است که آمار واقعی بالاتر از هزار هکتار است.

رسولی از واگذاری زمین از سوی دولت جهت تولید مسکن، تسهیلات بانکی ارزان قیمت، جذب سرمایه گذار در بافت های فرسوده، انشعابات رایگان خدماتی و پروانه نیم بهای ساخت به عنوان مجموعه مصوبات مجلس و دولت در جهت تسریع چرخه بازآفرینی فضاهای شهری یاد کرد که با عقیم ماندن آنها شاهد کُندی نوسازی بافت های فرسوده در اکثر شهرهای کشور هستیم.

این مسئول از راه اندازی ۵ دفتر خدمات نوسازی بافت های فرسوده در محلات سطح شهر طی سال جاری خبر داد و عنوان کرد: در این راستا با استفاده از شیوه های موفق مداخله در بافت فرسوده و هدایت سرمایه گذاران به این حوزه می توان مالکین بناهای ریزدانه را به سمت سیاست تجمیع پلاک ها هدایت کرد اما در مجموع چتر حمایتی دولت، بانکها و شهرداریها باید عملیاتی تر و گسترده شود.

عضو شورای شهر کرج با تاکید بر خروج از عملکرد جزیره ای در حوزه نوسازی بافت های فرسوده اظهار کرد: متاسفانه اکثر مطالعات صورت گرفته در این حوزه یا عقیم مانده اند یا به سرمنزل مقصود نرسیده اند و امیدواریم که با هم افزایی، برگزاری نشست های تخصصی، مطالعه شیوه ها و تجارب موفق و در نهایت تشکیل سازمان مستقل بازآفرینی فضاهای شهری بتوانیم به چرخه کُند نوسازی بافت های فرسوده و نیز توقف تولید ساختمان های بی کیفیت کمک کنیم.

یادآور می شود دکتر بیات، پروفسور روان شادنیا و دکتر رخشنده از اساتید و افراد صاحب نظر در حوزه بازآفرینی فضاهای شهری پایدار از شرکت کنندگان در این جلسه بودند. شرکت کنندگان همچنین در سازمان فنی و حرفه ای استان حضور یافته و از دستاوردهای این نهاد بازدید به عمل آوردند. مقرر گردید تا شورای اسلامی شهر کرج و مرکز تحقیقات و مطالعات دانشگاه تربیت مدرس تفاهم نامه مشترک همکاری های دوجانبه به امضاء برسانند.

تولید واگن مترو بومی نشان از توان بالای علمی ایران

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران با اشاره به توانمندی‌های سازندگان داخلی و مراکز علمی و دانشگاهی در طراحی و ساخت قطعات واگن در کشور گفت: تولید واگن مترو بومی نشان‌دهنده توان بالای علمی ایران در این حوزه همچون سایر حوزه ها است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از هشمهری، مجتبی گلشنی روز پنجشنبه افزود: با بررسی‌های انجام شده، سطح دانش فعلی تولید داخلی قطار مترو ۳۳ درصد است که در نظر داریم با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز علمی و دانشگاهی عمق دانش بومی خود در این زمینه را افزایش دهیم.

وی بیان کرد: در همین راستا با شرکت‌های مختلف مذاکراتی انجام داده‌ایم و پیشنهادهای مختلفی نیز دریافت کرده‌ایم، در نظر داریم با جمع‌بندی مباحث علمی و اجرایی بتوانیم قطعات مختلف واگن شهری را در کشور بومی‌سازی کنیم.

گلشنی با بیان اینکه در شرایط ایجاد شده اقتصادی برای کشور، شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در زمینه طراحی بخش‌های مختلف واگن و نیز سیستم رانش واگن مترو کمک کنند، افزود: در واقع سیستم رانش واگن‌های مترو بخش مهمی از حمل و نقل ریلی را به خود اختصاص می‌دهد که افزون بر ۳۴ درصد از قیمت یک واگن مترو به سیستم رانش آن اختصاص دارد. او گفت: البته برخی از قسمت‌های ساخت واگن را به دلیل غیر اقتصادی بودن نمی‌توانیم در داخل کشور تولید کنیم به همین منظور این اقلام باید از خارج کشور وارد شود، در همه جای دنیا این امر وجود دارد و اقلامی که صرفه و توجیه اقتصادی ندارد، از سایر کشورها تهیه می‌شود.

