اخبار کوتاه

آگهی مسکن بدون ثبت رسمی ممنوع شد

یک کارشناس بازار مسکن گفت: از این پس انتشار هر آگهی مسکن بدون ثبت اطلاعات ملک در سامانه املاک و اسکان ممنوع است و پلتفرم‌ها موظف به احراز هویت هستند.

به‌گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، فرشید ایلاتی کارشناس بازار مسکن با اشاره به ضرورت ساماندهی آگهی‌های مسکن اظهار کرد: بر اساس الزامات قانونی، هر آگهی‌ای که قصد انتشار دارد باید اطلاعات آن ملک پیش از انتشار، در سامانه املاک و اسکان ثبت شده باشد. در غیر این صورت، پلتفرم‌های آگهی‌دهنده باید مالک یا آگهی‌دهنده را ملزم به ثبت اطلاعات ملک در این سامانه کنند.

وی افزود: یکی از مشکلات کنونی بازار آگهی مسکن این است که ممکن است یک ملک توسط ۴۰ مشاور املاک با قیمت‌ها و ادبیات مختلف آگهی شود. این موضوع نه برای پلتفرم‌ها قابل مدیریت است و نه برای مردم. در طراحی فرایند جدید، مقرر شده است که کد پستی ملک یا کد ملی مالک در فرایند آگهی اجرا شود.

ایلاتی بیان کرد: بخشی از مشکلات به عدم تکمیل اطلاعات املاک در سامانه املاک و اسکان بازمی‌گردد. در صورتی که اطلاعات ملکی در سامانه موجود نباشد، باید فرایندی تعریف شود تا پلتفرم‌ها آگهی‌دهنده را به ثبت اطلاعات ملک در سامانه هدایت کنند تا پس از تطبیق کد ملی و کد پستی، اجازه انتشار آگهی داده شود.

وی ادامه داد: یکی از چالش‌های فنی، موضوع امنیت داده‌هاست. انتشار اطلاعاتی مانند کد ملی و کد پستی بر پلتفرم‌ها نیازمند راهکارهای فنی دقیق است که مقرر شده تجمیع این داده‌ها در سامانه‌های دولتی و مرکزی انجام شود. این اطلاعات از طریق یک درگاه متصل به سرورهای مرکزی دولت وارد شود. خوشبختانه اکنون بسیاری از چالش‌های فنی برطرف شده است.

فرشید ایلاتی در ادامه قانون جدید ساماندهی بازار مسکن، پلتفرم‌ها موظف‌اند پیش از انتشار هر آگهی، احراز هویت فعالان را طبق سامانه املاک و اسکان و اخذ اجازه دهند. این الزام اکنون قانونی است و دیگر در سطح دستورالعمل و وزارتخانه‌ای نیست، بلکه مصوبه مجلس شورای اسلامی است و باید اجرایی شود.

وی در خصوص قیمت‌گذاری مسکن نیز گفت: متأسفانه اعلام قیمت مسکن به صورت میانگین توسط بانک مرکزی روشنی غلط است. در شهری مانند تهران اختلاف قیمت میان پایین‌ترین و بالاترین متاطق حدود ۳۰۰ میلیون تومان است. نمی‌توان میانگینی بین فایل‌های ۵۶ میلیونی و ۳۵۰ میلیونی گرفت و آن را به‌عنوان شاخص اعلام کرد.

فرشید تصریح کرد: این مدل گزارش‌دهی آماری باعث جهت‌دهی نادرست به بازار می‌شود. پیشنهاد ما این است که قیمت‌ها به صورت محله‌ای و با استفاده از اطلاعات واقعی معاملات ثبت‌شده و دارای کد رهگیری اعلام شود. بهتر آن است که یک سامانه عمومی راه‌اندازی شود و تمامی معاملات قطعی در متاطق مختلف با مشخصات عمومی (متراژ، سال ساخت، کوچه و متطقه) منتشر شود. بدون ذکر نام مالک یا خریدار.

وی تأکید کرد: تجمیع آمار و اعلام میانگین قیمتی برای کل شهرها باعث گمراهی می‌شود و از نظر آماری نیز اشکال دارد. لازم است که مرکز آمار و بانک مرکزی از این شیوه نادرست اعلام قیمت فاصله بگیرند و اعلام آمار به دفتر اقتصاد مسکن و سامانه کد رهگیری معاملات سپرده شود.

