## اخبار کوتاه

### رئیس ستاد مبارزه با قاچاق خبر داد،
# تشکیل ۵۷۰ پرونده مقابله با قاچاق سازمان یافته

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق گفت: ۵۷۰ پرونده مقابله با قاچاق سازمان یافته به ارزش ۲۰ هزار میلیارد تومان تشکیل شده که تاکنون ۱۶۲ پرونده با جزای نقدی ۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان قطعیت یافته است.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از مهر، علی مویدی خرم آبادی با اشاره اینکه تحقق پشتیبانی از تولید در گروی رفع موانع مقابله با قاچاق است، گفت: مقابله مؤثر و هوشمند با قاچاق به عنوان یکی از فرآیندهای اساسی مبارزه با این پدیده شوم، موجب می‌شود تا خطر انجام این تخلف و جرم افزایش یافته و بازدارندگی آن آشکارتر شود. ستاد با این نگاه در پی تأکیدات مقام معظم رهبری در سال‌های اخیر برای حمایت همه جانبه از تولید و با توجه به تشدید تحریم‌های ظالمانه و شیوع بیماری کرونا و درک ضرورت ایجاد شده برای تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم، تمرکز بر رفع موانع و اقدامات مقابله‌ای خود را بر کالاهای اساسی قرار داده و با اتخاذ تمهیداتی فوق‌العاده، توفیقات چشمگیری را برای مهار قاچاق دام، سوخت، گندم، اقلام شوینده و بهداشتی و سایر کالاهای اساسی به دست آمد.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: همچنین با توجه به اهمیت تمرکز مبارزه با قاچاق کلان و سازمان یافته، معاونت امور مقابله و هماهنگی حقوقی حرکتی نظام‌مند را در جهت هدایت کشفیات از کشف خرد و تصادفی به سمت کشفیات علمی و سازمان یافته در سال‌های اخیر آغاز کرده و نتایج مثبتی نیز در این زمینه حاصل شده به طوری که آمار پرونده‌های متشکله ده ماهه سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل از حیث ارزش ۷۶ درصد افزایش یافته اند.

وی گفت: ارزش کلی کشفیات نیز در ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۹، معادل ۱۳۶ هزار میلیارد ریال بوده که این رقم در مدت مشابه سال قبل از آن، ۱۲۴ هزار میلیارد ریال بوده است. در مسیر مبارزه با قاچاق سازمان یافته و پرونده‌های ملی و مهم، بیش از ۵۷۰ پرونده با ارزشی بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد ریال به صورت مستمر تحت رصد و پیگیری ستاد قرار دارد که از این تعداد ۱۶۲ پرونده با جزای نقدی بالغ بر شش هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان قطعیت یافته و به اجرای حکم رسیده و اجرای احکام این پرونده‌ها نیز در کارگروه اجرای احکام با قوه قضائیه از جمله برنامه‌های پیش روست و تعیین تکلیف باقی پرونده‌ها نیز در حال پیگیری از مراجع قضائی و رسیدگی کننده است.

## ممنوعیت پرواز های عتبات برداشته شد

سازمان هواپیمایی کشوری اسامی کشورهای ممنوع السفر را به روزرسانی کرد که بر این اساس پرواز به هند مجاز ولی برگشت از آن ممنوع است.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از مهر، حسن خوشخو مدیرکل نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌های هواپیمایی سازمان هواپیمایی کشوری در نوائم جدیدی که برای شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌های بین المللی کشور صادر کرده اسامی کشورهای ممنوع برای سفر را به روز رسانی کرده که براساس آن، پروازهای رفت و برگشت با عراق مجاز و ممنوعیت سفر به این کشور برداشته شده است.

همچنین فروش بلیت پرواز رفت به هند، پاکستان، فرانسه، برزیل، آفریقای جنوبی و چند کشور دیگر آفریقایی که به دلیل شیوع کرونای آفریقایی، منع تردد دارند، آزاد است اما پذیرش مسافران بازگشتی از این کشورها از سوی فرودگاه‌های کشور و همچنین فروش بلیت برگشت از این کشورها از سوی شرکت‌های هواپیمایی، ممنوع خواهد بود.