او ادامه داد: در چند روز گذشته با توجه به توان داخلی، قرارداد ساخت یک رام قطار مترویی برای استفاده در خطوط مترو و نیز تولید انبوه ۴۲۰ دستگاه واگن مترو، در قالب یک کنسرسیوم بین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شهرداری تهران، جهاد دانشگاهی، صندوق نوآوری و شکوفایی و شرکت واگن‌سازی تهران و چند شرکت فعال در زمینه واگن‌سازی منعقد شد. گلشنی گفت: بعد از تولید این رام قطار متروی بومی و انجام تست، در تیرماه سال ۱۴۰۱ شاهد تولید پیوستن یک رام قطار مترو بومی با ۸۵ درصد دانش طراحی و ساخت تجهیزات به قطار شهری خواهیم بود.

ناکس دلیل افزایش اوزون در تهران

رئیس گروه سلامت وزارت بهداشت با اشاره به اینکه احتراق خودروها و موتورسیکلت‌ها و نبود کاتالیست مناسب باعث افزایش غلظت گازهای ناکس (اکسیدهای نیتروژن) و در نتیجه غلظت اوزون می‌شود، از شهرداری تهران به دلیل عدم تجهیز اتوبوس‌ها به فیلتر جاذب دوده انتقاد کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، عباس شاهسونی رئیس گروه سلامت وزارت بهداشت در سی و هشتمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا که چهارشنبه ۱۲ تیر با حضور دستگاه‌های مختلف در سازمان محیط زیست برگزار شد، به دلایل افزایش شاخص آلاینده اوزون اشاره کرد و گفت: «در اثر افزایش ناکس (اکسیدهای نیتروژن) که از احتراق خودروها و موتورسیکلت‌ها ناشی می‌شود، شاخص ازن افزایش است.»

وی تاکید کرد: «کاتالیست‌های مورد استفاده در خودروها کارایی کافی را ندارند و نمی‌توانند آلاینده ناکس را کنترل کنند.»

رئیس گروه سلامت وزارت بهداشت در مورد تأثیر تابش نور خورشید در افزایش غلظت شاخص اوزون گفت: «تابش نور خورشید که تغییری نکرده و همیشه وجود داشته و خواهد داشت. مشکل اصلی در افزایش آلاینده اوزون مربوط به این است که کاتالیست خودروها به درستی کار نمی‌کند.»

شاهسونی با بیان اینکه خودروهای دیزلی نیز در تولید ناکس سهم بالایی دارند، گفت: «در استانداردهای جهانی برای کنترل ناکس در خودروهای دیزلی از قطعات کنترل آلایندگی مربوط به این آلاینده استفاده می‌شود تا تولید ناکس منجر به تولید آلاینده ثانویه ازن نشود.»

رئیس گروه سلامت وزارت بهداشت همچنین با اشاره به عدم نصب فیلتر دوده روی اتوبوس‌های در حال تردد در تهران گفت: «سال‌هاست که مصوب شده که شهرداری تهران روی اتوبوس‌های در حال تردد که بیشتر آنها فرسوده هستند، فیلتر دوده نصب کند، اما تاکنون این طرح تنها برای ۵۰ اتوبوس اجرا شده است.»

شاهسونی تاکید کرد: «شهرداری تهران هیچ تدبیری برای تجهیز اتوبوس‌های شهری، کامیون‌های حمل‌ونقل پسماند و ... به‌فیلتر دوده نیندیشیده است و اینها بدون فیلتر دوده در تهران در حال تردد هستند.»

وی با اشاره به افزایش تعداد مرگ و میر منتسب به آلودگی هوا در تهران تصریح کرد: «غلظت سالانه ذرات معلق در سال ۹۵، ۳۲ میکروگرم در متر مکعب بود، در سال ۹۶ این مقدار به ۳۳ میکروگرم در متر مکعب رسید اما در سال ۹۷ غلظت ذرات معلق ۲۷ میکروگرم در متر مکعب بود که به احتمال قوی وضعیت جوی در کاهش محسوس غلظت ذرات معلق تهران تأثیر گذاشت.»