واردات نهاده‌های دامی و کشاورزی ترا پرتخته به صورت مشروط آزاد شد

گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: ترخیص محموله نهاده‌های کشاورزی و دامی ترا پرتخته بر اساس اعلام نظر سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) انجام می‌شود.

به‌گزارش پیام آشنا گمرک ایران اعلام کرد: از تاریخ ۲۳ فروردین امسال ترخیص محموله‌های نهاده‌های کشاورزی و دامی ترا پرتخته بر اساس اعلام نظر سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی انجام می‌شود. آن گونه که سازمان دامپزشکی به ادارات کل دامپزشکی استان‌ها ابلاغ کرده است، در صورت تایید نهاده‌های ترا پرتخته مجوز ترخیص آنها در سامانه گمرک (EPL) درج می‌شود.

عمر اتوبوس‌های برون‌شهری ۵ سال بیشتر شد

طبق آخرین اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز آمار، متوسط عمر ناوگان مسافری (اتوبوس) در پایان سال ۱۴۰۲ به ۱۲ سال و ۱۰ ماه به ترتیب ۱۰۶۰، ۱۱۶۰، ۱۲۴۲، ۱۴۴۷، ۱۵۵۴ سال بوده معادل ۴۹۴ سال افزایش یافته است.

به‌گزارش پیام آشنا، براساس شاخص‌های برنامه ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور که از سوی مرکز آمار ایران منتشر شده است، میزان جابجایی کالا در بتار کشور از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ به ترتیب ۱۴۶، ۱۳۰، ۱۴۹، ۱۵۲، ۱۵۹ میلیون تن بوده که نشان‌دهنده افزایش ۱۳ میلیون تنی نسبت به سال ۱۳۹۸ است. در ادامه این گزارش، بر ظرفیت اسمی بتار تجاری در بازه زمانی مذکور اشاره شده و بر این اساس، ظرفیت اسمی بتار تجاری در سال ۱۳۹۸ (۲۴۶ ،) سال ۱۳۹۹(۲۶۴)، ۱۴۰۰(۲۷۰)، ۱۴۰۱(۲۸۶) و ۱۴۰۲ (۲۹۶) میلیون تن است و نسبت به سال ۱۳۹۸، ۵۰ میلیون تن افزایش یافته است.

همچنین ظرفیت جابجایی مسافر در بتار نیز از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ به ترتیب ۲۴۷، ۲۴۸، ۲۵۱، ۲۵۵ و ۲۵۵ میلیون نفر است که حکایت از رشد ۸۰ میلیون نفری نسبت به سال اول بعتی ۱۳۹۸ دارد. بررسی داده‌ها نشان می‌دهد، در پایان بازه زمانی گفته شده میزان کالای ترانزیت شده ۷۹۴۰ تن افزایش یافته است. در واقع میزان کالای ترانزیت شده در سال ۱۳۹۸ (۶۸۰۶ تن)، سال ۱۳۹۹ (۶۸۲۹ تن)، ۱۴۰۰ (۹۲۷۵ تن)، ۱۴۰۱ (۹۳۳۸ تن) و ۱۴۰۲ (۱۴ هزار و ۷۴۶ تن) است. بررسی اطلاعات منتشر شده نشان می‌دهد طول راه‌های بین شهری موجود در بازه زمانی گفته شده نیز افزایش یافته است؛ به طوری که از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ طول راه‌های بین شهری به ترتیب معادل ۸۴ هزار و ۴۰، ۸۴ هزار و ۸۰۲، ۸۵ هزار و ۵۶۴، ۸۶ هزار و ۲۳۸ و ۸۷ هزار و ۲۵۲ کیلومتر بوده که در پایان سال ۱۴۰۲ حدود سه هزار و ۲۱۲ کیلومتر افزایش یافته است. علاوه بر موارد گفته شده در بخش دیگری از این گزارش بر متوسط عمر ناوگان باری پرداخته شده است که براین اساس متوسط عمر ناوگان باری در سال ۱۳۹۹ (۱۸.۲۵ سال)، ۱۴۰۰ (۱۹.۲۰ سال)، ۱۴۰۱ (۱۹.۲۶ سال) و ۱۴۰۲ (۱۹.۸۴ سال) اعلام شده که حدود دو سال افزایش یافته است. همچنین در کنار ناوگان باری، متوسط عمر ناوگان مسافری (اتوبوس) افزایش یافته است. طبق اطلاعات مرکز آمار، متوسط عمر ناوگان مسافری در پنج سال گفته شده به ترتیب ۱۰۶۰، ۱۱۶۰، ۱۲۴۲، ۱۴۴۷، ۱۵۵۴ سال بوده که ۴۹۴ سال افزایش یافته است.

