سرمقاله

تحول صنعت هوانوردی ایران،

فرصتی برای توسعه متوازن و سرمایه‌گذاری راهبردی

ادامه از صفحه ۱

.. نوسازی و توسعه ناوگان هوایی، تقویت زیرساخت‌های فرودگاهی، توسعه صنعت پشتیبان و خدمات فنی و تربیت نیروی انسانی متخصص ورقابت‌پذیر.

ناوگان هوایی، شریان حیاتی صنعت هوانوردی است. کیفیت، تنوع و ظرفیت هواپیماها تأثیری مستقیم بر ایمنی، کیفیت خدمات، کاهش تأخیرها و رضایت مسافران دارد. از این روز، نوسازی ناوگان باید در مسیر تحقق سه هدف اصلی دنبال شود:

۱- ارتقای ایمنی پروازها از طریق تطبیق کامل ناوگان با الزامات به روز سازمان های بین المللی هوانوردی؛

۲-ممیزی مستمر از منظر امنیت هوانوردی برای تضمین پرواز ایمن و پاسخ گو بودن شرکت ها به استاندار دهای نظارتی؛

۳- پایداری اقتصادی و زیست محیطی از طریق استفاده از هواپیماهای نوین با مصرف سوخت پایین، متناسب با ظرفیت مسافر و مسیر پروازی، که منجر به کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری می شود.

سازمان هواپیمایی کشوری در این راستا اقدامات متعددی را در دستور کار قرار داده است: ارائه مشوق‌هایی برای شرکت‌هایی که هواپیماهای نوو کارآمدوارد می‌کنند، رتبه‌بندی عملکرد شرکت‌های هواپیمایی بر مبنای سن ناوگان، ایمنی، کیفیت خدمات و میزان تأخیر؛ حمایت از سرمایه‌گذاری مشترک داخلی و خارجی برای تسهیل ورود هواپیماهای جدید بدون اتکا به منابع دولتی؛ و راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند برای پایش عملکرد پروازی و بهبود بهره‌وری عملیاتی.

نتیجه این اقدامات، کاهش تدریجی تأخیرات، افزایش بهره‌وری ناوگان و ارتقاء تجربه سفر برای مسافران بوده است. همچنین، با راه‌اندازی تاکسی‌های هوایی و ناوگان سبک، فرودگاه‌های کوچک‌تر نیز فعال‌تر شده‌اند؛ گامی مهم در جهت تحقق عدالت پروازی و اتصال نقاط کمتر توسعه‌یافته کشور.

در کنار ناوگان مسافری، حمل‌ونقل هوایی بار یکی از ظرفیت‌های مغفول‌مانده کشور است. رشد روزافزون تجارت الکترونیک، نیاز به حمل سریع و مطمئن، و موقعیت استراتژیک ایران، همگی نشان می‌دهند که کشور می‌تواند به یکی از قطب‌های لجستیک هوایی منطقه تبدیل شود. برای این هدف، اقدامات نظیر مشوق‌های مالیاتی برای سرمایه‌گذاران، تسهیل ترخیص تجهیزات تخصصی در گمرکات، و ایجاد پایانه‌های ویژه بار در فرودگاه‌های اصلی کشور ضروری هستند.

مسیرهای ارتباطی مؤثر میان سرمایه‌گذاران و نهادهای مسئول

پیشرفت صنعت هوانوردی بدون حضور جدی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی میسر نیست. برای بهره‌برداری از این ظرفیت، لازم است سازوکارهایی مشخص، شفاف و پایدار برای ارتباط مؤثر میان سرمایه‌گذار و سازمان‌های مسئول طراحی و اجرایی شود:

تشکیل پنجره واحد سرمایه‌گذاری هوایی با مدیریت سازمان هواپیمایی کشوری برای تسهیل پاسخ‌گویی و اخذ مجوزهای لازم؛

راه‌اندازی سامانه هوشمند ثبت و پیگیری پروژه‌های سرمایه‌گذاری به‌صورت الکترونیک، با دسترسی آنلاین برای سرمایه‌گذاران داخلی و بین‌المللی؛

ایجاد دبیرخانه دائمی ارتباط با بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی در وزارت راه، با مأموریت تسهیل مذاکره، رفع موانع و هماهنگی‌های بین‌سازمانی؛

تدوین تفاهم‌نامه‌های چهارجانبه میان سرمایه‌گذار، سازمان هواپیمایی، شرکت‌های هواپیمایی و بانک‌های عامل برای حمایت مالی، فنی و حقوقی.