### طبق اعلام معاون وزیر راه و شهرسازی
# وام اجاره ۱۴۰۰ به ستاد کرونا پیشنهاد شد

وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد پرداخت کمک ودیعه مسکن را به ستاد ملی کرونا داده که ستاد در این باره تصمیم‌گیری خواهد کرد.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از ایسنا، با شیوع ویروس کرونا از سال گذشته وزارت راه و شهرسازی دو برنامه را برای کمک به اقشار آسیب‌پذیر در دستور کار قرار داد که در ستاد ملی کرونا به تصویب رسید یکی از این موارد پرداخت کمک ودیعه مسکن و دیگری تمدید قراردادهای اجاره بود. هر دو برنامه نیز با توفیق نسبی مواجه شد. سال گذشته دولت اعلام کرد که مالکان اجاره ندارند مستاجران را بیرون کنند، مگر اینکه مستاجر خودش تمایلی به ماندن نداشته باشد. به صاحب خانه‌ها اجازه داده شد در تهران ۲۵ درصد، سایر کلانشهرها ۲۰ درصد و دیگر نقاط شهری ۱۵ درصد به نرخ اجاره سال‌قبله بیافزایند. هرچند بخشنامه تمدید قراردادهای اجاره به دلایلی همچون آگاه نبودن برخی مستاجران از حقوق قانونی خود و سوءاستفاده بعضی مالکان در مواردی عقیم ماند اما در بسیاری دیگر از موارد به اجرا رسید.

پرداخت وام کمک ودیعه مسکن موسوم به تسهیلات مرابحه خرید کالا و خدمات نیز مصوبه دیگری بود که مردادماه سال ۱۳۹۹ در ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب شد. این وام در تهران ۵۰ میلیون تومان، در شهرهای بزرگ ۳۰ میلیون و در سایر شهرها ۱۵ میلیون تومان با نرخ سود ۱۳ درصد بود که به مستاجر پرداخت شد و کل مبلغ بعد از اتمام قرارداد اجاره به بانک مسترد می‌شود.

اسدال نیز اظهار کرد که محمود محمودزاده ـ معاون وزیر راه و شهرسازی ـ اعلام کرد، کمک ودیعه اجاره و تمدید اجاره‌ها به ستاد ملی کرونا پیشنهاد شده که در این باره ستاد ملی کرونا تصمیم‌گیری خواهد کرد. با توضیحات بیشتری درباره مبلغ وام اجاره در سال جاری ارایه نداده اما احتمال افزایش ارقام وجود دارد.

محمودزاده همچنین با بیان اینکه حدود ۱۰ هزار واحد مسکن ملی آماده افتتاح است گفت: با توجه به اینکه بخشی از واگذاری‌ها به شکل واگذاری گروهی و کوچک مقیاس بوده است این اطلاعات در حال جمع‌آوری و نهایی شدن است که به زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد. او چند روز قبل هم به ایسنا گفته بود در آینده نزدیک مرحله دوم بهره‌برداری از واحدهای طرح اقدام ملی مسکن در تعدادی از استان‌ها انجام می‌شود و تا پایان دولت چند مرحله افتتاح خواهیم داشت.

### خالقی خبر داد:
# آغاز تحویل ۴۰۸ واحد مسکن مهر شهرک ابریشم

به مناسبت عید سعید فطر تعداد ۴۰۸ واحد از واحدهای پروژه نیلوفر ذو ۳ پارس سرزمین ماهان ۳ ) واقع در شهرک ابریشم کرج که به مرحله تکمیل و بهره برداری رسیده است به متقاضیان مسکن مهر تحویل میگردد.

**به گزارش پیام آشنا،** مدیر کل راه و شهرسازی استان البرز با اعلام این خبر گفت:این پروژه دارای ۳ فاز بوده که فاز سوم آن در حال حاضر آماده بهره برداری و تحویل به متقاضیان میباشد و فاز های یک و دو آن نیز در حال تکمیل میباشد و در آینده ای نزدیک کار واگذاری واحدها انجام خواهد شد.

خالقی باشاره به سایر پروژه های نانمام مسکن مهر در استان به تشریح پروژه های فعال در مسکن مهر پرداخت و گفت در مسکن مهر شهرک ابریشم سه مجموعه در حال تکمیل وجود دارد که سعی و تلاش ما بر این است که با جدیت و پشتکار لازم تمام موانع موجود بر سر راه را مرتفع نمائیم و کار را به پایان برسانیم و این قشر محروم را که سالیان متمادی منتظر مانده اند را خانه دار کنیم.

