یادداشت

روش‌هایی برای افزودن احساس شادی در کار

اغلب ما همه روزه با حجم زیادی از استرس‌ها و فشارهای کاری، ساعات کاری طولانی و طاقت فرسا، ابهامات و ناملایمت‌های احساسی و عاطفی در محل کارمان روبه‌رو می‌شویم که هر کدام از آنها می‌توانند بر کاهش یا ازمیان رفتن احساس شادی در کارمان تاثیرگذار باشند. برای اجتناب از این عوامل منفی، روش‌های کاربردی و از نظر علمی ثابت شده‌ای وجود دارند که قادرند احساس مثبت شادی آور فراوانی را برای شما به ارمغان بیاورند که در ادامه به چهار مورد از موثرترین آنها اشاره خواهد شد.

۱-صبحتان را با یک کار شادی‌آور آغاز کنید

نتایج تحقیق جدیدی که در مورد عوامل شادی آور برای کارکنان بخش خدمات مشتریان در شرکت‌های برتر سیلیکون ولی انجام شده است حکایت از آن دارد که آن دسته از کارکنان این بخش که هر روز صبح‌شان را با یک کار شادی آور شروع کرده‌اند در تمام ساعات کاری آن روز دارای احساس شادی و مثبتی بوده‌اند که همین موضوع موجب شده تا آنها با مشتریان برخورد گرم‌تری داشته باشند. این کار شادی آور اول صبح می‌تواند نوشیدن چای یا قهوه یا دمنوش مورد علاقه یا خوردن یک تکه شکلات خوشمزه باشد یا یک گردهمایی دوستانه و مفرح با همکاران به مدت چند دقیقه باشد. تجربه نشان داده که احساس خوشایند افراد پس از انجام دادن کارهای مورد علاقه صبحگاهی شان تا چند ساعت و معمولا تا پایان ساعات کاری ادامه پیدا می‌کند.

۲-سعی کنید تصمیم‌گیری‌های کمتری داشته باشید

یکی از مهم‌ترین عوامل فرسایشی و آزاردهنده در هنگام کار کردن این است که ما مجبور می‌شویم در طول یک روز کاری چند تصمیم مهم کاری بگیریم که برخی از آنها بر اساس اطلاعات ناقص و ناکافی اتخاذ می‌شوند، بنابراین اگر می‌خواهید بر احساس شادی‌تان در کار افزوده شود باید اولویت تصمیم‌گیری‌هایتان را به مواردی بدهید که اطلاعات کامل و روشنی در مورد آنها در اختیارتان قرار داده شده و شما می‌توانید با اطمینان در مورد آنها تصمیم‌گیری کنید و تصمیم‌گیری درباره مواردی که اطلاعات کافی در مورد آنها وجود ندارد را به روزهای بعد و مشروط به جمع آوری اطلاعات تکمیلی موکول کنید. علاوه بر این اتخاذ پاره‌ای تصمیمات جزئی‌تر را به زیردستان‌تان تفوض کنید و سر خود را با تصمیم‌گیری‌های متعدد شلوغ نکنید.

۳-به یک همکار کمک کنید

تجربه نشان داده که کمک کردن به یک همکار یا دوست در محل کار باعث شادتر شدن شما در محل کارتان می‌شود همان‌طور که کمک کردن دیگران به شما موجب می‌شود تا شما احساس شادی بیشتر و تنها نبودن کنید. رابطه بین کمک کردن به دیگران و احساس شادی، یک رابطه دوسویه و علت و معلولی است به این معنا که افراد شادتر بیشتر از بقیه به همکارانشان کمک می‌کنند و اغلب کسانی که به همکارانشان کمک می‌کنند از احساس شادی بیشتری در محل کارشان برخوردار می‌شوند. یک تحقیق در این مورد نشان داده که افراد شاد تا ۳۳ درصد بیشتر از افراد ناشاد به همکارانشان کمک می‌کنند.

۴-به پیشرفت‌ها و موفقیت‌های کاری تان توجه داشته باشید

یکی از بهترین کتاب‌ها در مورد شادی در کار کتابی است نوشته ترزا آمابیل و استیفن کرامر با عنوان «اصل پیشرفت: استفاده از بردهای کوچک برای لذت بردن از کار.» در قسمت‌های مختلف این کتاب به این واقعیت اشاره شده که قوی‌ترین و موثرترین عامل در شادکاری افراد وجود این احساس قوی در آنهاست که آنها همیشه به‌طور پیوسته در حال پیشرفت و حرکت به جلو هستند. برای این کار لازم است که در ابتدای هر روز کاری، فهرستی از سه کار مهم و مفید و در عین حال ساده‌ای که قرار است در آن روز کاری انجام دهید تهیه کنید و در پایان آن روز و پس از انجام آن سه کار به آنها نگاهی بیندازید و از به اتمام رساندن آنها لذت ببرید.