راهبردهای پیشنهادی برای پیشرفت صنعت ناوگان هوایی

برای پیشرفت پایدار و رقابت‌پذیر ناوگان هوایی، باید مجموعه‌ای از سیاست‌ها و برنامه‌های بلندمدت در دستور کار قرار گیرد:

تدوین برنامه ملی نوسازی ناوگان با اهداف کمی و اولویت‌بندی خطوط پروازی؛

تنوع‌بخشی به روش‌های تأمین هواپیما (اجاره، لیزینگ، BOT، سرمایه‌گذاری مشترک)؛

راه‌اندازی صندوق حمایت از نوسازی ناوگان با مشارکت دولت، بانک‌ها و بازار سرمایه؛

ارائه مشوق‌های مالیاتی و گمرکی برای واردات هواپیماهای نو و قطعات یدکی؛

حمایت از بومی‌سازی و تولید مشترک هواپیماهای سبک برای تقویت تاکسی هوایی و پوشش مناطق کمتر توسعه‌یافته؛

توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای برای انتقال فناوری، آموزش و خدمات نگهداری ناوگان.

باتداوم سیاست‌گذاری‌های هوشمند، مشارکت فعال بخش خصوصی، و تمرکز بر چهار رکن کلیدی توسعه، صنعت هوانوردی ایران می‌تواند به یکی از پیشران‌های اقتصاد ملی بدل شود. امروز، هواپیما تنها وسیله‌ای برای جابه‌جایی نیست؛ بلکه حامل امید، عدالت فضایی، توسعه منطقه‌ای و پیونددهنده اقتصاد ملی با بازارهای جهانی است. این فرصت طلایی، نیازمند اقدام سریع، برنامه‌ریزی راهبردی و اجماع ملی برای شکوفایی ظرفیت‌های نهفته ایران در آسمان منطقه است.

صنعت پشتیبان کلید توسعه پایدار و خودکفایی صنعت هوانوردی

لازم به ذکر است، صنعت پشتیبان که به عنوان یکی از ارکان کلیدی در توسعه پایدار و خودکفایی صنعت هوانوردی هر کشور به شمار می رود می تواند با فراهم کردن زیرساخت ها، تجهیزات تخصصی، فناوری‌های پیشرفته و نیروی انسانی ماهر، نقش اساسی در طراحی، ساخت، تعمیر و نگهداری هواپیما ایفا کند. همچنین در بخش تعمیر ونگهداری با تجهیز مراکز تعمیراتی، آموزش نیروی انسانی متخصص و تولید قطعات یدکی موجب افزایش عمر مفید ناوگان و کاهش هزینه‌های ارزی شود. برهمین اساس در مسیر بوی سازی صنعت ساخت قطعه و هواپیما وجود صنایع پشتیبان توانمند و منسجم شرط لازم برای استقلال فنی و کاهش وابستگی به منابع خارجی است.

در واقع بومی سازی صنعت هوانوردی بدون پشتیبانی مستمر صنایع جانبی، ممکن نیست و صنایع پشتیبان با ایجاد زنجیره تامین داخلی امکان توسعه ناوگان هوایی با تکیه بر توان ملی را فراهم می آورد این امر علاوه بر تقویت زیرساخت های فناورانه کشور، به رشد اقتصادی، اشتغال زایی و ارتقای جایگاه صنعت هوایی کشور در منطقه نیز منجر خواهد شد بنابراین سرمایه گذاری هدفمند در توسعه صنایع پشتیبان کلید موفقیت در بومی سازی طراحی، ساخت و تعمیر هواپیما و توسعه پایدار ناوگان هوایی ملی خواهد بود.

