یادداشت

هفت دلیل برای به کارگیری زنان در مدیریت

در سال ۲۰۱۵، خانم‌ها به‌طور میانگین ۴۷ درصد از نیروی کار را به خود اختصاص داده بودند. خیلی هم بد نیست! با این حال، گزارش از فهرست پانصد کمپانی بزرگ آمریکا نشان می‌دهد که زن‌ها تنها ۵/۲ درصد از مدیران اجرایی ۱۱ درصد از اقرانی با بیشترین دستمزد و ۲۱ درصد از پست‌های مدیریتی را تشکیل داده‌اند (به نقل از سازمان کاتالیست، ۲۰۱۶). مطالعات دیگری نیز همین الگو را در کم نشان دادن نقش زنان در مقام‌های ارشد سازمان‌های مختلف پیش گرفته‌اند. گفت و گوهای بسیاری در این باره هست. اما نخست ببینیم چرا باید بیشتر از حضور زنان در نقش‌های مدیریتی بهره‌مند شویم؟ مفاهیم اقتصادی و تحقیقات آکادمیک دست به دست هم داده‌اند تا بفهمیم چرا حضور زنان به‌عنوان یک مدیر برای سازمان‌ها مهم و مثبت است.

۱- عدالت منطقا و قانونا حضور بیش از پیش زنان در نقش‌های مدیریتی و رهبری، قبل از هر چیز نشانگر انصاف و عدالت است. تمام موقعیت‌های شغلی باید فارغ از ویژگی‌های غیرمرتبط با قابلیت‌های حرفه‌ای افراد (مثلا جنسیت، نژاد، مذهب و...)، برای تمام اشخاص به‌طور یکسان در دسترس باشند. با به‌کارگیری بیشتر زنان در پست‌های مدیریتی، تمام کارمندان به ویژه زنان جوان، خواهند دید که می‌توانند برای چنین موقعیت‌هایی تلاش کنند و منصفانه آن را به دست آورند.

۲- قدرت تصمیم‌گیری: رهبران یک سازمان، استراتژی‌هایی به کار می‌گیرند و تصمیماتی اتخاذ می‌کنند که بر تمام کارمندان آن سازمان تاثیر می‌گذارد. عدم حضور زنان به‌عنوان بخشی از تیم اجرایی و تصمیم گیرنده، باعث می‌شود زوایای گوناگون یک مساله که به هنگام تصمیم‌گیری در نظر گرفته می‌شوند، بسیار محدود شوند. به زبان ساده، قدرت، موقعیت و امتیازات یک سازمان در دست رهبران آن است و آنان از مزیت‌های این جایگاه برای تعیین سیاست‌ها و اهداف استراتژیک استفاده می‌کنند. اگر زنان در این تصمیم‌گیری حضور نداشته باشند، نقشی در هموار کردن مسیر سازمان نیز نخواهند داشت. به‌علاوه، پژوهش‌ها نشان داده‌اند که رهبری‌های متشکل از هر دو جنسیت، کمتر گرفتار مسائلی چون «گروه زدگی یا گروه اندیشی۱» خواهند شد. که در آن به این دلیل که تمام افراد گروه نظرات، زمینه‌ها و تجربیات یکسانی دارند، تصمیماتی ضعیف گرفته می‌شود.

۳- توزیع عادلانه سرمایه: سمت‌های مدیریتی، دستمزد بیشتری نسبت به سمت‌های غیرمدیریتی دریافت می‌کنند. دستمزدهای بالاتر فرصت‌های بیشتری پیش روی اشخاص و البته خانواده‌های آنها قرار می‌دهد. اگر زنان در نقش‌های کمرنگ‌تر باقی بمانند، دستمزدهای کمتری نیز دریافت خواهند کرد و این مساله موقعیت‌های آنان را چه به لحاظ حرفه‌ای و چه به لحاظ مالی محدود می‌کند. بر اساس مطالعات هگه-ویش و ویلیامز بارون در سال ۲۰۱۶ یک زن ۸۰ درصد دستمزد یک مرد را برای همان کار دریافت می‌کند. با ارتقای جایگاه زنان به نقش‌های مدیریتی، تغییری در توزیع سرمایه رخ خواهد داد که می‌تواند کلیت جامعه را جلو ببرد.

