یادداشت

تیم‌سازی بر اساس اهداف کارکنان

در بخش نخست این مطلب که در هفته گذشته منتشر شد گفتیم هنگامی که شما اهدافی را برای سازمان‌تان تعیین می‌کنید باید در ابتدا مطمئن شوید که می‌توانید به خوبی آنها را از مسیر راهبرد به هدف و از هدف به عمل عبور دهید و در عین حال بتوانید برای کارکنان‌تان توضیح دهید که هر کدام از آن اهـداف چگونه و تا چه حد با راهبرد کلان سازمان یا شرکتتان پیوند دارد. شما با این شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی باعث می‌شوید تا کارکنان‌تان نسبت به کاری که انجام می‌دهند و انرژی و تلاشـی که در شرکت صرف می‌کنند احساس خوبی داشـته باشند و کارشان را کاری معنـادار و مفید بدانند و خود را به‌عنوان جزئی از یک کل قدرتمند احساس کنند.

با این همه باید به یاد داشت که مشتق ساختن اهداف بخشی و واحدی از راهبرد کلان شرکتی و سازمانی به تنهایی کافی نیست و لازم است که اهداف بخشی هر بخش یا اهداف و خواسته‌های فردی هر کدام از کارکنان آن بخش‌ها و واحدها نیز پیوند بخورد و یک نوع هارمونی با آنها پیدا کند. بنابراین یکی از وظایف مدیران و رهبران سازمان‌ها در این میان این است که اطمینان حاصل کنند که فعالیت‌ها و اقدامات هر کدام از کارکنان در چارچوب و در راستای تحقق اهداف سایر کارکنان و بخش‌ها صورت می‌گیرد و یک نوع همسـویی و هم‌افزایـی در این میان اتفاق می‌افتد. تنها در این حالت است که همه افراد شاغل در یک سازمان مطمئن می‌شوند که کاری که انجام می‌دهند و تلاشی که صورت می‌دهند علاوه‌بر تحقق اهداف فردی و بخشی شان موجب حرکت شـرکت به سمت مسیری درست و تحقق هدفی بزرگ‌تر خواهد شد.

بهترین راه برای پیاده‌سـازی این ایده‌ال ارزشـمند این اسـت که شـما بتوانید دیدگاهها و وظایف شرکت را به زیرمجموعه‌های تان تسری داده و همه آنها را تشویق سازید تا همین کار را در مورد اقدار زیرمجموعه خود انجام دهند. همین کار را در مورد اهداف کلان شـرکت یا سازمان نیز باید انجام داد و باید زمینه مناسـبی را برای تسـری پیدا کردن و جریان یافتن آنها در تمام سطوح سازمان و در بین تمامی افراد فراهم آورد. در واقع با این سیال بودن اهداف در رگ‌های شرکت است که این تضمین به دست می‌آید که اهداف بزرگ مورد نظر مدیران ارشد و رهبران شرکت از نظر کارکنان و مدیران میانی، اهدافی قابل تحقق و در دسترس و ملموس به‌نظر می‌آیند.

یادم می‌آید سـال‌ها پیش در بخش عملیات یک شرکت بزرگ کار می‌کردم که در یک دوره زمانی خاص می‌خواست به درآمد ۲۰۰ میلیون دلار در سال دست پیدا کند در آن زمان، پنج بخش در شـرکت وجود داشت که به هر کدام از آنها تکلیف شده بود درآمد سـالانه ۴۲ میلیون دلار را تحقق بخشند که مجموع این درآمدهای مطلوب به ۲۱۰ میلیون دلار می‌رسید. هر کدام از این بخش‌ها دارای زیرمجموعه‌ها و شاخه‌هایی بودند که از هر کدام از آنها خواسته شده بود تا به اهداف مشخصی دست یابند و درآمد مشخصی را محقق کنند. مجموع درآمدهای طلب شده از این شاخه‌ها در مجموع به بیش از ۲۱۵ میلیون دلار بالغ می‌شد. در سطحی پایین‌تـر نیز هرکدام از این شـاخه‌ها از تکنـک نیروهای فروش‌شان می‌خواستند تا عملکرد مشخصی را ارائه دهند و به درآمد مشخصی دست یابند که مجموع آن درآمدها به بیش از ۲۲۰ میلیون دلار می‌رسید.

