یادداشت

تحقق اهداف بشر دوستانه متناسب با شرایط روز جامعه

پس از شیوع ویروس کرونا در سراسر کشور، محک به‌عنوان سازمانی مردم‌نهاد و مسئول در برابر حفظ سلامت جامعه و ذی‌نفعان خود اقدام به ایجاد تغییر در شیوه ارائه خدمات در بخش‌های اداری و بیمارستان، متناسب با شرایط روز جامعه کرد. از جمله این تغییرات توقف و کاهش فعالیت بعضی از بخش‌های اداری از اسفند ۱۳۹۸ در ساختمان بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان، تشکیل کارگروه دورکاری و تدوین دستورالعمل کنترل و پیشگیری از شیوع ویروس کرونا با هدف حفظ سلامت نیروی انسانی و سایر ذی‌نفعان بود.

از آنجاکه محک در نزدیک به سه دهه فعالیت خود تلاش کرده است تا با همراهی نیکوکاران، کارکنان و داوطلبان، در مسیر تحقق اهداف بشردوستانه فعالیت کند و همواره اولویت خود را ارزش‌های انسانی قرار داده این روزها نیز می‌کوشد تا در تصمیم‌گیری‌های روزهای سخت به مصلحت تمامی ذی‌نفعان خود فکر کند. «مریم دیانتی زاده» مدیر واحد منابع انسانی محک با شرح این تصمیمات گفت: «همزمان با اطلاع‌رسانی شیوع گسترده بیماری کرونا از سوی وزارت بهداشت در اسفند ماه گذشته، به‌منظور کنترل و پیشگیری از شیوع این بیماری ۸۰ درصد از خطوط عیادی سازمان به شیوه قبلی متوقف شد که شامل تعطیلی کلیه دفاتره غیر از دفتر درآید و دهش‌های قلک و نماد تا ۲۳ فروردین ماه بود. حضور همکاران در بخش‌هایی از موسسه متوقف و سندی مبنی بر دستورالعمل دورکاری تدوین شد. در ابتدای امر ۶۰ نفر از همکاران در واحدهای کال سنتر و روابط‌عمومی دورکار شدند و در حال حاضر امکان دورکاری برای ۱۶۰ نفر از کادر اداری میسر شده است. پس از فروردین با تعریف گام‌به‌گام زیر ساخت‌های دورکاری و از سوی دیگر تغییر فرآیندهای کاری با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و توجه به شرایط روز جامعه، از ادامه توقف فعالیت برخی از واحدها نظیر استند و قلک که مورد درخواست نیکوکاران نیز بود، جلوگیری شد. برای مثال، شمارش قلک‌ها توسط موزعین در محل تحویل از نیکوکاران ممنوع و مقرر شده است تا قلک‌ها پلمب شده و به محک انتقال داده، سپس با رعایت پروتکل‌های بهداشتی تایید شده از سوی وزارت بهداشت بازگشایی و به وجه آن شمارش شوند. از سوی دیگر توسعه زیرساخت‌های کمک آنلاین از طریق برگذاری وبسایت جدید محک و نیز ایجاد روش‌های جدید کمک از جمله پیام همدلی محک که راهی آنلاین برای ارسال پیام تبریک و تسلیت و همدلی با عزیزان از راه دور است، زمینه ارائه خدمات به نیکوکاران و ارائه روش‌های کمک به کودکان مبتلا به سرطان متناسب با شرایط روز را فراهم کرد.»

تشکیل کمیته سلامت کام دیگری در راستای تلاش برای حفظ سلامت ذی‌نفعان، یاد اعضای این کمیته را مدیر منابع انسانی، مسئول بهداشت محیط، مسئول بهداشت حرفه‌ای سازمان، کارشناس آموزش منابع انسانی، پزشک، فوکال پوینت همکاران اجرایی و پشتیبانی تشکیل دادند تا در مواقع ضروری تصمیمات سریع و پیگیرانه گرفته شود. در این کمیته دستورالعملی مبنی بر کنترل و پیشگیری از ابتلای نیروی انسانی به ویروس کرونا تهیه و همراه با آموزش پروتکل‌های بهداشتی از طریق بروشور، برد سازمان، پرتال منابع انسانی، ایمیل و واتس‌اپ در اختیار همکاران دورکار و مستقر در محک قرار گرفت. همچنین مقرر شد تا در این شرایط تجهیزات بهداشتی و سلامتی به‌صورت روزانه و هفتگی در میان کارکنان توزیع شود. علاوه بر این شماره تماس اعضای کمیته سلامت در دسترس تمامی همکاران قرار گرفت تا در صورت بروز علائمی نظیر سرماخوردگی، آبریزش، سرفه و... بلافاصله پس از خودداری از ادامه فعالیت، این موضوع را به اطلاع این کمیته برسانند. در ادامه اعضای کمیته سلامت موظف به پیگیری انجام اقدامات لازم برای پیگیری درمان و بهبودی همکار مبتلا به کرونا نیز هستند.