مترجم: سیدحسین علوی‌لنگرودی

مدیر کل بازرسی شهرداری کرج:

نیمی از توان ماشین آلات و نیروهای سازمان پسماند صرف شهرهای اقماری می‌شود

مدیر کل بازرسی شهرداری کرج گفت: دریافت هزینه ی خدمات از شهرهای اقماری حق شهرداری کرج است.

به گزارش پیام آشنا، رسول خسروزاده اظهار کرد: تزدیک به ۵۰ درصد از قرزی، ماشین آلات و تیروهای سازمان مدیریت پسماند برای خدمات دهی به ساکنان شهرهای اقماری در زمینه جمع آوری، انتقال و دفن زباله های آنان صرف می شود اما این در حالی است که با طرح موضوع پرداخت های آنها به شهرداری کرج مباحث سیاسی به میان کشیده می شود که این موضوع به هیچ وجه شایسته نیست.

مدیر کل بازرسی شهرداری کرج، مطالبات شهرداری این کلانشهر از شهرداری های شهرهای اقماری را بر اساس اعلام رئیس سازمان مدیریت پسماند تزدیک به هفت میلیارد تومان عنوان کرد که با وصول این مبلغ می توان بخشی از مشکلات و هزینه های سازمان را مرتفع کرد.

خسروزاده به افزایش درآمدهای شهرداری های شهرهای اقماری بر اساس مستندات اشاره کرد و افزود: در حال حاضر و با گرانی هزینه های مرتبط با ساخت و ساز، شهرداری کرج با مشکلات عمده در خصوص رکود درآمدهای پایدار و کاهش صدور پروانه ساخت روبرو شده است.

وی اضافه کرد: با افزایش این هزینه ها، مردم برای ساخت و ساز به شهرهای اقماری مراجعه کرده اند که این امر به افزایش رونق اقتصادی شهرداری های آنان منجر شده است.

او ادامه داد: با توجه به این تغییرات درآمدی و تیز با توجه به هزینه های بالایی که شهرداری کرج برای ارائه خدمات مرتبط با پسماند به این شهرها ارائه می دهد، دریافت بهای این خدمات از شهرداری های مذکور ضروری است.

پژوهشگر و کارشناس ارشد مدیریت شهری گفت: سامان دهی کودکان کار و خیابانی به معنای پاک کردن خیابان ها و چهارراه ها از کودکان کار نیست بلکه با ایجاد شهر دوستدار کودک این مشکل باید به صورت ریشه‌ای حل شود.

پژوهشگر و کارشناسی ارشد مدیریت شهری

سامان دهی کودکان کار اولویت شهرداری کرج باشد

پویا پارسا در گفت و گو با پیام آشنا در توضیح شیوع پدیده کودکان کار در کلان شهرهای کشور اظهار کرد: پدیده کودکان کار و خیابانی از جمله آسیب های اجتماعی است که متاسفانه کلان شهرهای کشور از جمله شهر کرج در سالیان اخیر همواره با آن دست به گریبان بوده است به گونه ای که در بازدید های میدانی از گوشه و کنار شهر شاهد شیوع روشدی صعودی این آسیب هستیم.

وی گفت: کودکان کار و خیابانی با توجه به کاری که در جامعه انجام می دهند در سطح های گوناگونی دچار آسیب اجتماعی می شوند. معضل کار کودکان زباله‌گرد تسبت به کودکان کار پشت چراغ قرمزها با پیامدهای بیشتر و آسیب های متعدد همراه است.

وی بیان کرد: کمترین آسیبی که کودکان کار با آن مواجه هستند این است که در تگاه شهروندان احساس تحقیر می کنند و علاوه بر مشکلات روحی از نظر ارتباط با زباله و بیماری و آلودگی دایما در معرض خطر هستند.