آنچـه در این میان برای تدوین کننـدگان این راهبرد حتمی و مسلم بود امکان بالای تحقق درآمد ۲۰۰ میلیون دلاری بود. گواه این مدعا نیز آن بود که در پایان آن سال تعداد قابل‌توجهی از نیروهای فروش شرکت توانستند به درآمدی به مراتب بالاتر نسـبت به آنچه از آنها خواسته شده بود دست یابند و به تبع آنها شاخه‌ها و بخش‌های مختلف شرکت نیز موفق شدند درآمد بالاتری نسبت به آنچه به آنها تکلیف شده بود به ثبت برسانند (هر چند که برخی دیگر از بخش‌ها، شـاخه‌ها و فروشنده‌ها درآمدی پایین‌تر از حد انتظار به دست آوردند) و این یعنی تحقق صد درصدی درآمد ۲۰۰ میلیون دلاری شرکت در پایان آن سال. در این میان مهم‌ترین عامل موفقیت شرکت در دستیابی به این هدف بزرگ چیزی نبود، مگر پیوند زدن راهبرد با اهداف بخشـی و فردی در تمام ارکان سازمان و تعلق خاطر پیدا کردن کارکنان نسـبت به راهبردها و اهداف سازمانی.

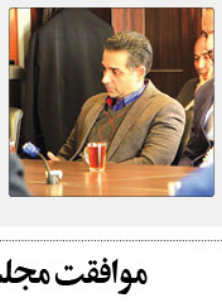
من شبیه به همین موضوع را در ارتش نیز تجربه کردم. زمانی که در ارتش خدمـت می‌کردم، یادم می‌آید قانونی وجود داشـت که سـربازان باید رأس ساعت شش صبح آماده خدمت باشند. در آن موقع ماه، ستوانی بود که ما را مجبور می‌کرد ساعت ۵:۳۰ صبح آماده باش باشیم و گروهبانی هم که زیر نظر او خدمت می‌کرد نیز ما را مجبور می‌کرد رأس سـاعت ۵ صبح خودمان را آماده کنیم و به او گزارش دهیم و این چنین بود که هیچ وقت پیش نمی‌آمد که سربازی تا ساعت ۶ صبح آماده نباشد.

البته در این میان باید به یاد داشـت کـه افراط در زمینه هدف‌گذاری می‌تواند خطرناک باشـد و پیامدهای منفی و غیرقابل‌جبرانی را به‌دنبال داشـته باشد. به‌عنوان مثال فرض کنید که شما هدف‌گذاشته‌اید که ما در ارتش، ما مجبور می‌شدیم ساعت دو یا سه صبح به حالت آماده باش درآییم یا در مثال رسیدن به درآمد ۲۰۰ میلیون دلاری، هر کدام از بخش‌های پنج گانه شرکت مجبور می‌شدند به جای ۴۲ میلیون دلار به درآمد ۶۰ یا ۷۰ میلیون دلار دست یابند. ناگفته پیداسـت که افراط و تفریـط در هدف‌گذاری‌های بخشی و فردی می‌تواند موجب به هم خوردن کامل تعادل در بین بخش‌های مختلف شرکت‌ها و سازمان‌ها و همچنین کارکنان آنها شـود و به اصطلاح «آنها را از کار، زده کند و بیزارشان سازد».

آنچه در این میان باید به آن بیش از هر چیزی توجه داشت عبارت اسـت از: به هم پیوستگی و وجود ارتباط مفهومی بین راهبرد، اهداف بخشی و اهداف فردی در درون سازمان و هدایت همه آنها به سـمت و سـوی درست و روشن. در چنین وضعیتی اسـت که تحقق هر هدفی در سـازمان موجب هموارتر شـدن مسیر برای تحقق سـایر اهداف و کسب موفقیت کلی سازمان خواهد شد.