از آنجا که پیش از شیوع کرونا بخش‌های اداری محک مستقر در ساختمان بیمارستان بود، با شروع بلادمی کرونا، به‌منظور حفظ سلامت کلیه کارکنان و کودکان مبتلا به سرطان، ساختمان مجاور بیمارستان افتتاح و محل کار کارکنان اداری و پشتیبانی از بخش‌های درمانی جدا شد. همچنین تفکیک محل‌های تردد به‌منظور کاهش سطح تماس کادر اداری با کادر درمان در سریع‌ترین زمان ممکن صورت گرفت. استقرار دستگاه ضد عفونی‌کننده در مقابل دربهای ورود و خروج، کاهش ساعت کاری در بخش‌های اداری، الزام قانونی به استفاده از ماسک و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، از دیگر اقدامات واحد منابع انسانی محک در روزهای سخت شیوع بیماری کرونا است.

همچنین برای رفع اضطراب ناشی از ابتلا به ویروس و انگیزه‌ای اجتماعی از مبتلایان به کرونا تلاش کردیم و با شیوع ویروس کرونا فرهای خوداظهاری تایید شده از سوی وزارت بهداشت در اختیار تمامی کارکنان سازمان‌ها و ادارات از جمله محک قرار گرفت. طی خوداظهاری در این فرم‌ها پس از تایید پزشک متخصص، آزمایش‌های تشخیص کرونا انجام و اقدامات درمانی لازم آغاز می‌شود. اما در طول مدت شیوع این بیماری مشاهده شده است که تعدادی از افراد از اظهار ابتلای خود به این بیماری امتناع کرده یا انکار و پنهان‌کاری سلامت دیگران را نیز به خطر می‌اندازند. مدیر واحد منابع انسانی محک درخصوص اقدامات این سازمان به‌منظور رفع این مشکل و انگیزه‌ای از کارکنان ادامه داد: «تجربه نشان داده است که بروز بیماری کرونا در برخی از افراد با انکار و پنهان‌کاری همراه است که خود موجب گسترش شیوع ویروس می‌شود. در این زمینه محک به دلیل فرهنگ‌سازی دیرینه در زمینه نو اصل بنیادین این سازمان یعنی شفافیت و پاسخگویی در بیش از ۲۹ سال فعالیت خود در میان تمامی ذی‌نفعان با چالش کمتری روبه‌رو بود یا این حال اقداماتی نظیر ارتقای فرهنگ خوداظهاری، تلاش برای رفع افکار منفی درخصوص مبتلایان به کرونا و آگاهی‌رسانی رعایت صحیح پروتکل‌های بهداشتی نظیر استفاده از ماسک و حفظ فاصله‌گذاری اجتماعی از جمله فعالیت‌های محک در راستای کاهش وحشت از این ویروس به شمار می‌رود. همچنین با بر نامه‌ریزی‌های انجام شده در طول این مدت موفق به برقراری ارتباط مؤثر و ارائه مشاوره به همکارانی شدیم که به نوعی خود یا یکی از اعضای خانواده‌شان درگیر این بیماری بودند و با اطلاع‌رسانی اینکه آنها به ویروس کرونا و بهبودی‌شان به همه همکاران، توانستیم واکنش‌های مثبت سایر همکاران را نیز دریافت کنیم. در محک دستورالعملی درخصوص تخصیص مرخصی استعلاجی برای همکاران که خود یا خانواده‌شان به کرونا مبتلا شده‌اند یا مشکوک به ابتلا هستند در نظر گرفته شده که با نظر پزشک فوکال پوینت از ۱۰ تا ۳۰ روز متغیر است. این موضوع در تسهیل شرایط ورفع فشار در شرایط بیماری برای همکاران بسیار موثر بوده است.»

در کنار تمام این موارد، بدیهی است که درمان کودک مبتلا به سرطان در هر شرایطی باید ادامه پیدا کند.