پارسا یکی از علت های اصلی ظهور پدیده کودکان کار را مشکلات معیشتی خانواده ها و اجبار والدین دانست و تصریح کرد: یکی از علت های اصلی در بروز این آسیب اجبار والدین به دلیل وجود مشکلات اقتصادی بوده به گونه ای که این کودکان عمدتا کسانی هستند که والدین آنها در قید حیات هستند ولی به دلیل مشکلات اقتصادی کودکان خود را مجبور به کار و کسب درآمد کرده‌اند. با این حال فوت والدین و طلاق تیز از دیگر دلایل گرایش این کودکان به اشتغال و کسب درآمد و خیابان گردی است.

پژوهشگر و کارشناسی ارشد مدیریت شهری افزود: آئین نامه سامان دهی کودکان خیابانی که در سال ۱۳۸۴ توسط دولت تهیه و تنظیم شده است، ۱۲ دستگاه با محوریت سازمان بهزیستی را مکلف به سامان دهی این کودکان و انجام اقداماتی در راستای بهبود شرایط آنها نموده است اما با گذشت زمان شاهد آن هستیم که اجرای این آئین نامه به اصلاحات کالبدی و برگزاری مراسم و جشن ها محدود شده و به برنامه ای که بتواند به ایجاد شهر دوستدار کودک کمک کند پرداخته نشده است و همین عامل باعث گردیده است که قسمت اعظمی از کودکان هر روز زیر بار مشکلات شهری، کودکی خود را از دست بدهند.

پژوهشگر و کارشناسی ارشد مدیریت شهری بیان کرد: مدیریت شهری در راستای ایجاد شهر دوستدار کودک و سامان دهی کودکان خیابانی به جای پاک کردن آن ها از خیابان ها و چهارراه ها باید فرصت کودکی کردن به آن‌ها را بدهد و با استفاده از ظرفیت مشارکت های مردمی جامعه شهری را با آنها آشنا سازد که با کودکان کار مثل متکدی برخورد نشود.

وی خاطر نشان کرد: کودکان کار خیلی زود در شرایط کار و خشونت‌های جامعه قرار می‌گیرند. اما آن‌ها هم مثل بچه‌های دیگر نیاز به کودکی کردن دارند مدیریت شهری می تواند با استفاده از امکانات موجود لذت خوب بازی کردن و هم زمان آموزش های لازم شهروندی را به آن ها بدهد و یک خاطره خوب در ذهنشان ثبت کند.

پارسا گفت: فرهنگ سازی در بین شهروندان در رابطه با نحوه برخورد با کودکان خیابانی بسیار متمر ثمر خواهد بود. شهروندان می بایستی بدانند که حمایت مادی و بعضا خرید اجناس از این کودکان نه تنها کمکی به بهبود وضعیت آنها نخواهد کرد بلکه باعث تشویق آنها به ادامه این روش و سبک زندگی و افزایش روز به روز آمار کودکان کار و خیابانی خواهد شد.

وی با تاکید بر این که خیریه ها و سازمان های مردم نهاد باید روش های صحیح را در مقابله با آسیب های کودکان خیابانی به کار بگیرند، خاطر نشان کرد: خیریه ها و سازمان های مردم نهاد حمایتی می بایست با روشهای مبتنی بر اصول توانمند سازی و دوری جستن از حمایت های مادی صرف، تمرکز خود را بر روی ارائه خدمات آموزشی و توانمند سازی این کودکان و خانواده آنها گذاشته تا از این طریق مشکلات اقتصادی و تیاز های معیشتی این افراد مرتفع گردد.

طرح «ساماندهی گردشگران انفرادی»

بر و کراسی یقه گردشگران را می گیرد؟

دیروز ولی تیموری، معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی اعلام کرد که «گردشگران خارجی انفرادی» ساماندهی می‌شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهروند، او در مورد جزییات این ساماندهی هم گفت: «قرار شده ساماندهی به‌منظور «ساماندهی گردشگران انفرادی» راه‌اندازی شود که گردشگر پیش از دریافت ویزا، اطلاعات مربوط به اقامتگاه یا همان تاییدیه رزرو، مسیر سفر و شخص دعوت‌کننده را مشخص کند تا ویزا بر آن اساس صادر شود، البته این شرایط به معنی سخت‌کردن سفر نیست، بلکه برای ساماندهی خدمات براساس نیاز مسافر و مشخص شدن آمار این نوع سفرهاست.»