پیام آشنا دیدگاه نمایندگان مجلس درباره عبور از بحران اقتصادی را بررسی می‌کند

از کالابرگ تا جذب سرمایه‌گذار؛ نسخه مجلس برای اقتصاد

محبوبه بیدگی - مهار تورم و بهبود وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم، مهم‌ترین چالش پیش روی دولت و مجلس در سال ۱۴۰۴ است. این هدف، نیازمند تصمیمات و راهکارهای اساسی است.

عواملی متعددی، از جمله تحریم‌ها، حجم بالای نقدینگی، سیاست‌های پولی ناکارآمد و انتظارات تورمی، در شکل‌گیری این شرایط دشوار نقش داشته‌اند.

دولت و مجلس نیز برای مقابله با این مشکلات، اقداماتی مانند توزیع کالابرگ و افزایش حقوق کارگران را در دستور کار قرار داده‌اند. با این حال، نمایندگان مجلس، مسئولان دولتی و کارشناسان بر پیچیدگی‌ها و موانع موجود در این مسیر تأکید دارند. با توجه به تورم موجود، قطعا نیاز به اقدامات قوی و موثر برای کاهش فشار اقتصادی بر مردم بیش از پیش احساس می‌شود. در این راستا تدوین برنامه‌های اقتصادی کارآمد، یافتن راهکارهایی برای جذب سرمایه‌گذار، کنترل تورم، تمرکز بر تولید داخلی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصادی کشور، از جمله اقداماتی است که می‌تواند در بهبود شرایط موثر باشد. امید است با همکاری و همدلی دولت، مجلس، بانک مرکزی، قوه قضاییه و سایر نهادها، بتوان گام‌های موثری در جهت رفع مشکلات اقتصادی و ایجاد آینده‌ای روشن‌تر برای مردم برداشت.

در این رابطه دکتر ولی الله بیاتی نماینده مجلس شورای اسلامی در مورد امکان کنترل تورم و شرایط در شرایط فعلی می گوید: واقعیت این است که کنترل تورم در شرایط کنونی کار سخت و بسیار دشواری است. متأسفانه درآمدها کفاف هزینه‌های موجود را نمی‌دهد و این مساله ما را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. در این وضعیت، ایجاد شرایطی که هم تورم کنترل شود و هم مشکلات به نوعی برطرف گردد، واقعاً کار دشواری است.

تاثیر منفی تحریم‌ها در چالش‌های اقتصادی

نماینده مردم فراهان، تفرش و آشتیان در مجلس دوازدهم تأکید می کند،به نظر می رسد در شرایط کنونی، باید بیشتر به بحث‌های مربوط به تحریم‌ها بپردازیم و ببینیم که چه تأثیری بر اجرای برنامه‌های دولت خواهد داشت. یکی از چالش‌ها این است که چگونه می‌توانیم تحریم‌ها را دور بزنیم و سیاست‌هایی را اتخاذ کنیم که به دولت کمک کند.

سخنگوی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مورد همکاری مجلس با دولت و راهکارهای ممکن برای جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر بیاناًور می شود: قطعاً مجلس در این زمینه همکاری‌های لازم را خواهد کرد ما می‌توانیم با وضع مالیات مناسب برای افرادی که ضرر مالیاتی دارند، شرایطی را فراهم کنیم که جذب سرمایه‌گذاری بهبود یابد. مجلس تمام تلاش خود را در راستای رسیدن به اهداف وسیاست های دولت برای کنترل تورم و بهبود معیشت مردم خواهد داشت.