مترجم: سیدحسین علوی‌لنگرودی

خیابان شهید بهشتی ساماندهی می‌شود



با توجه به قدمت تاریخی محور شـهری شـهید بهشـتی کرج در حدفاصل مدخل ورودی شهر در شـرق از میدان امام (ره) و در امتداد خیابان شهید بهشتی تا میدان شهداء این خیابان از نقش و جایگاه ویـژه‌ای به عنوان یک محور شـهری با هویت و شاخص برخوردار است.

به گزارش پیام آشـنا، امین جواهری با اشاره به اینکه جداره های خیابان شـهید بهشتی کرج ساماندهی می شود، گفت: با توجه به وجود ظرفیت های عملکردی و تنوع فعالیت ها در خیابان شهید بهشتی، شهرداری کرج ساماندهی و جداره سازی خیابان شهید بهشتی را در دستور کار خود قرار داده است.

وی بـا بیان اینکه با توجه به قدمت تاریخی محور شهری شهید بهشـتی کرج در حدفاصل مدخل ورودی شـهر در شـرق از میدان امام و در امتداد خیابان شـهید بهشـتی تا میدان شهداء از نقش و جایگاه ویژه‌ای به عنوان یک محور شهری با هویت و شاخص برخوردار است، گفت: بر این اساس طرح ساماندهی جداره های خیابان شهید بهشتی و حذف زواید و الحاقات بصـری این محور با هدف بازیابی هویت و همچنین بازسـازی و بهسازی جداره ها در راستای ارتقاء کیفی سیما و منظر شهری در دستور کار معاونت شهرسازی و معماری و سازمان سیماء منظر و فضای سبز شهری قرار گرفته است.

مدیرکل امور شهرسـازی معاونت شهرسـازی و معماری شهرداری کرج ادامه داد: در محور حدفاصل پل حلمی تا میدان کرج پاکسـازی و سـاماندهی نماهای شهری، بهسـازی میلمان شهری، یکسان سازی تابلوهای معرف کاربری ها همچنین حذف زواید و الحاقات بصری از جمله اقدامات پیش بینی شده از سوی سازمان سیماء منظر خواهد بود.

موافقت مجلس با دو فوریت لایحه درآمد شهرداری‌ها و دهیاری‌ها

نمایندگان مجلس شـورای اسلامی با تقاضای دو فوریت برای بررسـی لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها موافقت کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت صبح امروز یکشـنبه مجلس تقاضای گروهی از نمایندگان را برای بررسی دو فوریت لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را بررسی کرده و در نهایت با آن موافقت کردند.

پروانه ماقی به عنوان نماینده متقاضیان دو فوریت این لایحه بیان کرد: بررسـی لایحه درآمد پایدار شـهرداری‌ها و دهیاری‌ها در سـال‌های اخیر با چالش‌های زیادی مواجه بوده است. تعیین منابع پایداری برای مدیریت شهری و شهرداری‌ها امری غیر قابل انکار است. از سال ۱۳۶۲ بنا بود لایحه‌ای برای تعیین درآمد پایدار شهرداری‌ها به مجلس ارائه شود و وزارت کشور بر اساس قانون بودجه در سال ۱۳۶۲ مکلف شـده که این امر به معنای عدم‌رفت مجلس بیاید اما این لایحه پس از گذشت ۳۶ سال امروز به دست مجلس رسیده است.

وی در ادامـه اظهـار کرد: نماینـدگان مجلس دهـم درصدد بودند با ارائه طرحـی، درآمد پایدار شـهرداری‌ها را دنبال کنند و بـه دنبال پیگیری نماینـدگان کمیسـیونی مشترک از اعضای کمیسـیون شـورا، اقتصاد، عمران و برنامه و بودجه مجلس تشکیل شد در همین حین قوه مجریه به منظور انجام تکلیف قانونی خود لایحه را به مجلس آورد.

وی افزود: هیات رئیسـه مجلس برای بررسی این لایحه و تطبیق آن با طرح تهیه شده در مجلس آن را به کمیسیون مشترک ارجاع داد اما متاسفانه در تاریخ ۱۵ مهر ۹۸ سازمان برنامه و بودجه طی نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور خواسـتار استرداد لایحه شد که این امر به معنای عقب‌رفت تلاش کمیسیون‌های مختلف مجلس است.