اگرچه او تاکید کرده که قرار نیست کار برای توریست‌های انفرادی سخت شود، اما وقتی این خبر را در کنار خبری که چند روز پیش درباره ممنوعیت اقامت توریست‌ها در جایی غیر از هتل‌های راسر می‌گذاریم که بهانه‌اش مشکلات اخلاقی پیش‌آمده اعلام شده بود، این سوال به وجود می‌آید که این دست کارها چقدر می‌تواند همه چیز را برای گردشگران پیچیده‌تر کند؟

احمد خرم‌طوسی، کارشناس گردشگری حدس می‌زند که این موضوع بیش از هر چیز اقتصادی است و هتلدارها بیش از هر کس از آن نفع می‌برند، چون به‌هرحال شرایط جذب توریست در کشور ما به نحوی است که هتلدارها سود چندانی نمی‌کنند، از طرفی هزینه هتل‌ها بالاست و درآمد آنها هم تعریفی ندارد. در مقابل بسیاری از توریست‌ها ترجیح می‌دهند در اقامتگاه‌های غیررسمی ساکن شوند و این به ضرر هتل‌هاست. اگر چنین طرح‌هایی کلید بخورد و گردشگران مجبور باشند از قبل رسید هتل را ارایه کنند، کار آنها بیشتر رونق می‌گیرد»

او ادامه می‌دهد: «این درحالی است که بسیاری از هتل‌های ما اصلا با استانداردهای جهانی همخوانی ندارند که توریست ترجیح بدهد آنها را انتخاب کند.»

خرم‌طوسی به بخش‌های دیگر این طرح هم انتقاد دارد و می‌گوید: «اگرچه دریافت اطلاعات و برنامه سفر برای گردشگران فردی یک کار معمول است و بسیاری از کشورها از متقاضی سفر می‌خواهند که درباره آنها توضیح بدهد، اما ادبیات این کار و نحوه اجرای آن اهمیت زیادی دارد. مسئولان ما هنگام ارایه این برنامه‌ها باید از ادبیاتی استفاده کنند و همچنین این برنامه را طوری اجرا کنند که تعریف دقیقی از فرهنگ، آیین، سنت‌ها و تمدن ایران را نشان دهد.»

او ادامه می‌دهد: «وقتی حرف از ساماندهی گردشگران می‌زنیم به تمام ابعاد این موضوع رسیدگی کنیم. این‌که ما فقط از گردشگر بخواهیم اطلاعاتش را به ما بدهد، کافی نیست و اگر این دریافت اطلاعات صرفا یک راهبرد امنیتی باشد، چندان فایده نخواهد داشت و پیچیدگی را برای گردشگران بالا خواهد برد، اما اگر براساس این اطلاعات واقعا به دنبال ایجاد زیرساخت و امکانات برای گردشگر باشیم و برای برنامه سفر او برنامه‌ریزی کنیم، سودمند خواهد بود.»

خرم‌طوسی تاکید می‌کند که تعداد گردشگران انفرادی به اندازه‌ای نیست که نیازمند طرح‌های عظیم باشد. او ادامه می‌دهد: «به دلیل بسیاری از مسائل تعداد بسیار کمی از گردشگران ترجیح می‌دهند به صورت انفرادی و خارج از تورهای مسافرتی به ایران سفر کنند، بنابراین نمی‌توان پذیرفت که این طرح برای کمک، هرچه بیشتر به آنها بوده است، بلکه دلایل اقتصادی مانند منافع هتل‌ها و همچنین مسائل امنیتی برای داشتن اطلاعات دقیق از گردشگران دلایل بهتری برای دریافت چنین اطلاعاتی از آنها به نظر می‌رسد.»

میدان امام خمینی؛ دومین پلازای شهری تهران

بعد از افتتاح فضای عمومی هفتم‌تیر، حالا نوبت اجرای پروژه پلازای امام خمینی است؛ میدانی در قلب منطقه ۱۲ که به‌لحاظ تاریخی جزو قدیمی‌ترین میدان‌های شهر تهران محسوب می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، این میدان از گذشته محل حمل‌ونقل و ترافیک بود، اما اکنون با دستور شهردار تهران بخش عظیمی از آن به پیاده‌راه تبدیل خواهد شد. پیروز حناچی در بدو ورود به راس شهرداری تهران از جمع‌آوری کارگاه‌های عمرانی غیرضروری در سطح شهر تهران گفت و اینکه با جمع‌آوری این کارگاه‌ها، فضای شهری برای شهروندان باز شود.

