یادداشت

جهان جسورانه اپلیکیشن‌های تاکسی اینترنتی

نام کاوین لین گوئه به تشریح جهان معاصر می‌پردازد. «خلاقی شگرف در حال رخ دادن است. اوبر، بزرگترین شرکت تاکسیرانی جهان هیچ خودرویی ندارد. فیس‌بوک محبوب‌ترین رسانه جهان هیچ محتوایی تولید نمی‌کند. علی‌بابا نشده‌ترین فروشگاه در تجارت هیچ انباری ندارد و در نهایت ایرب‌ان‌بی، بزرگترین فعال حوزه هتلداری و اقامتگاه هیچ املاکی ندارد.»

جهان جسورانه اپلیکیشن‌های تاکسی اینترنتی

بسیاری از ساختارهایی که در کسب‌وکارها اتفاق افتاده و منجر به موفقیت‌های اقتصادی قابل توجه شده‌اند به قدری واضح هستند که فرد را به تعجب وادار می‌کند که چرا چنین ساختارهایی سال‌ها قبل اتفاق نیفتاده‌اند. بعضی کلی، محصولات می‌توانند زندگی را ساده‌تر و دلچسب‌تر کنند و موفقیت اقتصادی بزرگی هم برای فرد ساختار آن به ارمغان بیاورد. شاید ارزش ساختاری و شیوه انجام آن، هنوز کاملا درک نشده باشند. به ویژه آنکه ممکن است در آینده شاهد فرصت‌های جدیدی برای ساختاری بکنیم و طی یک شب شاهد ظهور بازار جدیدی باشیم. رویق اینترنت و معرفی فناوری‌های مرتبط با آن، چنین موضوعی را کاملا امکان‌پذیر می‌کند.

اوبر و تاکسی‌های اینترنتی نسل یکی از ساختارهای برجسته‌ای بود که در چند سال گذشته اتفاق افتاد. اگر شما در پاریس یا بسیاری از شهرهای بزرگ دیگر جهان زندگی کرده باشید، احتمالا تجربه کرده‌اید که گرفتن تاکسی «اژانس» تا چه اندازه متبلور است. در بازنشت فرانسه قوانین ساختگی‌های برای فعالیت تاکسی‌ها وجود داشت و رانندگان مجبور بودند تا صدها هزار یورو صرف دریافت مجوز پایه اصطلاح «مدال» خود کنند. این ساختگی‌ها به معنای آن است که هزینه استفاده از تاکسی‌ها بسیار زیاد است به ویژه آنکه تعداد تاکسی‌ها بعطور عمد کمتر از میزان تقاضا نگه داشته می‌شود. نتیجه آن می‌شود که در چنین شهرهایی گاهی پیدا کردن تاکسی در ساعات پایانی شب یا روزهای تعطیل و رمان‌های بارندگی غیرممکن می‌شود. علاوه بر آن، رانندگان اغلب مجبور می‌شوند در طول مسیر برای آدرس پرسیدن متوقف شوند و یا توجه آنکه مدت سفر بر کرایه‌اثر می‌گذارد هیچ گاه نمی‌پذیرد که هزینه سفر شما چقدر خواهد شد یا حتی به مقصد خواهید رسید یا خیر.

با این حال، از سال ۲۰۰۹، این سیستم تاکسیرانی قدیمی در پاریس و بسیاری از شهرهای جهان، به سمت افول و نابودی رفته است. اکنون در بسیاری از شهرهای بزرگ آمریکا تاکنون، ساکنان و بدتگیر شهروندان با تاکسی‌های اینترنتی کمی مدتی آنها آموز بود. آشنا هستند. یک اپلیکیشن روی گوشی هوشمند خود نصب می‌کنید. اطلاعات کارت اعتباری خود را وارد کرده و دقیقه بعد که نیاز به تاکسی دارید کافی است تا مبدا و مقصد خود را مشخص کنید. به شما گفته می‌شود که تا چند دقیقه دیگر تاکسی به محل خواهد رسید و ۲ دقیقه پیش از رسیدن اوبر یک پیام متنی دریافت می‌کند. این تاکسی بعطور معمول تمیزتر و هوشمندتر از تاکسی‌های سنتی است به دلیل استفاده از جی‌پی‌اس. راننده همواره می‌داند که به کجا می‌رود. نیازی به پرسیدن آدرس وجود ندارد و رمان‌ها هم به دلیل گم شدن، هدر نمی‌رود. زمانی که به مقصد می‌رسید اگر از کارت اعتباری استفاده می‌کنید، هزینه سفر بعطور خودکار از کارت شما برداشت می‌شود و فیش سفر هم برایتان ایمیل می‌شود. به این صورت نیازی نیست که وجه نقد یا خود داشته باشید و حتی می‌توانید در صورت تمایل هزینه سفر را بابت‌ستی یا تعهداری از قراردادی که با آنها گرفته‌ساخته‌اید بعطور مشترک پرداخت کنید. نیازی به پرداخت العانیست.