۴- مسئولیت مشترک: در سال‌های اخیر، سازمان‌ها علاوه بر سودآوری بر «مسئولیت اجتماعی مشترک» نیز متمرکز شده‌اند. سرمایه‌گذاری‌هایی در جهت تلاش برای پرورش شهروندانی با مشارکت مثبت در جامعه و ایجاد تاثیر جهانی مثبت شده است. پژوهشی که توسط مدرسه کسبوکار هاروارد انجام شده است، می‌گوید شرکت‌هایی که زنان بیشتری در پست‌های مدیریتی دارند به‌طور قابل توجهی بیش از شرکت‌هایی که زنانی در مقامات بالادست ندارند، در فعالیت‌های خیر-خواهانه شرکت کرده‌اند. علاوه بر این، نتایج این پژوهش نشان می‌دهد شرکت‌هایی که مدیران زن بیشتری دارند، نه تنها نسبت به مسئولیت‌های اجتماعی خود متعهدترند بلکه طرح‌های اجتماعی را با کیفیتی بالاتر انجام می‌دهند.

۵- افزایش تنوع جنسیتی و کاهش تبعیض در پرداخت دستمزدها: احتمال اینکه زنان با استخدام زنان دیگر و افزایش تنوع جنسیتی در سازمان، محیطی مناسب برای حضور ایشان ایجاد کنند بیشتر است. حضور تعداد بیشتری از زن‌ها در یک سازمان، فرصت‌های بیشتری برای رشد و پیشرفت زنان، پیش روی آنها می‌گذارد. حضور زنان در نقش‌های مدیریتی می‌تواند الگوهای مثبت زنانه و مردبان بالقوه برای زنان جوانی که به‌دنبال تثبیت جایگاه حرفه‌ای خود هستند، فراهم کند. و از این طریق تنوع بیشتری به وجود آورد. به علاوه، زنان رهبر، تمایل دارند تا تبعیض در پرداخت دستمزد به زنان و مردان را به حداقل برسانند. این روند باعث خواهد شد که زنان گزینه‌های بیشتر و حقوق برابر داشته‌باشند.

۶- سیاست‌های مطلوب به نفع منابع انسانی: رهبران زن تمایل بیشتری به دیدگاه‌های عام‌المنفعه و منش‌های رهبری دارند. همان‌طور که پیش‌تر نیز به آن اشاره شد، آنان به‌طور کل حامی تنوع جنسیتی و مسئولیت اجتماعی‌اند. پژوهش‌ها نشان می‌دهند که زنان تمایل دارند سیاست‌های مطلوب‌تری به نفع منابع انسانی وضع کنند. با مطالعاتی بر رقتارهای سازمان‌ها در دوره رکود اقتصادی مشخص شده است که احتمال اخراج کارگران در مشاغلی با رهبری زنان، بسیار کمتر از همان مشاغل با رهبری مردان است. تحقیقات دیگری در زمینه احساس مسئولیت مشترک و پرداخت دستمزد نشان می‌دهد، زنان مدیر بر گوناگونی افراد، عدالت و ارزش‌های جمعی در محل کار، تاکید دارند.

۷- بهبود بازده مالی سازمان: در سال‌های اخیر، تمرکز برخی پژوهشگران بر ارتباط بازده مالی یک سازمان با گوناگونی جنسیتی در آن است. نمونه‌گیری‌هایی از ۲۱ هزار شرکت در ۹۱ کشور جهان داشته‌اند تا ارتباط میان تنوع جنسیتی در یک سازمان را با سودآوری آن سازمان بررسی کنند. نتایج پژوهش آنان، ارتباطی مستقیم بین این دو را نشان داده و پیش‌بینی می‌کند سازمان‌هایی که ۳۰ درصد پست‌های مدیریتی را بیشتر از آن را به زنان اختصاص دهند، می‌توانند سود خالص خود را تا ۶ درصد افزایش دهند. مک کینزی در پژوهشی مشابه به‌طور مشخص به ارتباط بین گوناگونی و بازده اقتصادی سازمان پرداخته و رابطه‌ای مستقیم بین این دو یافته است. شرکت‌هایی با گوناگونی اندک، مشخصا عملکرد مالی ضعیف‌تری نسبت به همتایان خود با گوناگونی بیشتر داشته‌اند.