در همین راستا موفقیت در توسعه دانش مهندسی معکوس، ساخت قطعه و موتور، راه اندازی مراکز تعمیر و نگهداری (MRO) در کشور، طراحی و ساخت وسایل پرنده سبک و فوق سبک آموزشی و همچنین قطعات هواپیمای مسافری توسط شرکت های دانش بنیان و تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه های تعمیرات و نگهداری، نه تنها نشان دهنده تاب آوری صنعت هوانوردی ایران در برابر فشارهای بین المللی است؛ بلکه گواهی است بر این امر که در صورت فراهم شدن سایر بسترهای حمایتی و رفع موانع قانونی؛ توان بومی سازی و جهش فناورانه و اقتصادی را مستحکم می کند.

حسین پورفرزانه
رئیس سازمان هواپیمایی کشوری
alborz.payam@gmail.com

پیام آشنا از گمانه زنی درباره آینده مذاکرات گزارش می دهد

توافق یا تقابل؛ غنی‌سازی خط قرمز ایران

اختصاصی پیام آشنا- در حالی که تنور تحولات دیپلماتیک پیرامون پرونده هسته‌ای ایران دوباره داغ شده، شاهد مواضع قاطع از سوی مقامات ایرانی از جمله وزیر امور خارجه، سید عباس عراقچی، در برابر فشارهای غربی هستیم. اظهارات عراقچی مبتنی بر اینکه "توقف غنی‌سازی چیزی نیست که مردم ایران زیر بار آن بروند" در حالی بیان می‌شود که همزمان خبرهایی از واشنگتن و ترویکای اروپایی مبتنی بر تهیه پیش‌نویس قطعنامه‌ای علیه ایران در شورای حکام شنیده‌می‌شود.

مقاومت در برابر سلطه‌گری

سخنان عراقچی، تکرار اصول بنیادین سیاست خارجی جمهوری اسلامی است که بر «نفی سلطه» و استقلال تأکید دارد. وی توقف غنی‌سازی را مصداق سلطه‌پذیری دانسته و با تکیه بر تفکر امام خمینی (ره)، این سیاست را خط قرمز غیرقابل عبور جمهوری اسلامی معرفی کرده است. موضع‌گیری آشکاری که حامل این پیام برای غرب است: غنی‌سازی، بخشی از حاکمیت ملی ایران محسوب می‌شود و موضوع مذاکره نیست.

آمریکا: مشتاق توافق، اما با شروط یک‌جانبه

از سوی دیگر، اظهارات تازه دونالد ترامپ حاکی از تمایل واشنگتن برای رسیدن به توافقی سریع است، اما نه هر توافقی. او صراحتاً اعلام می‌کند ایران نباید سلاح اتمی داشته باشد اما در عین حال از نزدیک بودن توافق سخن می‌گوید. همین تناقض در گفتار ترامپ از یک‌سو نشانه فشار داخلی و خارجی بر کاخ سفید برای احیای دیپلماسی است و از سوی دیگر نشان‌دهنده‌ی تمایل به رسیدن به توافقی است که همچنان به دنبال محدودسازی ظرفیت هسته‌ای ایران است.

جنگ اراده‌ها: قطعنامه یا سازش؟

براساس گزارش رویترز، قدرت‌های غربی در شورای حکام به‌دنبال تصویب قطعنامه‌ای هستند که می‌تواند ایران را برای نخستین‌بار در دو دهه اخیر به نقض تعهدات پادمانی متهم کند. اقدامی که اگر اجرایی شود، نه تنها تنش را در آستانه نشست ۱۹ خرداد افزایش می‌دهد بلکه مسیر گفت‌وگوها را نیز بیش از پیش پرمخاطره خواهد کرد.

در همین راستا، المیادین از هشدار تهران به اروپا پرده برداشته است: «هرگونه تشدید تنش، با اقدامات متقابل هسته‌ای پاسخ داده خواهد شد.» این پیام روشن است که ایران نه‌تنها انفعال در برابر قطعنامه‌های سیاسی را کنار گذاشته، بلکه در صورت تحرکات خصمانه، از ابزارهای فنی برای پاسخ بهره خواهد گرفت.