احمدی نژاد خبر داد:

سیستم‌های حمل و نقل هوشمند مفهومی تازه در عرصه مهندسی ترافیک

با تکیه بر تکنولوژی‌های مدرن می توان بخش اعظمی از مشکلات ترافیک درون شهری کرج را برطرف کرد.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا احمدی نژاد در آیین رونمایی از پروژه‌های مرتبط با سیستم های حمل و نقل هوشمند "ITS" شهر کرج، گفت: سیستم های حمل و نقل هوشمند مفهومی تازه در عرصه مهندسی ترافیک است که نقش بسیار مهمی در امنیت و پویایی حمل و نقل به عهده دارد.

وی با بیان اینکه افزایش کارآیی شبکه حمل و نقل و ترافیک، دستاورد بهره‌گیری از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند است، افزود: به طور قطع با تکیه بر تکنولوژی‌های مدرن و جدید می‌توان بخش اعظمی از مشکل ترافیک درون شهری کرج را برطرف کرد.

احمدی نژاد تصریح کرد: در حال حاضر ۷۴ سامانه نظارت تصویری در ۶۹ معبر و تقاطع ، ۸۰ سامانه پلاک خوان در ۵۷ معبر و ۸ دوربین ثبت تخلف سرعت در ۴ معبر جانمایی و نصب شده است.

طی این آیین و به صورت رسمی از طرح مکانیزه کاهش آلایندگی هوای شهر(معاینه فنی) "از طریق دوربین های ترافیکی" به ارزش ۲۰ میلیارد ریال، چهار سامانه ثبت تخلفات سرعت غیرمجاز به ارزش ۴۰ میلیارد ریال و ۹ سامانه نظارت تصویری به ارزش ۲۰ میلیارد ریال رونمایی شد.

لازم به توضیح است، راه اندازی تابلوهای پیام رسان متغیر خبری(VMS) هوشمند به ارزش ۱۰ میلیارد ریال و هوشمندسازی تقاطعات به ارزش ۶۰ میلیارد ریال از دیگر طرح هایی است که در این روز مورد رونمایی و بهره برداری قرار گرفت.

یگانی خبر داد:

حفر ۱۰ حلقه چاه جذبی در منطقه ۹

مدیر منطقه ۹ شهرداری کرج گفت: حفر چاه های جذبی نقش زیادی در حفظ و احیا سفره های زیر زمینی دارد.

به گزارش پیام آشنا، آرش یگانی با تاکید بر لزوم به روز رسانی شبکه جمع آوری آبهای سطحی، گفت: به منظور تکمیل و به روز رسانی شبکه جمع آوری آب های سطحی عملیات احداث چداول و همچنین حفر چاه های جذبی به تعداد ۱۰ حلقه در سطح منطقه اجرا شد.

وی تقویت سفره های زیرزمینی و جلوگیری از هدر رفت سیلاب ها و آبگرفتگی معابر را از مزایای حفاری چاه های جذبی عنوان کرد.

این مسئول افزود: به این منظور علاوه بر احداث شبکه جمع آوری آب های سطحی، حفر چاه جذبی در نقاط آبگیر و معابری که امکان انتقال آب از طریق شبکه و جدول وجود ندارد، از سوی شهرداری منطقه انجام شده است.

یگانی بیان کرد: علاوه برحفر چاه های جذبی یاد شده حفر چندین حلقه چاه جذبی در معابر اصلی و شریان های مهم از جمله زیر گذر راه آهن، بلوار شهدای دانش آموز، بلوار سرداران و خیابان شهید پناهی نیز هم زمان در حال اجرا است.

مدیر منطقه ۹ با اشاره به ضرورت اجرای برنامه‌های پیشگیرانه به منظور جلوگیری از سرازیر شدن آبهای سطحی در سطح معابر گفت: طرح توسعه و ساماندهی شبکه جمع آوری و هدایت آبهای سطحی در اولویت برنامه های این منطقه قرار دارد.

بورو کراسی؛ بلای جان توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی

رئیس شورای شهر تهران گفت: دو سال است از وضعیت هشدار در مورد سیستم حمل ونقل عمومی پایتخت عبور کردیم.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از ایسنا، محسن هاشمی درمورد حل تاخوش سیستم حمل و نقل عمومی در تهران گفت: حدود دو سال است که از وضعیت هشدار در مورد سیستم حمل‌ونقل عمومی تهران عبور کردیم و همان زمان هشدارهای لازم را به مسئولان دادیم در رسانه‌ها اعلام کردیم.