پس از سفر می‌توانید به راننده امتیاز دهید و ممکن است پیش از سفر هم امتیازات پیشین او را بررسی کرده باشید. اگر به یک راننده تنها ۳ ستاره بدهید، از بخش خدمات مشتریان با شما تماس خواهند گرفت تا ببینند چه مشکلی در سفر شما وجود داشته که امتیاز بالاتری نداده‌اید. در این سفرها امنیت و آرامش خاطر دارید چرا که تمام راننده‌ها شناخته شده هستند و تمام خودروها همه‌گیری می‌شوند. اوبر، مشوق ادب و نزاکت است و به همین دلیل، هر به شما نظر راننده گفته می‌شود و هر راننده نام شما را می‌داند. اوبر تو تاکسی‌های اینترنتی بعطور کلی، به نفع راننده‌ها هم هست. آنها به مسافران خود امتیاز می‌دهند. وقت و انرژی آنها بصورت بسیار بهینه‌تری استفاده می‌شود و بدون آنکه برای یافتن مسافر با آدرس مقصد در خیابان‌ها سرگردان باشند در حال انجام سفر هستند. بعطور کلی، این تاکسی‌ها امکان قابرایش درآمد راندگان را بعلوه قابل توجهی افزایش می‌دهند. کرایه‌های این تاکسی‌ها ممکن است بسته به محل خدمت‌رسانی، ارزان‌تر از تاکسی‌های معمولی باشد اما برترین مزیت آنها خدمت آنها است نه قیمت. اوبر و تاکسی‌های اینترنتی، هر سه مزیت ساختاری محصول تو خدمت برای مشتریان را با خود دارند.

۱. سادگی استفاده فرآیند سفارش یعنی تاکسی ساخته‌شده است نیازی به فریاد زدن یا تماس گرفتن و جستجوی بیش از حد نیست زمانی که تاکسی فرا رسید با توجه به آنکه پلاک و نوع خودرو را می‌بینید سرگردان نخواهید شد. فرآیندهای پرداخت و تعیین کرایه هم ساختار از همیشه است.

۲. فایده و ارزش‌آفرینی: امنیت و اطمینان خاطر به دلیل ردگیری تاکسی‌ها. قابرایش کیفیت سفرها از طریق امتیازدهی به راننده‌گان و مسافران هر سفر، جهانی شدن و قابلیت استفاده از یک اپلیکیشن واحد برای بسیاری از شهرهای بزرگ در گوشه‌کنار جهان، کاهش زمان، ارائه فیش‌های سفر الکترونیک و انتخاب نوع خدمات از ویژگی‌هایی است که ارزش درک‌شی مشتریان را افزایش می‌دهد.

۳. هنر در نهایت، یکی از مهمترین مزایای ساختاری محصول و خدمات، هنر نهفته در آن است. زمانی که محصول و خدمت ساده شده را به‌عنوان یک مجموعه منسجم درنظر می‌گیرید و آن را محصولات و خدمات سنتی مقایسه می‌کنید، آن را مانند هنری متمایز می‌بینید که جنبه‌های خود را نشان می‌دهند. منظور آن است که به‌عنوان مثال، در گذشته استفاده از تاکسی یک امر بود فراسود استفاده از تاکسی‌های اینترنتی یک لذت است.

رجبزاد کاخ و گریگ لاکوود
مترجم: مهدی نیکوئی ابرگرفته از کتاب ساختاری

انتقاد از عملکرد پیمانکار پروژه قطار شهری کرج؛

اطلاعات پروژه در اختیار شورای شهر قرار نمی‌گیرد

دستمزد کارگران چند ماه است پرداخت نشده

پنجاهیکمین کارگروه فنی و اجرایی پروژه خط ۲ قطار شهری کرج در حالی برگزار شد که احمد رسولی؛ عضو ناظر شورای اسلامی شهر کرج در سازمان قطار شهری شهرداری از غیاب اقشار حقوق کارگران و همچنین عدم دریافت صورت‌وضعیت تاریخ‌ریز به شدت انتقاد کرد.