غنی‌سازی، موشک و منطقه: خارج از دستور

یک مقام بلندپایه ایرانی نیز با تاکید بر اینکه "هیچ مذاکره‌ای درباره توان موشکی و غنی‌سازی وجود ندارد"، تأکید کرد تهران تنها بر جنبه‌های صلح‌آمیز برنامه هسته‌ای تمرکز دارد و این خط قرمزها را نه در گفتار که در عمل نیز به نمایش گذاشته است.

چشم‌انداز: توافق سخت، تقابل محتمل

با وجود آنکه روسیه و چین آمادگی خود را برای تسهیل مذاکرات اعلام کرده‌اند، اما به نظر می‌رسد آینده گفت‌وگوها در گروی بازنگری طرف غربی در اهداف خود است. هر گونه تلاش برای وادار ساختن ایران به توقف کامل غنی‌سازی، آن‌هم در فضای تهدیدآمیز شورای حکام، نه‌تنها راهی به توافق نخواهد گشود، بلکه پرونده را مجدداً به مسیر بحران خواهد کشاند.

در شرایطی که رسانه‌ها و محافل دیپلماتیک از احتمال توافقی قریب‌الوقوع سخن می‌گویند، واقعیت میدانی و مواضع رسمی ایران نشان می‌دهد که بدون به رسمیت شناختن حقوق مسلم هسته‌ای جمهوری اسلامی، توافقی شکل نخواهد گرفت. ایران از موضع اقتدار پای میز مذاکره نشسته و راه‌حل را نه در تعلیق حقوق مشروع خود، بلکه در تعاملی عادلانه و متوازن می‌بیند. دوراهی امروز ایران و غرب، آزمونی است برای بلوغ دیپلماسی و احترام متقابل یا بازگشت به چرخه بی‌پایان تنش.

دادستان مرکز البرز در بازدید از «نیروگاه منتظر قائم»:

«نیروگاه منتظر قائم» تهدیدات محیط زیستی را مدیریت کند

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز در بازدید از نیروگاه منتظر قائم، دستور بهره برداری از پساب خروجی نیروگاه در فضای سبز و تخلیه نخاله های اطراف آن را صادر کرد.

به گزارش پیام آشنا، حسن مددی، با حضور در «نیروگاه منتظر قائم»، که ششمین نیروگاه بزرگ کشور در زمینه تولید برق شناخته می شود از این مجموعه بازدید و در جریان مسائل و مشکلات این مجموعه قرار گرفت.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز در حاشیه این بازدید و در نشست برگزار شده که با حضور دادستان، فرماندار و مدیریت شهری فردیس و مدیرعامل و مدیران نیروگاه برگزار شد در جریان مشکلات و مسائل این مجموعه قرار گرفت و گزارشی از اقدامات انجام شده دریافت کرد.

مددی در این نشست با اشاره به اینکه در راستای پیگیری امور مرتبط با حقوق عامه، به صورت هفتگی در همه حوزه‌های قضایی استان حاضر و به بررسی مشکلات و چالش‌های مهم خواهد پرداخت گفت: نیروگاه منتظر قائم با توجه به اینکه بخشی از برق استان‌های البرز و تهران را تامین می‌کند و در تامین انرژی و شبکه توزیع برق نقش مهمی دارد باید برای حل مشکلات و تهدیدات موجود در مورد آن توجه و اهتمام ویژه‌ای داشت.

وی با بیان اینکه مسائل زیست محیطی همواره در مورد این نیروگاه مطرح بوده که در زمان تاسیس بدان توجه نشده و باید در سطح کلان برای آن تصمیم گیری شود متذکر شد: با توجه به مشکلات موجود در هدر رفت پساب خروجی، پدافند عامل و غیرعامل و همچنین انباشت نخاله‌های ساختمانی در اطراف نیروگاه باید تدابیر لازم برای حل این معضلات و تهدیدات اتخاذ شود.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز در این نشست به شهرداری فردیس ماموریت داد ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به جمع آوری کلیه نخاله‌های ساختمانی موجود در اطراف این نیروگاه و همچنین تعیین تکلیف دیوار کشی املاک رها شده متعلق به یکی از دستگاه‌ها اقدام کند و تصریح کرد: به این مجموعه یک ماه مهلت داده می‌شود در خصوص تعیین تکلیف و بهره برداری از املاک رها شده اقدام کند در غیر این صورت با توجه به چهره نامطلوبی که این اراضی به شهر فردیس و اطراف نیروگاه داده است مطابق قانون، شهرداری نسبت به اعمال ماده ۱۱۰ قانون شهرداری‌ها اقدام خواهد کرد.