وی اظهار کرد: واقعیت این است که سیستم حمل‌ونقل عمومی تهران در آستانه فروپاشی است؛ چراکه ۱۰ سال است ناوگان اتوبوسرانی تهران نوسازی نشده و در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده شده و با کمبود ۵۰ درصدی هم مواجه هستیم؛ یعنی به جای ۹هزار دستگاه اتوبوس در حدود ۵هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم.

رئیس شورای شهر تهران با تاکید بر اینکه در مترو این کمبودها بیشتر احساس می‌شود؛ چراکه سه خط مترو در سال‌های اخیر افتتاح شده اما واگن وتجهیزات آن تامین نشده است و این خطوط تجهیزات سایر خطوط را استفاده می‌کنند، گفت: طبیعی است این مشکلات، موجب کمبود تجهیزات و افزایش استهلاک و عدم اورهال و تعمیرات اساسی به موقع در تجهیزات می‌شود و اخیرا هم شاهد سوانحی در این حوزه بودیم که به دلیل عدم تلفات، متاسفانه رسانه‌ها به سادگی از کنار آن عبور کردند.

وی در مورد ارتباط دو حادثه در مترو و ارتباط آن با فرسودگی قطعات و فظارها گفت: سری تخست فظارهایی که در مترروی تهران مورد استفاده قرار گرفتند به عمری بیش از ۲۰ سال رسیده‌اند که قاعدتا باید مورد تعمیرات اساسی و نوسازی قرار بگیرند که متاسفانه به دلیل کمبود اعتبارات و ناوگان، این اتفاق رخ نداده است؛ زمانی که از زمان لازم برای تعمیرات اساسی عبور می‌شود امکان ساخته افزایش می‌یابد و درواقع آن سیستم دیگر ایمنی ندارد.

هاشمی در مورد برنامه اورهال (تعمیرات دوره‌ای) اتوبوس‌های پایتخت به جای خرید اتوبوس‌های جدید نیز با بیان اینکه وقتی اعتبار تامین اتوبوس‌های تو تخصیص پیدا نمی‌کند ما ناگزیر به تعمیر ناوگان فعلی برای جبران موقت کمبود و کاهش آلودگی هستیم، گفت: این نمی‌تواند جایگزین تامین اتوبوس‌های نو شود و شهرداری باید جسارت داشته باشد و قرار داد خرید اتوبوس‌های گازسوز را با کارخانه‌های داخلی و اتوبوس‌های برقی را با تولیدکنندگان خارجی منعقد کند.

وی ادامه داد: در یکسال گذشته که وقت ما صرف بوروکراسی و کاغذبازی بین دستگاه‌های مختلف شد، قیمت ارز دوبرابر شد و عملا قدرت خرید ما نصف شد؛ متاسفانه نه مدیران شهرداری ریسک لازم را پذیرفتند و نه دستگاه‌های دولتی و سیستم بانکی مشکل را حل کردند و شرایط به شکلی شده است که فقط شهروندان باید هزینه این ناکارآمدی را پرداخت کنند.

وی در مورد چشم‌اندازی برای بهبود اوضاع با توجه به شرایط مالی دولت گفت: شرایط مالی دولت تابع مسائل تحریم و سیاست خارجی است و شاید نتوان قبل از تعیین تکلیف رئیس‌جمهور شدن ترامپ درباره آینده دراز مدت وضعیت اقتصادی نظر داد اما در همین شرایط هم می‌توان بهتر عمل کرد؛ مشروط بر اینکه اولویت‌ها وتدبیر لازم از سوی مدیران اجرایی شهر در نظر گرفته شود و با واقع‌گرایی و عملگرایی، با چالش‌ها مواجه شویم.

روز ملی البـــرز

بسم‌الله‌الرحمن‌الرحیم

«اقرأ باسم ربک الذی خلق»

با شروع پاییز و آغاز ماه مهر، ایرانیان و خصوصا شهروندان شریف و ساکنان عزیز البرز، بیش از دیگر ایام و ماه‌های سال، به یاد بسیج مهر ماه «روز ملی البرز» می‌افتند.

در ماه‌های اخیر سال جاری نیز با وجود گسترش ویروس کووید ۱۹ و شیوع بیماری کرونا و لزوم توجه همه جانبه به این امر و ضرورت حفظ نکات مرتبط به حفظ سلامت و رعایت همه جانبه پروتکل‌های بهداشتی، همچنان مردم استان، خصوصا جوانان و دانش پژوهان، با انگیزه و علاقه‌ای خاص پیگیر این رویداد جمعی و این مناسبت مبارک تاریخی که سهم مهمی در هویت بخشی البرز دارد، بوده و در این خصوص سوالاتی را مطرح کرده اند.