پاورقی:

۱- گروه‌زدگی یا گروه‌اندیشی پدیده‌ای روانشناسانه است که در بین گروهی از مردم رخ می‌دهد، به این شکل که میل به همگرایی در گروه، منجر به یک تصمیم‌گیری غیرعقلانی، یا ناکارآمد می‌شود. اعضای گروه سعی می‌کنند با سرکوب کردن قضاوت دیدگاه‌های مخالف، و با ایزوله کردن خود از تاثرگذاری‌های بیرونی، اختلاف را حداقل کرده و به یک تصمیم مورد اجماع برسند بی‌آنکه دیدگاه‌های رقیب را مورد ارزیابی انتقادی قرار دهند.

مترجم: الهام آقاجان

بضاعتی پور خبر داد:

پیشرفت ۳۰ درصدی پارک مادر واقع در کیانمهر

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج از پیشرفت ۳۰ درصدی پارک مادر واقع در کیانمهر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، پیمان بضاعتی پور اظهار کرد: پارک مادر با مساحتی ۲.۱ هکتار در محدوده کیانمهر و منطقه ۱۲ شهرداری کرج در دست احداث است. او ادامه داد: این پارک با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد و بالکنافکاری شامل فرهنگسرا، زمین بازی کودکان، سنت تندرستی، میامان پارکی، بوفه سرویس بهداشتی، الاچیق و آبنما در حال تکمیل است.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با اشاره به اینکه اولویت سازمان در احداث پارک توجه به مناطق کم برخوردار و محروم از فضای سبز است، گفت: سازمان سیما، منظر پارک های دیگری نیز در محله های کم برخوردار در دست ساخت دارد.

او افزود: رویکرد مجموعه مدیریت شهری و شورای پنجم احداث پارک های محله ای برای مناطق کم برخوردار است که افزایش اعتبارات برای بهسازی پارکهای محله ای در سال جدید نیز نشان دهنده توجه و اهمیت مدیریت شهری به این موضوع است.

بضاعتی پور، اعتبار در نظر گرفته شده برای پارک مادر را سه و نیم میلیارد تومان ذکر و عنوان کرد: این پارک نیز طبق جدول زمانبندی شده، تا پایان سال جاری با شش پارک محله ای دیگر به بهره برداری می رسد.

نصب و راه اندازی جرثقیل های برجی در کرج ساماندهی می شود

سرپرست اداره کل امور شهرسازی شهرداری کرج گفت: عملکرد جرثقیل های برجی (Tower Crane) باید به استانداردهای جهانی نزدیک شود.

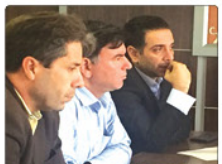
به گزارش پیام آشنا، امین جواهری با بیان این که عملکرد جرثقیل های برجی مورد بررسی قرار خواهد گرفت اظهار کرد: با توجه به اهمیت حفظ ایمنی شهروندان؛ صدور مجوز، نحوه اجرا و عملکرد جرثقیل‌های برجی(Tower Crane) در ساخت شهرسازی و معماری شهرداری کرج گفت: با عنایت به اهمیت موضوع (ضابطه مند شدن نصب و راه اندازی شهرسازی است.

وی بیان کرد: پس از انجام اقدامات اولیه و اخذ مصوبات مربوطه و مدون شدن موضوع ؛ کلیه مالکین موظف به رعایت ضوابط و مقررات تصویبی خواهند شد.