به گزارش پیام آشنا احمد رسولی با بیان اینکه کارگرهای قطار شهری چند ماه است حقوق نگرفته‌اند گفت «کارگری که زیر زمین در هوای آلوده و کثیف کار می‌کند اگر حقوق نگیرد و نتواند زندگی خود را پر خرج کند چطور انگیزه‌ی کار کردن خواهد داشت؟»

او در بخشی دیگر از سخنان خود به این موضوع تاکید کرد که باید تمام قرارهای و توان پیمانکاران روی خط ۲ K متمرکز شود اما متاسفانه چنین نیست.

رسولی در این خصوص گفت «من به عنوان یکی از ناظران شورای اسلامی شهر کرج در این سازمان، از این پس رویه‌ام را تغییر خواهم داد. چرا که ما به دوستان اعتماد داشتیم اما نتیجه‌حال به نتیجه‌ی مورد نظر نیست نیافتیم»

رئیس کمیسیون معماری شهرسازی و بافت فرسوده‌ی شورای شهر کرج ابراز نارضایتی کرد که شرکت سفیر در مهلت شش ماهه هیچ حرکت مثبتی انجام نداده است و این در حالی‌ست که شورای شهر کرج تمام تلاش خود را در جهت تسهیل‌گری و ادامه‌کردن مسیرهای لازم به کار بسته است.

رسولی اظهار داشت «من هم به مدیریت سازمان قطار شهری شهرداری کرج انتقاد دارم و هم به پیمانکار که نتوانسته‌اند هزینه‌های خود را با بودجه تطبیق دهند و اقلال حقوق این تعداد بالای کارگران را به موقع پرداخت کنند»

رسولی خطاب به پیمانکاران افزوده‌اند «چرا از عملکرد خود دفاع نمی‌کنید؟ چرا برنامه‌ی زمان‌بندی و صورت‌وضعیت ارائه نمی‌دهید؟ چرا اطلاعات دقیق در اختیار ما قرار نمی‌دهید؟ اگر با یک هفته‌ی دیگر این اطلاعات در اختیار ما قرار نگیرد کل مجموعه زیر سوال می‌رود. من با کسی عهد اخوت نبسته‌ام اگر می‌خواهید در پروژه بمانید باید کار کنید. اگر نه باید این پروژه را ترک کنید.»

در این جلسه محمد حسین خلیلی زادگانی؛ رئیس کمیسیون نظارت و تحویل اداری شورای اسلامی کلانشهر کرج، محمد سیبی؛ مستشار شهردار و رئیس اداره‌ی امور قراردادها و پیمان‌های شهرداری کرج، علی‌اصغر صفوانی؛ رئیس سازمان قطار شهری کرج و پیمانکاران و نمایندگان پروژه‌ی قطار شهری حضور داشتند.

خبری خبر داد:

جمع آوری روزانه ۸۰۰ تن زباله از مناطق دهگانه شهرداری کرج

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج از مهمترین اهداف برپایی نشست روسای سازمان‌های مدیریت پسماند را تبادل اطلاعات، تعیین خط و مشی مدیریتی در بهره‌گیری از روش‌های نوین و بهره‌گیری اصلاحیه‌های مورد نیاز در قانون مدیریت پسماند عنوان کرد.

به گزارش پیام آشنا سومین نشست روسای سازمان‌های مدیریت پسماند کلانشهرهای کشور از صبح پنج شنبه به میزبانی کرج و همزمان با هفته جهانی محیط زیست آغاز شده و در حال برگزاری است.

احمد خیری با اشاره به اینکه هوشمندسازی و یکپارچه‌سازی فرایند مدیریت پسماندها بخشی از چشم‌اندازها و اهداف آتی در این حوزه است، اضافه کرد: «برای این منظور در جریان نشست، عملکرد و دستاورد بخش‌های موفق در زمینه پسماند مورد بررسی و کاوش قرار می‌گیرد.