ضمن سپاس فراوان از دقت نظر و احساس وظیفه شرعی، ملی و میهنی هم استانی های ارجمند از سراسر این استان با عنایت و از شهرستانهای شش گانه «کرج، طالقان، ساوجبلاغ، نظرآباد، اشتهارد و فردیس» تکاتی را به منظور آشنایی و آگاهی بیشتر نسبت به امور مرتبط با روز ملی البرز، به استحضار می رساند:

هم‌روز ملی البرز و هم تعیین المان و نمادهای گیاهی و جلسوری و همچنین برخی دیگر الزامات و بایسته های مطالعاتی و پژوهشی استان، به هنگام و در دورانی تعیین و اعلام -و تا حدودی ثبت - شدند که اساسا شورای فرهنگ عمومی استان به این مسایل اعتمامی نداشته و احتمالا تمایلی نیز به ورود به اینگونه مباحث نشان نمی داد. ضمن اینکه به دلایلی، از جمله عدم رعایت پروتکل های بهداشتی، همچنان مردم استان، خصوصا جوانان و دانش پژوهان، با انگیزه و علاقه ای خاص پیگیر این رویداد و جمعه و این مناسبت مبارک تاریخی که سهم مهمی در هویت بخشی البرز دارد، بوده و در این خصوصا سوالاتی را مطرح کرده اند.

«هذا من فضل ربی »

تلاش‌های مرتبط با البرز و البرز پژوهی اینجانب سابقه ای بیش از دو دهه دارد . حداقل از سال ۱۳۷۸ که این کمترین، برای اولین بار از لزوم تاسیس استان البرز، سخن گفته و مطلب نوشتم.

در آن سالی که ما را حال خوش بود

ز هجرت شد شد و پنجاه و شش بود.

متوقف نشده و ان شاء الله نخواهد شد.

« کل یوم هو فی شأن »

شرعا و عرفا و قانونا و منطقا نمی بایست و جایز نیست پژوهشهای نوآورانه و جهش تولید، موکول به شورا شده و چشم بدوزد تا چه زمانی جلسه ای تشکیل گردد، بلکه این شورا می باشد که باید به دنبال کار و تلاش و ابتکار و تولید محتوا ، برود و حتی بدود!

جسارتا و از روی شرم تاکید می کنم که حقیر هیچ ردیف اعتبار و بودجه ای نداشته و آنچه انجام شده، همه و همه از روی انگیزه و علاقه به آب و خاک و در جهت خدمت به ملک و میهن و صد البته ایمدوارانه در راه تحصیل رضایت خداوند قادر متعال صورت می گیرد.

« هذا من فضل ربی »

تلاشهای مرتبط با البرز پژوهی اینجانب سابقه ای بیش از دو دهه دارد . حداقل از سال ۱۳۷۸ که این کمترین، برای اولین بار از لزوم تاسیس استان البرز، سخن گفته و مطلب نوشتم.

در آن سالی که ما را حال خوش بود

ز هجرت شد شد و پنجاه و شش بود.

متفاوت نشده و ان شاء الله نخواهد شد.

« کل یوم هو فی شأن »

شرعا و عرفا و قانونا و منطقا نمی بایست و جایز نیست پژوهشهای نوآورانه و جهش تولید، موکول به شورا شده و چشم بدوزد تا چه زمانی جلسه ای تشکیل گردد، بلکه این شورا می باشد که باید به دنبال کار و تلاش و ابتکار و تولید محتوا ، برود و حتی بدود!

جسارتا و از روی شرم تاکید می کنم که حقیر هیچ ردیف اعتبار و بودجه ای نداشته و آنچه انجام شده، همه و همه از روی انگیزه و علاقه به آب و خاک و در جهت خدمت به ملک و میهن و صد البته ایمدوارانه در راه تحصیل رضایت خداوند قادر متعال صورت می گیرد.