تعامل و همکاری قوا از تاکیدات مقام معظم رهبری

این نماینده مجلس ضمن اشاره به تاکیدات رهبری مبنی بر موفقیت دولت‌ادامه می دهد: رهبر معظم انقلاب تاکید بر موفقیت دولت و تعامل دارند چرا که پیشبرد اهداف دولت موفقیت همه ماست. مجلس به‌طور کامل با دولت همکاری خواهد کرد، این همکاری و تعامل بسیار مهم است و ما تمام توان خود را برای دستیابی به اهداف مشترک به کار خواهیم گرفت.

لزوم مدیریت منابع مالی و اقتصادی

بیاتی خاطرنشان می کند: یکی از موضوعات مهمی که باید به آن توجه کنیم، مشکلات اقتصادی ناشی از تحریم‌ها است. ما باید به دنبال راهکارهایی باشیم که بتوانیم منابع مالی و اقتصادی کشور را به بهترین شکل ممکن مدیریت کنیم و از ظرفیت‌های داخلی بهره‌مند شویم. اگر بتوانیم از تجارب کشورهای دیگر در دور زدن تحریم‌ها استفاده کنیم و به ویژه بر روی تولیدات داخلی و فناوری‌های نوین تمرکز کنیم به راحتی بخش زیادی از مشکلات فعلی را مدیریت خواهیم کرد.

درادامه عبدالوحید فیاضی، نماینده مردم محمودآباد و نور، با اشاره به چالش‌های معیشتی مردم، بر اهمیت نظارت و بازنگری در سیاست‌های کاهش فقر و شکاف طبقاتی تاکید می کند که با بودجه فعلی، مدیریت این مسائل ممکن نیست و پیشنهاد استفاده از کالابرگ الکترونیک برای کاهش تنش‌های اقتصادی در خطوراها به ویژه در دهک‌های پایین درآمدی مسکنی موقتی است.

ضرورت بازنگری در سیاست‌های اقتصادی

فیاضی همچنین در مورد ناکامی‌های دولت در کنترل تورم و دغدغه‌های معیشتی مردم می گوید: ضرورت بازنگری در سیاست‌های مربوطه باید در اولویت برنامه‌های دولت و مجلس باشد. همچنین باید به دنبال راهکارهای مؤثری برای کنترل تورم باشیم.

عضو کمیسیون تلفیق در نهایت به این نکته اشاره می کند که کنترل تورم نیازمند رویکردهای سیاستی دقیق و علمی است، و اجرای سیاست‌های اقتصادی اصولی و هدفمند می‌تواند به بهبود وضعیت معیشتی مردم کمک کند.

افزایش حقوق کارمندان و کارگران متناسب با تورم

رمضان رحیمی دشتلوئی، نماینده مجلس مردم فلاورجان نیز بهینه‌سازی شرایط اقتصادی و معیشتی مردم را از اولویت‌های دولت و مجلس می داند و بر لزوم اتخاذ تدابیر برای رفع این مشکلات و کنترل تورم تاکید می کند.همچنین پیشنهاداتی مانند ارائه کالابرگ الکترونیک برای دهک‌های پایین و افزایش حقوق کارمندان و کارگران متناسب با تورم را مطرح می کند. همچنین، بر اهمیت افزایش درآمدهای دولت از فروش نفت و تجدید نظر در متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان نیز تاکید دارد.

رحیمی با اشاره به نارتزای بودجه، خواستار شفافیت بیشتر دستگاه‌های دولتی و تمرکز بر کنترل قیمت‌ها و ثبات بازار است.وی معتقد است که به جای افزایش سالانه حقوق، باید بر کاهش قیمت کالاهای اساسی و بهبود شرایط اقتصادی تمرکز شود تا معیشت کارمندان و کارگران بهبود یابد.

در نهایت به نظر می رسد؛ لزوم همکاری نزدیک مجلس و دولت برای کنترل تورم و بهبود وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم باید در اولویت امور مسئولان باشد.از طرفی اهمیت توسعه راهکارهای خلاقانه برای دور زدن تحریم‌ها، جذب سرمایه‌گذار، بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی و تجارب کشورهای دیگر در این زمینه به مدیریت بهتر مشکلات اقتصادی کشور کمک خواهد کردبدون تردید همکاری و تعامل میان نهادهای مختلف، همواره به پیشبرد اهداف کلان اقتصادی کشور و بهبود شرایط زندگی مردم منجر می شود. امید است که در آستانه سال نو دولتمردان و نمایندگان مردم با اتخاذ تصمیمات هوشمندانه و حرکت در مسیر توسعه پایدار، وضعیت اقتصادی کشور را بهبود بخشند تا در آینده‌ای نزدیک شاهد تغییرات مثبت در رفع مشکلات جامعه باشیم.