نماینده مردم تهران در مجلس تاکید کرد: مهم‌ترین دستاوردهای این لایحه تحکیم احکام قبلی و اصلاح منابع درآمدی شـهرداری‌ها و دهیاری‌ها و تامین منابع جدید درآمدی و همچنین شفاف سازی در وضع عوارض و پرداخت اعتبارات است. دلیلی که سازمان برنامه و بودجه خواستار استرداد این لایحه شده است به ماده ۹ آن باز می‌گردد که بر اساس آن منابع موضوع قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده به نسبت ۵۰ درصد در اختیار شهرداری‌ها قرار می‌گیرد و این امر باعث نگرانی دولت شده است.

توسعه محلات تهران با دریافت عوارض محلی

برنامه توسعه محله‌محور، تمرینی برای مشارکت دادن شهروندان در اداره شهر و انجام پروژه‌های محلی است که به گفته یک مقام مسـئول در شهرداری تهران، سبب می‌شـود آنها از نحوه هزینه‌کرد عوارضی که پرداخت می‌کنند آگاه شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهرنوشت، شهرداری تهران به زودی قرار اسـت برنامه‌ای با عنوان توسعه محله‌محور را در تهران اجرا کند. طرحی که اگرچه در سال‌های پیش مطالعاتی روی آن انجام شده بود اما حالا قرار است با کار کارشناسی بیشتر اجرایی شود. بخشی از این طرح درباره اسـتفاده از ظرفیت‌های مالی هر محله بـرای انجام پروژه‌های دارای اولویت همان محله است. اما آیا عوارض محلی می‌تواند تامین کننده مالی خوبی برای پروژه‌ها در هر محله باشد؟

سـعید خضرـساخته‌گر، رئیس اداره برنامه‌ریزی راهبردی معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهرداری تهران، با بیان اینکه عوارض نوسازی، کسـبی و بهای خدمات پسماند چه مسکونی چه غیرمسکونی اگر عدد بزرگی از منابع شهرداری را در درونمی‌گیرد که بخواهیم فقط از طریق آنها محلات را اداره کنیم، گفت: اگر این عوارض به صورت ۱۰۰ درصد هم وصول شـود، کمتر از ۱۵ درصد منابع را پوشش می‌دهد. یعنی اینطور نیست که بگوییم چون از مردم عوارض می‌گیریم بهترین خدمات را هم می‌توانیم به آنها ارایه کنیم، چراکه این عوارض عدد زیادی نیسـت.

او به دریافت عوارض محلی در شهرهای بزرگ جهان اشاره کرد که به گفته او بین ۵۰ تا ۷۰ درصد منابع شهرداری‌هایشان از طریق مالیات بر عوارض و دیگر دارایی‌ها و مبلغی ۳۰ درصد هم از طریق کمک‌های دولت، فروش اموال و سـایر خرده کدهای درآمدی تامین می‌شود، اما در ایران مالیات‌ها در اختیار دولت مرکزی است.

به گفته خضرـساخته‌گر، در ایران کمتر از ۴۰ درصد درآمدهای شهرداری‌ها از طریق فعالیت‌های اقتصادی شهروندان تامین می‌شود.

رئیس اداره برنامه‌ریزی راهبردی معاونت برنامه‌ریزی، یکی از اهداف برنامه توسعه محلات را تغییر این موازنه و برقراری توافقی برد-برد میان شهروندان و شهرداری عنوان کرد و گفت: این برنامه قرار است سهمی که مردم خودشان برای اداره شهر پرداخت می‌کنند را سهم‌برنده کند، آن هم در مقابل سهمی که شهرسازان بزرگ این شهر از درآمدهای شهرداری دارند. او ادامه داد: درآمد حاصل از شهرسازی در سه، چهار منطقه اول تهران پوشش داده می‌شود و در همان جا تامین می‌شود، در نتیجه یکسـری سازه‌های قدرتمند به عنوان ذی‌نفعان بزرگ تعیین‌کننده بخشـی از سیاسـت‌گذاری شـهرداری و خط مشی شهرداری هستند طبیعی است که شهرداری مطالبات آنها را به صورت منطقی دنبال کند چراکه بخش زیادی از درآمد شهرداری را تامین می‌کنند.