وی گفت: همچنین در مسکن مهر شهرک البرز ( ماهمدشت ) نیز ۲ پروژه تا تمام وجود دارد که مراحل نهائی ساخت (نصب تاسیسات) را میگذراند و در آینده ای بسیار نزدیک به خواست خداوند متعال شاهد بهره برداری و تحویل این واحد ها به متقاضیان محترم مسکن مهر خواهیم بود.

مدیر کل راه و شهرسازی استان البرز در این گزارش با اشاره به فرمایشات مقام عالی وزارت در تکمیل هر چه سریعتر واحدهای ناتمام مسکن مهر گفت: سیاست دولت تدبیر و امید به اتمام رساندن کلیه واحد های مسکن مهر ناتمام در سریعترین زمان است و مجموعه همکاران اداره کل راه و شهرسازی استان البرز تمامی تلاش خود را بر این وظیفه معطوف نموده اند و از هیچ کوششی دریغ نکرده و نخواهند کرد. و پیمانکاران مسکن مهر نیز دغدغه تامین اعتبار ساخت نداشته باشند چرا که هیچ مشکل مالی در این زمینه وجود ندارد و پرداخت‌ها به موقع انجام خواهد شد تا خللی در جریان تکمیل واحدها پیش نیاید و انشاالله همه این واحد ها تا پایان دولت تدبیر و امید تحویل متقاضیان مسکن مهر خواهد شد.

### معاون وزیر اقتصاد خبر داد
# یک بانک دیگر به بانک‌های صادر کننده کارت اعتباری سهام عدالت اضافه شد

پیش از این اعلام شده بود که تا آخر اردیبهشت همه بانک‌ها، کارت اعتباری سهام عدالت صادر می کنند؛ اکنون طبق اعلام معاون وزیر اقتصاد، یک بانک دیگر به بانک‌های صادر کننده کارت اعتباری سهام عدالت اضافه شده است و سایر بانک‌ها نیز با آمادگی سیستم‌های خود کارت اعتباری سهام عدالت صادر می‌کنند.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از ایسنا دریافت کارت اعتباری سهام عدالت از ۲۵ بهمن پارسال برای مشمولان این سهام فراهم شده است و تاکنون تنها دو بانک ملی و تجارت برای صدور این کارت اعلام آمادگی کرده‌اند که متقاضیان می‌توانند به صورت غیرحضوری کارت خود را دریافت کنند.

پیش از این، معاون وزیر اقتصاد اعلام کرده بود که به جز دو بانک ملی و تجارت سایر بانک‌ها نیز تا اردیبهشت سال جاری کارت اعتباری سهام عدالت صادر می‌کنند.

اکنون، عباس معمارنژاد در تازه‌ترین گفت‌وگوی خود با ایسنا از صدور کارت اعتباری سهام عدالت توسط پست بانک علاوه بر دو بانک ملی و تجارت خبر داد.

وی افزود: از آنجا که پست بانک شعب و دفاتر زیادی در مناطق روستایی دارد، خیلی از اقشار ضعیف که در این مناطق زندگی می‌کنند، می‌توانند کارت اعتباری سهام عدالت دریافت کنند.

معاون وزیر اقتصاد گفت: سایر بانک‌ها نیز با آماده شدن سیستم‌های مربوطه آن‌ها در این زمینه به مرور زمان به بانک‌های صادر کننده کارت اعتباری سهام عدالت اضافه می‌شوند.

وی در پایان سخنانش تاکید کرد که فرآیند صدور کارت اعتباری سهام عدالت در پست بانک نیز همانند بانک ملی و تجارت به صورت غیرحضوری و آنلاین انجام می‌شود.

## چرا خبری از واریز بخش دوم سود سهام عدالت نیست؟!

واریز سود سهام عدالت سال ۱۳۹۸ در حالی دو مرحله‌ای شد که تا گذشت حدود دو ماه از پرداخت مرحله نخست، هنوز خبری از واریز بخش دوم این سود نیست.