یکی دیگر از موضوعات مورد پیگیری دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز در خصوص نحوه مدیریت آب برداشت شده از چاه‌ها برای خنک کنندگی تجهیزات بود که با توجه به توضیحات مدیریت این نیروگاه، مشخص شد بخشی از این پساب هدر می‌رود که وی دستور دارد با توجه به پیشنهاد شهرداری و فرمانداری فردیس، نسبت به استفاده از این پساب در آبیاری فضای سبز و برخی صنایع نیازمند ظرف مدت دو هفته اقدام شود.

وی همچنین به اتخاذ تدابیر لازم در خصوص مسائل زیست محیطی و آلایندگی این نیروگاه تاکید کرد و متذکر شد: در استان ظرفیت های بسیار خوبی در این زمیته وجود دارد و مدیریت این نیروگاه می‌تواند در تعامل با شرکت های دانش بنیان مستقر در پارک علم و فناوری استان از این ظرفیت ها و دانش بالای موجود برای کاهش آلایندگی استفاده کند.

خدمت رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی البرز بدون وقفه در جریان است

معاون راهداری و حمل و نقل جاده ای البرز گفت: حمل و نقل هیچ وقفه ای در استان البرز نداشته و رانندگان ناوگان حمل‌ونقل کالا در شرایط مختلف وظیفه خود را به بهترین شکل ممکن انجام می‌دهند.

به گزارش پیام آشنا، میثم قدمی اظهار کرد: ناوگان حمل‌ونقل کالای استان با محوریت تشکل‌های صنفی با تلاش‌های جهادی و بی‌وقفه در حال خدمت‌رسانی به مردم عزیز استان هستند تا کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی به موقع و بدون کمترین مشکل جابجا شوند.

میثم قدمی بیان کرد: حمل و نقل هیچ وقفه‌ای در استان البرز نداشته و رانندگان ناوگان حمل‌ونقل کالا با ایثار و فداکاری، در شرایط مختلف وظیفه خطیر خود را به بهترین شکل ممکن انجام می‌دهند و این تلاش‌ها نقش بسیار مهمی در تأمین نیازهای اساسی جامعه و رونق کشاورزی استان البرز دارد.

وی همچنین با اشاره به شرایط کاملاً عادی در حوزه حمل و نقل استان، از رانندگان و فعلان این عرصه تقدیر و تشکر کرد و افزود: از همه رانندگان عزیز که با روحیه جهادی و مسئولانه در مسیر خدمت‌رسانی به مردم گام برمی‌دارند، صمیمانه قدردانی می‌کنم و امیدوارم با همکاری همه‌جانبه، این روند مثبت ادامه یابد.

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان البرز، تأکید کرد که تلاش‌ها برای حمایت از ناوگان حمل‌ونقل و رفع مشکلات آنان کمافی السابق ادامه دارد و جزو اولویت‌های اصلی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

زینی‌وند، رئیس ستاد انتخابات کشور:

انتخابات ۱۴۰۵ شوراها تمام‌الکترونیک برگزار می‌شود

رئیس ستاد انتخابات کشور با اشاره به آغاز فرآیندهای اجرایی انتخابات گفت: بر اساس هدف‌گذاری وزیر کشور، انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا در سال آینده به صورت تمام‌الکترونیک برگزار خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت کشور، علی زینی‌وند معاون سیاسی وزیر کشور در نشست رابطین انتخاباتی استانداری‌های البرز، سمنان، قم و قزوین با اشاره به آغاز فرآیندهای اجرایی انتخابات گفت: با توجه به اینکه فرآیندهای اجرایی انتخابات آغاز شده، انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا، انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس شورای اسلامی در برخی حوزه‌ها و همچنین انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس خبرگان رهبری را در اردیبهشت سال آینده در پیش داریم.