خضرـساخته‌گر افزود: ما می‌خواهیم کفه ترازو به سود مردم تغییر کند، یعنی مردم پول اداره شهر را بدهند و بابت آن خدمات و پروژه‌هایی که در اولویت است انجام شود. در این برنامه مشارکت‌پذیری هم باید برای مردم وجود داشته باشد، البته مردم هنوز در زمینه مشارکت کردن، نیاز به آموزش دارند.

او معتقد اسـت برنامه توسـعه محلات می‌تواند با مشارکت دادن مردم چه در تامین مالی اولویت‌هایشان و چـه در اجرا و چه در نظـارت بعدش یک کلاس آموزشی برای مردم باشد که ببینند اگر مشارکت مالی داشته باشند، می‌توانند از شهرداری مطالبه‌گری کنند.

رئیس اداره برنامه‌ریزی راهبردی معاونت برنامه‌ریزی شهرداری تهران با بیان اینکه سازوکاری برای دریافت عـوارض محلی در برنامه توسـعه محلات طراحی کردیم، گفت: شهر تهران حدود ۴ هزار میلیارد تومان به شـهرداری بابت عوارض جهرگانه بدهی دارد و اینکه هر محله چه میزان بدهی در این بخش دارد، مشخص شده است. در هر محله‌ای بر اساس نیازها و اولویت‌هایی که نظرسـنجی‌ها مشخص کرده‌اند، قرار است از طریق تسـهیل گرها رایزنی انجام شود تا باشـهروندان به یک نتیجه مشترک برسند.

خضرـساخته‌گر در توضیح جزییات این رایزنی‌ها هم گفت: باید به شهروندان توضیح داد که اگر می‌خواهید پروژه‌ای در محله شما اجرا شود، باید بخشی از منابع مالی را از طریق بدهی که به شهرداری دارید تامین کنید و بخش دیگر را هم شهرداری تامین می‌کند و اینجاست یک پروژه مشترک شکل می‌گیرد.

و در نهایت انجام این پروسـه و مشارکت شهروندان را سبب آگاهی آنها از هزینه‌کرد عوارضی دانست که به شهرداری پرداخت می‌کنند.

بازار ۲۰۰۰ میلیاردی دریاچه ارومیه

احیای دریاچه ارومیه تحت تاثیر بارش‌های اخیر باعث شد گردشگری دریایی در این منطقه جان بگیرد به گزارش «دنیای اقتصاد» «ورود گردشـگر داخلی و خارجی به اسـتان آذربایجان‌غربی طی نیمه اول امسال ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه در سال ۹۷ افزایش پیدا کرد بخش قابل توجهی از این اتفاق مثبت مربوط به احیای دریاچه ارومیه است.

به گزارش پیام آشـنا به نقل از دنیای اقتصاد، طبق آماری که از اقامت توریسـت‌ها در هتل به دست آمده میزان گردشگران در ۶ ماه ابتدای سال گذشته ۳۲۰ هزار نفر بوده که در ۶ ماه ابتدای امسال به ۴۴۵ هزار نفر رسیده است. صنعت گردشگری در میان انواع تجارت‌های جهانی در صدر جدول جای دارد به‌طوری که موجب ترغیب سفر بسیاری از توریسـت‌ها از اطراف جهان به آن منطقه می‌شود.