سخنگوی صنعت آب:

تنها ۵ دقیقه زمان استحمام را کاهش دهید

به‌گزارش پیام آشنا، عیسی بزرگزاده در گفت‌وگویی تلویزیونی با بیان اینکه مدیریت مصرف آب به عنوان نخستین راهکار در کاهش بحران آب در مورد تأکید قرار گرفته است، اظهار کرد: این مساله موضوعی است که حتما باید به سراغ آن برویم.

به‌گفته وی براساس محاسبات انجام شده، اگر هر ایرانی فقط ۵ دقیقه از زمان استحمام خود بکاهد، این میزان آب می‌تواند به تأمین نیازهای دیگر کمک کند. به عنوان مثال، این کاهش ۵ دقیقه‌ای در زمان دوش، معادل آبی است که تهران می‌تواند از یکی از سدهای خود دریافت کند. این اقدام می‌تواند به بهبود وضعیت منابع آبی شهر کمک کند.

سخنگوی صنعت آب گفت: اگر هر فرد تنها پنج دقیقه زمان استحمام خود را کاهش دهد بی‌شک این موضوع تاثیر زیاد در مدیریت منابع آبی دارد.

سازمان حمایت:

افزایش خودسرانه قیمت خودروهای وارداتی ممنوع است

سازمان حمایت در نامه ای به تمام شرکت های واردکننده خودرو اعلام کرد که هر گونه تعیین و تغییر قیمت خودروها، پس از ارسال مستندات به این سازمان و تایید کارگروه تنظیم بازار صورت می گیرد

به‌گزارش پیام آشنا، شورای رقابت در جلسه ۷۳۰ مورخ ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ با موضوع اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری تصویب کرده بود که از این پس دخالتی در قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی نخواهد داشت.

با این حال هفدهم فروردین ماه جلسه ستاد تنظیم بازار با حضور معاون اول رئیس جمهور برگزار شد؛ در این جلسه با توجه به ضرورت تعیین تکلیف نحوه عرضه خودروهای وارداتی و جلوگیری از افزایش قیمت خودروها و همچنین تأثیر آن بر سطح عمومی قیمت‌ها مقرر شد، قیمت کلیه خودروهای بنزینی و هیبریدی وارداتی پس از محاسبه سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان و تصویب ستاد تنظیم بازار عملیاتی شود.

در همین راستا نیز حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ۲۷ فروردین ماه یعنی تقریباً بعد از گذشت یک ماه از جلسه شورای رقابت، طی نامه‌ای با موضوع «قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی» به رئیس هیئت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو ایران اعلام کرد: «کلیه واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هر گونه تعیین و تغییر قیمت، گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به سازمان حمایت ارائه و پس از تأیید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد. ضمناً عرضه خودروهای مذکور می‌بایست از طریق سامانه شفاف مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود.

لذا لطفاً مقرر نمائید اقدامات آتی اعم از تعیین قیمت (ارائه اسناد و مدارک مثبته خودروهای وارداتی پس از تکمیل واردات و ترخیص از گمرک به این سازمان برای بررسی و ارائه گزارش به کار گروه تنظیم بازار و نحوه عرضه عرضه در سامانه شفاف مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروهای وارداتی بنزینی و هیبریدی مطابق فرایند تعریف شده در مصوبه مذکور صورت پذیرد بدیهی است مسئولیت و تبعات هر گونه اقدام مغایر با مفاد مصوبه یاد شده با آن شرکت بوده و مستوجب پیگرد قانونی می‌باشد.

این سازمان ارائه و پس از تأیید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد.»

فرهیدزاده همچنین روز ۲۸ فروردین ماه نیز در نامه جداگانه‌ای به تمامی شرکت‌های واردکننده خودرو اعلام کرده است که این خودروها همچنان مشمول قیمت‌گذاری هستند.