به گفته سرپرست اداره کل امور شهرسازی شهرداری کرج؛ جرثقیل های برجی در سطح شهر شناسایی شده و کلیه ادارات و حوزه های مربوطه ملزم به تهیه و ارائه پیش نویس چک لیست های ایمنی است.

رئیس اداره تدوین ضوابط و مقررات شهرسازی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری کرج گفت: با عنایت به اهمیت موضوع (ضابطه مند شدن نصب و راه اندازی جرثقیل های برجی) جلسه ای در دفتر مدیر کل امور شهرسازی با حضور نمایندگان اداره کل استاندارد، سازمان نظام مهندسی و سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی استان البرز به عنوان نشست اولیه شکل گرفت.

رضابیات ادامه داد: نکته قابل توجه عدم حضور نماینده اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز در این نشست بود که انتظار می رود نماینده مذکور در جلسه بعدی حاظر شده تا در اسرع وقت به ضوابطی مدون و اجرایی در خصوص جرثقیل های برجی (Tower Crane) دست پیدا کنیم.



لزوم تهیه طرح جامع مخاطرات شهری توسط شهرداری کرج

رئیس کمیسیون محیط زیست شورای اسلامی شهر کرج از لزوم تهیه و اجرای طرح جامع مخاطرات شهری توسط شهرداری کرج خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حسین محمدی در دهمین کارگروه محیط زیست و خدمات شهری اظهارکرد: شورای شهر در سال ۹۷ اعتباری برای تهیه و اجرای طرح جامع مخاطرات شهری پیش بینی و تصویب کرد اما گویا اعتبار ردیف این پروژه در سال جاری توسط شهرداری حذف شده است.

وی تصریح کرد: سال گذشته شهرداری از مکاف کردیم تا پایان سال جاری طرح جامع مدیریت مخاطرات شهری را پس از شناسایی و ارزیابی کلیه مخاطرات احتمالی شهر با شرح عملیات و اعتبار مورد نیاز و در دوره زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تهیه کند که این مهم انجام و در کمیسیون و شورا به تصویب رسید اما در بودجه سال ۹۸ ردیفی برای آن در نظر گرفته نشده است.

رئیس کمیسیون محیط زیست شورای اسلامی شهر کرج در ادامه با اشاره به مصوبات این کمیسیون بیان کرد: طی سال گذشته توسط این کمیسیون مصوب شد تا شهرداری بسته آموزشی مورد نیاز شهروندان برای پیشگیری و مقابله با حوادث را با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط تهیه اجرا کند.

این مسئول تاکید کرد: مصوب شده تا شهرداری با همکاری و مشارکت منابع طبیعی استان البرز نسبت به تهیه و اجرای طرح آبخیزداری و کنترل سیلاب حوزه‌های آبریز منتهی به شهر کرج اقدام کند که باید در این راستا نتیجه و و گزارش کار خود را در این زمینه به کمیسیون ارائه دهد.

محمدی در پایان از تصویب اجرای طرح ساماندهی پرنده فروشی ها، ساماندهی و رسیدگی به بازار روزهای سطح شهر و میدان مرکزی، تهیه طرح ساماندهی مشاغل مزاحم و الاینده ها با تاکید بر استقرار صنوف و احداث سرویس های بهداشتی سطح شهر و مسیرهای عبوری خبر داد و گفت: بر اساس آیین نامه ساماندهی مشاغل و اصناف مزاحم شهری، شهرداری موظف است به منظور رفع مزاحمت مشاغل و اصناف مزاحم متناسب با وضعیت فعالیت، مکان استقرار و ماهیت شغلی آنها، نسبت به صدور حکم انتقال، جلجیلی یا رفع مزاحمت از طریق اصلاح فرآیند کار، تغییر فعالیت یا نوسازی اقدام کند.

ناگفته‌های یک تفاهم‌نامه برای خانه‌سازی

روز گذشته تفاهم‌نامه‌ای بین دو وزیر به امضا رسید که براساس آن، مقرر شده ۱۰۰ هزار واحد مسکونی ظرف دو سال در کشور ساخته شود. این تفاهم‌نامه به نوعی، ضمیمه الحاقی «طرح دولتی ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی» است. آن ۴۰۰ هزار واحد، قرار است در شهرهای جدید، درون بافت‌های فرسوده شهرهای بزرگ و همجنین در مناطق مختلف داخل شهرهای کوچک و متوسط، احداث شود.