وی افزود: بر همین اساس آموزش‌ها و نشست‌های مرتبط را آغاز کرده‌ایم و نشست دیروز به عنوان اولین نشست از این سلسله نشست‌ها برگزار می‌شود که ترکیبی از برخی گروه‌های استانی است. هر دوره، چهار استان دعوت می‌شود و این گروه‌ها متشکل از مدیران کل سیاسی و انتخابات، مدیران کل فناوری اطلاعات استانداری‌ها، رؤسای گروه‌های انتخابات و فرماندار مرکز استان به نمایندگی از سایر فرمانداران هستند.

او گفت: در این جلسات، موضوعات مربوط به هر استان به صورت مفصل بررسی و یک آسیب‌شناسی جدی از دوره‌های گذشته انجام می‌شود. با توجه به اینکه هدف‌گذاری کلی از سوی وزیر کشور، برگزاری انتخابات تمام‌الکترونیک در شوراهای اسلامی شهر و روستا در انتخابات پیش‌رو است، هماهنگی‌ها و برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تری مورد نیاز است.

رئیس ستاد انتخابات کشور ادامه داد: قانون شوراها نیز به تازگی ابلاغ شده و آیین‌نامه اجرایی آن را تدوین کرده‌ایم که در حال سپری کردن مراحل نهایی تصویب در دولت است. این تغییرات قانونی نیز مستلزم برگزاری آموزش‌هایی برای مجریان انتخابات است که در این نشست‌ها مورد بررسی و مرور قرار می‌گیرد.

وی گفت: تلاش می کنیم تا حدود ۲۰ تیر این دوره از آموزش‌ها و نشست‌ها را در قالب گروه‌های چهارتایی استانی به پایان برسانیم. پس از آن، آموزش فرمانداران و بخشداران را به‌صورت منطقه‌ای آغاز خواهیم کرد تا پیش‌زمینه‌های لازم برای برگزاری انتخاباتی منظم و قانونی فراهم شود. با توجه به هدف‌گذاری انجام‌شده برای برگزاری انتخابات الکترونیکی و اجرای مدل تناسبی در تهران، نیازمند آموزش‌های مفصل مبتنی بر قانون جدید هستیم که این موارد نیز در این جلسات بررسی می‌شود. موضوع مشارکت و افزایش آن نیز از مسائل مهم ماست و نشست با گروه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی و سیاسی در استان‌ها در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وی ابراز امیدواری کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از سوی دفتر انتخابات وزارت کشور، تمام مراحل به‌صورت منظم و در موعد مقرر همراه با آموزش‌های دقیق انجام شود تا در سال آینده شاهد انتخاباتی پرشور، با مشارکت حداکثری و سالم و شفاف برای انتخاب نهاد شوراها و همچنین انتخابات میان‌دوره‌ای در حوزه‌های مربوطه باشیم.

نشست رابطین انتخاباتی استانداری‌های البرز، سمنان، قم و قزوین با حضور علی زینی‌وند معاون سیاسی و رئیس ستاد انتخابات کشور، امیر شجاعان رئیس مرکز توسعه فناوری اطلاعات، امنیت و هوشمندسازی و رئیس کمیته فناوری اطلاعات ستاد انتخابات کشور و محسن اسلامی مدیرکل دفتر انتخابات وزارت کشور برگزار شد.

اهدای خون، اهدای زندگی

یادداشت

اوهام بی‌پایان پرزیدنت همسایه!

تنها یک هفته از سفر وزیر دفاع به همسایه شمال غربی می‌گذرد جایی که ماحصل آن تأکید امیر عزیز نصیرزاده بر یک جمله کلیدی بود: ایران اجازه دست‌اندازی به مرز مشترک با ارمنستان را به هیچ طرفی نخواهد داد.