در نامه فرهیدزاده آمده است: پیرو تصمیمات جلسه ۷۳۰ شورای رقابت پیرامون اصلاح دستورالعمل شماره ۵۴۳ و مستثنی نمودن خودروهای وارداتی از شمول دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری مطابق تصمیمات جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۷ ستاد تنظیم بازار کلیه وارد کنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هر گونه تعیین و تغییر قیمت گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به سازمان حمایت ارسال نمایند.

معاون وزیر اقتصاد عنوان کرد:

حضور در لیست سیاه FATF عامل افشای اطلاعات است، نه خروج از آن

دبیر شورای عالی پیشگیری و مقابله با جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم به نگرانی‌های مخالفان درباره افشای اطلاعات محرمانه در عادی‌سازی پرونده ایران در FATF واکنش نشان داد و گفت: حضور در لیست سیاه FATF عامل افشای اطلاعات است، نه خروج از آن.

به‌گزارش پیام آشنا به نقل از مرکز اطلاعات مالی وزارت امور اقتصادی و دارایی، هادی خانی با انتقاد از نظرهای غیرکارشناسی افراد بی‌اطلاع با مباحث فنی و حقوقی FATF گفت: باعث حیرت است که بعد از جلسات فشرده فنی و ارائه مستندات دقیق مبنی بر اینکه حضور ما در لیست سیاه و اعمال نظارت‌های شدید و مطالبه اطلاعات اقتصادی کشورها از ایرانیان به بهانه قرار داشتن در لیست کشورهای پرخطر، عامل افشای اطلاعات است نه خروج از لیست سیاه، باز هم به نقطه اول برمی‌گردیم و سوالات پاسخ داده شده تکرار می‌شود.

وی با بیان اینکه مسلم است استانداردهای FATF مخصوص ایران نوشته نشده و در حال حاضر بیش از ۲۰۰ کشور و حوزه قضایی در دنیا در حال اجرای آنها هستند، تصریح کرد: اصولاً اگر اجرای استانداردهای FATF به این میزان که برخی افراد با نگاه تهدید صرف به آن می‌نگرند، عامل افشای اطلاعات است چرا در قوانین داخلی بند به بند آنها را قرار دادیم و متن قانون را به تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام رساندیم.

خانی تاکید کرد: بیش از ۱۰ سال است که به بهانه‌هایی نظیر «احتمال افشای اطلاعات محرمانه» یا سایر تصورات نادرست، نظام و مردم هزینه‌های اعتباری و مالی زیادی را متحمل شده و می‌شوند اما باز هم به تداوم رویکردهای متعارض با منافع ملی اصرار می‌کنیم.

رئیس مرکز اطلاعات مالی با رد این ادعا که ایران چرا در قوانین داخلی بند به بند آنها را قبول کرد، بیان کرد: ما بر اساس تعهدات بین‌المللی و در چارچوب قانون مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم به نگرانی‌های مخالفان درباره افشای اطلاعات محرمانه در عادی‌سازی پرونده ایران در FATF واکنش نشان داد و گفت: حضور در لیست سیاه FATF عامل افشای اطلاعات است، نه خروج از آن.

و در خصوص سایر بندها با وجود پیگیری‌های متعدد مرکز اطلاعات مالی، برخی دستگاه‌ها منتظر تعیین تکلیف کنوانسیون‌ها در مجمع تشخیص مصلحت نظام هستند.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اینکه در جلسات مستمر مجمع تشخیص مصلحت نظام به همه ایهامات و نگرانی‌ها به‌صورت مستند پاسخ دادیم، گفت: در عین حال از مجمع درخواست می‌کنیم به هر میزان که لازم است جلسات پرسش و پاسخ را برنامه‌ریزی و در کار تسریع کنند تا با اقناع جمعی اعضای مجمع در خصوص مصالح مردم و اقتصاد کشور تصمیم‌گیری شود.

رئیس مرکز اطلاعات مالی وزارت اقتصاد تأکید کرد: نباید تصمیم‌گیری در خصوص مسائلی به این مهمی شامل مرور زمان شود چراکه شرایط این هفته پیچیده‌تر از سال قبل و چهسا شرایط هفته‌های بعد نیز پیچیده‌تر از این هفته باشد؛ همان‌طور که امروز هزینه‌های ما برای مدیریت این چالش بسیار بیشتر از ۱۰ سال قبل است که وارد توافق با گروه ویژه اقدام مالی شدیم.