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج نیازگیری فرمول محاسبه و مکانیزم دریافت بهای خدمات پسماند در بخش‌های مختلف و نیز بررسی محدوده قانونی عملکرد سازمان‌های مدیریت پسماند از جمله بخش‌های نشست اعلام کرد و افزود: کاهش میزان پسماند تولیدی، کاهش حداکثری پسماندهای نفتی، بروزرسانی و بازیافت حداکثری پسماندهای شهری به علاوه جلوگیری از انتشار گازهای گلخانه‌ای و تولید انرژی از دیگر اهداف و گرایش این نشست به شمار می‌آید.

این مسئول به ضرورت استفاده از دانش و توان فنی افراد صاحب توان و آینده‌به منظور کاهش آسیب‌های ناشی از تولید زباله اشاره کرد و گفت: با توجه به این رویکرد، بهره گیری از ظرفیت استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان را مد نظر قرار داده‌ایم.

خیری در بخش دیگری از گفته‌های خود به تعدادی از برنامه‌ها و پروژه‌های مهم سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج اشاره کرد و افزوده‌اند توسعه و افزایش ظرفیت کارخانه کمپوست احداث و بهره‌برداری از تاسیسات تصفیه شیرابه استحصال گاز مرکز نظر، احداث و بهسازی و بازسازی تسویه‌بالات بازیابی مواد هم از کف و همچنین بهره‌گیری از سامانه هوشمند مدیریت و نظارت بر نوگان حمل پسماندهای عمرانی و ساختمانی، ایجاد مرکز نوآوری، طراحی و احداث پارک بازیافتی در کنار تکمیل استقبال مهندسی و پیشانشی پسماندهای شهری بخشی از مهمترین این برنامه‌هاست.

وی اختیار در نظر گرفته شده برای تحقق اهداف و برنامه‌های ذکر شده را بخشی از ۴۰ میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: همچنین در نظر داریم با احداث یک شهرک بازیافت برای فرهنگسازی در این زمینه اقدامات جدی به انجام رسانیم.

سرپرست سازمان شرایط فعلی مدیریت پسماند در کرج را نیز به اختصار توضیح داد و گفت: هم‌اکنون سرانه تولید پسماند در شهر کرج ۶۵۰ گرم به ازای هر نفر در روز است. وی، بیان کرد: ویژه ۸۰۰ تن پسماند از مناطق ۱۰ گانه شهرداری کرج جمع آوری و به دو ایستگاه انتقال شهرداری کرج منتقل می‌شود.

به گفته این مسئول، در حال حاضر کارخانه کمپوست با ظرفیت ۲۵۰ تن زباله فعال است همچنین ۱۵۰۰ تن پسماند استان در مرکز حذف در مدیریت می‌شود.

کافه پیام

چاله های رها شده در منطقه ۷ و مصدوم شدن یک کودک

۲۶ فروردین شمال در محدوده میانجاده منطقه ۷ شهرداری کرج، خیابان شهرعلی، خیابان لشکری، شروع به تعویض جدول کردند اما متاسفانه پنج روز بعد از جدول گذاری، گذرانیده نماندند نخاله ها و چاله ها به همان صورت باقی ماند یک سری از اهالی خوشتان ست به کار شدند اما جلوی برخی دیگر از خانه ها که ساکنان توان انجام این کار را نداشتند چاله ها همانطور باقی ماند بابت این کوتاهی دختر جدی کوچکی به داخل یکی از این چاله ها افتاده و هر دو دستش شکسته است. این موضوع چندین بار از سوی اهالی گزارش شده اما هیچ مسئولی رسیدگی نکرده است این در حالی است که حمل و پاکسازی نخاله ها به عهده پیمانکاران سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج است. از مسئولان می خواهیم تا افراد بیشتری از وجود این چاله ها و نخاله ها آسیب ندیده‌اند به این موضوع رسیدگی کنند!

جمعی از اهالی

خبر

علت ناکامی ثبت جهانی بادگیرهای یزد

مصطفی قاضی، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان یزد با اشاره به ناکامی در ثبت جهانی بادگیرهای این استان به دلیل مداخله و اعتراض نمایندگان کشورهای عربی به پروژه امارات متحده عربی اظهار کرد: «۱۰ سال از تلاش برای ثبت جهانی بادگیرها با عنوان «ثبت ملی» برای ساخت بادگیر ملی گذشته و پس از فیزیال پرونده مذکور به یونسکو به دلیل مداخله و اعتراض نمایندگان کشورهای عربی به پروژه امارات متحده عربی ناکامی محقق نشده است.»