وی در ادامه با بیان اینکه ارمنستان در سیاست همسایگی ما جایگاهی ویژه دارد و روابط تهران و ایروان بر پایه‌های مستحکم تاریخی و فرهنگی بنا شده است حفظ تمامیت سرزمینی و ثبات مرزهای قفقاز جنوبی را از اصول تغییرناپذیر سیاست جمهوری اسلامی خواند.

با این حال چند روز پس از جاری شدن این اظهارات بر زبان مقام ارشد نظامی ایران، رئیس جمهور ترکیه بار دیگر به بیان اوهامی که درباره منطقه در سر می‌پروراند پرداخته که نگاهی به آن خالی از لطف نیست. رجب طیب اردوغان در بازگشت از سفر به باکو با بیان اینکه گذرگاه زنگزور تنها یک جاده متصل کننده نخجوان به جمهوری آذربایجان نبوده بلکه یک مسیر اتصال جدید میان ترکیه و دنیای ترک نیز هست، گفت: از همسایه‌مان ایران انتظار داریم از این اقدام حمایت کنند!

این نخستین بار نیست که اردوغان از رؤیاهایش درباره قفقاز جنوبی سخن‌سرایی می‌کند او ۴ مهر ۱۴۰۲ هم در این باره گفت: «در مورد کریدور زنگزور این مشکل مربوط به ارمنستان نیست، مشکل مربوط به ایران است. اتخاذ چنین موضعی هم آذربایجان و هم ما را ناامید می‌کند. امیدوارم به زودی بر این مشکل غلبه کنیم. اگر تهران با این موضوع مثبت برخورد کند، ترکیه- آذربایجان- ایران با یکدیگر ادغام می‌شوند و شاید خط پکن- لندن باز شود».

در مورد اظهارات تکراری پرزیدنت همسایه شمال غربی البته چند نکته قابل توجه است؛ نخست اینکه تهران در راستای دفاع از صلح منطقه‌ای ضمن طرح پلتفرم ۳+۳ (ایران، روسیه، ترکیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و گرجستان) برای مدیریت اتفاقات در قفقاز جنوبی، بر باز شدن تمامی راه‌های مواصلاتی تاریخی برای توسعه منطقه تأکید دارد. در مقابل باکو و آنکارا با تحریکات رژیم صهیونیستی و کشورهای غربی به جای استقبال از این رویکرد منطقی، با طرح ایده جعلی کریدور زنگزور تنها منافع خویش را مد نظر دارند و واضح است تهران مقابل چنین مسیری خواهد ایستاد. جمهوری اسلامی همان گونه که در ۳۰ سال گذشته بدون هیچ چشمداشتی با ساخت جاده، دسترسی مردم جمهوری آذربایجان به منطقه نخجوان را فراهم کرده بود اکنون هم برای توسعه همکاری‌ها، کریدور ارس را پیشنهاد داده و اگر کشورهای منطقه واقعاً به دنبال همکاری سازنده و بازی برد ▯ برد، آن گونه که ادعا دارند برای همه طرف‌ها هستند می‌توانند به این ایده توجه کنند.

تهران ایجاد کریدور توهمی زنگزور که به قطع مرز زمینی ایران به ارمنستان منجر شود را به هیچ وجه نخواهد پذیرفت و تک‌تک شهروندان بر این مسئله اتفاق نظر دارند. ایرانی‌ها هنوز خیانت پهلوی اول در هبه منطقه کوچک اما استراتژیک قرمسو به ترکیه را از یاد نبرده‌اند؛ اتفاقی که با رقم زدن جدایی رشته کوه‌های آرارات در شمال غرب از کیان میهن، سبب‌ساز زیاده خواهی‌های این روزهای اردوغان شد. درخواست یکجانبه و طلبکارانه رئیس جمهور ترکیه از ایران برای همراهی با ایده این کشور در ایجاد کریدور زنگزور در مرز ایران و ارمنستان هم مانند این است که تهران از آنکارا بخواهد خط مرزی این کشور با عراق را برای دسترسی ایران به مدیترانه در اختیار ما قرار دهد؛ آیا آن‌ها چنین خواسته‌ای را می‌پذیرند؟