به گزارش پیام آشنا، این ۱۰۰ هزار واحد که به آن طرح اضافه شده اما به شکل خاص ساخته خواهد شد. وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در یک تفاهم حضوری و مکتوب با وزیر راه و شهرسازی، آمادگی وزارتخانه‌اش برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی روی زمین‌های تحت مالکیت وزارت دفاع و همچنین اراضی در اختیار مجموعه نیروهای مسلح را اعلام کرده است. گزارش «دنیای اقتصاد» از نگفته‌های این تفاهم‌نامه حاکی است: برای ساخت این ۱۰۰ هزار واحد روی «عرصه پادگان‌ها» حساب ویژه‌ای باز شده است. سال ۸۸ قانونی در مجلس به تصویب رسید که براساس آن، وزارت دفاع مکلف شد در صورت موافقت فرماندهی کل قوا، نسبت به فروش و انتقال «پادگان‌ها» از داخل محدوده شهرها به حریم شهرها اقدام کند. در همین قانون البته برای سرنوشت اراضی آزاد شده حاصل از خروج پادگان‌ها نیز تعیین تکلیف شده است. در ذیل ماده ۳ قانون «قانون فروش واحد مسکونی» است. آن ۴۰۰ هزار واحد، قرار است در شهرهای جدید، درون بافت‌های فرسوده شهرهای بزرگ و همجنین در مناطق مختلف داخل شهرهای کوچک و متوسط، احداث شود.

۱۰ سال گذشته به‌خاطر آنچه «تعیین نشدن زمین معوض در حریم برای انتقال پادگان»، معطل مانده است. اکنون هر نوع برنامه‌ریزی قبلی و توافق بر سر «شکل تغییر کاربری اراضی پادگان‌ها» قبل از تدوین طرح ویژه برای این اراضی و حتی قبل از بررسی جزئیات طرح در کمیته فنی شورای عالی شهرسازی، از ضمانت اجرایی کافی برخوردار نیست و وعده‌های مرتبط با آن نیز می‌تواند امکان تحقق ۱۰۰ درصدی نداشته باشد. اعلام شده این ۱۰۰ هزار واحد در حوزه مسئولیت اجرایی وزارت دفاع ظرف دو سال آن هم با احتساب سال جاری و سال آینده، ساخته می‌شود. اگر زمین تدارک دیده شده برای این واحدها همان زمین‌هایی باشد که فعلا پادگان‌ها در آنها استقرار دارند در این صورت فرآیند «مکان‌یابی جدید برای انتقال پادگان‌ها» و «آزادسازی زمین»، «امادەسازی زمین»، «تدوین طرح شهرسازی برای آن» و در نهایت «اخذ مجوزهای ساختمانی برای شروع به ساخت» به قدری زمان‌بر است که بدون احتساب مرحله اصلی ساخت و ساز که خود حداقل ۲۴ ماه به طول می‌انجامد، احتمال ساخت ۱۰۰ هزار واحد تا پایان سال ۹۹ را به شدت پایین می‌آورد. در مسکن مهر نیز تجربه شد ساخت و سازهای بزرگ‌مقیاس خیلی بیشتر از ۳ تا ۴ سال زمان می‌برد تا به سرانجام برسد. ناگفته بعدی این تفاهم‌نامه به منابع مالی لازم برای تامین و پرداخت وام ساخت مربوط است. بانک‌ها مرتب از نبود اعتبار برای پرداخت تسهیلات ساخت می‌گویند. از طرفی هنوز منابع اعتباری لازم برای طرح ۴۰۰ هزار واحدی نیز به شکل کامل تامین نشده است. بنابراین بهتر آن بود که در تفاهم‌نامه دیروز پیوست اعتباری و مالی طرح نیز لحاظ می‌شد یا اگر لحاظ شده، اعلام عمومی می‌شد. تفاهم‌نامه یک ناگفته دیگر هم دارد طی همه سال‌های گذشته تعاونی‌های مسکن زیرمجموعه نیروهای مسلح در نقاط مختلف شهرها به‌خصوص در منطقه ۲۲ تهران، ساخت و سازهای مسکونی گسترده‌ای را برای کارکنان خودم خود انجام داده‌اند. اتفاقا یک ویژگی این ساختمان‌ها، کاهش قیمت تمام شده برای اعضای تعاونی‌های مسکن است. اما جالب آنکه، برای این خانه‌سازی‌ها، تفاهم‌نامه‌ای صورت نگرفت بلکه متناسب با نیازسنجی در داخل نیروهای مسلح و فراهم شدن زمین و اعتبارات مالی، عملیات ساختمانی جلو رفت. به نظر می‌رسد «شروع حساب شده» پروژه‌های ساختمانی از «اعلام قصد شروع پروژه بدون فراهم بودن همه امکانات و شرایط» کارآیی بیشتری دارد.