**به گزارش پیام آشنا،** سود سهام عدالت سال های ۱۳۹۵، ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ طی یک مرحله به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شد اما قرار شد سود سهام عدالت سال ۱۳۹۸، طی دو مرحله به حساب سهام داران واریز شود.

بر این اساس، مرحله نخست در ۲۸ اسفندماه سال ۱۳۹۹ صورت گرفت و افراد ۵۰ درصد سود سهام خود را دریافت کردند. البته هر فرد به میزان سهمی که داشت سود دریافت کرد. برای مثال سود تعلق گرفته به مشمولی که ارزش اولیه سهام عدالتش ۴۵۲ هزار تومان است، حدود ۱۶۸ هزار تومان بود که نیمی از این مبلغ را در اسفند ماه دریافت کرد.

در این راستا قرار شد مرحله دوم سود در سال جدید واریز شود و حتی وعده داده شده بود این اتفاق قبل از ماه مبارک رمضان رخ دهد. اما مبلغ باقی مانده واریز نشد و اکنون که حسین فهیمی، مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی در اواخر فروردین ماه توضیح داده بود، این شرکت در انتظار دریافت سود از سوی شرکت‌ها بود.

البته فهیمی، تقریبا یک ماه بعد از صحبت مذکور اعلام کرد که احتمالا نام پنج شرکتی که تا کنون سود سهام عدالت را به حساب شرکت سپرده گذاری مرکزی واریز نکرده اند اعلام خواهد شد.

حال، با گذشت حدود یک هفته از وعده مذکور، هنوز نه بخش دوم سود سهام عدالت به حساب مشمولان واریز شده و نه نام شرکت هایی که در پرداخت سود بدقولی کرده اند، اعلام شده است.

### مدیر عامل شرکت گاز استان البرز ضمن اعلام تحقق ۹۵ درصدی برنامه شرکت گاز استان البرز در خصوص اشتراک پذیری در سال ۱۳۹۹، از ۳۶۲۳۰ مشترک جدید گاز در سطح این استان خبر داد.

# تقی نژاد: بیش از۳۶ هزار مشترک جدید به شرکت گاز البرز اضافه شد

**به گزارش پیام آشنا،** حسین تقی نژاد میزان تعهد اشتراک پذیری توسط شرکت گاز استان البرز برای سال ۱۳۹۹ را ۳۸۱۱۶ مشترک عنوان کرد که با تحقق گازرسانی و اشتراک پذیری بیش از ۳۶۲۳۰ مشترک جدید گاز طبیعی،۹۵ درصد بیش از میزان مورد تعهد اشتراک پذیری انجام شده است.

تقی نژاد گفت:از این مقدار اشتراک پذیری، تعداد ۳۳۲۷۲ مشترک شهری،۲۶۶۵ مشترک روستایی و ۲۹۳ مشترک هم ، مشترکین صنایع و مجتمع های کشاورزی و گلخانه ای جزء و عمده هستند.

### مدیر مطالعات شرکت آب منطقه ای البرز خبر داد:
# راه اندازی سامانه جامع مطالعات پایه منابع آب کشور( تماب) در البرز

با خاتمه پروژه پایلوت سامانه جامع مطالعات پایه منابع آب( تماب ) در استان البرز ، این پروژه در سطح ملی در شرکت مدیریت منابع آب ایران آغاز شد.

**به گزارش پیام آشنا،** سعید نقدی مدیر مطالعات شرکت آب منطقه ای البرز با اعلام این خبر گفت سامانه جامع مطالعات پایه منابع آب (تماب)، یک سامانه مکان محور و تحت وب بوده که علاوه بر جمع آوری و تهیه آمار و گزارشات مدیریتی در قالب داشبورد آماری و فرایندی، امکان دریافت برخط اطلاعات از ایستگاه‌های سنجش آب و هواشناسی مطالعات پایه منابع آب و جمع آوری آن در یک پایگاه اطلاعاتی متمرکز را داراست. همچنین امکان ارائه آمار و گزارشات به دانشجویان، مشاوران، پیمانکاران و دیگر متقاضیان، در یک پورتال پیشرفته از دیگر قابلیت‌های این سامانه می‌باشد.