در ایران نیز دریاچـه ارومیه به‌عنوان بزرگ‌ترین دریاچه داخلی ایران که دارای اکوسیسـتمی بالرزش در جهان و ایران اسـت یکی از پرجاذبه‌ترین مناطق گردشگری محسـوب می‌شود اما در ۳۰ سـال اخیر به علت تغییرات اقلیمی، وقوع خشکسـالی، کاهش بارش‌ها، برداشـت بیش از حد و غیرمتعارف آب توسط کشـاورزان و ایجاد سد، این دریاچه رو به خشـک شدن رفت و این روند تا جایی ادامه یافت که در سال‌های ۹۵ و۹۶ تقریبا به‌طور کامل خشک شد و آب بسیار اندکی در آن باقی ماند. به همین دلیل تعداد گردشگران در این شهر به‌شدت کاهش یافت و سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری نیز تمایل چندانی برای حضور در این عرصه نداشتند. اما با توجه به حجم بارندگی‌ها در سـال‌های ۹۷ و ۹۸ میـزان آب این دریاچه افزایـش یافت و فرصت مناسـبی برای ایجـاد امکانات و تاسیسـات در بخش ساحلی این دریاچه ایجاد کرده زیرا میزان گردشگران این منطقه روندی افزایشی در پیش گرفته است.

در همین راسـتا جلیل جباری، مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشگری آذربایجان غربی ضمن تایید افزایش میزان توریسـت‌ها به «دنیای اقتصـاد» گفت: زمینـه لازم برای جذب سرمایه‌گذار در حوزه گردشگری نیز فراهم شد و ما نیز برای ایجاد امکانات رفاهی-تفریحی در سواحل دریاچه ارومیه و حتی کل استان از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری دعوت کرده‌ایم. در این راسـتا مناطق مناسب برای ایجاد امکانات گردشگری برای توریسـت‌ها را شناسایی و معرفی کرده‌ایم. علاوه بر آن با مسـئولان محیط‌زیست، راهداری و منابع طبیعی هماهنگی‌های لازم را انجام داده‌ایم؛ برای ایجاد تاسیسات اقامتی-تفریحی-رفاهی در اطـراف دریاچه نیازمند رعایت ضوابط خاصی است. وی عنوان کرد: اگر سرمایه‌گذاران قصد ایجاد تاسیسات در بستر دریاچه و سواحل را داشته باشند باید تجهیزات آنها به‌صورت پرتابل (قابل جابه‌جایی و موقت) ساخته شود تا در زمان حوادثی همچون طغیان دریاچه، سیل و... دردسرساز نشود. اما اگر سرمایه‌گذاران قصد ایجاد مراکز اقامتی- تفریحی خارج از حریم دریاچه را داشتند می‌توانند از ساخت بنا در این مناطق استفاده کنند.

جباری تاکید کرد: برای تشـویق سرمایه‌گذاران معافیت مالیاتی و اعطـای کمک فنی اعتباری را نیز در نظر گرفته‌ایم که در این راسـتا سال گذشته حدود ۲/۵ میلیارد تومان کمک بلاعوض به حوزه گردشـگری پرداخت کردیم اما با توجه افزایش اشتیاق سرمایه‌گذاران برای ورود و سرمایه‌گذاری به این استان شویم. متقاضیان به صندوق توسعه ملی جهت دریافت تسـهیلات بازپرداخت‌دار معرفی می‌شوند. مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشـگری آذربایجان‌غربی گفت: طی دو، سه سال اخیر ۵۵ مجوز جدید سرمایه‌گذاری در بخش گردشـگری در کل استان با حجم ۴۹۲ میلیارد تومان صادر شـده که توان ایجاد حـدود هزار و ۲۸۸ فرصت شغلی را دارد. ۲۶ فقره از پروژه‌هایی که مجوزهای آن صادر شده در ساخت و تکمیل پروژه‌ها ۳۰ درصد پیشـرفت داشته‌اند که حدود ۵۵۲ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در آنها صورت گرفته کـه برای حدود ۸۷۰ نفر اشـتغال ایجاد می‌کند.