« هذا من فضل ربی »

علی ایحال با اینکه بنده عضو این شورا نیستم، همه آنچه که از سوی این حقیر پیشنهاد داده شد و سالها قبل از تاسیس شورا نیز اعمال می شد، از روی لطف و حکمت و حسن نظر و اعتماد اعضای محترم شورای فرهنگ عمومی استان به تصویب رسید «نحمده و نستعینه »

«در خصوص روز ملی البرز، در رای گیری اولیه اکثریت قریب به اتفاق اعضای محترم، به بیستم مهرماه - سالروز تاسیس دبستان بزرگوار (بعدها مدرسه فلاحت) پردیس کشاورزی و منابع طبیعی - رای مثبت دادند، بعدا از با هدف تاکید و قطعیت بیشتر، مقرر شد از روسای ارجمند دانشگاههای استان نیز نظر خواهی شود، آن از جمندان نیز علاوه بر اعلام موافقت در نظر خواهی حضوری به طور کتبی و از طریق مکاتبه نیز، مراتب موافقت خود را اعلام داشتند. کما اینکه در دو سال پیاپی (سالهای ۹۶ و ۹۷) مراسم بزرگداشت روز ملی البرز به صورت پاشکوه و تاثیر گذاری برگزار شد.

در سال قبل (سال ۱۳۹۸) به پیشنهاد و صلاحدید حضرت آیت الله حسینی همدانی - ریاست محترم شورا - مقرر شد این مراسم بعد از تصویب نهایی بر گزار گردد که با شیوع مساله کرونا این اقدام نیز در شورا دانسته و یا ساختاتی که از روند امور در شورا داشته و یا

اهتمام ویژه‌ای که اعضای محترم شورا نسبت به مسایل مطالعاتی و هویتی البرز دارند و همچنین با عنایت به نظر خواهی‌های شفاهی و مسافی و فهم مشترک و اتحاد ذهنی ووحدت ملی، به بهترین شکل ممکن به نتیجه رضایت بخش خواهد انجامید.

که یزدان پاک را، از میان گروه

برگزیدست ما را از البرز کوه.

والسلام علیکم و رحمه الله و برکاته.

همراه با ادب و احترام - مهرداد رجبی

مهرماه یکهزار و سیصد و نود و نه

هجری خورشیدی.

گردشگری

توزیع رانت با رمز «سفر کارت»

عطایی وام ۲۰ میلیونی برای مسافرت ۲۵ هزار خاطر ایرانی در جهت کاملیزه شدن برای انتخاب اجباری مراکز خدمات گردشگری مورد تایید دولت است که منجر به توزیع رانت می‌شود

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، بعد از ۷ ماه از همه‌گیری ویروس کرونا در ایران تقاضای بالقوه برای سفر در میان خاطرهای ایرانی وجود دارد که خانوادهها علاوه بر احتیاج به سفر مستعد سفر و گردشگری نیز هستند که در این میان بحث تقاضای سفر مطرح می‌شود. متولی گردشگری ایران با همکاری یکی از بانک‌های کشور به ارائه اعتبار ۲۰ میلیونی به ۲۵ هزار خاطر ایرانی با عنوان «سفر کارت» طی ۵ ماه با بازپرداخت ۱۸ ماهه و سود ۴ درصدی پرداخته است که تنها در تاسیسات گردشگری همچون هتل‌ها اقامتگاه‌ها رستوران‌ها، فروشگاه‌های ارائه‌کننده خدمات گردشگری و مراکز خرید صنایع‌دستی دارای مجوز از وزارت گردشگری مورد استفاده قرار می‌گیرد. دو مشکل اصلی و ایراد اساسی به این طرح مطرح است که نه‌تنها به رونق و بازیابی گردشگری کمکی نمی‌کند بلکه امکان توزیع رانت برای مراکز گردشگری دولتی را فراهم می‌کند. دو نارسایی در بحث تقاضای سفر، زمان نامناسب ارائه سفر کارت و توان مالی نامناسب برای شهروندان است.

مشکل اصلی این طرح در بحث توان مالی مناسب است که امکان سفر در استطاعت برای بسیاری از خانوارها وجود ندارد و همچنین مهلت سفر تنها در ۵ ماه منجر به از دست رفتن بخش زیادی از اعتبار می‌شود. این در حالی است که در بسیاری از کشورهای جهان در بحث زمان مشکلی وجود ندارد و در بحث توان مالی هم در جهت برطرف کردن آن برنامه‌هایی مطرح کردند و با ارائه سه شیوه به فراهم کردن امکان سفر به شهروندان خود اقدام کردند. برخی از کشورها با اعطای یارانه مستقیم گردشگری بدون ایجاد محدودیت و انتخاب محل سفر، اقامت و نوع سفر به شهروندان خود امکان سفر به بخش‌های مختلف کشورشان را فراهم کرده‌اند. برخی از کشورها به‌طور غیرمستقیم به سمت عرضه‌کنندگان می‌روند و با پرداخت مقداری از هزینه‌ها به سازگار خدمات گردشگری، تخفیف‌های ویژه‌ای را به گردشگران می‌دهند و برخی از کشورها نیز از هر دو روش برای تشویق شهروندان خود به سفرهای داخلی استفاده می‌کنند و محدودیتی به لحاظ زمانی وجود ندارد. این تجربه بیش از یک فصل در بسیاری از کشورها اتفاق افتاده است.