وی تشریح کرد:سامانه تماب با هدف جایگزینی بانک اطلاعاتی دیتالیز موجود در دفاتر مطالعات کشور و بهبود روند جمع آوری، تهیه و انتشار آمار منابع آبهای سطحی و زیرزمینی، برای اولین بار در سطح کشور بصورت پایلوت در شرکت آب منطقه ای استان البرز راه اندازی شد. هم اکنون فاز کشوری و نسخه ملی آن در شرکت مدیریت منابع آب ایران در دست اقدام می‌باشد.

### میر جلیلی عنوان کرد:
# صادرات ۱۵ هزار کانتینر محصولات کشاورزی از البرز

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز با اشاره به اینکه در سال ۹۶ نسبت به دو سال قبل آمار صادرات محصولات کشاورزی از البرز با رشد خوبی همراه بوده است، گفت: سال گذشته بیش از ۱۵ هزار کانتینر محصولات کشاورزی از البرز صادر شده است.

**به گزارش آشنا،** سیداحمد میرجلیلی با بیان اینکه استان البرز در صادرات محصولات کشاورزی جزو رتبه های نخست کشور است تصریح کرد: بخش کشاورزی یکی از اساسی ترین رکن های تولید کشور است و تولیدکنندگان این بخش با ارسال محموله صادراتی به کشورهایی مانند روسیه، عراق، افغانستان و حوزه خلیج فارس نقش مهمی در صادرات ایران دارند.

وی در ادامه گفت: با شروع روند صادرات محصولات کشاورزی مانند سبزی و صیفی در حال حاضر روزانه بیش از ۱۰۰ کانتینر از طریق گمرک البرز به کشورهای همسایه صادر می‌شود که بیش از ۸۵ درصد این محصولات سهم تولید استان البرز است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز با اشاره به اینکه در سال ۹۶ نسبت به دو سال قبل آمار صادرات محصولات کشاورزی از البرز با رشد خوبی همراه بوده است گفت: سال گذشته بیش از ۱۵ هزار کانتینر انواع محصولات کشاورزی استان البرز از مبدا بنادری مانند شهید باهنر، جلگه و دیر به مقاصد خارجی از جمله کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.

وی تشریح کرد: پیش بینی می شود که در سال جاری رشد صادرات محصولات کشاورزی البرز نسبت به سال قبل بیش از ۱۵ تا ۲۰ درصد باشد.

میرجلیلی گفت: کیفیت مطلوب انواع محصولات باغی ایرانی از جمله گیلاس، زردآلو و گلابی موجب شده که در سالیان اخیر نام کشورمان در میان ۱۳۰ کشور تولید کننده این محصولات همیشه جزو ۱۰ کشور برتر دنیا باشد.

وی در بخش دیگری با اشاره به اینکه انواع تولیدات کشاورزی ایران در قالب محصولات صیفی، باغی و زراعی دارای فرصت های مناسبی برای عرضه درسطح بازارهای جهانی است، گفت: حدود ۶۰درصد محصولات تولیدی ایران کشت بار است و کشاورزان ایرانی به تولید روزافزون می اندیشند، به همین دلیل تولیدات کشورمان در این زمینه قابل رقابت با بسیاری از محصولات کشاورزی دنیا است.

# با شیوع کرونا؛ ۶ هزار راننده ناوگان برون شهری تهران بیکار شده اند

رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران گفت: با شیوع کرونا از مجموع ۱۰ هزار راننده ناوگان مسافربری، ۶۰ درصد به طور کامل بیکار شده‌اند.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از صدا و سیما، علی اصغافی افزود: صنف مسافربری از جمله صنوف آسیب دیده در شرایط کرونا بوده است، به طوری که با تعطیلی مدارس، دانشگاه‌ها و تورهای مسافرتی، فعالیت بسیاری از رانندگان و دارندگان وسایل نقلیه مسافربری که عضو این اتحادیه بوده‌اند، تعطیل شد. وی ادامه داد: فقط ۴۰ درصد از رانندگان ما همچنان فعال هستند و ۶۰ درصد بیکار شده اند از ۱۲۰ شرکت زیر مجموعه اتحادیه هم، شب عید یکی از شرکت‌ها مجبور به تعطیلی و انحلال شد.