وی افزود: این سـرمایه‌گذاری‌ها در حوزه ساخت مجتمع گردشگری، پیو گردی، مرکز گردشگری سلامت سفره‌خانه، هتل و مراکز اقامتی صورت گرفته اسـت که با اجرای آنها ۷۰۸ اتاق و هزار و ۳۸۲ تخت به مجمع اتاق‌ها و تخت‌های اقامتی این استان که در حال حاضر ۵ هزار تخت است اضافه خواهد شد. طبق پیش‌بینی‌ها حتما تا این ۳۶ طرح تا پایان سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد که بسته به گزارش فنی، مالی و توجیه اقتصادی پروژه‌ها بین دو تا سـه سـال پس از بهره‌برداری سرمایه‌گذاران به سـود دست خواهند یافت. جباری ادامه داد: با احیای دریاچه ارومیه بازار ۲ هزار میلیارد تومانی برای سـرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری شکل گرفته اسـت که سـرمایه‌گذاران می توانند در بخش‌های گردشگری سلامت، نمک درمانی، لجن درمانی و ساخت هتل‌هایی با کیفیت بالا وارد شوند. سال گذشته ارتفاع آب دریاچه ۱۲۷۰ از سطح آب‌های آزاد بود و امسال سطح آن به ۱۲۷۱ از سطح آب‌های آزاد رسیده است. همچنین سال ۹۷ در همین مواقع، وسعت دریاچه ۱۸۳۱ کیلومتر مربع بود که تقریبا امسـال دو برابر شـده است. در حال حاضر حجم آب دریاچه ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون مترمکعب است در صورتی که در مدت زمان مشابه سال ۹۷ دریاچه یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون مترمکعب آب داشت که در واقع حجم آب ۲ میلیارد و ۵۴۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است.

اخبار

طرح ترافیک جدید مانع از تشدید آلودگی هوا شد

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: خوشبختانه اجرای طرح هایی مانند طـرح کاهش و طرح ایجاد محدوده کنترل آلودگی، زمینه ساز کاهش تولید آلاینده‌ها بوده و باعث شد که شرایط آلودگی هوا به وضعیت هشدار و ناسالم برای همه گروه‌ها نرسد.

به گزارش پیام آشنا، محسن پورسیدآقایی در مورد وضعیت آلودگی هوای پایتخت بابیان اینکه براساس اطلاعات کسـب شده از شرکت کنترل کیفیت هوا از هفته قبل شاهد سکون کامل هوا در شهر تهران بودیم و انتظار می رفت با سرد شدن هوا در این هفته ارتفاع لایه مرزی پایین بیاید و از امروز یا فردا وارد هوای ناسالم برای تمام گروه‌ها شویم، گفت: خوشبختانه اجرای طرح هایی مانند طرح کاهش و طرح ایجاد محدوده کنترل آلودگی زمینه ساز کاهش تولید آلاینده‌ها بوده و باعث شد که شرایط آلودگی هوا به وضعیت هشدار و ناسالم برای همه گروه‌ها نرسد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شـهرداری تهران با بیان اینکه وضعیت آلودگی هوا در سـال جاری را باید با سال ۹۶ مقایسه کنیم چراکه در سال ۹۷ در پی اجرای طرح های مختلف مانند طرح ترافیک و طرح کاهش و وضعیت جوی بهتر، شاهد بهبود کیفیت هوا بودیم، افزود: کیفیت هوا در پاییز امسال در مقایسه با سال ۹۶، شرایط بسیار بهتری دارد و باید دقت داشته باشیم که در فرایند آلودگی هوا دو عامل تولید آلودگی و شرایط جوی به طور توأمان تاثیرگذار هسـتند و به طبع هرچقدر بتوانیم از تولید آلودگی بکاهیم، با تغییر شرایط جوی هوا سریعتر بهبود می یابد.

وی خاطرنشـان کرد: از سه شـنبه هفته گذشته تاکنون هفت روز اسـت که وضعیت هوا در حالت سکون قرار دارد و با این حال شـاخص الاینده‌گی از ۱۲۵ (در روز جمعه) فراتر نرفته و حتی به شاخص ۱۰۱ در روز یکشنبه کاهش پیدا کرد در حالی که اگر در سالهای قبل همچون سال ۹۶، این تعداد روز هوا در حالت سکون باقی می‌ماند آلودگی هوا به مرحله هشدار برای همه می‌رسید و همین نشان دهنده موفقیت اجرای طرح‌های مختلف کاهش ترافیک و آلودگی می‌باشد. این که در شرایط سکون و کاهش دما شاخص آلودگی کاهش پابد پدیده منحصر بفردی است که تنها امسال شاهد آن هستیم.