باتوجه به اینکه طی هفته گذشته سازمان چهاتی گردشگری به کشورها توصیه کرد امکان سفر برای مردم را به سمت بومگردی و طبیعت‌گردی و رفتن به مناطق بکر و روستایی ایجاد کنند. در هفته اخیر ما شاهد ارائه سفر کارت ۲۰ میلیونی از سوی متولی گردشگری بودیم که مختصات و محتویات آن نشان می‌دهد که نه تنها الگوی چهاتی مدیریت بازار گردشگری در عصر کرونا را طی نکرده بلکه با توصیه سازمان چهاتی گردشگری سازگاری ندارد و در عین حال به جای حمایت از توسعه پایدار و رونق سفر و گردشگری در جهت ایجاد نوعی رفت برای گروهی از خدمات گردشگری گام برداشته است. این سفر کارت به شکل کارت اعتباری عرضه می‌شود که مشروط بر این است که دریافت‌کننده متعهد شود ۲۰ میلیون را تنها در مراکزی که از سوی دولت مجوز ارائه خدمات گردشگری دارند مورد استفاده قرار دهد. ایراد اصلی بر این طرح توزیع رانت در مراکز گردشگری دولتی است. زیرا بحث داشتن مجوز مراکز گردشگری در این است که سفرکارت به افرادی تعلق می‌گیرد که حاضر به استفاده از اقامتگاه‌ها، رستوران‌ها و مراکز گردشگری تحت مدیریت و مالکیت دولت سفر کنند. مراکزی که سال‌ها با بخش خصوصی در رقابت مخرب هستند و این در حالی است که این مراکز خدمات گردشگری در اولویت گردشگران قرار ندارد، زیرا طی چند سال اخیر بهویژه پس از شیوع کرونا بسیاری از افراد اولویت خود در انتخاب مقصد را تجهیز گردی و علاقه به رفتن به اقامتگاه‌های بوم‌گردی قرار داده‌اند که این مراکز در اختیار بخش خصوصی قرار دارد.

باتوجه به اینکه برخی از این مراکز مجوز رسمی از وزارت گردشگری دریافت نکرده‌اند به‌شدت مورد استقبال گردشگران قرار گرفته است عملی شدن این طرح مانع پوست‌اندازی بازار گردشگری خواهد شد. زیرا با توجه به تغییر ناگهانه سفر افراد به‌سوی طبیعت‌گردی و بوم‌گردی داخلی خدمات عرضه و تقاضای سفر باید با یکدیگر تطبیق یابند که در این شرایط شرکت‌های دولتی چراهای جز واگذاری به بخش خصوصی ندارند. اجرای سفر کارت مانع پوست‌اندازی می‌شود. همچنین ایراد مهم و بزرگ دیگر در زمان ارائه سفر کارت است که به دریافت‌کنندگان تنها امکان سفر طی ۵ ماه را می‌دهد که اختیار و انتخاب را از افراد می‌گیرد. این امر به‌جای دادن اختیار و انتخاب و امکان سفر برای همه به کالیبره کردن سفر به سمت استفاده از مراکز پر کیفیت دولتی پیش می‌رود. هزینه سفر برای یک خانواده ۳ نفره به‌طور متوسط بین ۲ تا ۵ میلیون تومان برآورد می‌شود. باتوجه به این طرح خانواده‌ها طی ۵ ماه باید ۴ تا ۵ بار به سفر بروند که بتوانند کل اعتبار سفر کارت را به اتمام برسانند و این امر در واقعیت امکان‌پذیر نیست. زیرا علاوه بر اینکه در فصلی ارائه می‌شود که امکان سفر برای بسیاری از خانوارها به‌دلیل شرایط تحصیلی مدارس و دانشگاه‌ها، سردی هوا، نداشتن تعطیلات لازم و احتمال ابتلا به کرونا وجود ندارد، همچنین پیش از تعطیلات عید نوروز ارائه می‌شود که هر ساله بیشترین حجم سفر در این ایام اتفاق می‌افتد و علنا فرصت سفر برای دریافت‌کنندگان سفر کارت وجود ندارد و تنها مجبور به بازپرداخت مبلغی هستند که از آن بهره‌ای نبرده‌اند. بهنظر می‌رسد رمز ارائه سفر کارت برای تشویق سفر می‌تواند منجر به توزیع رانت به مراکز دولتی بی‌کیفیت با تقاضای اندک شود که در رقابت منجر به بخش خصوصی هستند و همچنین اولویت انتخاب گردشگران نیست. این طرح همچنین امکان انتخاب محل سفر و نوع اقامتگاه‌ها را از گردشگران می‌گیرد و به تنها مانع جبران خسارت مراکز بوم‌گردی و محلی به‌دلیل شیوع کرونامی‌شود، بلکه شرایط دستیابی به خط‌مشی سازمان چهاتی گردشگری یعنی توسعه روستایی و حمایت از مشاغل و مقاصد کم‌رونق و محلی را از دست می‌دهد.