خبر

"ال آر تی" در میان مدت جایگزین "بی آر تی" می‌شود

نماینده مردم تهران در مجلس گفت: پروژه مطالعاتی ال‌آرتی (قطار سبک شهری) پس از انجام مطالعات اولیه و نهایی در میان مدت جایگزین خطوط بی‌آرتی می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، طیبه سیاوشی گفت: یکی از عمده دلایل شهردار تهران برای انجام پروژه مطالعاتی طرح ال‌آرتی (قطار سبک شهری) در خیابان‌های ولی‌عصر، انقلاب و جمهوری، وسعت دادن به طرح کاهش آلودگی هوا و گسترش هوای پاک در تهران است.

وی ادامه داد: این پروژه، پروژه‌ای ایده‌آلیستی و فانتزی نیست بلکه به شرط توجه به مسائل اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی و به دور از شتابزدگی به توسعه فضاهای اجتماعی و تنفس تهران کمک می‌کند.

این عضو کمیسیون فرهنگی مجلس عملیاتی شدن این پروژه را نیازمند بررسی دقیق و همه جانبه ابعاد موضوع دانست و افزود: این طرح در کوتاه مدت قابل اجرا نیست. هزینه - فایده اقتصادی و کارکردهای زیست محیطی آن، توجه به رضایت شهروندان، سرعت در جابه‌جایی مسافران و کاهش حجم مسافر در ساعات پر تردد از جمله مواردی است که شهرداری تهران باید در مطالعاتی که در جریان است با دقت بالایی به آنها توجه داشته باشد تا بتواند آن را در میان مدت اجرایی کند.

نماینده مردم تهران در مجلس، انجام مطالعات اجرایی پروژه ال‌آرتی در تهران را به دلیل فرسودگی و آلودگی زیاد ناوگان حمل و نقل اتوبوسرانی و تاکسیرانی تهران دانست و افزود: خیابان ولی عصر به عنوان یکی از نمادهای تاریخی شهر تهران و یکی از پرترددترین خیابان‌های تهران پس از اجرای پروژه بی‌آرتی توانست رضایت بخش وسیعی از شهروندان تهران را به دست آورد و به دلیل شبکه بی‌آرتی در خیابانهای دماوند، آزادی، مولوی و سایر خیابانها و اتوبانهای تهران به اجرا درآمد اما افزایش تقاضا برای سفر با این وسیله کارآمد باعث شد شهرداری تهران به این فکر بیفتد تا سطح کار را ارتقاء دهد و ضمن جابه‌جایی تعداد بیشتری مسافر، شهروندان تهرانی را با آلودگی کمتر هوا و با مدت زمان کمتری به مقصد برساند.

سیاوشی ادامه داد: تجربه موفق پروژه بی‌آرتی این فرصت را در اختیار شهرداری تهران قرار داد تا به فکر جابه‌جایی تعداد بیشتری از شهروندان تهرانی با اتلاف وقت کمتری بیفتد البته با اجرایی شدن پروژه قطار سبک شهری خطوط بی‌آرتی جمع شده و خطوط ال‌آرتی جایگزین آن می‌شود.

وی تبدیل بخشهایی از خیابان ولی‌عصر به پیاده‌راه پس از اجرای پروژه قطار سبک شهری را تصمیم مناسبی دانست و افزود: شهرداری تهران باید به نکات ایمنی عبور و مرور مردم در محل تلاقی پیاده‌راه با خطوط ترامو توجه ویژه‌ای داشته باشد تا خدای نکرده شاهد حوادث ناخوشایند و تلفات انسانی نباشیم. البته هر پروژه جدید شهری نیازمند نهادینه کردن فرهنگ‌سازی است. خیابان و پارکینگ اضافه کردن جوابگو نیست بلکه باید فضاهایی برای پیاده‌راه ایجاد کرد. به طور مثال خیابانهای قدیمی و تاریخی لاله‌زار یا سی‌تیر به دلیل وجود اماکن تاریخی متعدد و تالارهای تئاتر و سینما این فرصت را در اختیار شهرداری تهران قرار داده تا با مرمت و ساماندهی بافت خیابان و سنگفرش آن و بهسازی پیاده‌رو و قرار دادن محلهای عرضه مواد غذایی و کافی‌شاپهای فانتزی ساعاتی از روز را برای تردد خانواده‌ها و شهروندان تهرانی، خیابان را به پیاده‌راه تبدیل کند. ایجاد بستر و زیرساخت مشابه و سنگ‌فرش بخشهایی از خیابان ولی‌عصر نیز با الگوبرداری از این خیابان‌ها قابل اجرا است.