اصغافی همچنین گفت: تا کنون از ۱۰ هزار راننده تحت پوشش اتحادیه بیش از ۲ هزار نفر از رانندگان به بیماری کرونا مبتلا شده‌اند و بیش از ۲۰۰ نفر نیز جان خود را از دست داده‌اند. فقط در یک ماه گذشته در شرکت مسافربری ما ۳ نفر از کرونا فوت کردند.

وی افزود: شرایط کار و معیشت رانندگان بسیار سخت است، حتی رانندگان سرویس‌های بیمارستان‌ها هم در اولویت نخست دریافت واکسن کرونا قرار نگرفته‌اند و همه رانندگان در اولویت سوم هستند.

رئیس اتحادیه مسافربری تهران تصریح کرد: بهتر بود که در کنار تسهیلات حمایتی یا حتی به جای آن، بخشودگی مالیاتی و پرداخت بیمه رانندگان و تسهیل در تهیه لاستیک و لوازم جانبی مورد توجه قرار می‌گرفت.

اصغافی ادامه داد: نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری و برون شهری بیش از پنج سال است که متوقف شده، کارخانجات تولیدکننده انواع اتوبوس، مینی بوس و ون، تولیدشان به صفر نزدیک است و واردات هم انجام نشده است.

وی افزود: در بازار قطعات موردنیاز و روغن و وسایل جانبی اصل به آسانی پیدا نمی‌شود و برخی از فروشندگان نیز اجناس غیر اصل را با قیمت اجناس اصل می‌فروشند. رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران گفت: در جهت جلوگیری از دخالت دلالان و واسطه‌ها که نتیجه‌ای جز گرانی ندارد، دولت توزیع لاستیک، روغن و اقلام اسقلاکی را از طریق اتحادیه انجام دهد این تنها راهکار جهت قطع دست واسطه‌ها و سودآوران است.

وی ادامه داد: قطع کردن دست دلالان و رفع تبعیض مهمترین خواسته ما از دولت است تا در این شرایط سخت اقتصادی، امکان ادامه فعالیت این قشر فراهم شود.

## یادداشت

# همه مقصر ند جز سیاستگذار

۱- جهش بورس باعث جهش دلار می‌شود یا جهش دلار باعث جهش بورس؟ جهش مسکن به‌دلیل جهش بورس اتفاق افتاد یا عامل دیگری در کار بود؟ بورس عامل تورم است یا سیر تورمی؟ اینها سوالاتی هست که در یک سال اخیر محل مجادله بین محافل اقتصادی مختلف بوده است. واقعیت آن است که جهش بازارهای دارایی اعم از سهام، مسکن و ارز بیش از آنکه تحت‌تاثیر یکدیگر باشند از عامل مشترک دیگری اثر می‌پذیرند که همان رشد بی‌ضابطه نقدینگی یا همان موتور تورم است.

۲- آنچه باعث جهش بازارها در یک سال اخیر شده، شتاب گرفتن موتور نقدینگی بوده است که البته رشد بیشتر سهم بخش سیال آن نسبت به بخش غیرسیال (شبه پول) اثر تخریبی مضاعف آن را در پی داشته است. همه بازارها تحت‌تاثیر این موتور تورم‌ساز دچار شوک قیمتی شدند، اما تاخیر یا تعجیل بازارها در نمایش این شوک به هیچ‌وجه بیانگر رابطه علت و معلولی بین جهش دو بازار نیست.

۳- موتور تورم که روشن شد، هیچ بازاری قادر به جلوگیری از ظهور آثار آن در قیمت کالاهای مختلف نخواهد بود. تنها کاری که می‌توان کرد این است که با اثرگذاری سیاستی روی ترکیب پول و شبه‌پول، ظهور کامل تبعات رشد نقدینگی را به تاخیر انداخت؛ اما نمی‌توان این آثار را از بین برد. بنابراین هیچ بازاری نه می‌تواند عامل جهش بازارهای دیگر باشد و نه سپر یا ضربه‌گیر تورم. مثلا بازار مسکن در سال ۱۳۸۶ یکی از شدیدترین شوک‌ها را تجربه کرد؛ ولی باعث جهش سایر بازارها نشد و فقط متعاقب آن تعدادی از قیمت‌های نسبی مثل اجاره مسکن افزایش یافت. در مثالی دیگر می‌توان به بورس ونزوئلا اشاره کرد که در سال‌های اخیر جهش‌های خیره‌کننده‌ای داشته است؛ اما این جهش‌ها سیر تورم‌های افسانه‌ای ونزوئلا نشده است.