به گزارش پیام آشنا؛ به نقل از ایسنا؛ و به پژوهش‌های متعدد صورت گرفته در این زمینه از ناکامی برای طرح محدود پرونده ثبت جهانی بادگیرهای یزد در یونسکو خبر داد و خاطرنشان کرد: «اینامه به دلیل تعدد پرونده‌های در نوبت جمهوری اسلامی ایران به یونسکو این طرح، انتقال مواجه شده‌ایم و در عین حال اداره کل میراث فرهنگی استان برنامه‌ای همکاری جهت تکمیل و به جریان افتادن این پرونده انجام آمادگی کرده است.»

یساولی خبر داد:

ثبت بیش از ۵۰۰ مورد اطفا حریق علفزار در سال جاری

رئیس سازمان آتشنشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج گفت: از ابتدای سال تاکنون ۵۰۰ مورد حریق علفزار توسط نیروهای آتشنشانی اطفا شده است.

به گزارش پیام آشنا محمد یساولی اظهار کرد: از ابتدای سال تا کنون ۵۰۰ مورد آتش سوزی توسط نیروهای آتشنشانی کرج اطفاء شده که این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش قابل توجهی داشته است.

وی افزوده داد: بیشتر این آتش سوزی‌ها به خاطر اعمال مردم به ویژه صاحبان مزارع و باغات کشاورزی رخ می‌دهد چون اغلب کشاورزان به بهانه سوزاندن بقای علوفه‌ها و یا دفع آفات اقدام به روشن کردن آتش می‌کنند و بعد کنترل آن از دستشان خارج می‌شود. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به وقوع رعد و برق در چند روز گذشته توضیح داد: مردم به ویژه جوامع محلی بعد از این رعد و برق‌ها برای برداشت قارچ کوهی به ارتفاعات استان می‌روند که همین امر باعث بروز برخی حوادث می‌شود.

این مسئول ابراز کرد در زمان وقوع رعد و برق مردم باید در اماکن امن قرار بگیرند و از تیرهای چراغ برق و حریم کابل برق فشار قوی فاصله بگیرند.

رئیس سازمان آتشنشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج در ادامه با اشاره به آغاز فصل سفرهای تفریحی گفت: مسافران باید از توقف و چادر زدن در کنار رودخانه‌ها به ویژه در زمان بارندگی خودداری کنند تا شاهد اتفاقات ناگوار نباشیم.

اخطار به خودروهای ساکن در بزرگراه

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به خودروهایی که از طبقاتی قبل از پایان زمان طرح ترافیک و زوج و فرد در ورودی محدوده‌ها توقف کرده و سبب اختلال در ترافیک می‌شوند اخطار داد. وی در حالی از برخورد با این خودروها خبر داد که هنوز اجرای طرح گسترده‌ای در این زمینه در ۱۰ بزرگراه ورودی محدوده طرح‌های ترافیکی مشاهده نشده است.

به گزارش پیام آشنا؛ به نقل از «نیای اقتصاد» کاوری یک خط عبوری در حاشیه معابر منتهی به محدوده‌های طرح ترافیک و زوج و فرد دست کم در یک ساعت پایانی منتهی به زمان اتمام اجرای طرح (ساعت ۱۹) تغییر کرده و به توقفگاهی برای انواع خودروهایی که قصد ورود بدون هزینه به محدوده مذکور را دارند تبدیل می‌شود. این وضعیت تصویر متفاوتی از سه معبر را در تهران ایجاد کرده که تاکنون با آن برخورد جدی صورت نمی‌گرفت. «نیای اقتصاد» از سال گذشته با انتشار گزارش با عنوان «اکنون شلنگافی بر گراهای پایتخت» نسبت به این مسأله هشدار داده و خاطرنشان کرده بود که اغماض نسبت به تخلف این گروه از شهروندان که از حاشیه مبادی ورودی طرح‌های ترافیکی به‌عنوان توقفگاه رایگان استفاده می‌کنند و در نهایت هم بدون پرداخت هر نوع عوارض و هزینه وارد محدوده مرکزی شهر می‌شوند، از سال جدید که قرار است محدوده زوج و فرد نیز به طرح ترافیک افزوده شود، قطعا مسأله را پیچیده‌تر خواهد کرد. پیرو گفته‌های مدیر امنیت راهنمایی، رانندگی و ترافیک پلیس راهور پایتخت در این رابطه اظهار کرد: مشاهده شده خودروهایی در دقایق منتهی به پایان ساعت اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در ورودی‌های این محدوده و قبل از ورودی‌ها توقف می‌کنند که این موضوع سبب اختلال در ترافیک می‌شود.