نماینده مردم تهران در مجلس یادآور شد: این پروژه نیازمند طرح مطالعاتی وسیع در ابعاد اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و سیاسی آن است.

این عضو کمیسیون فرهنگی مجلس اجرای پروژه ال‌آرتی را موجب رونق تولید و صنعت تولید ریل، واگن و قطارهای کشنده‌های سبک در داخل کشور دانست و افزود: شهرداری تهران معتقد است این پروژه به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغال و صنعت کشور را رونق می‌دهد. شهرداران تهران اغلب معتقدند که پارکینگ اضافه کردن جوابگوی حجم عظیم ترددهای شخصی نیست، اگرچه ممکن است این استدلال تعجب مردم را برانگیزد اما بنده هم این استدلال را می‌پذیرم. خیابان‌ها و معابر اصلی و فرعی تهران به حدی اشباع شده که باید فکری اساسی‌تر برای تردد در شریانهای شهر اندیشید. شهرداری تهران امروز معتقد به گسترش پیاده‌راه‌هاست. پیاده‌راه‌ها نیز در بستر امکانات فرهنگی قابل توسعه هستند و این یعنی ایجاد چرخه کار.

آگهی انتقالی شرکت فنی مهندسی مروارید البرز پاسارگاد با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۴۰۰ و شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۱۵۹۳۰ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری استان تهران به ثبت رسیده است و امضای دفاتر تکمیل گردید که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می شود: به موجب نامه شماره ۱۰۱/۹۶/۱۰۵۴۹۷ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۲۳ اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری تهران و مستند به صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۰۴ مرکز اصلی به: استان البرز، انتقال یافت و در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری استان البرز تحت شماره ۱۹۹۹۲ به ثبت رسیده است.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری
کرج (۵۲۲۵۵۵)

آگهی تغییرات شرکت گروه مهندسی جم مکاترونیک دهکده شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۵۹۹۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۶۰۱۷۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - به موضوع شرکت: ارائه کلیه خدمات نرم افزاری، نصب و راه اندازی کلیه سیستم های شبکه های داخلی کامپیوتری و الکترونیکی، طراحی صفحات اینترنتی و اینترانت، تحلیل و طراحی و برنامه نویسی و پشتیبانی نرم افزارهای جامع کاربردی. ۲- طراحی، پیاده سازی، مشاوره، خرید و فروش، صادرات و واردات محصولات نرم افزاری و سخت افزاری ۳- طراحی، محاسبه و مشاوره و نظارت فنی و اجرای کلیه پروژه های عمرانی شامل ابنیه های فلزی و بتنی، بهسازی و بازسازی، خاکریزی و خاکبرداری، طراحی دکوراسیون های داخلی و نمای بیرونی ساختمان با استفاده از فناوریهای جدید صنعت در ساختمان. ۴- طراحی، مشاوره و نظارت بر اتوماسیون صنعتی ۵- طراحی، پیاده سازی، بهینه سازی، مشاوره و نظارت بر سیستم های روباتیک و هوش مصنوعی ۶- ساخت و تولید، نصب، تعمیر، نگهداری و راهبری کلیه امور تاسیسات اعم از الکترونیک، مکانیکال سرمایشی و گرمایشی. ۷- ارائه کلیه خدمات مجاز بازرگانی اعم از خرید و فروش، صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، ترخیص کالا از کلیه بنادر و گمرکات کشور. ۸- انجام امور بازاریابی مجاز (غیر هرمی، غیر شبکه، غیر الکترونیک) ۹- شرکت در نمایشگاه ها و مزایدات و مناقصات و عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی و گشایش اعتبارات اسنادی (ال سی) و اخذ ضمانتنامه بانکی برای شرکت از کلیه بانکهای داخلی و خارجی پس از اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح در نتیجه ماده ۱ اساسنامه شرکت بشرح فوق اصلاح گردید
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری
کرج (۵۲۲۵۶۳)