وی با بیان اینکه اگر شرایط سکون هوای هفته گذشته در سال ۹۶ رخ می داد باید در این هفته کل شهر تعطیل می شد، گفت: این نشان می دهد که طرح های ترافیکی نقش زیادی در کاهش میزان تولید ذرات آلاینده داشته است.

معاون شـهردار تهران با بیان اینکه در سال های گذشته برای خارج کردن آلودگی هوا سرعت بال می بایست حداقل ۵ متر بر ثانیه می بود تا بخشی از آلودگی هوا را با خود ببرد و اگر سرعت باد کمتر بود توان جابجایی آلودگی را نداشت، افزود: اما امسال به دلیل سبک بودن آلودگی، با وزش باد با سرعت بیش از سه متر ثانیه بخشـی از آلودگی از شهر به بیرون رانده می‌شود وگرنه با تداوم آلودگی هوا انتظار مرفت که از روز یکشنبه وارد وضع هشدار و ناسالم برای تمام گروه‌ها شویم اما در روز گذشته (یکشنبه) شاخص‌ها در برخی ساعات حتی به شرایط سالم نیز بازگشت.

پورسیدآقایی با اشاره به پویایی طرح ترافیک جدید و افزایش قدرت مانور برای اعمال تصمیم با ابزارهای جدید گفت: از امروز (دوشنبه) با اجرای مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوا مبنی بر نیم بها شدن قیمت بلیت حمل ونقل عمومی، اعمال سخت گیری بیشتر به خودروهای شـخصی با افزایش عوارض ورود به طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا به میزان پنجاه درصد و ممنوعیت تردد شـبانه کامیون‌ها انتظار می رود که شـرایط آلودگی بهبود پیدا کند و ان شاءالله به مرز هشدار و تعطیلی مدارس و ادارات نرسیم.

دولت در اجرای مصوبه تامین ۶۳۰ واگن مترو جدی نیست

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از بی‌توجهی دولت به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت انتقاد کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهرنوشت، محسن هاشمی در حاشیه یکصد و هفتاد و پنجمین جلسه شورای شهر تهران با حضور در جمع خبرنـگاران، در خصوص خرابی‌های اخیر قطارهای شهری و اتوبوس‌ها در شهر تهران اظهار کرد: تعداد هزار و ۳۰۰ واگن شهر تهران به دلیل اینکه بیش از یک میلیون کیلومتر کار کردند دچار خرابی می‌شوند. بر این اساس، بیش از ۳۰ درصد از واگن‌های قطار شهری نیازمند اورهال هستند به طور کلی، به دلیل کمبود قطار در برخی مواقع مجبور هستیم از قطارهایی استفاده کنیم که ممکن است دچار خرابی شوند.

هاشمی عنوان کرد: از مدیریت شهری، دولت سازمان برنامه و بودجه، وزارت کشور و بانک مرکزی می خواهیم که مصوبه دولت مبنی بر تامین ۶۳۰ واگن برای مترو شهر تهران را جدی‌تر بگیرند. وی با بیان اینکه روزانه ۳۰۰ مورد خرابی اتوبوس در تهران داریم، گفت: مسئولین شهری باید بدانند که عذرخواهی فایده ندارد و باید فشار بیاورند تا مصوبه دولت در خصوص تامین واگن قطار اجرا شود.

هاشمی با اشـاره اتوبوس‌های شـهر تهران عنوان کرد: در خصوص مصرف سـوخت و کاهش آلودگی هوا قوانین خیلی خوبی داریم، اما متاسفانه اکثر این قوانین اجرا نمی‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: به عنوان مثال در قانون هدفمندی یارانه‌ها قرار بود سالیانه بخشی از این هدفمندی به موضوع حمل و نقل عمومی داده شود، اما تا کنون اجرا نشده است.

وی گفت: در حوزه مدیریت مصرف سوخت و حمایت از حمل و نقل عمومی قرار بود چهار هـزار میلیارد تومان صد درصد تخصیص داده شود و در اختیار حمل و نقل عمومی باشد که متاسـفانه اجرا نشده است. اگر قوانین حمایت از حمل و نقل عمومی به خوبی در تهران اجرا نشود همچنان آلودگی هوا را خواهیم داشت.