دوچرخه سواری عمومی، نیازمند آموزش

از سال گذشته که طرح های مختلفی برای تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه پیشنهاد شده بود، این نکته هم به میان آمد که همزمان با توسعه فیزیکی امکانات دوچرخه سواری و کرایه دادن دوچرخه‌ها باید موضوع «آموزش» را هم جدی گرفت.

اگرچه تصور عمومی براین است که شهروندان نباید نیاز خاصی به آموزش در این زمینه داشته باشند اما شرایط ترافیکی در شهر تهران به گونه‌ای است که استفاده از این وسیله نیز باید بر اساس اصول ترافیکی بنیان گذاری شود. از طرف دیگر معابر و خیابان‌های تهران هم برای استفاده مدلوم و روزانه از دوچرخه مناسب نیست

از آنجا که دوچرخه سواری در گروه ورزش‌ها شمرده می‌شود مرجع معتبر در این زمینه را می‌توان فدراسیون مربوطه دانست. مسئول توسعه دوچرخه سواری همگانی کشور در فدراسیون دوچرخه سواری ایران می‌گوید:

اگر برنامه‌ریزی دقیقی در پی افزایش زیرساخت‌های شهری مرتبط با دوچرخه وجود نداشته باشد، این کار خطرناک و مضر برای توسعه حمل‌ونقل پاک در شهر خواهد بود.

آلن یطروسیان می‌افزاید: در تهران ما کمتر به مردم توصیه می‌کنیم برای امور روزانه دوچرخه‌سواری کنند؛ زیرا نه معابر ایمنی داریم و نه فرهنگ رانندگی سواره‌ها آنقدر بالاست که حاشیه امنی برای دوچرخه‌سواران وجود داشته باشد. بنابراین اگر چند ۵ هزار دوچرخه اشتراکی در شهر بدون معابر ایمن تردد کنند، بازخوردهای منفی خواهیم داشت.

آموزش دوچرخه سواران

چندی پیش در نشست پویش ملی حمل و نقل پاک کشور، بین سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و فدراسیون دوچرخه سواری تفاهم نامه همکاری امضا شد. این تفاهم نامه در راستای استفاده بهینه از ظرفیت های طرفین برای توسعه دوچرخه سواری همگانی از طریق هیات های دوچرخه سواری، شهرداری ها و دهیاری های سراسر کشور با هدف ارتقای تحرک ذهنی و جسمی شهروندان، بهبود شرایط محیط زیستی استان‌ها و همچنین جذب استعدادهای بالقوه و تعمیم دوچرخه سواری قهرمانی در میادین ملی و بین المللی تنظیم شده است.

رئیس فدراسیون دوچرخه سواری در این‌باره می‌گوید: در وزارت ورزش و جوانان نیز توجه ویژه ای به توسعه دوچرخه سواری همگانی شکل گرفته است و برای اولین بار در کشور حمایت مادی و معنوی مطلوبی شامل این بخش از فدراسیون شده است.