وی با بیان اینکه با این خودروها که بصورت ردیفی و طولی در بزرگراها توقف کرده و باعث ایجاد ترافیک و انسداد راه می‌شوند برخورد خواهد شد، گفت: حضور خودروها پیش از پایان طرح زوج و فرد بسا طرح ترافیک در مبادی ورودی محدوده طرح، باعث می‌شود حاشیه راه‌های خصوصی بزرگراها تنها در توقف را از حیث داده و این مسأله موجب مراحمت برای دیگر خودروهایی که مجوز ورود به طرح به خصوص خودروهای امدادی و... دارند می‌شود.

پیامد دیگر این رفتار نامصحیح ایجاد سد معبر بزرگراهی است که سبب می‌شود حتی شهروندان قانون‌مداری که قصد دارند با پرداخت عوارض از این معبر عبور کرده و مشکلی با پرداخت بهای مشخص شده در حساب شهروندی خود ندارند، نتوانند بصورت طبیعی از خروجی بزرگراه عبور کنند.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری فردیس در نظر دارد پروژه ی ذیل را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی متقاضی واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	برآورد مبلغ ریالی پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اجرا	حداقل رتبه لازم	درصد نقد و نهاد
۱	خرید گل و گیاه فصلی ، دائمی و کود و خاک پیطی	۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	سطح شهرفردیس	-	۱۲۰۰ عدد

۱ـ سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل در وجه شهرداری فردیس ارائه گردد.
الف) ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد.
ب) واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۱۰۰۸۳۳۰۰۴۱۳۹ بانک شهر شعبه فردیس
۲ـ برندگان نظر اول یا دوم یا سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳ـ شهرداری فردیس در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴ـ به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوطه به پیمانکاران در نزد مناقصه گزار باقی می ماند.
۵ـ سایر اطلاعات و جزئیات و مشخصات کامل موارد خرید در اسناد مناقصه مندرج است و در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک تعیین برنده و عقد قرارداد خواهد بود.
۶ـ مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه به حساب شماره ۴۰۰۸۱۹۶۸۸۶۴۵ نزد بانک شهر شعبه فردیس به نام شهرداری فردیس توسط متقاضی واریز و رسید آن را ارائه نمایند.
۷ـ برای خرید اسناد مناقصه به امور قراردادهای شهرداری فردیس واقع در جاده ملارد روبروی پارک منظریه شهرداری فردیس طبقه اول مراجعه نمایند.
۸ـ لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن ارائه معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیر عامل، روزنامه تاسیس و آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کارت مودیان مالیاتی و مالیات بر ارزش افزوده الزامی می باشد.
۹ـ شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرم ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند.
۱۰ـ پیشنهادات مناقصه گران می بایست در پاکت های مجزا (الف ـ ب ـ ج) لاک وممهور به مهر شرکت شده تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۴/۰۴ به آدرس: فردیس جاده ملارد روبروی پارک منظریه شهرداری فردیس طبقه همکف دبیر خانه شهرداری فردیس تحویل داده شود. لازم به ذکر است فقط پاکت متقاضیانی که اسناد مناقصه را خریداری نمودند توسط دبیر خانه تحویل خواهد شد. متقاضیان می توانند در مدت زمان فروش اسناد مناقصه برای پاسخگویی به سوالات با شماره تلفن ۳۶۶۵۸۱۱۰ داخلی ۲۰۴ تماس حاصل نمایند.
۱۱ـ ضمناً جلسه کمیسیون عالی معاملات در روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۴/۰۵ ساعت ۱۵:۳۰ در دفتر شهردار محترم برگزار خواهد شد.
۱۲ـ هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۳ـ ارائه رزومه خرید و تامین این تجهیزات برای ادارات و دستگاه های دولتی و عمومی و سازمان ها (حداقل دو قرارداد) و قرار دادن سوابق مذکور در پاکت لازم و ضروری می باشد.

محمود شعبانی – مدیر حقوقی، امور پیمان ها و املاک شهرداری فردیس