هفته گذشته پلازای هفتم‌تیر مورد بهره‌برداری قرار گرفت و شهردار تهران همان موقع اعلام کرد که «با توجه به طرح تفصیلی شهر تهران، به‌زودی تغییرات و بهسازی در میدان امام خمینی آغاز می‌شود. این میدان ۲دوره تاریخی را پشت‌سر گذاشته و از مکان‌های قدیمی تهران است.»

طرح اولیه پروژه پلازای امام خمینی با احداث ساختمان بلدیه به‌نام «خانه شهر» شروع شد. به این ترتیب که ۲طبقه زیرزمین ساخته شود و ۲طبقه روی زمین. با این تفاوت که به گفته صفا صبوری‌دیلمی، معاون شهردار اصالت خود را از دست ندهد و با همان شکل و شمایل قبلی به بهره‌برداری برسد. البته طرح اولیه به‌نظر می‌رسد با تغییراتی روبه‌رو شده است. یک عضو سازمان عمرانی مناطق به همشهری می‌گوید: «طرح میدان امام خمینی تغییر کرده است. قرار بود ساختمان بلدیه ۲طبقه روی زمین ساخته شود، اما آقای حناچی تأکید کردند که میدان امام خمینی پیاده‌راه شود، برای همین از ساخت ۲طبقه روی زمین صرف‌نظر کردیم. بنابراین، ۲طبقه زیرزمین احداث می‌شود.»

با این حساب، احتمال دارد مسیرهای خودرو محور میدان امام خمینی حذف شده و این میدانگاه به‌طور کامل به پیاده‌راه تبدیل شود. صبوری‌دیلمی در این رابطه گفته بود: «برنامه یعدی ما میدان امام خمینی است. همانطور که آقای حناچی قول آن را دادند حتی یک تصمیم جسورانه گرفته شد و احتمال داد این میدان را روی تردد خودروها ببندیم و خودروها از جای دیگری تردد کنند. اگر بتوانیم چنین کاری کنیم، مسلما یک کار کم‌نظیر در تهران محسوب می‌شود.»

وجه تمایز با پلازای هفتم‌تیر

پلازای امام خمینی برخلاف پلازای هفتم‌تیر مساحت کمتری دارد و مساحت زمین آن به ۴۹۲۵مترمربع می‌رسد. اما ساختمان بلدیه با نمای قبلی خود به‌عنوان یک وجه تاریخی این میدانگاه را از پلازای هفتم‌تیر متمایز می‌کند. بام سبز و ایجاد فضایی تنها برای تردد عابران پیاده از ویژگی‌های پلازای امام خمینی خواهد شد. صبوری‌دیلمی معتقد است: «بیشتر از ۴هکتار میدانگاه شهری ایجاد می‌شود و میدان امام خمینی دوباره به آن شخصیت و اصالت خود برمی‌گردد. این یک حرکت اجتماعی و فرهنگی است که ما شروع کردیم و فکر می‌کنم شهروندان خیلی از آن استقبال کنند. ما در خیابان ۳۰تیر و میدان امام خمینی این استقبال را دیدیم و مردم دوست دارند که این حرکت‌ها ادامه داشته باشد.» معاون شهردار درباره ساختمان بلدیه(شهرداری سابق) ادامه می‌دهد: «ساختمان بلدیه نیز قرار است با همان شکل و شمایل قدیمی اما به‌عنوان یک مجموعه فرهنگی در کنار میدانگاه باشد.» به‌گفته صبوری‌دیلمی با ایجاد میدانگاه امام خمینی این حرکت ادامه خواهد داشت؛ حرکتی که با سیاست شهرداری تهران با کاهش مسیرهای خودرو محور در سطح شهر مسیرهای پیاده‌راه گسترش پیدا می‌کند.

اخبار

نمایشگاه دوچرخه‌شهری تا فردا دایر است

مدیر سیستم حمل و نقل پاک شهرداری تهران با اعلام تاریخ برگزاری دومین نمایشگاه دوچرخه شهری و حمل و نقل پاک از یازده تیر، جزییات این نمایشگاه را تشریح کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهرنوشت، یعقوب آزادمدل در خصوص دومین نمایشگاه دوچرخه شهری و حمل و نقل پاک گفت: دومین دوره این نمایشگاه به همت شهرداری تهران از تاریخ ۱۱ الی ۱۳ تیر در محل سالن کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار می شود.