آگهی تغییرات شرکت اسکین پیلاس ناهید البرز شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۵۹۶۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۵۶۷۰۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای حامد امرائی بسمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره (خارج از شرکا) و آقای ملابیگ امرائی بسمت رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند. - امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت ازقبیل چک سفته بروات و قرارداد ها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیر عامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری
کرج (۵۲۲۵۵۸)

آگهی تغییرات شرکت شریان راه ماندگار شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۶۱۷۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۴۱۳۲۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت از (آدرس قبلی) به (آدرس جدید): کرج شهر کمالشهر خرمدشت خیابان ولیعصر کوچه میثم ۳/۲ (گلرنگ) پلاک - طبقه همکف واحد تجاری کد پستی ۳۱۹۹۱۷۹۱۸۳ تلفن ۰۲۶۳۴۸۲۰۷۴۰ انتقال یافت در نتیجه ماده ۲ اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری
کرج (۵۲۲۵۶۱)

آگهی تغییرات شرکت سرور گستر البرز شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۳۱۵۱ و شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۴۵۰۵۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - خانم آزاده سروری سرایی ش ملی: ۰۰۷۱۷۵۲۴۸۱ خانم راضیه محمدی ش ملی: ۰۰۴۶۴۲۶۶۰۴ آقای ایوب سروری سرایی ش ملی: ۲۲۳۹۴۸۸۸۰۸ بعنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. - آقای ایوب سروری سرایی ش ملی: ۲۲۳۹۴۸۸۸۰۸ به سمت رئیس هیئت مدیره خانم راضیه محمدی ش ملی: ۰۰۴۶۴۲۶۶۰۴ به سمت عضو هیئت مدیره خانم آزاده سروری سرایی ش ملی: ۰۰۷۱۷۵۲۴۸۱ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت به امضای مدیر عامل منفردا همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضا مدیر عامل منفردا همراه بامهر شرکت معتبر می باشد
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری
کرج (۵۲۲۵۶۴)

آگهی تغییرات شرکت نوین بنا ساختمان البرز شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۴۹۷۰ و شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۶۴۶۴۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای علیرضا مصیبی اردکانی با کد ملی ۴۴۴۹۲۷۲۱۱۰ به سمت رئیس هیات مدیره - آقای مهدی رستگاری با کد ملی ۰۰۷۳۶۵۵۲۱۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره - آقای محمد هاشمی با کد ملی ۳۹۷۹۲۶۸۶۸۳ به سمت عضو هیات مدیره - آقای بابک گل شکن با کد ملی ۲۰۹۵۲۶۹۴۶۱ به سمت عضو هیات مدیره (خارج از شرکا) برای مدت نامحدود انتخاب شدند. - حق امضای کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک و سفته و بروات با امضای رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر میباشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری
کرج (۵۲۲۵۶۰)

آگهی تغییرات شرکت نوین بنا ساختمان البرز شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۴۹۷۰ و شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۶۴۶۴۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای مهدی رستگاری با کد ملی ۰۰۷۳۶۵۵۲۱۱ با پرداخت مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت به شرکت وارد و در ردیف شرکا قرار گرفت - در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ یک میلیون ریال به مبلغ یک میلیون و یکصد هزار ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید .. اسامی شرکا و میزان سهم الشرکه: - آقای محمد هاشمی با کد ملی ۳۹۷۹۲۶۸۶۸۳ دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای علیرضا مصیبی اردکانی با کد ملی ۴۴۴۹۲۷۲۱۱۰ دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مهدی رستگاری با کد ملی ۰۰۷۳۶۵۵۲۱۱ دارای ۱۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری
کرج (۵۲۲۵۶۵)

ایران خشک شد. از بس که آب ندارد.