یادداشت

مهمترین چالش اقتصاد ایران؛ ضعف ساختاری یا تحریم؟ (بخش اول)

این سوال که «گسترش فقر و کوچک شدن اقتصاد ایران از دهه ۹۰ به بعد، آیا نتیجه تحریم است؟»، بدون تردید از بزرگترین چالش‌هایی است که ذهن مردم و نخبگان را به خود واداشته و در سطح مردم و نخبگان محل بحث بوده است. عده ای «تحریم و فشارهای خارجی» را در افول اقتصاد ایران عامل اصلی می‌دانند و عده‌ای در مقابل، عامل اصلی را «ناکارآمدی و ضربه پذیری» اقتصاد ایران می‌دانند.

گروه اول استدلال می‌کنند که تحریم‌های شدید و استثنایی علیه ایران اعمال شده است که در ادامه تحریم‌های قبلی مختصر رمق باقی مانده در اقتصاد را از ناحیه سرمایه گذاری و تجارت خارجی و مراودات بین المللی، نابود کرده است. با هر موج تحریمی دیگر نیز اقتصاد دچار یک شوک خارجی و افول مجدد می‌شود. گروه دوم معتقدند اقتصاد ایران مستقل از تحریم، از اشکالات ساختاری ناشی از دولتی بودن و وابستگی زیاد به نفت و متاسبات رانتی برخاسته از جمله بروکراسی شدید و اتلاف منابع و عدم استفاده از فرصت‌ها، رنج می‌برد و تا این اشکالات مرتفع نشود، رفع تحریم چندان گرهی باز نخواهد کرد.

واقعیت این است که استدلال هر دو گروه نقاط قوتی دارد. معمولا ساده ترین پاسخها در برابر این پرسش که کدام عامل مهمتر است تحریم یا ضعف داخلی؟ این است که بگوییم: هر دو! اما معلوم است که از دل این پاسخ، نظم ذهنی و مبنایی برای اولویت بندی مسائل برای علاج مشکلات حاصل نمی شود.

برای پاسخ به سوال ابتدایی، سکلسی از فیلم معروف «لمب» (محصول دهه ۹۰ میلادی آمریکا) را به یاد بیاوریم! شخصیت اصلی فیلم (فارست)، از کودکی دچار ضایعه ای بوده و با کمک یک اسکلت فلزی که به پایش متصل است، قدم بر می دارد. در سکانس مورد نظر، فارست ناچار به فرار از دست نوجوانان نابالغی که قصد آزار او را دارند می‌شود و در خلال دویدن برای رهایی از آنها، اسکلت کمکی در هم می‌شکند و توانایی او در دویدن آشکار می‌شود. در ادامه فیلم این استعداد دویدن، بیشتر هم خود را نشان می‌دهد.

اقتصاد ایران دچار ضایعه و ضعف ساختاری است. این ضعف در شرایط وجود «اسکلت کمکی» چندان آشکار نشده بود، اما همزمان با اینکه با فشار خارجی این اسکلت مصنوعی از کار افتاده است، اصالت اقتصاد خود را آشکار کرده است. مانند قدمهای کج و معوجی که فردی در ابتدای کنار گذاشتن پای مصنوعی می‌دارد و اگر مجبور به دویدن شود نیز حتما زمین می‌خورد. البته این فرصت برای این فرد وجود دارد که اگر دوره راه رفتن مستقل از امکانات مصنوعی را به سلامت بگذراند، استعدادهای ذاتی خود را کشف کرده و به کار گیرد.

از منظر این مثال، هرگز نمی‌توان به هیچ وجه فشار تحریم بر اقتصاد را پوشاند و یا کم اثر جلوه داد، ولی نکته مهمتر این است که این فشار به دلیل وجود آسیب‌های ساختاری در اقتصاد ایران موثر واقع شده است. حال در نتیجه ترکیب شدن فشار بیرونی و ضعف‌های درونی، ما دچار یک شکست اقتصادی شده‌ایم باید دید چاره کار چیست؟ آیا با یک نگاه دم دستی‌تر، باید فعلا با کاهش فشار خارجی برای تجدید قوای این اقتصاد زمین خورده زمان خرید تا بعدا بتواند با توانایی بیشتر به رفع اشکالاتش بپردازد؟ و یا می‌توان با یک نگاه آرمانی، از این فرصت برای علاج مشکل ریشه‌ای تر بحثی رفع ضعف ساختاری اقتصاد بهره برد تا به یک قوام و ثبات در برابر هر تلاطم خارجی دست یابیم؟