خسروقمری می‌افزاید: بر اساس برنامه عملیاتی توسعه دوچرخه سواری همگانی سال ۹۸ که توسط کمیته همگانی این فدراسیون تنظیم شده است با تسهیلات ویژه ای ۹۳۰ مربی برای ۹۳۰ منطقه ایران دوره های یکروزه دانش‌افزایی شهروندان در کارگاه های آموزشی را برگزار خواهند کرد.

به گفته او این مربیان به آموزش مهارت اولیه دوچرخه سواری همگانی شهروندان برای خردسالان، دانش‌آموزان، دانشجویان و شاغلان بخش های خصوصی و دولتی خواهند پرداخت. ایمنی و هنجار دوچرخه سواری همگانی در دو بخش دوچرخه سواری شهری و طبیعت گردی با دوچرخه دیگر قسمت‌های این آموزش‌ها است که از طریق هیات های دوچرخه سواری ۳۱ استان کشور با همکاری شهرداری‌ها و سایر نهادها اجرا می‌شود.

دو مد اصلی حمل و نقل

دیگر رکن توسعه دوچرخه سواری در شهر، معابری هستند که برای این کار مناسب باشند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره امکانات پایتخت برای دوچرخه سواری می‌گوید: برای اینکه سلامت مردم و سرزندگی شهرها را به مردم بازگردانیم چاره‌ای جز این که پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری را به عنوان دو مد اصلی حمل و نقل در شهر توسعه دهیم نداریم.

محسن پورسیدآقایی می‌افزاید: باید مسیر دوچرخه را در خیابان ایجاد کنیم تا دوچرخه‌سواران بتوانند با امنیت حرکت کنند، طبیعتا برخی از خیابان ها ممکن است به دلیل بزرگ‌کردن مسیر های پیاده رو یا ایجاد مسیر دوچرخه کوچک تر شود اما به نفع حمل و نقل کل شهر است که ما برخی از این فضاها را به سایر مدهای حمل و نقل ارائه دهیم.

او تاکید می‌کند: با توسعه خودرو محوری و توسعه خیابان‌ها نمی توانیم معضل آلودگی و ترافیک را حل کنیم بنابراین راه حل اساسی و جدی این است که به پیاده روی و دوچرخه سواری نه به عنوان فقط تفریح و ورزش بلکه به عنوان دو مد پایه ای حمل و نقل نگاه ویژه ای داشته باشیم.

محمدسرابی

اخبار

استان‌های پرمصرف برق مشخص شدند

با انتشار نقشه مصرف نقطه‌ای برق کشور از سوی توانیر، استان‌های خوش‌مصرف و پرمصرف برق کشور مشخص شدند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، نقشه مصرف در کشور نشانگر آن است که هم اکنون در بیشتر نقاط کشور، مصرف‌کنندگان دارای مصرف متعادلی هستند. نقاط سبز در نقشه استان‌هایی را با مصرف متعادل و عادی نشان می‌دهد و بیانگر آن است که مشترکان در این مناطق با صنعت برق همکاری بیشتری دارند.

در این نقشه که ساعت ۱۳ یکشنبه ۲ تیر به‌روز شده است، استان‌هایی با رنگ زرد، نشان‌دهنده افزایش میزان مصرف و مشترکان در این مناطق می‌توانند با کاهش حداقل پنج درصد از میزان برق مصرفی خود، در وضعیت سبز و پایدار قرار گیرند. همچنین رنگ قرمز در این نقشه نشان‌دهنده مناطقی است که میزان مصرف برقشان به بیش از حد مجاز رسیده و در معرض هشدار قرار گرفته است. از این رو ضروری است ساکنان این نواحی با کاهش حداقل ۱۰ درصد از برق مصرفی خود شرایط را برای تداوم تأمین برق پایدار در این بخش‌ها امکان‌پذیر کنند. بنابر اعلام وزارت نیرو، مشترکان می‌توانند برای کاهش میزان مصرف برق در پیک روزانه که از ساعت ۱۲ تا ۱۶ تعیین شده است، از دور کند کوره‌های آبی استفاده و کولرهای گازی و سایر وسایل سرمایشی را روی درجه ۲۴ تنظیم کنند.