اردوغان البته در سخنان اخیرش جایی که می‌گوید «گذرگاه زنگزور تنها یک جاده متصل کننده نخجوان به آذربایجان نبوده بلکه یک مسیر اتصال جدید میان ترکیه و دنیای ترک نیز هست» به روشنی پشت پرده نیتش را برملا می‌کند. ادعای دستیابی زمینی باکو به نخجوان ظاهر و پوسته ماجراست اما هدف منافع بلندپروازانه ترکیه در تبدیل شدن به شاهراه ترانزیتی شرق به غرب است؛ آن هم با دور زدن و گذر از منافع ایران و این رؤیایی است که هیچ گاه محقق نخواهد شد. آنکارا اگر مدعی طراحی بازی برد - برد در منطقه است، نقشه مشخص است و این کشور به جای حاشیه‌سازی باید منافع ایران بزرگ را هم در این بازی بپذیرد و الا رؤیابافی‌های وی هیچ گاه محقق نخواهد شد.

تهران پیش‌تر به روشنی خطوط قرمز خود در قفقاز جنوبی را به طرف مقابل اعلام کرده است. این نکته هم بر زبان مقامات سیاسی ما از رئیس جمهور گرفته تا معاونان وی جاری شده و هم برگزاری چندین دور رزمایش نظامی در منطقه شمال غربی نشان می‌دهد تهران در این مسیر با کسی شوخی ندارد. البته با توجه به ادامه لفاظی‌ها از سوی اردوغان و علی‌اف درباره پروژه موهوم زنگزور، لازم است جمهوری اسلامی ضمن اتمام حجت، جدیت خود در این ماجرا را به آنکارا و باکو گوشزد کرده و جلو رویه غلط و لفاظی‌های

گاه و بیگاه آن‌ها را بگیرد. علاوه بر این تهران در مسیر ایجاد کریدور شمال جنوب باید تقویت همکاری‌ها با ارمنستان را در دستور کار قرار داده و جمهوری آذربایجان را در این زمینه زیر فشار قرار دهد. در نهایت ترکیه باید بداند کشور ریشه‌دار و تاریخی ایران؛ سوریه یا عراق جنگ‌زده و یا قبرس ضعیف و یونان باقیمانده بر ویرانه‌های روم نیست. ترکیه به عنوان عضوی از ناتو گمان کرده با اتکا به این پیمان نظامی می‌تواند هر کاری که خواست انجام داده و کسی هم با این کشور کاری نداشته باشد اما ایران ثابت کرده طرفی نیست که در مسیر منافع حیاتی خود کوتاهی کرده و بی‌تفاوت باشد؛ خواه طرفش آمریکا این شیطان بزرگ باشد یا اذناب منطقه‌ای آن.

مهدی خالدی

خبر

نظارت میدانی دیوان محاسبات بر فرآیند حذف و برقراری بیمه‌های حمایتی

دیوان محاسبات کشور بر فرآیند نحوه حذف و برقراری بیمه‌های حمایتی اقشار مختلف شغلی نظارت میدانی می‌کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دیوان محاسبات کشور، در اجرای وظایف قانونی و به استناد مکاتبات واصله از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و گزارشات دریافتی از طریق مرکز نظارت و ارتباطات مردمی دیوان محاسبات، به‌منظور صیانت از حقوق عامه و تحقق اصل شفافیت، گروه‌های حسابرسی ویژه این نهاد نظارتی با استقرار در ادارات تامین اجتماعی استان‌ها، با رویکرد میدانی و فنی، فرآیند حذف و برقراری بیمه‌های حمایتی کارگران ساختمانی، قالیبافان، رانندگان بین‌شهری، زنبورداران و سایر مشمولان را راستی‌آزمایی و عملکرد سازمان تامین اجتماعی در این زمینه را ارزیابی خواهند کرد.

براساس اعلام دیوان محاسبات کشور، ضمن پیگیری نتیجه این فرآیند، جهت جبران هرگونه تضییع احتمالی حقوق افراد، تصمیمات مقتضی در این نهاد نظارتی اتخاذ خواهد شد.