علت گرایش گروه اول به راه حل دم دستی، این است که متاسبات «اقتصاد و تجارت بین الملل» را بر توان اقتصادی کشورهایی همچون ایران حاکم می‌دانند و معتقدند خارج از مراودات رسمی تجاری و مالی خارجی، کشوری نمی‌تواند قدرتمند شود. در مقابل، گروه دوم نیز بازگشت به حالت قبل از تحریم و رفع تحریم‌های وضع شده السا شاه‌نشی نمی‌دانند زیرا والت تحریم‌ها ساختار قانونی بسیار محکم و بهم تنیده‌ای دارد و تلقیا متطق ایجاد و تداوم آن نوعی توازن قدرت بلندمدت میان ایران و غرب است. ضمن اینکه برخی معتقدند زیست نفتی و تامین ماپحتاج مردم و صنعت از محل فروش نفت (الگوی ساده شده تامین نیاز ارزی کشور قبل از تحریم)، اساسا با تغییرات بوجود آمده در اقتصاد جهانی دیگر برای ایران در دسترس نیست و محقق نخواهد شد.

پس اجمالا باید گفت هیچ راه حل قطعی و ساده‌ای در دست نیست!

نگاه نگارنده این است که «تحریم» هرچند ایتدائا نابود مورد استقبال قرار گیرد، ولی وقتی در مصاف قدرت کشور با رقبای متخاصمش، بر کشور تحمیل شد، باید به چشم فرصتی جهت چالش برانگیز، برای خلاص شدن از ضعفهای داخلی به آن نگاه کرد. اگر تحریم به بهای فکای اقتصاد ایران به مولفه های درونی قدرت خود تمام شود، به هزینه های جدی که بر مردم و دولت تحمیل کرده است، می ارزد (مانند آشکار شدن استعداد دویدن فارست بعد از شکسته شدن اسکلت فلزی)، به بیان دیگر شاید حتی اگر این فشار تحریمی وارد نمی‌شد، اقتصاد ایران، در مسیر قبل (یعنی رشد کند در سایه اتکا به نفت و فروش نفت در نظم حاکم بر جهان) به رشد درون‌زا و قابل توجه نمی‌رسید. پس مصداق همان امر مکروهی است که ممکن است خیری در آن نهفته باشد (عَسَى أَن تَكْرَهُوا شَيْئًا وَهُوَ خَيْرٌ لَّكُمْ، ۲۱۶ بقره)

امیر ذاکری
«علوم‌هیات علمی دانشگاه علوم و صنعت ایران و مدیر اندیشکده توسعه صادرات ایران
alborz.payam@gmail.com

خبر

چین واردات گاز از آمریکا را به طور کامل متوقف کرد

خبرگزاری فایننشیال تایمز گزارش داد که تعرفه‌های تلافی جویانه چین بر واردات از آمریکا موجب شده تا خرید گاز از آمریکا برای مشتریان چینی صرفه اقتصادی خود را از دست بدهد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از راشاتودی، فایننشیال تایمز گزارش داد که چین از حدود ۱۰ هفته پیش واردات گاز طبیعی مایع شده یا به عبارت بهتر LNG از آمریکا را به طور کامل متوقف کرده است. در واقع تعرفه‌های تلافی جویانه چین بر واردات کالا از آمریکا موجب شده تا خرید گاز از آمریکا برای مشتریان چینی به طور کامل صرفه اقتصادی خود را از دست بدهد.

بااین حساب جریان جنگ تجاری بین دو اقتصاد برتر جهان با توقف واردات گاز چین از آمریکا وارد فاز جدید در حوزه انرژی شده است. چین پر واردات حامل‌های انرژی از آمریکا تعرفه ۹۹ درصدی اعمال کرده که استفاده از آنها در بازار چین را با توجه به افزایش شدید قیمت غیر اقتصادی کرده است.

یک محموله گازی هم که قرار بود پیش از اعمال تعرفه از سوی دولت چین خود را به این کشور برساند در این کار موفق نبود و مجبور شد مسیر خود را به سمت بتگلادش تغییر دهد.