استارت شارژ شهری از ویلاها

«اخذ شارژ شهری از مالکان» به‌عنوان مدل رایج در کشورها برای تامین مالی شهرداری‌ها، سرانجام مورد توجه قانون‌گذار در کشورمان قرار گرفت. رئیس مجلس از طرح خود برای «اعمال مالیات بر مالکان ویلا در شهرهای شمالی» خبر داد. قرار است نوعی عوارض شهری (محلی) جدید در برنامه هفتم توسعه تعریف شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد دولت‌های محلی در دنیا بخشی از درآمدهای پایدار برای اداره شهر را از محل تامین می‌کنند. این عوارض در شمال نیز دو خاصیت دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، رئیس مجلس شورای اسلامی برای حل دو معضل شهرداری‌های شهرهای توریستی کشور را حلی ارائه داد که به گفته وی، قرار است در برنامه پنجساله هفتم توسعه گنجانده شود. موضوع پرداخت شارژ شهری در قالب سرفصل‌های عوارض سالانه از سال‌ها قبل مورد تاکید کارشناسان بود اما تاکنون در هیچیک از شهرهای کشور آن گونه که باید پیاده نشده است. شهرداری‌ها از شهروندان خود به اشکال مختلف انواعی از عوارض را دریافت می‌کنند که رقم آن بسیار اندک است اما حتی همین رقم اندک هم از صاحبان ویلا در شهرهای توریستی مطالبه‌نمی‌شود.

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی اخیرا به همین مساله پرداخته و با بیان اینکه کسی که وارد استان‌های شمالی می‌شود، باید هزینه‌اش را پرداخت کند و برای این کار نیاز به برنامه‌ریزی از سوی مدیران استانی است گفت: اگر تاکنون در مجلس به این موضوع توجه نشده باید در برنامه پنجساله هفتم توسعه کشور به آن توجه شود وی افزود: افرادی که در این مناطق ویلا می‌سازند باید مالیات می‌گیرند و این مالیات‌ها در شهرهای توریستی از ناحیه شهروندان دیگر شهرها را مطرح کرده که در صورت عملیاتی شدن می‌تواند دو معضل را حل کند معضل اول از بابت تامین هزینه‌های نگهداشت شهرهای توریستی است. بسیاری از املاک واقع در شهرهای شمالی از جنس خانه دوم و سوم هستند که فقط در برخی ایام سال مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند و از پرداخت شارژ شهری معاف هستند. برخی از این املاک نیز در روستاهایی واقع شده‌اند که به‌شدت با فحطی منابع مالی برای اداره امور روبه‌رو هستند از این بابت اخذ عوارض از مالکان املاک ویلایی می‌تواند منطقی کمبود منابع اداره شهر و روستا را چاره کند و مانع از اغماض در برابر قانمالی همچون تراکم‌فروشی و ساخت و ساز در اراضی سبز با الگیزه تامین مالی شهر شود از طرفی اخذ شارژ شهری می‌تواند تقاضای سرمایه‌ای خرید ملک در شهرهای شمالی را کاهش دهد و بنوعی در تنظیم بازار مسکن در این شهرها کمک کند. به این ترتیب قالیباف با استفاده از تجربه چند ساله حضور در مسند شهرداری تهران، مسیر ساماندهی منابع درآمدی شهرهای شمالی را تشخیص داده و بنا دارد از مسیر ریل‌گذاری قانونی، پیمودن آن را برای شهرداران میسر کند.