۴- بر همین اساس، آنچه باعث جهش قیمتی بازارهای مختلف می‌شود که بعضا شکل اضافه‌پرش به خود می‌گیرد نه تحولات بازارهای دیگر که سیاست‌های اقتصادی دولت است. اگر دولت اصل بودجه متعادل (تعادل دخل و خرج) را رعایت نکند و کسری خود را به خزانه بانک مرکزی (خلق پول) تحمیل کند یا اگر نظام بانکی هزینه ناکارآمدی خود را به بانک مرکزی تحمیل کند، نتیجه هر دو وضعیت، روشن شدن موتور نقدینگی و به‌دنبال آن جهش سریالی بازارها خواهد بود و همان‌طور که اشاره شد سریالی بودن این جهش‌ها به معنی رابطه علت و معلولی بین آنها نیست و صرفا بیانگر ریشه مشترک جهش‌هاست.

۵- نقشی که سیاستگذار می‌تواند ایفا کند آن است که از تبدیل جهش به اضافه‌پرش در یک بازار که معمولا به‌دلیل تخمین غیرواقعی از انتظارات تورمی اتفاق می‌افتد، پیشگیری کند و گرنه ریسک سقوط پسینی و اینرسان در کمین خواهد بود. یکی از بهترین شاخص‌ها درخصوص تشخیص جهش و اضافه‌پرش همان‌طور که در سرمقاله قبلی اشاره شد رشد اقتصادی اسمی است (اشاره به این نکته لازم است که برخی این شاخص را با رشد اقتصادی واقعی اشتباه می‌گیرند که همین عامل باعث نقدهای پراشتباهی می‌شود). البته با بررسی وضعیت زیرگروه‌های تولید ناخالص داخلی و روند تغییرات ارزش افزوده در کنار چشم‌انداز تغییرات تکنولوژی می‌توان به اطلاعات دقیق‌تری در این خصوص دست یافت و کیفیت سیاستگذاری را ارتقا داد.

۶- عملیات بازار باز بهترین ابزار برای پیشگیری از اضافه‌پرش بازارهاست و همان‌طور که در سرمقاله روز سه‌شنبه اشاره شد بزرگ‌ترین خطای سیاستگذار، غفلت از به‌کارگیری این ابزار در اوایل سال گذشته برای پیشگیری از ریسک اینرسان بوده است. به‌عبارت دقیق‌تر، سیاستگذاران اقتصادی چندین خطای پیاپی را مرتکب شده‌اند که ابتدا باعث جهش سپس اضافه‌پرش و متعاقبا اینرسان را شدند؛ اما متاسفانه در بسیاری از تحلیل‌ها، خطاهای سیاستگذار نادیده گرفته شده و ادرس‌های غلط و القایی سیاستگذاران برجسته می‌شود که در سوالات ابتدای مقاله اشاره شد.

۷- نقد اشتباهات سیاستگذاران نه برای مچ‌گیری بلکه برای اصلاح و بهبود کیفیت سیاستگذاری ضروری است و این، تنها راه نجات مهم‌ترین بازار کشور یعنی بورس است. البته آب رفته را نمی‌توان به جو برگرداند؛ اما می‌توان چرخه اشتباهات را که باعث زمین‌گیر شدن بورس شده است، متوقف کرد. هدایت جریان پولی کشور به بورس (در ابعادی فراتر از بازار ثانویه) منوط به جذاب‌سازی بورس همزمان با حذف جذابیت‌های گمراه‌کننده از بازارهای مسکن، طلا و ارز است. به‌عبارت دقیق‌تر، نقشه راه حرکت به این مقصد فراتر از آزادسازی بورس از منگنه دامنه نوسان و قیمت‌های دستوری است و باید شامل مهار انتظارات تورمی برای جلوگیری از پناه بردن به طلا و ارز و نیز، وضع مالیات سالانه بر املاک و سایر مالیات‌های مکمل برای جلوگیری از ملاّکی و سفته‌بازی روی ملک باشد.

علی میرزاخانی
Alborz.payam@gmail.com