او با اعلام این خبر که همزمان با نمایشگاه دوچرخه شهری و حمل و نقل پاک، چهارمین کنفرانس مدیریت شهری نیز با محوریت حمل و نقل پاک برگزار خواهد شد، عنوان کرد: تمرکز این کنفرانس بر توسعه دوچرخه‌سواری است و پنل‌های تخصصی و کارگاه‌هایی که برگزار می‌شوند نیز با محوریت این موضوع خواهند بود.

آزادمدل اضافه کرد از رویدادهای قابل توجه این نمایشگاه می‌توان به برگزاری نشست‌های تخصصی، برپایی غرفه کودک و خانواده، حضور گروه‌های مردم‌نهاد، تولیدکنندگان و واردکنندگان دوچرخه اشاره کرد. این دوره از نمایشگاه با حضور مسئولین مرتبط، متخصصان، کارشناسان، سرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان به گسترش دوچرخه‌سواری برگزار خواهد شد تا به هم‌فکری، هم‌افزایی و ارائه راهکارهای مؤثر بینجامد.

مدیر سیستم حمل و نقل پاک شهرداری تهران با اشاره به این که شهروندان از ساعت ۱۰ الی ۲۰ می‌توانند از نمایشگاه بازدید کنند، گفت: در این نمایشگاه برخی از شرکت‌ها محصولات خود را به فروش می‌رسانند و قرار است این محصولات با ۱۵ تا ۲۵ درصد تخفیف به خریداران ارائه شوند.

احداث خانه برای خانوارهای با فرزند معلول

تا پایان سال ۹۸، ۱۴ هزار و ۱۰۰ خانوار محروم دارای دو فرزند معلول در کشور صاحب خانه می‌شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی بنیاد مستضعفان، موسی برزگری معاون این بنیاد با بیان این مطلب گفت: بنیاد مستضعفان در قالب بنیاد علوی با عقد تفاهم‌نامه‌هایی با وزارتخانه‌های مختلف اقداماتی در مناطق محروم روستایی کشور اجرا می‌کند. معاون بنیاد مستضعفان و مدیرعامل بنیاد علوی کشور در ادامه به تامین مسکن خانواده‌های دارای فرزند معلول فاقد مسکن در مناطق و روستاهای محروم کشور نیز اشاره کرد و گفت: این بنیاد با ایجاد تفاهم‌نامه‌هایی با سازمان بهزیستی، سازمان ملی زمین و مسکن، خیرین مسکن‌ساز و بنیاد مسکن تلاش می‌کند که این تعداد خانوار را صاحب منزل مسکونی شخصی کند. برزگری اعلام کرد: براساس این تفاهم‌نامه‌ها ۵۰ درصد هزینه تهیه این مساکن بر عهده بنیاد مسکن و نیمی دیگر در قالب زمین و پرداخت تسهیلات برعهده سایر دستگاه‌های مذکور است و براساس این برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، انتظار می‌رود که تا پایان سال ۹۸ این تعداد خانوار صاحب خانه شوند.

اجرای عملیات خط کشی محوری در مناطق ٦ و ٧ شهرداری کرج

رییس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری کرج از خط‌کشی محوری معابر سطح مناطق ۶ و ۷ خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا عاقلی با بیان اینکه خط کشی محوری معابر و خیابان‌ها جزو میلمان شهری محسوب می شود اظهار کرد: این عملیات شامل خط‌کشی محوری در بلوار باغستان مسیر جنوب به شمال به طول ۱۴ هزار و ۵۰۰ متر، پیست دوچرخه دهکده تفریحی باغستان به طول سه هزار متر، باند جنوبی بلوار بیهقی به طول چهار هزار متر و باند شمالی بلوار موذن تقاطع رستاخیز تا تقاطع انقلاب به طول دو هزار متر، واقع در مناطق ۶ و ۷ شهرداری کرج است.

وی افزود: خط کشی با رعایت استاندارد معابر شهری، به صورت ممتد و منقطع با استفاده از رنگ سرد ترافیکی، به همت نیروهای ترافیکی سازمان و با نظارت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج صورت گرفته است.

عاقلی خاطر نشان کرد: خط کشی معابر یکی از اقدامات اصلی این سازمان در راستای ایمنی و نظم دهی به ترافیک شهر است؛ لذا این امر تاثیر بسزایی در کاهش تصادفات و سهولت در عبور و مرور شهروندان دارد.