مشترکان با عدم استفاده همزمان از وسایل برقی پرمصرف مانند اتو، جارو برقی، ماشین ظرفشویی و لباسشویی در ساعت‌های مذکور و یا انتقال آن به ساعت‌های پایانی شب یا اوایل صبح، می‌توانند در کاهش مصرف برق نقش بسزایی داشته باشند.

۳۴ درصد کاهش معاملات مسکن در خرداد

معاملات مسکن در سطح کشور با کاهش ۳۴درصدی در خردادماه ۱۳۹۸ رکورد بیشترین مقدار افت طی یک‌سال اخیر را شکست؛ در شهر تهران نیز قراردادهای خرید و فروش، کمترین میزان را از دی‌ماه‌سال گذشته تاکنون به ثبت رسانده.

به گزارش پیام آشنا، به‌دنبال کسادی بازار مسکن شهر تهران به‌عنوان شهر پیشتاز در سیکل‌های رونق و رکود، نبض کشوری معاملات نیز در خردادماه با حدود یک‌سال فاصله نسبت به پایتخت کندشد.

آمار ارائه شده از سوی مصطفی‌قلی‌خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران نشان می‌دهد در خردادماه ۱۳۹۸ بالغ بر ۴۸ هزار و ۱۵ قرارداد خرید و فروش ملک در کل کشور به امضا رسیده که نسبت به ماه متناسل قبل ۳۴ درصد کاهش نشان می‌دهد. در بخش اجاره نیز ۵۶ هزار و ۸۱ قرارداد منعقد شده که حاکی از کاهش ۱۱ درصدی نسبت به خردادماه ۱۳۹۷ است.

نقش پررنگ زنان اردبیل در اقتصاد خانواده روستایی

استان اردبیل یکی از استان‌های شمال‌غربی کشورمان محسوب می‌شود و طبق آخرین تقسیمات کشوری، شامل ۱۰ شهرستان است.

به گزارش پیام آشنا، اکثر ساکنان استان اردبیل را آذربایجانی‌ها تشکیل می‌دهند که به زبان ترکی آذربایجانی سخن می‌گویند. از جمعیت ۴۰۰ هزار نفری زنان استان اردبیل، ۳۶ درصد را زنان روستا و عشایر تشکیل می‌دهند. این جمعیت هر چند با محدودیت‌ها از لحاظ امکانات مختلف مواجهند، اما ظرفیت انکارناپذیری برای اشتغال، افزایش تولیدات در زمینه‌های مختلف و افزایش درآمد خانوار روستایی دارند.

تاکسی‌های حومه‌ای از عوارض آزادراه معاف شدند

حسین میرشفیع، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها گفت: به تازگی وزیر راه موافقت کرده است تاکسی‌های حومه‌ای که در اطراف شهرها تردد دارند، معافیت پرداخت عوارض آزادراهی داشته باشند. همچنین برای عبورهای بیش از ۴۰ بار در ماه تخفیف ۲۰ درصدی داریم.

به گزارش پیام آشنا، او درباره آخرین جزییات اجرای طرح پرداخت عوارض الکترونیک آزادراهی بدون توقف گفت: تلاش کرده‌ایم ابزارهای الکترونیکی مختلف برای همه نوع کاربر در بخش پرداخت الکترونیکی عوارض داشته باشیم، تا کاربران با مشکل مواجه‌نشوند.

او بیان کرد: تاکنون برای خودروهای دارای پلاک ویژه معافیت خاصی بابت پرداخت عوارض وجود نداشته است و فعلا عوارض آزادراهی همه پلاک‌ها غیر از پلاک‌های امدادی و تاکسی‌های حومه‌ای را شامل می‌شود. برای خودروهای پلاک‌های عمومی و پلاک‌های معلولان و جانبازان، هنوز تصمیم خاصی اتخاذ نشده است.